

金鳞
腾望

江苏环境

JIANG SU HUAN JING 2024年 第2期 总218期

推动绿色铁军建设迈上新台阶

2

良好生态环境是最普惠的民生福祉

——关于生态文明建设的宗旨要求

3. 着力建设健康宜居美丽家园

(31) 人民城市人民建、人民城市为人民。城市是现代化的重要载体，也是人口最密集、污染排放最集中的地方。习近平总书记指出：“城市是人集中生活的地方，城市建设必须把让人民宜居安居放在首位，把最好的资源留给人民。”必须把保护城市生态环境摆在更加突出的位置，科学合理规划城市的生产空间、生活空间、生态空间，处理好城市生产生活和生态环境保护的关系，既提高经济发展质量，又提高人民生活品质。要把人民生命安全和身体健康作为城市发展的基础目标，更好推进以人为核心的城镇化，使城市更健康、更安全、更宜居，成为人民群众高品质生活的空间。无论是城市规划还是城市建设，无论是新城区建设还是老城区改造，都要坚持以人民为中心，聚焦人民群众的需求，合理安排生产、生活、生态空间，走内涵式、集约型、绿色化的高质量发展路子，努力创造宜业、宜居、宜乐、宜游的良好环境，让人民有更多获得感，为人民创造更加幸福的美好生活。

城市发展不能只考虑规模经济效益，必须把生态和安全放在更加突出的位置，统筹城市布局的经济需要、生活需要、生态需要、安全需要，打造宜居城市、韧性城市、智能城市，建立高质量的城市生态系统和安全系统。城市规划建设的每个细节都要考虑对自然的影响，更不要打破自然系统。许多城市提出生态城市口号，但思路却是大树进城、开山造地、人造景观、填湖填海等；个别地方甚至搞破坏性“建设”，不顾实际情况

大规模迁移砍伐城市树木。这不是建设生态文明，而是破坏自然生态。要坚决纠正“重地上、轻地下”，“重高楼、轻绿色”的做法，既要注重地下管网建设，也要自觉降低开发强度，保留和恢复恰当比例的生态空间。比如，在提升城市排水系统时要优先考虑把有限的雨水留下来，优先考虑更多利用自然力量排水，建设自然积存、自然渗透、自然净化的“海绵城市”。

城市建设要体现尊重自然、顺应自然的理念，依托现有山水脉络等独特风光，让城市融入大自然，让居民望得见山、看得见水、记得住乡愁。城市建设要以自然为美，大力开展生态修复，把好山好水好风光融入城市，使城市内部的水系、绿地同城市外围河湖、森林、耕地形成完整的生态网络，让城市再现绿水青山。学习借鉴成熟经验，根据区域自然条件，科学设置开发强度，把城市放在大自然中，把绿水青山保留给城市居民。城市之间既要加强互联互通，也要有必要的生态和安全屏障。着力推进绿色发展、循环发展、低碳发展，尽可能减少对自然的干扰和损害，停止那些盲目改造自然的行为，不填埋河湖、湿地、水田，不用水泥裹死原生态河流，避免使城市变成一块密不透气的“水泥板”。扩大森林、湖泊、湿地等绿色生态空间比重，增强水源涵养能力和环境容量，节约集约利用土地、水、能源等资源，实现生产空间集约高效、生活空间宜居适度、生态空间山清水秀，把城市建设成为人与人、人与自然和谐共生的美丽家园。

来源：《习近平生态文明思想学习纲要》

目录

TABLE OF CONTENTS

前沿观察

- 03 习近平在中共中央政治局第十一次集体学习时强调
加快发展新质生产力 扎实推进高质量发展等 7 篇

特别关注

- 05 推动绿色铁军建设迈上新台阶

新政解读

- 11 我省发布生态环境安全与应急管理“强基提能”三
年行动计划 陈拂晓

党建风采

- 13 深入学习新《条例》 营造遵章守纪浓厚氛围
李子军
- 14 “五个坚持”推动主题教育走深走实 陈小军

绿色论坛

- 16 用好源头治理思维 让隧道车辆尾气治理事半功倍
赵秋月 宿杰
- 18 如何有效打击环评工程师“挂靠”行为？ 郑兴春
- 19 处置网络舆情贵在“有话好好说，有事努力做”
蒋绍辉

环境视界

- 20 南京：秦淮河治水焕新颜 “美丽河湖”耀金陵
赵彤
- 22 无锡滨湖：年度生态环境保护答卷请查收 陈茜
- 23 淮安：用好“绿色标尺” 激活“绿色动能”
孔雪 姚琦
- 25 盐城：全力打造生态碧海 夯实沿海高质量发展“蓝
色”根基 左一明 李琪



主管
江苏省生态环境厅

编辑出版
江苏省环境保护宣传教育中心

总 编：赵文荟
主 编：吉 樱
责任编辑：范圣楠 周露露 王 园
赵 寻 潘雪江

编辑部电话：025-58527313、58527312
传 真：025-58527313
广告电话：025-58527313
邮政编码：210036
电子信箱：2006jshj@163.com

国内统一连续出版物号：CN32-1622/D
国际标准连续出版物号：ISSN1671-3605
广告经营许可证：201004950045
邮发代号：28-820
江苏省内总发行：江苏省邮政公司
地 址：南京市江东北路 176 号
出版日期：每月 20 日

印 刷：南京凯德印刷有限公司

以案说法

27 一起生态环境损害赔偿磋商案带来的启示

崔祝进 陆宁凤 曹然

产业之窗

28 餐厨垃圾“变废为宝” 助力“无废城市”建设

曹斯琪

30 邳州：优化产业结构 推动绿色转型

吴国华 蔡春潮

31 扬州化工园区：全力推进“无废园区”建设 李庆华

公众参与

32 小“细胞”聚合大能量 南京“无废城市”变形记
正在进行中…… 关欣悦

环保动态

34 南京建成“无废加油站”等 17 篇

绿色科普

37 持续推进三大结构调整，以空气质量改善助推高质量发展 贺克斌

39 生态流量是什么？如何监测？

生态文化

40 生态文学中诗词创作的审美取向 仇猛林

43 生态魅力条子泥 应飞

45 环境监测人之歌 宗卫平

46 前进！向着党旗飘扬的方向 林洪

48 “果冻河”背后，藏着一段曲折故事

敬告读者

1、本刊投稿邮箱为 2006jshj@163.com。来稿请注明作者姓名、单位全称、电话、身份证号、银行卡号、开户行，以便录用后发放稿酬。部分图文因作者姓名、银行卡号等信息不详，无法发放稿酬，请相关作者与本刊编辑部联系。

2、凡经本刊录用的稿件，作者如无电子版、有声版等方面的特殊声明，即视为作者同意授权本刊使用信息网络传播权，该使用方式的稿费包含在本刊支付的稿费中。

3、欢迎有意在本刊投放广告宣传的客户，与编辑部进行沟通联系。

4、本刊凡有印刷、装订质量问题，请及时联系编辑部进行调换。

5、编辑部常年办理邮购破订业务，每本 10 元。请有意者及时到邮局补订。

前沿 观察



习近平在中共中央政治局第十一次集体学习时强调 加快发展新质生产力 扎实推进高质量发展

中共中央政治局1月31日下午就扎实推进高质量发展进行第十一次集体学习。中共中央总书记习近平在主持学习时强调，必须牢记高质量发展是新时代的硬道理，全面贯彻新发展理念，把加快建设现代化经济体系、推进高水平科技自立自强、加快构建新发展格局、统筹推进深层次改革和高水平开放、统筹高质量发展和高水平安全等战略任务落实到位，完善推动高质量发展的考核评价体系，为推动高质量发展打牢基础。发展新质生产力是推动高质量发展的内在要求和重要着力点，必须继续做好创新这篇大文章，推动新质生产力加快发展。

全国生态环境保护工作会议召开

1月23~24日，生态环境部在北京召开2024年全国生态环境保护工作会议。会议以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的二十大和二十届二中全会以及中央工作会议精神，深入学习贯彻习近平生态文明思想和全国生态环境保护大会精神，总结2023年生态环境保护工作，分析当前面临形势，安排部署2024年重点任务。生态环境部党组书记孙金龙出席会议并讲话，生态环境部部长黄润秋出席会议并作工作报告。会议确定，2024年要抓好以下8

个方面重点任务：一是积极推进美丽中国先行区建设；二是持之以恒打好污染防治攻坚战；三是积极推动绿色低碳高质量发展；四是加大生态保护修复监管力度；五是确保核与辐射安全；六是加强生态环境督察执法和风险防范；七是大力推进生态环境领域科技创新；八是加快健全现代环境治理体系。

省深入打好污染防治攻坚战指挥部视频会议召开 许昆林出席并讲话

2月2日，省深入打好污染防治攻坚战指挥部视频会议召开，深入贯彻习近平生态文明思想和全国生态环境保护大会精神，部署安排今年重点任务，以更高标准打好蓝天、碧水、净土保卫战，推动生态环境质量持续改善，加快建设人与自然和谐共生的美丽江苏。省长许昆林出席会议并讲话，他指出，习近平总书记对江苏生态环境念兹在兹、尤为关注，反复叮嘱我们要把保护生态环境摆在突出位置。今年是新中国成立75周年，是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。各级各部门要牢牢把握中国式现代化这个最大的政治和高质量发展这个新时代的硬道理，以美丽江苏建设为牵引，坚持生态惠民、生态利民、生态为民，深入打好污染防治攻坚战，协同推进降碳、减污、扩绿、增长，努力实现高水平保护和高质量发展协同并进、相得益彰，在全面推进人与自然和谐

共生的现代化中走在前、做示范。

省生态环境厅召开全省生态环境系统安全工作会议

2月6日，省生态环境厅召开全省生态环境系统安全工作会议，深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要论述和重要指示精神，认真贯彻落实全国、全省安全生产会议部署要求。省生态环境厅厅长蒋巍出席会议并讲话。会议要求，要紧而又紧、严而又严，毫不松懈地抓好当前生态环境安全工作，务必紧绷安全之弦、拧紧安全阀门，紧盯最容易出事的领域、最不安全的因素、最不放心的环节，把责任措施落实到具体的场景、具体的点位、具体的人员。（夏宁博）



省生态环境厅与省消防救援总队举行深化部门工作合作机制协议签约仪式暨领导小组会议

近日，省生态环境厅与省消防救援总队举行深化部门工作合作机制协议签约仪式暨领导小组会议，深入学习贯彻习近平生态文明思想和总体国家安全观，认真落实省委省政府关于生态环境安全与应急管理工作的决策部署，共同做好突发事件预警与应对。省生态环境厅厅长蒋巍、副厅长英剑波，省消防救援总队总队长邓立刚、政治委员刘锡鑫、副总队长陈海华出席活动。根据协议，双方以信息互通、资源共享、优势互补、协同处置、务实高效为原则，建立长期、紧密、全面的联动工作机制，最大限度地减轻突发环境事件的危害程度和次生环境影响，切实保障人民群众生命财产安全和生态环境安全。到2024年底，全省各级生态环境、消防救援部门合作联动机制全面建立，双方应急力量深度融合，协同响应水平显著提升。

（夏宁博）

省生态环境厅领导开展春节前走访慰问活动

在2024年农历甲辰春节前夕，省生态环境厅组织开展春节走访慰问活动，向市县生态环境系统基层一线干部职工、离退休老同志送去关怀和温暖。厅领导带队分赴13个设区市局及其派出机构，走访慰问了基层困难干部职工、退休老干部，并看望了常年值班值守人员、科研工作者和先进模范。每到一地，厅领导都关切询问困难干部职工、离退休老同志的身体状况和生活情况，与他们聊家常、问暖寒、话发展，倾听他们的意见和建议，并送上慰问金、慰问品。厅领导为常年坚守一线的值班值守人员、科研工作者、先进模范送去鲜花，感谢他们为江苏生态环境事业发展作出的贡献，向他们致以节日的祝福和诚挚的慰问。



我省三家园区入选生态环境部“一园一策一图”首批试点名单

近期，生态环境部印发《关于公布化工园区突发水污染事件环境应急三级防控体系建设暨“一园一策一图”试点园区（第一批）名单的通知》，我省连云港石化产业基地、江阴临港化工园区、如东县洋口化学工业园入选试点名单，数量位居全国首位。2021年以来，围绕生态环境部工作部署，省应急中心全面推进以重点园区三级防控体系和重点河流“一河一策一图”为主体的突发水污染事件应急防范体系建设，坚持“源头防范”与“末端防控”并重，强化园区风险防控基础，切实提升环境安全保障能力，构建层次分明、衔接紧密的突发水污染事件应急防范体系。（李阳 张晓勇）

□责任编辑 | 周露露

推动绿色铁军建设迈上新台阶

为表彰先进，弘扬生态环境保护铁军精神，激励全国生态环境系统广大干部职工奋进新征程、建功新时代，以美丽中国建设全面推进人与自然和谐共生的现代化，人力资源社会保障部、生态环境部授予省生态环境厅大气环境处、省环境监测中心、南通市生态环境局、南京市秦淮生态环境局、苏州市昆山生态环境局“全国生态环境系统先进集体”荣誉称号。让我们走近这些先进集体，学习经验做法、亮点成效。

江苏省生态环境厅大气环境处

近年来，江苏省生态环境厅大气环境处（以下简称大气环境处）深入学习贯彻习近平生态文明思想，在厅党组坚强领导下，持续推进大气污染防治攻坚，以高水平保护支撑高质量发展。在全省经济持续增长的同时，空气质量显著改善。2018~2023年，PM_{2.5}浓度由48微克/立方米下降到33微克/立方米，PM_{2.5}浓度连续3年以省为单位达到国家空气质量二级标准，进一步增强了人民群众蓝天幸福感、获得感。

筑牢战斗堡垒，坚持“党建红”引领“天空蓝”

大气环境处党支部坚持以党建为引领，深入开展主题教育，赴常州、苏州、扬州等地开展VOCs治理、钢铁行业超低排放等专题调研，将调研成果转化成为治气成效。支部同志调研报告《逐“绿”前行“碳”新路 白云飞动蔚蓝天——江苏治气领域减污降碳协同增效调研报告》被厅主题教育领导小组办公室评选为优秀调研报告第1名，实绩案例被评选为“服务市场主体、解决民生领

域突出问题实绩优秀案例”。

为进一步发挥党建引领作用，大气环境处党支部、省交通运输厅港口管理处党支部、南京大学大气科学学院国际合作联合实验室党支部、南京市生态环境局机关第四党支部、南京市交通运输局机关第六党支部组建“治气先锋联盟”。生态环境、交通运输部门合力推进港口码头封闭料仓和封闭式皮带廊道运输系统建设，实施系列大气污染防治科研和示范项目，开展污染物来源解析、生成机理和传输规律等研究，获评2021年度省级机关“服务高质量发展”先锋队党支部，2023年获评省级机关先进基层党组织。

坚持本质治污，以更大力度推动确定性减排

面临新形势、新特征，治气工作从“管末端”向“管源头”转变、从“表象”向“内涵”转变、从“治标”向“治本”转变。全省率先实施煤电机组深度脱硝改造、铸造行业大气污染综合治理等，推动火电、钢铁、水泥等重点行业友好减排，推动企业在确保安全前提下更新使用高效储罐呼吸阀。

为有效推进化工园区VOCs治理，推动建立省生态环境厅和市局大气、执法分管负责同志重点园区挂钩帮扶制度。厅分管负责同志挂钩常州滨江园区，多次带领大气环境处同志赴园区调研督导，摸清摸透治理关键、明确治理路径；深入企业一线，明之以法、晓之以理、动之以情，促企



业转观念、找差距，落实落细系统治理、本质降污要求。实施治理后，园区异戊烷、甲苯、丙烯3种对臭氧生成贡献突出的“活性物种”浓度分别降低43%、32%、28%，2023年VOCs改善幅度全省排名同比上升11个位次，相关工作为全省园区高水平治理提供了可复制、可推广的参考借鉴。

持续攻坚作战，全力推进完成既定目标

治气工作等不得、慢不得、拖不得，稍有迟疑便有可能前功尽弃。全处坚持“盯大户、查高值、控源头、降扬尘、强执法、促整改、抓联动”治气攻坚路径，闻令而动、听令而行，随时准备出动对重点区域开展帮扶督导。张祥志同志凭借过硬的专业能力和敢拼敢干的精气神，多次带队开展治气帮扶，一线排查问题，整治治气共性问题。陈善莉同志深入各地帮扶，开展通宵夜查，“抽丝剥茧”找出污染原因，“对症下药”解决突出问题，用“较真”精神啃下一个个“硬骨头”难题。在治气攻坚工作中，大气环境处老同志勇挑重担，年轻同志敢闯敢试，形成了潘晨、袁良、甘知辛等为代表的专业排查团队和徐政、蒋自强等为代表的博士溯源团队，建立了一套“分工负责+合力攻坚”的工作模式。2023年，圆满完成亚运会、亚残运会、进博会等重大活动空气质量保障任务，亚运会、亚残运会组委会对我省工作予以肯定。大气环境处两名同志被评为2023年重大活动空气质量保障工作中表现突出个人。

强化工作协同，以高水平保护支撑高质量发展

我省高质量推进重点行业超低排放改造，有力助推行业绿色低碳发展。作为钢铁大省、钢铁强省，我省持续推动钢铁企业实施全流程、全环节、全方位超低排放改造。从“钢铁侠”转型蜕变为“绿巨人”，钢铁企业环境焕然一新，脱硫脱硝除尘、封闭料场成为标配，清洁运输比例大幅提升，各项环保指标持续改善。全省钢铁行业颗粒物、二氧化硫、氮氧化物排放量分别削减约81%、61%、59%，钢铁超低改造“增绿”更“增金”，

实现钢铁行业稳增长、高质量发展和空气质量改善“多赢”。

大气环境处认真落实厅党组部署要求，坚持依法依规监管、有力有效服务，以高水平保护支撑高质量发展。各地通过大力推进大气污染治理，促进产业、能源、交通等绿色转型升级，扩大环境投资需求、催生壮大环保产业、推动经济发展提质增效。我省推进大气污染高水平治理与经济发展高质量发展协同并进相关工作成效，由全国大气污染防治部际协调小组办公室以简报形式印发。

在下一步工作中，大气环境处将牢牢抓住“污染物排放总量大于环境容量”这一主要矛盾和“VOCs、氮氧化物排放总量大”的矛盾主要方面，保持定力、慎终如始，付出持续性努力、强化确定性减排。实现“一减一增”，削减国三及以下排放标准柴油货车存量，增加电动车比例；抓好“三项重点”，开展园区综合治理、VOCs治理大会战、低效失效治理设施整治；做好“四个巩固”，巩固钢铁超低排放改造、生物质电厂和锅炉整治提升、国三及以下排放标准柴油货车淘汰、煤电机组深度脱硝治理成效；推进“五项攻坚”，实施铸造、玻璃、汽修、垃圾焚烧发电、水泥和焦化行业大气污染综合治理。凝心聚力、接续奋斗，持续深入打好蓝天保卫战，以空气质量持续改善推动经济高质量发展。

江苏省环境监测中心

近年来，江苏省环境监测中心（以下简称省监测中心）紧扣生态环境发展所需，持续加强监测体系和监测能力现代化建设，为服务治污攻坚、建设美丽江苏发挥支撑作用、作出了重要贡献。

“丰厚”家底支撑

省监测中心的新大楼拥有集实验分析、数据集成、监控预警、应急联动于一体的现代化监测实验室，配有各类先进仪器设备1500余台（套），检测能力覆盖水、气、土、海洋、生物等CMA 14大类459个方法、CNAS 8大类378个方法，先后

建立了抗生素、全氟化合物、微塑料等 300 余种新污染物监测方法。

多个“率先”在这里创成：建成“1+1+13”大气超级站监测网络，率先实现大气超级站的省级全覆盖；在全国建成首个省级层面大气 PM_{2.5} 网格化监测系统；建成“天地车人”一体化的全省机动车排气监管系统；全省建成覆盖重要水体的自动站 800 余个，数量全国第一；创新性构建太湖流域主要污染物“热力图”，率先在太湖流域关键断面开展污染物通量监测；建成系统内首家环境 DNA 分子生物学实验室，构建“一横两纵+”的生物多样性观测站布局，太湖野外观测站入选第一批国家生态质量综合监测站；建成新一代卫星遥感数据接收站，成为部卫星环境应用中心长三角分中心，构建支撑 EQI 考核的生态质量监测体系、陆域生态系统碳汇监测能力；挂牌华东区域土壤分中心，建成 10 万库容级江苏省土壤智能样品库；建有的现场应急装备库，配置无人船、大气走航车等应急监测装备 50 余台（套），能力覆盖水、气、土壤等类别共 150 余项指标；江苏首艘近海生态环境监测执法船“中国环监苏 001 号”于 2022 年 11 月入列，实现“透明海洋、数字生态、智慧监测、近零排放”。

党的十八大以来，省监测中心承担国省市级课题近 300 项，获国家环保科学技术奖、省科技进步奖、省环境保护科学技术奖等 30 余项，获专利授权 70 余项，发表论文 500 余篇，出版专著 20 余部。紧急研发非接触便携式水中余氯监测仪，提升现场监测人员防护水平。2021 年起，省监测



中心开展前瞻性研究，连续围绕碳监测、环境健康等热点问题，带头攻关了 37 项技术难点，实现科研水平和业务能力“双提升”。

工作成绩“闪亮”

过去的一年，省监测中心全面完成各项年度目标任务，为治污攻坚和美丽江苏建设全力做好支撑服务，探索推进监测现代化，智慧监测试点、前瞻性监测研究初见成效。

全省“1+1+13”的大气超级监测站网全面建成，完成省控站质控反控系统建设，在国内率先实现省控空气自动站的全面智慧运维管理，网格化、乡镇站、超级站实现多元数据融合应用，助力大气污染防治攻坚。“中国环监苏 001”监测船全年累计航程 7000 余海里，完成东海沪浙国控海水水质监测及海洋污染基线调查，实施长江货轮燃爆事故应急监测，我省成为全国第一个也是唯一一个独立承担异地全域监测任务的省份。省监测中心全年产生手工监测数据超 31 万个、自动监测数据超 1.2 亿个，配合开展执法监测、应急监测共 13 批次，编制报送各类监测报告 7054 份。

“太湖生物多样性”“江苏闻音识鸟”等生物多样性监测工作广获媒体关注，《太湖流域主要污染物“热力图”》获选全国生态环境智慧监测创新应用示范案例，《有毒污染物高通量高灵敏检测技术与仪器》获浙江省政府“浙江省科学技术进步奖”，《车载飞行时间质谱 VOCs 走航监测系统关键技术与应用》获中国环境保护产业协会“环境技术进步奖”，《南黄海浅海滩涂重要贝类资源可持续利用关键技术与示范》获“海洋科学技术奖”，《江苏省生态环境智慧监测数字化创新集成平台》入选“2023 年江苏省数字化绿色化协调转型发展典型案例”，《江苏省固定污染源碳排放核算与监测技术公共服务平台》获江苏省科技厅、财政厅授牌。

“综合”领域人才领衔

近年来，省监测中心获得了多项重要荣誉，

2019年被评为“江苏省生态环境系统先进集体”；2021年被评为“重点行业企业用地土壤污染状况调查表现突出集体”；连续九届被评为“江苏省文明单位”，一届“江苏省文明单位标兵”；多次获江苏省生态环境监测技能竞赛（大比武）团体第一名；2023年被评为“2022年省级机关模范机关建设标兵单位”。

省监测中心还培育引进了多领域专业人才，涌现出一批先进模范。其中，博士14人，硕士70人；正高级工程师38名，高级工程师51名；拥有国务院政府特殊津贴享受者2名，二级技术岗专家2名，国家生态环境保护专业技术领军人才1名、青年拔尖人才2名，国家生态环境监测“三五”人才尖端人才1名、一流专家10名、技术骨干57名。胡冠九同志曾当选中共第十九次全国代表大会代表，中国妇女十二大代表，现为中共江苏省第十四届委员会候补委员，被授予“全国先进工作者”“江苏省优秀共产党员”等称号，“胡冠九劳模先进创新工作室”获评“江苏省示范性劳模创新工作室”；宋兴伟同志近年被授予“江苏工匠”“江苏技能大师”称号，“宋兴伟江苏工匠工作室”；此外，还有“全国青年岗位能手”杨雪，“江苏省五一劳动奖章”获得者王骏飞、杨雪、梁宵等一批骨干新秀。

南通市生态环境局

以南通滨江为例，17公里的示范效应不断扩大，2023年，沿江沿海145公里的景、产、镇、村全线贯通，特色城镇、智造园区、田园乡村，不断推进生态产品价值转化。南通作为全国地级市代表，市委书记吴新明在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛绿色发展高级别论坛作案例分享；市政府主要

领导在首个全国生态日湖州主场活动、分管领导在《联合国气候变化框架公约》第二十八次缔约方大会（COP28）中国角江苏专场活动上作经验交流。

环境质量持续提升

作为一座集造船、纺织、化工、大港口于一身的临港工业城市，南通产业结构不可谓不“重”，也给空气质量改善带来不小的挑战。

近年来，南通以“壮士断腕”的决心打好污染防治攻坚战，“蓝天保卫战”是其中重要一环，坚持“治企、管车、控煤、降尘、禁烧、联防”原则，推进PM_{2.5}和臭氧“双控双减”，PM_{2.5}年均浓度由2018年的41微克/立方米降至2023年的27微克/立方米，全省最低，优良天数比例连续多年位居全省前列。

以区域治水为统领，一体推进“水岸共治、江河联治、全域防治”，省考以上断面水质优Ⅲ比例比2018年上升45.2个百分点，长江南通段水质稳定达Ⅱ类，2023年省考及以上断面优Ⅲ比例100%。土壤环境质量总体稳定，重点建设用地和受污染耕地安全利用率保持100%。

打造绿色产业新高地

走在厂房林立的南通经济技术开发区化工园区，生产马不停蹄，但空气中没有明显味道。这里已被南通市大气办初步认定为全市首个“无异味园区”，2023年辖区内星湖站点VOCs浓度下降26%，涉化工废气扰民举报投诉下降90%，被生态环境部列为第一批减污降碳试点产业园区。

连续5年跻身“中国化工园区30强”的如东县洋口化学工业园，现有在运行企业89家，涵盖“化工新材料及高端专用化学品产业链”和“石化以及石化中下游产业链”两条主导产业，形成绿色低碳循环发展产业链条。

位于海门三厂工业园区的瑞一医药科技有限公司原是一家化工生产企业，在化工企业腾退过程中，



搬离了生产部分，将原厂房改造成研发总部，目前已获评省专精特新“小巨人”企业。这是海门推动沿江企业绿色低碳转型的一个缩影。

生态兴则文明兴，产业兴则城市兴。南通于2020年跨过GDP万亿元台阶，经济发展“含金量”更上一层楼。同时，大力推进传统产业焕新、新兴产业壮大、未来产业培育三大工程，“含绿量”亦不逊色。2024年初，南通市“新年第一会”聚焦推进新型工业化，力争用5年左右时间6大产业集群总规模翻番，GDP达到2万亿元左右。蓝天碧水保卫战有力作答，高质量发展与高水平保护正并驾齐驱。

南京市秦淮生态环境局

近年来，南京市秦淮生态环境局科技赋能，持续提高生态环境治理现代化水平；为百姓解忧，实现辖区信访投诉量下降幅度居全市第一。

科技赋能，精准治污

PM_{2.5}平均浓度27.6微克/立方米，同比改善5.5%；优良天数比例81.4%，同比提升1.7个百分点，实现年度目标双达标双提升……2023年秦淮区治气攻坚成绩单亮眼。

早在2020年，南京市秦淮生态环境局率先建成运行污染防治智能化指挥系统，构建起“空、天、地、人、技”相结合的多指标监测体系。在南京市秦淮生态环境局指挥中心，整整一面墙的显示屏上，实时气象数据、走航车轨迹、工地附近的道路监控、各站点实时空气质量数据让人目不暇接。

“系统融合了重点区域、走航、油烟在线监测、VOCs在线监测、智慧工地等15类数据，帮助精准锁定污染源，及早预测研判，及时调度执法人员现场执法，让大气污染问题变得‘看得清、说得明、找得准、治得快’。”南京市秦淮生态环境局局长易龙介绍。

系统投运3年来，走航监测总计运行约29.34万余小时，行驶155.72万余公里，收集监测数据达3.513亿条，发现污染热点片区300余个、派发



工单3212件。

油烟净零，投诉清零

秦淮区老旧小区多达556个，大部分基础设施落后，无公共烟道。餐饮油烟问题不仅攸关空气质量改善，也攸关民生问题。以“餐饮油烟零投诉”为目标，南京市秦淮生态环境局率先探索油烟治理新模式。

先为油烟无组织排放的老旧小区安装外挂式公共烟道，收集所有居民生活油烟，集中净化，达标排放。再将油烟治理范围扩大到所有餐饮企业和学校、医院、机关、企事业单位食堂等，推进油烟在线监控安装。为降低小餐饮店治理成本，政府出资安装餐饮油烟在线监控设备2506台。

为督促各餐饮单位及时更换、维修、清洗油烟净化器，南京市秦淮生态环境局率先推出“码上洗”平台，实行“一台一码”，利用“指尖上的环保”APP平台，运用科技手段，对隐患问题及时预警，开展非现场执法检查，提高执法监管效能，减少对餐饮企业正常营业影响。

截至2023年底，全区餐饮企业净化设施未正常开启数、在线监控故障数全部实现动态清零，餐饮企业油烟排放达标率达95%以上，辖区信访投诉量大幅下降。

服务企业，共治共享

秦淮区南部新城在建工地占全区总数84%以上，环境治理压力大。南京市秦淮生态环境局利用送服务、善管理、奖先进、严执法等“组合拳”，做好服务保障的同时强化管理。每季度召开一次

甲、乙双方项目负责人共同参加的推进会，和建设单位算生态账、经济账，引导企业自觉落实主体责任，强化源头治理，要求所有在建工地安装可旋转视频监控、推广安装灯杆喷淋系统，接入污染防治智能化指挥中心，远程控制喷淋智能开启。

针对工地扬尘治理，南京市秦淮生态环境局率先推出非道路移动机械尾气排放“码上测”系统，实现精细化管理。

秦淮区已完成部分进场非道路移动机械均粘贴“码上测”标贴，实行“一车一码”。执法人员现场扫描“码上测”二维码，可及时查询非道路移动机械的信息、尾气检测达标情况，对未检测的机械当场要求检测；对检测不达标机械监督其停机整改，经检测合格后方可作业。

苏州市昆山生态环境局

近年来，苏州市昆山生态环境局深入推进污染防治攻坚，持续改善生态环境质量，助力昆山成功创建国家生态文明建设示范市，获评全省生态环保工作成效明显激励县，连续两年荣获苏州市打好污防攻坚战考核第一名。

聚焦治污攻坚，生态环境质量持续改善

昆山累计投入超 907 亿元，实施生态文明建设工程 1516 项。扎实推进“散乱污”排查整治，累计关停整治 9300 余家。全力打好污染防治攻坚战，空气质量优良天数比率从 2017 年的 78.6% 改善至 2022 年的 81.1%，PM_{2.5} 平均浓度由 2017 年的 37 微克 / 立方米改善至 2022 年的 25 微克 / 立



方米；国省考断面优Ⅲ比例从 2017 年的 75% 提升至 90%；淀山湖急水港桥断面和昆山第二中学空气站点改善成效明显。

聚焦生态保护，生态底色更靓丽

严格落实生态空间管控，建立覆盖昆山市的“三线一单”生态环境分区管控体系，划定 56 个环境管控单元，制定省级及以上产业园区生态环境准入清单。全省首批完成生物多样性本底调查，共记录到昆山境内生物物种 1440 种；天福国家湿地公园项目获评“生物多样性 100+ 全球典型案例”，全市 7 镇 14 村跻身“江苏省生态文明建设示范镇、村”行列。

聚焦强基固本，生态环境治理能力显著提升

出台《昆山市生态环境保护责任清单》，实施《昆山构建人与自然和谐共生的现代化行动计划（2022—2025 年）》，筑牢生态文明建设的“四梁八柱”。持续提升生态环境监管执法效能，累计作出行政处罚 1860 余件，处罚金额超 2.3 亿元；创新探索执法监管机制，非现场监管执法案例入选生态环境部优化执法方式典型案例，相关案例连续 3 年入选“江苏省十佳环境保护改革创新案例”。积极探索生态损害赔偿修复新路径，昆山某纸业案例入选全国生态环境损害赔偿磋商十大典型案例。不断夯实环境基础设施建设，污水处理规模达 100 万吨 / 天，危废焚烧处置能力达 1.8 万吨 / 年。

聚焦服务保障，护航高质量发展主动有为

全面深化“放管服”改革，全方位精简审批环节，审批建设项目 10000 余个，省、市重大项目环评审批实现应批尽批，行政许可事项网上办理全覆盖，两个国家级开发区实现生态环境全链审批赋权。依法实施“免罚轻罚”政策举措，累计实施不予处罚和从轻处罚案件 450 余件、涉及金额 4200 余万元。以绿色金融有力支撑生态治理绿色发展项目，昆山本级环保专项资金累计奖补 1100 多个生态环保项目共计 6200 余万元。

□责任编辑 | 范圣楠

我省发布生态环境安全与应急管理 “强基提能”三年行动计划

文 | 陈拂晓（江苏省环境应急与事故调查中心）

生态环境安全是国家安全的重要组成部分，是经济社会可持续健康发展的重要保障。近年来，江苏省生态环境系统深入贯彻习近平生态文明思想，坚持总体国家安全观，持续推进突发环境事件隐患排查治理，着力加强应急储备和响应处置能力建设，系统构建环境风险防范体系，全省环境安全形势总体平稳。但我省的重化型产业结构、公路为主的交通运输结构仍未改变，风险企业沿江沿河分布的布局特点鲜明，结构性、布局性环境风险依然突出。与此同时，我省生态环境安全和应急管理体系尚不健全，风险防范机制和应急处突能力还有欠缺，环境安全形势严峻复杂。

为深入贯彻落实全国、全省生态环境大会精神，筑牢美丽江苏建设的生态安全根基，江苏省生态环境厅根据省情特点，结合落实生态环境部印发的《关于加强地方生态环境部门突发环境事件应急能力建设的指导意见》，印发实施《全省生态环境安全与应急管理“强基提能”三年行动

计划》（以下简称《三年行动计划》）。

从行动主体上看，《三年行动计划》针对五大主体安排了26项具体任务。一是针对企业，开展风险企业“三推动一强化”行动；二是针对园区，开展重点园区环境安全保障“一机制、三体系”建设；三是针对市县府，推动生态环境安全管理四大体系建设；四是针对重点区域流域，提升精准治理和联防联控能力；五是针对生态环境部门，提高监管规范化、现代化水平。

从时间安排上看，《三年行动计划》明确了阶段性工作目标，2023年，要进一步细化任务安排和推进标准，明确市县两级管理机构设置和人员配备，完成化工园区三级防控和应急物资保障体系建设，建立与相关部门联动合作机制等任务；2024年，园区及企业环境安全管理制度体系基本建立，环境风险防控能力基本形成，各级生态环境部门装备配备、技术支撑能力基本到位，与相关部门的联动合作实现实质化、常态化；到2025年，健全“统一指挥、专常兼备、反应灵敏、上下联动”的管理体制和能力体系，环境安全保障、突发环境事件应急准备和响应处置水平显著提升。

《三年行动计划》主要特点是聚焦重点领域、多层级工作机制和基础能力方面的短板不足，对加强生态环境安全和应急管理工作进行了统筹安排，任务更具体、要求更明确、责任更明晰。一是聚焦本质安全，强化源头防治。始终将有力有效防范化解环境风险作为工作出发点和落脚点，通过建立健全项目风险源头把控、环境风险过程管控、应急设施末端防控等常态化工作机制，做



到风险单位全部摸清、风险点位全部弄准、防治能力全部到位、处置手段全部明晰、处置能力全部具备，实现从守住底线安全向推动本质安全的重要转变。二是坚持问题导向，加快补齐短板。聚焦当前风险防控和应急处置薄弱环节，重点解决基层监管和应急响应能力不足问题，明确机构、人员、物资、装备、信息化等方面建设要求，建立与我省环境风险现实水平相匹配、与突发事件应对需求相适应的现代化环境应急管理体制机制。三是突出系统谋划，力争同步见效。落实“制度化、智能化、自动化、现代化”的应急管理理念，推进环境风险防控体系化建设，推动隐患排查治理常态化开展，强化组织指挥体系一体化运行，提升应急保障体系专业化能力，提高应急处置体系科学化水平，强化部门协同联动制度化落实，系统构建全过程、多层次的环境风险防控与应急管理体系。四是注重分层推进，实现全面提升。针对环境风险防范与应急处置工作的关键环节，从企业、园区、市县、重点流域、生态环境部门5个层面，围绕强化基础性工作、提升全方位能力，分别提出重点任务和主攻方向，有力解决各层面存在的突出矛盾和问题，实现生态环境安全保障和应急处突能力全面提升。

在夯实全省基础能力，推动环境应急管理规范化、现代化方面，下一步，根据《三年行动计划》，省生态环境厅将全面落实全国和全省生态环境保

护大会精神，不断提高生态环境部门监管规范化、现代化水平。一是强化环境风险源头把关，抓好建设项目环评、园区规划环评中环境应急内容审查。二是提升环境应急装备能力，制定并实施《江苏省生态环境部门重点应急装备配备指导清单》，建立“市县为主、省级调控、资源互补、常专结合、全部上网”的全省环境应急物资储备体系。三是增强专业技术支撑力量，充分发挥大学、科研院所，专家团队，重点园区、企业，专业化处置队伍等在环境应急工作支撑作用。四是推进环境应急信息化建设，依托我省生态环境智慧监管平台，建设环境应急综合业务管理和指挥调度系统。五是提升快速应急监测能力，全面推进基层监测机构规范化建设，形成辖区内覆盖常规污染物、聚焦特征污染物的应急监测能力。

在企业落实生态环境安全主体责任方面，省生态环境厅将多措并举，全链条强化企业环境风险防控，提升本质安全水平。一是在压实企业环境安全主体责任方面，建立“三落实三必须”机制，督促落实企业主要负责人环境安全第一责任、环保负责人主管责任及岗位人员直接责任。二是在推动企业环境应急基础设施建设方面，构筑企业“风险单元—管网、应急池—厂界”的突发水污染事件“三道防线”，完善事故废水拦截、导流、收集措施。三是在落实企业隐患排查治理方面，较大以上等级风险企业每半年至少开展一次全面综合排查，每月至少开展一次环境风险单元巡视

排查，列出隐患清单，限期整改闭环。四是在企业环境应急预案管理方面，修订出台《江苏省突发环境事件应急预案管理办法》，实施“一图两单两卡”管理，即绘制预案管理“一张图”，编制环境风险辨识、环境风险防范措施“两个清单”，实行环境安全职责承诺、应急处置措施“两张卡”。

□责任编辑 | 范圣楠



深入学习新《条例》 营造遵章守纪浓厚氛围

文 | 李子军（江苏省扬州环境监测中心）

2023年12月，新修订的《中国共产党纪律处分条例》（以下简称《条例》）印发，共158条，与2018年《条例》相比，新增16条，修改76条，再次向全党划出新的纪律“底线”。时隔5年，党中央再次修订《条例》，全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想、党的二十大精神和党章修正案要求，着力提高党的纪律建设的政治性、时代性、针对性，不断增强党的自我净化、自我完善、自我革新、自我提高能力，推动全党统一意志、统一行动、步调一致前进，把党的建设得更加坚强有力。

要深刻认识《条例》的重要意义。《条例》坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，将习近平总书记关于全面加强党的纪律建设重要论述转化为纪律要求，用贯穿党的创新理论的立场观点方法引领纪律建设，进一步严明党的政治纪律和政治规矩，带动各项纪律全面从严，为新征程上一刻不停地推进全面从严治党提供坚强的纪律保障。要把深刻认识《条例》的重要意义作为当前一项重要的政治任务，作为新年纪律教育的“第一课”，认真抓好学习宣传和贯彻落实，引导党员干部更加深刻领悟“两个确立”的决定性意义，不断增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。

要深刻领悟《条例》的丰富内涵。《条例》在总结实践经验的基础上，在总则中增写了“弘扬伟大建党精神，坚持自我革命，贯彻全面从严治党战略方针”“推动解决大党独有难题、健全全面从严治党体系”等内容。在总体要求中增写了“坚守初心使命”“切实践行正确的权力观、政绩观、事业观”等内容；在工作原则中增写了“把严的基调、严的措施、严的氛围长期坚持下去”等内容。在对违反政治行为方面增写了“在

推进领导干部能上能下工作中，搞好人主义”的处分规定。在廉洁纪律方面增写了“以讲课费、课题费、咨询费等名义变相送礼的”等处分条款。在工作纪律方面增写对“党员领导干部对于到任前已经存在且属于职责范围内的问题，消极回避、推卸责任”“工作中不敢斗争、不愿担当、面对危机临阵退缩”“脱离实际，不做深入调查研究，搞随意决策、机械执行”等行为的处分规定等等。我们要在深学细悟中，深刻领悟《条例》的丰富内涵，搞清楚纪律规矩是什么、能干什么、不能干什么，促进党员干部自重自省自励，使铁的纪律真正转化为日常习惯和自觉遵循。

要深入推动《条例》的贯彻执行。《条例》的修订，使党员干部的工作、生活、作风有了更加严格的遵循，更好促使党员干部明底线、知敬畏、守纪律。要采取“三会一课”、专题辅导和研讨交流等方式，把自己摆进去、把工作摆进去、把职责摆进去，通读原文，准确把握《条例》的重点内容和着力方向，切实将纪律要求内化于心、外化于行。要把学习贯彻《条例》与学习遵守党章、其他党内法规、宪法及监察法等国家法律法规、党在长期实践中形成的优良传统和工作惯例结合起来，全面加强党的纪律建设，把增强党性、严守纪律、砥砺作风融入日常、化为习惯。要通过有力的政治监督，破“潜规则”，立“明规矩”，及时发现、解决“七个有之”等问题，对搞“小圈子”“拜码头”“搭天线”的决不手软。要坚决贯彻落实《条例》具体要求，深化运用“四种形态”，落实“三个区分开来”，做到纪律面前人人平等，执行纪律没有例外，对违反党规党纪的问题，发现一起查处一起，切实维护纪律的刚性、严肃性。

□责任编辑 | 王园

“五个坚持”推动主题教育走深走实

文 | 陈小军（泰州市生态环境局）

自第二批主题教育开展以来，泰州市生态环境局认真贯彻落实中央、省市委决策部署，准确把握“学思想、强党性、重实践、建新功”的总要求，紧紧锚定目标任务，高标准谋划、高效率组织、高标准落实，推动主题教育走深走实。

坚持全面谋划，加强组织领导

一是在方案制定上强化早谋划早安排。与驻市局办公的市委主题教育办加强沟通对接，科学制定局党组主题教育工作方案。2023年9月21日，以召开党组理论学习中心组（扩大）学习会、部署主题教育工作任务为标志，正式启动全市生态环境系统主题教育工作。根据工作方案，每月制定全局主题教育工作计划。各直属局分党组、直属党支部结合实际，分别制定主题教育工作方案、工作计划和学习计划。二是在组织保障上强化工作班子建设。成立局主题教育领导小组，组织召开局主题教育领导小组工作会议，听取各工作组工作开展情况汇报，研究部署重点工作任务。每周召开领导小组办公室工作例会。三是在工作机制上强化分类指导推进。3次被选为市级部门代表参加省委督导组的走访调研、推演督导调研和中央督导组的现场调研，全面展示了泰州市生态环境局的主题教育成果，受到两级督导组的充分肯定。组织召开全系统主题教育基层党组织书记培训会，指导基层党组织做好理论学习、干事创业和检视整改3项重点工作。每月召开全市生态环境系统基层党组织主题教育开展情况调度会，推动各基层党组织主题教育工作与市局同谋划、同部署、同推进。

坚持学深悟透，强化理论学习

一是党组读书班全面系统学。结合实际，制定领导班子专题读书班方案和阶段学习计划表，分两个阶段开展全脱产集中学习，3次邀请专家作专题辅导，局领导班子成员2次开展交流研讨。二是理论学习中心组突出重点学。牵头组织2次、参加6次城建口专题联学活动，6家市级部门之间实现了互学互鉴。2023年9月以来，开展党组理论学习中心组学习7次，期间将学习课堂搬到“太阳里”城市客厅项目现场，沉浸式体验绿色低碳生活场景。组织开展“牢记嘱托、感恩奋进、走在前列”大讨论，围绕“以高品质生态环境支撑高质量发展”的主题，局领导班子成员结合实际作主题发言，中层正职进行“七嘴八舌”式互动交流。认真落实领导干部上党课制度，局党组书记率先为全系统干部职工上专题党课，其他领导班子成员先后为所在支部或分管领域党员干部上专题党课。三是基层党组织联系实际学。各基层党组织充分利用“主题党日”“三会一课”等平台载体，每月至少开展1次专题学习，全系统21个在职党支部书记全部为本支部党员讲授专题党课。充分利用周边红色资源开展党性教育，2次组织党员干部分别赴姜堰蒋垛苏维埃公园、海陵区杨延修纪念馆、孙龙珍纪念馆开展情景教学。在全系统各基层党组织开展大讨论的基础上，组织开展全系统基层党组织“牢记嘱托、感恩奋进、走在前列”讨论交流会，从25个基层党支部中挑选11名党员干部代表以主题演讲的形式开展讨论交流，检验基层党组织大讨论工作质量。

坚持求真务实，深入调查研究

一是精准选题让调查研究更有“准度”。领导班子成员坚持以问题为导向确定调研课题，涵盖生态文明建设、优化环境资源要素、工业固废处置、建立信息集成平台、完善生态环境监测体系等领域。二是深调细研让调查研究更有“深度”。领导班子成员带着调研课题和任务，带领相关职能处室、单位，多途径、分散式、全方位开展调研活动共计36次。通过交流座谈、实地走访、查阅资料、应急演练等方式，一竿子插到底，直指关键领域，直奔问题所在，直抓一手资料，形成调研报告5篇。局主要负责人主持召开主题教育典型案例解剖式调研交流座谈会，立足生态环保职责定位，形成正反典型案例解剖式调研报告2篇，从“泰兴滨江污水处理厂污泥堆存问题”案例中深刻吸取教训，从“健康长江泰州行动”典型案例中汲取奋进力量。三是成果转化让调查研究更有“实度”。形成成果转化清单，共发现问题14个，谋划38项对策举措，按照完成时限紧抓落实。召开调研成果交流会，总结、交流主题教育调研情况，把调研中的好想法变成推动工作的好做法，将调研成果从“纸上”真正落到“地上”，逐步推动各项对策举措落地生根，研以致用，提升工作成效。

坚持结合融合，推动事业发展

一是把开展主题教育同更好地服务经济发展提质增效相融合。实施环评审批改革，将全市7个园区纳入产业园区规划环评与项目环评联动试点范围，对符合要求的27个项目实行承诺制审批。全力保障重大项目落地，15个省重大项目环评获批，组成服务专班，赴盛虹动能科技（泰州）有限公司现场开展“前延”指导。强化项目环保要素保障，开展深入研究与下沉帮扶工作，受到企业广泛好评。针对国信靖江电厂二期项目，组建工作专班，帮助企业突破总量平衡瓶颈，基本确定总量平衡方案。二是把开展主题教育同更好地解决人民群众急难愁盼问题相融合。2023年9月以来，市局领导对固废等问题进行重点攻坚，各直属局积极推进、主动

作为，新增化解重点信访49件。新开展企业环保接待日活动3场，解答和解决企业难题23个。组织全市执法条线创新开展环境保护“义诊”，先后开展156家次，答复问题295个、发现问题541个、整改解决问题354个。三是把开展主题教育同更好地营造担当作为氛围相融合。开展“你呼我应”为民“双解”活动，局党组书记到泰兴市滨江镇开展习近平生态文明思想政策宣讲，所有局领导班子成员积极落实“百千万”行动方案，主动挂钩联系相关企业。开展“学习身边榜样”活动，广泛宣传先进典型优秀事迹。动员党员干部积极参加“立足岗位做奉献”活动，开展党组织和党员“双报到双服务”活动，全系统在职党员363名全部到居住社区报到，开展系列志愿服务活动。举办2023年度泰州市生态环境局团委“红星耀团 青春筑梦”主题教育实践活动。聚焦严防空气质量恶化，抽调局机关、攻坚办、执法局、直属事业单位精锐力量组成巡查组和专案组，开展“百日攻坚”行动。

坚持刀刃向内，抓好检视整改

一是全面排查整改。局领导班子坚持边学习、边对照、边检视、边整改，排查整改问题5条，着力解决泰州市少数断面水质不稳定、执法检查频次过高等突出问题，确定梅兰化工海陵厂区关闭退出问题为专项整治项目。二是率先完成销号。落实“发现问题—形成台账—推动整改—跟踪督办”闭环管理机制，2023年12月7日，完成9个问题整改销号，成为全市首批开展销号的单位；12月29日，完成剩余2个问题销号，是全市首批完成销号的单位。三是召开民主生活会。局领导班子对照专题民主生活会的通知要求，高标准、严要求，完成中心组理论学习、谈心谈话、查找突出问题、典型案例剖析、撰写剖析材料等会前准备工作。1月15日，局党组召开专题民主生活会，会上班子成员聚焦会议主题，交流思想坦诚相待，检视问题深挖根源，相互批评开门见山，整改举措务实可行，达到了统一思想、凝聚共识、增强党性、促进团结的预期效果。 □责任编辑 | 王园

用好源头治理思维 让隧道车辆尾气治理事半功倍

文 | 赵秋月 宿杰（江苏省环境科学研究院）



近年来，随着城市高速发展和人口高度集中，机动车保有量快速上升，隧道建设成为缓解城市交通压力的重要途径。城市隧道大幅提高了通行效率，方便了生产生活，但由于隧道内车流量大、车速不均匀、车道分岔多、纵坡大等特点，加之相对封闭、内外空气交换不畅，车辆尾气污染易累积，带来的环境污染问题不容忽视。

隧道车辆尾气产生诸多不利影响

据测试，从隧道入口到出口，污染物浓度逐渐升高，出口处约是入口处的3倍。尤其在隧道通行状况不佳，车辆缓行怠速时，尾气排放量增加，更易形成污染高值，隧道内污染物浓度可升高10倍之多。隧道尾气可能导致诸多危害，一是影响交通安全。隧道内高浓度颗粒物、一氧化碳、氮氧化物等污染物导致能见度降低，易引起驾驶

员反应速度下降，可能导致交通事故。二是影响人群健康。隧道内高浓度尾气污染不仅直接影响驾乘人员健康，而且城市公路隧道多位于城市中心或交通要道，尾气对隧道内、风井排放口等处人群健康构成不利影响。三是影响周边区域大气质量。隧道犹如横置的烟囱，较高浓度污染物经过换气通风流通到隧道外，在隧道出口及周围逐渐沉降，持续影响周边大气环境。因此，治理好隧道尾气污染既有改善人居环境、减少交通安全隐患、提升环境空气质量等多重意义，也是提高城市治理现代化、精细化水平的重要举措。

江苏已探索推进隧道尾气治理工作

国内外已有不少隧道尾气治理案例。挪威奥斯陆 Festing 隧道从1989年开始安装空气净化系统，是国际较早使用空气净化系统的隧道。西班牙、

韩国、越南等国家均实施或探索了隧道尾气治理工作，日本已在 47 条隧道安装了静电除尘设备。国内上海、北京、山西、湖南、四川等地均进行了隧道尾气治理。北京广渠快速路运通隧道在建设之初，就预留了设置空气净化系统的空间，空气净化系统安装在隧道侧壁内，不仅减少了隧道口的尾气污染，也避免了对地面景观的影响。我省部分隧道率先开展了尾气治理。南京市九华山、玄武湖、草场门 3 条隧道已实施尾气治理。九华山、玄武湖两个隧道尾气治理项目于 2019 年 3 月运行，采用有效收集、土壤吸附、微生物降解的技术路线，污染治理效率达 90% 以上；草场门隧道尾气治理项目于 2022 年投入运行，利用“碳纳米管—高压电场技术”实施尾气污染净化，净化率达 80% 以上。此外，我省在相关标准规范方面已做了一些探索。2019 年发布《江苏省城市隧道建设、运行与维护指南（试行）》，要求“对于周边环境较敏感的长、特长隧道，通风设计宜考虑隧道废气的集中排放或净化”，在标准中提出对隧道汽车尾气进行净化。目前，省有关部门正在制定城市隧道通风设计标准，将在标准中纳入隧道尾气治理要求。

隧道机动车尾气治理存在诸多难点

隧道尾气治理环节长期被忽视。隧道尾气虽然浓度较低，但因持续排放，总量较大，对区域大气质量有较大影响。目前，城市隧道的环境监管主要集中在建设前环评和建设过程扬尘污染防治，但通车运行后的环境监管在一定程度上被忽视，大部分地区未对隧道尾气治理环节予以足够重视。

隧道尾气治理标准规范仍不完善。目前，隧道建设规范提出的尾气治理要求较低，一般通过隧道通风来稀释隧道内一氧化碳、颗粒物、氮氧化物等污染物，使其浓度保持在卫生标准允许的范围内，如四川绵茂公路蓝家岩隧道、长沙南湖路湘江隧道等。随着群众对美好生活的向往，以及污染治理的纵深推进，仅依靠通风已不能满足要求，隧道口、风井会变成集中排污通道。因此，

必须完善隧道建设的系列标准规范，在隧道设计之初就考虑尾气治理要求，根据设计的治污设施，提前预留污染防治空间、用电、用水等配套。

设计之初未考虑实施尾气治理的，后期建设难度较大。目前，绝大部分隧道在建设之初未考虑预留净化系统配套。从部分隧道车辆尾气治理历程来看，隧道建成后再实施治理会面临较多的困难和阻力。一方面，需要协调的部门多。加装治理设施需相关部门的审批或论证，还涉及绿化用地、隧道安全、交通管制、接水接电等方面，需多方协调、周期较长。另一方面，相关治理技术受限。由于隧道设计之初未对治污设施预留配套，后期选用治理技术也会受限于隧道条件。如玄武湖、九华山隧道出口毗邻玄武湖公园、地面宽阔，可以选用生物法实施尾气净化，否则需在隧道顶部安装净化器，费用可能增加数倍。因此，建立完善的标准和规范，在设计之初就要考虑尾气收集治理环节，既可以明确责任部门，避免论证难、审批难的问题，又可以减少后期治理的成本，获得更大效益。

隧道尾气治理能够折射出一座城市的精细化治理水平。笔者认为，隧道尾气治理必须充分融入系统思维和源头理念，积极探索、细致谋划、妥善推进。一是推进实施源头治理举措，在城市隧道设计标准中强化尾气治理相关要求，研究出台隧道尾气排放标准、治理技术规范等系列配套，共同推动落地落实。加强准入把关，在隧道建设前期的环评审批中，按要求推动新建隧道设计和配备尾气净化设施。二是对城市隧道尾气污染排放情况全面排查，摸清污染现状，借鉴隧道尾气治理试点做法或因地制宜采取可行技术，将排放浓度不达标的隧道纳入整治范畴，并优先推动居民区、医院、学校等周边隧道实施治理，努力降低隧道尾气影响。三是加大城市新能源车辆推广力度，科学划定高排放车辆通行范围，优化路网设计、加强隧道周边交通疏导，减少隧道内、隧道口因车辆怠速导致尾气排放增加。

□责任编辑 | 王园

如何有效打击环评工程师“挂靠”行为？

文 | 郑兴春（苏州市生态环境综合行政执法局）

我省 2022 年起开展环评编制单位和环评工程师诚信档案专项检查工作，从 2023 年公布的已经完成失信记分的典型案例看，部分环评编制单位存在环评工程师“挂靠”现象。

环评工程师“挂靠”行为具有以下几个突出的特点：一是区域“挂靠”现象严重，导致这种现象的原因可能与当地业务主管部门的监管与环评人才的缺失有着密不可分的关系；二是跨省“挂靠”现象严重，“挂靠”环评工程师的实际工作单位在外省；三是高产“挂靠”现象严重，环评编制单位为最大程度地逐利，频繁地以“挂靠”环评工程师名义主持编制环境影响报告书（表）。

生态环境部早在 2014 年就开始对“挂靠”环评工程师现象进行严查。近年来，全国各地也通报了多起对“挂靠”环评工程师和环评编制单位的处理意见。但是，近 10 年过去了，环评工程师“挂靠”现象依旧较为普遍，甚至成为环境影响评价行业公开的秘密。如何杜绝该现象的发生，笔者认为可从加大科技监管力度和加强行刑衔接两个方面对“挂靠”行为进行威慑，让“挂靠”行为无市场可寻。

近年来，生态环境部不断优化环评分类管理名录，减少需报批的环境影响评价报告书（表）。但每年依旧有大量新增项目需编制环境影响评价报告书（表），仅依靠执法人员现场检查很难发现全部“挂靠”行为。而笔者在查看各地环境影响报告书（表）受理、审批公示平台时发现，公示信息中存在同一环评工程师在同一时间、不同环评编制单位主持编制环境影响评价报告书（表）等疑似“挂靠”行为的现象。但因各地公示平台相对独立，这些疑似违法行为大多未能及时发现。建议建立全国统一的环境影响报告书

（表）公示平台，并对平台公示的信息实施智能查重、强化靶向监管。如平台上出现不同环评编制单位的环评工程师职业资格证书管理号一致、同一环评工程师主持编制环境影响报告书（表）的时间明显冲突、同一环评工程师主持编制环境影响报告书（表）数量明显超出正常工作量等疑似“挂靠”行为的，公示平台将直接推送警示信息给监管部门，便于靶向监管。

目前，生态环境部门对“挂靠”行为大多采取失信记分的手段。然而，笔者询问部分“挂靠”环评工程师后发现，失信记分对工程师和编制单位威慑有限。因“挂靠”环评工程师本身就未从事生态环境工作，因此抱有侥幸心理，认为即使被发现扣分，对自身影响也不大。然而 2023 年 5 月，青岛市即墨区人民法院公开审理并当庭宣判一起“挂靠”引起的环评虚假证明文件案，给“挂靠”环评工程师敲响了警钟。环评工程师靳某等挂靠在山东锦华环保科技有限公司，收取挂靠费 3.5 万元，在靳某等人未参与任何编制、公司未开展任何环评工作的情况下，锦华公司伪造环评工程师签名，编制虚假环境影响报告书、报告表 900 余份，最终多人被处以 1 至 3 年有期徒刑，并处 5 至 50 万的罚款。为了一年 3.5 万元的挂靠费，靳某付出了惨痛的代价。该案例的宣判，充分彰显生态环境部门、刑事司法部门对环境影响评价“挂靠”行为“零容忍”的态度和依法严惩绝不姑息的决心。各地要以此为契机，加大法律法规的宣传，持续对“挂靠”行为的高压严惩态势，鼓励“挂靠”环评工程师和环评编制单位主动停止挂靠行为或是注销“挂靠”环评工程师注册手续。

□责任编辑 | 王园

处置网络舆情贵在“有话好好说，有事努力做”

文 | 蒋绍辉（徐州市新沂生态环境局）

一线的工作人员在处置“网络舆情”时常有害怕担心的心理，害怕工作中的疏漏瑕疵被曝光炒作，担心舆情回复的内容传着传着“变味走形”。随着生态环境的关注度被提升，这样的“恐惧症”有增无减，范围也在扩大，从单位主要领导，到基层一般工作人员，除了忙着本职工作，都在密切关注辖区内的网络舆情。

然而，舆情监督的目光无处不在，基层生态环境监管应当如何适应这种传播环境，又该怎样练好舆情应对基本功？笔者认为：越是自以为是、将错就错，越会将自己拖入舆情的深渊。相反，“有话好好说，有事努力做”的真诚回应，踏实行动，才会修复信任的裂痕，才是舆情引导处置的核心。

用事实说话，贵在神速。在摆事实、讲道理的基础上，做到以理服人、以情动人，才能让沟通更有效。如果问题客观存在，捂是捂不住的，任何欺瞒掩饰的“躲猫猫”式做法都只会让舆情无法控制，“有图有真相”的坦诚对话、释疑解惑才是正道。回应关切及不及时，是检验一线生态环境网络舆情处置工作水平的标尺。应对舆情，必须抢抓“真空期”“空窗期”，先声夺人，用最快的速度发布客观的信息，发出权威的声音。不能“半天发不出声”，更不能给谣言留下时间

窗口。要把握“黄金节点”，快速介入，主动发声，有效对冲舆情；快速发布“一锤定音”的权威信息，赢得主动权。

要言之有物，贵在诚意。面对舆情，首在诚意。部门的表态、回应是不是真诚，有没有诚意，公众是可以感知到的。有的生态环境舆情事件，本来事实并不复杂，只要第一时间通报真相、诚恳道歉、严肃追责即可化解；有的舆情来龙去脉需要调查过程，处理起来需要时间，部门回应要准确权威，需兼顾的情况很多，一些内容可能一时半会儿不适宜公开，这都是可以理解的，将这些情况向公众讲清楚、说明白，传达一种负责任的态度，同样是回应关切的重要内容。“好事能说好，坏事也能好好说”，本身就传递着基层生态环境部门的担当，这才是群众更加看重的铁军品质。

应将心比心，贵在行动。舆情回应，看起来是“说”的功夫，却一定是建立在“做”的基础上。这个“做”，既包括精心准备、严谨细致地回复发布内容，更在于认真做好本职监管工作，尤其包括改正已经出现的错误苗头，这才是“釜底抽薪”之策。即便某些事件确实棘手复杂，但只要迎难而上、勇于去“做”，并将具体的成果有效地传递出去，让大家看到，自然就有了凝聚共识的基础。更何况，随着公众素养的提升，绝大多数网友都有基本的辨别力，理性的是非观，做事坦坦荡荡，监管清清爽爽，关系明明白白。习惯在阳光下做事、在互联网上“生存”，不仅接受网络，更能让网络为己所用，“恐惧”之症便可极大缓解了。就算遇到某些“莫须有”的舆论挑剔，也能一身正气、腰杆挺直，不至于陷入舆情滔天的被动局面。

□责任编辑 | 王园



南京：秦淮河治水焕新颜 “美丽河湖” 耀金陵

文 | 赵彤（南京市生态环境保护宣传教育中心）



图 / IC PHOTO

新年前后，秦淮河上的花灯排排亮起，夫子庙的茶馆里，南京白局表演引得观众阵阵喝彩。游船上，游客们手机中的秦淮河水清岸绿，流水蜿蜒映照着古城南京新容颜新气质。

每天，秦淮河与 949 万南京人一同醒来。秦淮河是长江下游的重要支流，干流 51.7 公里、流域面积 1751 平方公里，因其纵贯全城的复杂水网脉络，治水，成了自古至今的永恒课题。近年来，南京市生态环境局按照“治理从严、文化赋能、市场反哺、机制保障”的思路，积极探索特大城市内河污染治理新路径。

2023 年，秦淮河入选全国第二批美丽河湖优秀案例，秦淮河正逐渐成为一条美丽的河、流动

的河、繁华的河、文化的河、幸福的河。

治理从严，三水统筹净化金陵“血脉”

从广义上来讲，秦淮河水系涵盖内秦淮河、外秦淮河，还有秦淮新河。20 世纪 80 年代以来，随着南京工业化、城镇化的快速推进，“重化围江”问题严重，沿岸乱占乱用现象突出，大量生活污水流入秦淮河。2017 年前，秦淮河水质常年劣 V 类，主要支流总体为黑臭状态，水生生态系统退化严重，流域生态安全面临严峻挑战。

要治理如此庞大的水网脉络，压力不言而喻。但治水当久久为功，不怕困难。正如 1975 年秦淮新河开挖现场的巨幅标语所说：“立下愚公移山志，

誓把山河重安排”。南京铁腕治污，坚持保碧水，水资源、水环境、水生态“三水统筹”，推行“拆、截、清、修、引、测、管、景”8字工作法，明确治理工作思路。推进流域治理，强力实施侵占物体拆除、控源截污、河道清淤等综合措施。大力整治水环境，补齐基础设施短板。2016~2023年，全市新改扩建污水处理厂16座，新增污水日处理能力93万吨，整治干、支流河道约160条段以及沿河排口1300余个，实施生态清淤200万立方米。开展控源截污，对秦淮河干流排口开展摸排、整治、立标，建立规范管理制度。正本清源，恢复秦淮河澄澈底色。

如今，秦淮河流域水环境质量明显改善，外秦淮河七桥瓮、秦淮河干流洋桥等断面水质达到或优于Ⅲ类。

机制保障，还河于民共绘人水和谐

然而，水质整治达标不是终点。对于承担着通航、灌溉、景观等重要功能的秦淮河来说，对它的治理要更进一步。

走进鼓楼区智慧水务大数据管控平台中控室，墙上的大屏实时动态显示着辖区河道的各类数据信息，每一个“细枝末节”都尽在掌握中，“治水”正向“智水”转变。如今，南京已基本建成数智水网，大部分排水户已贴上“身份二维码”，只需扫一扫，店铺证照、经营状态、所在流域等信息一目了然。全市各级河湖长统一使用“南京河长APP”，提高河湖管护水平。

同时，随着秦淮河岸线整治，自然岸线逐步恢复，截至2023年底，秦淮河自然岸线率达到90.4%。还河于民，还景于民。结合金陵文脉，南京市打造景观特色历史文化走廊，开展河道两岸生态景观改造工程，提升及增加街头绿地、岸坡绿化，打造亲水空间，秦淮河上由河定桥、铁心桥、红庙桥、梅山桥、西善桥等10座桥梁形成的“金陵新四十景”再现光彩。“人水和谐”，切实提升了居民生活幸福感、获得感、满意度。

通过水陆滨河空间的融合，秦淮河沿岸完成产业绿色转型，打造了城市休闲文化旅游带，形

成投入产出的良性循环。一大批先进制造业、物流业、电子信息和文化旅游等新兴产业落户秦淮河畔。人文和经济相得益彰，软实力和硬实力相辅相成，激发出秦淮河的别样的魅力，亦彰显了“中国第一历史文化名河”的新时代活力。

文化赋能，赓续文脉再塑秦淮盛景

每年端午节前后，多场大型龙舟赛事都会在南京精彩上演。泛波水中，钟山茵茵，山水城林间，百舸争先，意气风发。“这里每年举办的龙舟赛事和亲子赛事高达百场，良好的水环境让外秦淮河成为名副其实的‘水上黄金赛道’。”外秦淮河水运动培训基地总经理邱健乐介绍。

而这得益于秦淮河持续开展的水生态修复，显著提升河流自净能力。同时，系统构建“长江—石臼湖—秦淮河”水系大循环，科学实施城市污水处理厂尾水循环利用，有效保障生态水位。

如今，不只是龙舟运动，划桨板、划皮划艇等水上项目也“瞄准”外秦淮河这条黄金赛道，越来越多的水上运动赛事和活动在这里举办，国内外游客共聚一堂，共同感受着水韵南京，山水人城的独特魅力。

此外，为打造具有烟火气的文旅商融合消费新场景，南京市秦淮区创新载体、升级业态，聚焦年轻化审美与时尚，改造小西湖，推出“秦淮夜肆”等主题夜市。秦淮·非遗馆内，绒花、剪纸、风筝、花灯等展示别具一格……秦淮河畔浸润着满满的时代气息、跳动着现代文明的浪花。

“赏花灯，秦淮两岸桨声灯影，闹花灯，秦淮灯船天下蜚声。”南京白局的曲调正吸引着游人驻足赏灯。百年前作家朱自清与友人俞平伯泛舟秦淮河，写下名篇《桨声灯影里的秦淮河》；百年后，焕新的秦淮河“一路生花”，桨声灯影映照着古城南京新容颜新气质。南京以秦淮河为脉，串起城市滨水风情和文化底蕴，秦淮河也展示着全市水环境综合整治成果、城市发展与水的共生共荣，以优美的生态环境彰显省会担当。

□责任编辑 | 赵寻

无锡滨湖：年度生态环境保护答卷请查收

文 | 陈茜（无锡市滨湖生态环境局）

2023年，无锡市滨湖区坚持以习近平生态文明思想为指导，全面贯彻党的二十大精神，以改善生态环境质量为核心，持续深入打好污染防治攻坚战，加快推动生态环境高质量发展，以更高站位、更大力度、更实举措，全力推进气、水、土各项污染防治工作，交出全年工作高分答卷。

这一年，大气环境治理卓有成效。全区PM_{2.5}浓度26.8微克/立方米，同比持平，绝对值排名全市第1；优良天数比率82.2%，同比提升4.4个百分点，排名全市第2；臭氧超标51天，同比下降20天。持续开展大气污染源排查整治，完成1007辆柴油车、255辆入户柴油车和247辆非道机械检查，限期对超标机械进行维修，做到达标排放，减少内源污染。加快推进包装印刷行业整治、铸造行业企业整治提升、VOCs源头替代项目“回头看”、餐饮油烟整治或“回头看”等大气治理重点任务，350个年度大气治理工程项目均已完成。

这一年，水环境质量稳步提升。全区10个国省考断面优Ⅲ断面比例90%，同比上升10个百分点，超额完成目标要求；10个国省考断面优Ⅱ断面比例30%，同比上升20个百分点；2条主要入湖河流梁溪河、直湖港水质均达到Ⅲ类；250条区级河道达到或者优于Ⅲ类断面247个，占97.24%，同比上升9.84个百分点。开展溯源42次，形成报告24份，年度水生态环境保护重点工程目标均已完成。

这一年，“无废城市”加速建设。重点推进各类固体废物的源头减量、资源化利用、无害化处置和精细化管理，召开“无废城市”协商推进会2次、“无废细胞”建设协调推进会1次。制定区“无废城市”实施方案、年度工作计划及评价细则意见，完成“无废城市”重点项目8项，完成“无废细胞”建设目标10个。加大小微危废

收集体系推广力度，纳入小微系统企业共886家。优化小型医疗机构医废集中收集体系，对接卫健、教育等部门，对相关名单进行动态更新，全区274个小型医疗机构均已纳入集中收集系统。

这一年，太湖治理卓有成效。太湖湖心区水质2007年以来首次达到Ⅲ类，太湖北部区总磷总氮浓度创近10年最好水平，太湖滨湖水域蓝藻水华发生次数为2007年以来最少，高质量实现太湖连续16年安全度夏。出台滨湖区推动太湖无锡水域水质根本性好转“1+5”三年行动方案；10项治太重点工程均已完成年度目标，完成率100%；完成太湖生态清淤约73万方。全面推进362家涉磷企业规范化整治，完成率100%；积极开展全区入河入湖排污口排查整治工作，19条入蠡湖河道、国省考断面所在河道及其一、二级支流共计128条河道已全部完成初步排查；加强蓝藻巡查打捞，累计出动5967人次。

这一年，绿色低碳水平显著提升。无锡蠡园经济开发区获评“绿色低碳示范园区”称号；无锡药明生物技术股份有限公司、无锡贝斯特精机股份有限公司获评江苏省2023年度绿色发展领军企业。加强建设项目环评准入，审批各类建设项目78个，否决、劝退不符合规划、产业和环保要求的建设项目5个。推进园区限值限量管理。对马山28家换热器企业进行全面梳理。推进长广溪“生态岛”试验区建设，构建“一核三带三区多点”的生物多样性保护空间格局。

2024年，滨湖区将继续以习近平生态文明思想为指引，牢牢守住生态环境质量“只能更好、不能变坏”的底线，直面短板和弱项、不足和困难，铆足干劲、群策群力，坚持生态优先，深化绿色发展，高质量打造靓丽太湖湾、活力科创带！

□责任编辑 | 赵寻

淮安：用好“绿色标尺” 激活“绿色动能”

文 | 孔雪 姚琦（淮安市生态环境局）

城市不同的区域应该发展什么项目？产业园区引进和推出项目有什么依据？这些问题的答案在《淮安市“三线一单”生态环境分区管控方案》中都可以找到。近年来，“三线一单”犹如一套“绿色标尺”，时刻度量着地方的发展与生态环境保护，为全市经济社会高质量发展注入了“绿色动能”。

严把关：深入优化空间布局

“‘三线一单’，是将生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线的约束落实到环境管控单元，并根据环境管控单元特征提出针对性的生态环境准入清单。”淮安市生态环境局相关负责人介绍道，“三线一单”的最终目的是进行更有效的分类管理。对投资主体来说，生态环境准入清单既设立了产业限制条件，又指明了投资方向；对地方各级政府来说，是将资源环境底线和标准，落到管控单元里、固化在图上，提供明明白白的环境管理要求，做到该禁止的禁止，该限制的严格限制，让开发更加合理。



近年来，淮安市高度重视“三线一单”编制和落地应用，建立并全面实施生态环境分区管控，为协同推进经济高质量发展和生态环境高水平保护提供了重要支撑。通过制定生态环境管控单元与项目准入指南口袋书，把“三线一单”管控要求作为区域生态环境准入和区域环境管理的重要依据，为项目招引、项目备案、环评审批等提供参考，坚决杜绝不符合“三线一单”管控要求的项目落地。

以盱眙县为例，在《淮安市盱眙县招商指南》中，对各产业园区项目准入、环保标准、环境风险防控等多方面进行明确，为招引项目明确产业定位和适宜区域打好基础。“我们还利用‘三线一单’成果，对各园区规划环评情况进行提前介入，对调整规划环评以及开展跟踪评价的园区给予专业指导，协助制定规划环评准入清单，不断推动全县各类产业园区的产业布局、结构和规模优化，充分衔接各项管控要求，切实发挥‘三线一单’引导、优化、服务的作用。”淮安市盱眙生态环境局相关负责人如是说。



盐城：全力打造生态碧海 夯实沿海高质量发展“蓝色”根基

文 | 左一明（盐城市人民政府办公室） 李琪（盐城市生态环境综合行政执法局）

盐城拥有江苏最长的海岸线、最大的沿海滩涂、最广的海域面积。近年来，盐城深入贯彻落实习近平生态文明思想，以美丽海湾建设为统领，坚持陆海统筹、源头防控，奋力打好近岸海域污染防治攻坚战。2021年、2022年、2023年，盐城近岸海域优良海水比例分别为86.9%、88.4%、94.5%，海洋生态环境质量呈稳中向好趋势。

强化海洋保护顶层设计，推进海洋绿色低碳发展

坚持绿色发展理念，围绕海洋生态保护和高质量发展，强化顶层设计，加强海洋生态环境综合治理，扎实有序推进美丽盐城建设。一是严守海洋生态红线。坚持实行最严格的生态空间管制，严格执行生态空间“三线一单”制度和主体功能区规划，划定海洋生态红线区面积4971.72平方公里，占全省海洋生态红线区面积的51.4%。坚持依法用海，严格按照海洋功能区划配备海域资源，确保各类用海项目均符合海洋功能区划要求。二是加强规划引领。制定《盐城市黄海湿地保护条例》《盐城市畜禽养殖污染防治条例》等地方性涉海法规，为海洋生态文明建设提供法律支撑。从生态空间、环境保护等各方面，对全市海洋生态文明建设作出系统规划，用规划科学引领海洋生态环境保护。三是优化沿海产业布局。围绕绿色低碳发展示范区建设，在沿海黄海新区、大丰港经济开发区、射阳港经济开发区布局建设低（零）碳园区试点，打造绿色产业、绿色资本、绿色技术等各类高端要素的集聚高地。加快推进海洋产

业绿色化改造，重点推进风电装备、海工装备、临港重化工业等全流程清洁化、循环化、低碳化改造。加强对沿海重点园区和企业的执法监管力度，严厉打击各类环境违法行为。

坚持陆海统筹治理，加强入海污染物控制

坚持系统思维，突出精准治污、科学治污、依法治污，深入推进陆海统筹治理，持续改善海洋生态环境质量。一是开展入海排污口排查整治。开展全市入海排污口排查整治行动，摸清问题排口的类型和数量底数，按照“一口一策”原则，实施入海排污口监测、溯源、整治。全市283个入海排污口，已完成整治277个，整治完成率达97.9%，超出省定工作目标。二是持续削减入海污染物。从工业、农业、生活、生态修复、“绿岛”建设等方面排出近岸海域污染物削减工程，定期调度，督促推进。加强入海河流沿线城镇生活污水收集处理设施和管网建设，不断提高污水收集率、处理率。全面开展船舶防治油类污染、防垃圾污染、防污底系统等设施设备配置工作，全市共建设343套沿海港口岸电系统建设。三是大力实施水环境综合整治。对51个国省考断面逐一制定水质提升方案，实行工业、生活、农业“三源”同治，形成“一断面、一方案、一张图”。推进主要入海河流主要污染物治理与管控，每月对31条主要入海河流闸口水质采样监测。围绕川东港、王港、黄沙港等重点断面开展精准溯源，编制“三清单一方案”，推进水质本质改善。2023年，全

市 51 个省考以上断面、21 条入海河流断面达到或好于Ⅲ类水质比例为 100%。四是推进海水养殖污染防控。划定禁养区、限养区、养殖区，依法禁止在禁养区内开展海水养殖活动，对禁养区内违规养殖行为依法有序开展清退撤出工作。推进单个 50 亩或百亩以上连片池塘养殖尾水生态化改造，重点对沿海养殖集中区域开展尾水达标排放专项整治，2023 年改造面积 69146.46 亩，总投资 15268 万元。深入开展浒苔绿潮防治，对紫菜养殖活动进行严格管控，养殖筏架从 2019 年的 6.9 万台降至目前的 2.4 万台。

坚持保护修复并举，维护海洋生态系统健康

围绕打造亲海近海空间，大力推进滩涂湿地保护修复。一是建设“美丽海湾”。坚持属地管理、分级负责，市、县、镇三级分别设立湾（滩）长和巡湾（滩）员，每月开展湾（滩）长制市级巡查，对巡查发现问题实施闭环销号管理。2023 年，大丰川东港创成国家级美丽海湾优秀案例。二是开展海洋垃圾综合整治。出台海滩垃圾清理规范性文件，明确市级部门和沿海地区工作职责。将全市海滩垃圾清理工作纳入湾（滩）长制日常督查和年度考核内容，定期对沿海各县（市、区）海滩垃圾清理工作进行督查。根据考核结果，由市财政对沿海地区海滩垃圾治理进行相应补助。三是保护海洋生物资源。持续推进海洋生物多样性保护，在海洋伏休期间，加大执法检查力度，2023 年查办海洋渔业违规违法案件 303 起。组织沿海地区开展渔业资源增殖放流，2023 年累计放流各类水产苗种 7.65 亿尾。加快实施渔业修复工程，转变渔业发展方式，大力推进滨海陶湾海洋牧场建设，成为江苏首个集海洋养殖、海洋科研、海洋观光休闲于一体的现代化渔业综合体项目，入选第 8 批国家级海洋牧场示范区名单。四是加强滨海湿地修复。严格落实建设占用岸线补划要求，积极开展岸线生态恢复工程，全市自然岸线总长 165.9 公里，大陆自然岸线保有率 43.64%、全省最高。全面治理外来物种互花米草，遏制外

来物种对海岸带湿地生境的侵蚀和破坏。加快实施全国首个海岸带遗产地生态修复项目，获中央财政支持，总投资 4.31 亿元，整治提升海岸线 22.9 公里。积极实施基于自然的解决方案（NbS），创新推行“生态+农业”“金融+修复+碳汇”等生态保护修复模式，更大力度开展湿地保护与修复，黄海湿地生态修复入选“生物多样性 100+ 全球特别推荐案例”。

加强改革创新，提升海洋环境治理现代化水平

以国家生态文明建设示范区建设为抓手，持续完善海洋生态环境治理体系，构建齐抓共管、多元共治的工作格局，坚决守护好美丽碧海清波。一是建立完善海洋监测应急机制。不断加强近岸海域水质监测能力建设，在 38 个国考监测点位的基础上增加 18 个市级监测点位，实现主要入海河流河口水质监测“全覆盖”，及时掌握入海河口和近岸海域水质动态变化情况。加强对海水水质异常海域的溯源分析，精准落实科学管控措施，着力提升海洋环境污染事故应急响应能力。二是加强科学合作。围绕“双碳”目标，将蓝色碳汇纳入近岸海域减污降碳协同治理体系，与全国海洋碳汇联盟签订蓝碳合作协议，加强海洋碳汇过程和负排放技术研究。腾讯 SSV 碳中和实验室与珍禽保护区签订滨海盐沼生态修复碳汇项目，标志着我国盐沼蓝碳交易实现“零的突破”，为我国海洋领域市场化生态产品价值实现路径开展了先行探索。三是搭建全球生态环境治理交流平台。持续放大世界自然遗产地品牌效应，举办 2023 全球滨海论坛会议，为滨海生态领域全球治理贡献盐城智慧和经验。四是积极推动公众参与。利用“世界海洋日”等时间节点，开展海洋环境执法和保护等系列宣传活动，广泛宣传海洋生态环境保护知识。组织开展海洋环境保护公益行动等各类环保志愿活动，凝聚海洋生态环境保护合力。开展“盐城最美环保人”等评选活动，不断营造全社会生态环境保护的浓厚氛围。

□责任编辑 | 赵寻

非法倾倒填埋“毛垃圾” 一起生态环境损害赔偿磋商案带来的启示

文 | 崔祝进 陆宁凤 曹然（南通市通州生态环境局）

【基本案情】

2022年9月29日晚，南通市通州区公安局在平潮镇查获一起“毛垃圾”倾倒填埋处置案。经调查，陈某、孔某在上海运土期间，有多名人员咨询能否帮助处理“毛垃圾”。2022年6月底，陈某联系本地人夏某寻找场地，并与孔某、宋某、卞某等人出车进行装运倾倒，同时找到挖机老板朱某负责挖坑填埋。截至2022年9月29日案发，陈某等人在夏某提供的南通市通州区平潮镇经社路南侧地块随意倾倒填埋“毛垃圾”至少7590余吨。目前，公安部门已经对6名主要涉案人员中的1名进行了逮捕，对其余5名采取取保候审。

【磋商结果】

2023年12月12日，南通市通州生态环境局联合区检察院、区公安局、区城管局、平潮镇政府对涉案当事人开展磋商，要求赔偿义务人承担生态环境损害赔偿责任。双方就垃圾清运处置量大于刑事认定倾倒量、清运处置费用是否高于市场价、责任分配是否公平合理等焦点展开讨论。后经多次磋商，陈某、孔某、朱某已签订生态损害赔偿协议，考虑到赔偿金额较高、赔偿义务人赔付能力等，赔偿金履行采取分期付款形式。截至目前，3人均已履行首期赔偿责任。

【典型意义】

“毛垃圾”是生活垃圾和建筑垃圾的混合物，是“黑中转站”的内行话，可利用价值低、处置费用高，填埋地下会产生“挥发酚”等有毒有害物质，严重污染土质和水质，危害人民群众生命和健康安全。

案发后，南通市通州生态环境局牵头多部门联合协作，对涉案地块开展司法鉴定、清运处置、损害评估等工作。本案生态环境损害赔偿费用总计达290多万元，南通市通州生态环境局与区检察院、公安局、城管局、属地政府组成磋商小组，对案情充分分析研判，结合当事人在案件中破坏生态的方式、范围、程度，以及行为对损害后果所起的作用等因素，科学合理确定赔付方案，最终也得到赔偿义务人的认可。本案典型意义主要有4个方面。

一是主动承担责任。在南通市生活垃圾、建筑垃圾等领域生态环境损害赔偿责任分工不明晰的情况下，南通市通州生态环境局靠前一步、主动担当，积极多次对接检察院、公安、城管等部门，作为赔偿义务人牵头承办本案。

二是合理划分责任。本案案情复杂，案值金额大，涉案人员多，如何合理划分责任是办理该案件的一大难点。通过强化与司法机关的衔接沟通，邀请检察院、公安部门、城管部门、属地政府全过程参与该案件，为赔偿责任合理分配、科学确定赔付方案提供专业指引。

三是充分司法联动。在刑事案件审判前同步推进生态损害赔偿磋商，将赔偿履行情况作为刑罚裁量参考，有效提高赔偿义务人赔付主动性和积极性，在修复生态环境与惩治环境污染犯罪之间形成严丝合缝的闭环。

四是责任追究到底。办理过程中，有通过磋商人性化达成分期付款赔偿协议的，也有磋商不成直接进入诉讼程序的，通过多种方式实现生态环境损害赔偿应赔尽赔，确保赔偿义务人最终均能全面履行生态环境损害赔偿责任。 □责任编辑 | 赵寻

餐厨垃圾“变废为宝” 助力“无废城市”建设

文 | 曹斯琪（南京市浦口生态环境局）

有机废弃物处理利用是“无废城市”建设的重要内容。为贯彻创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念，深度参与生态环境治理、环境保护和可持续发展，南京市环境集团江北废弃物综合处置中心（以下简称处置中心）积极探索厨余垃圾资源化利用，为南京市“无废城市”建设贡献环境力量。

总体情况

处置中心是国内先进、国际一流的大型集中式餐厨垃圾处理设施，是目前南京市已建成最大的餐厨垃圾终端处置设施。处置中心位于浦口区江北环保产业园内，占地219亩，总投资约12亿，建设总规模1300吨/天。其中，一期项目2019年正式投产，规模为600吨/天（餐厨垃圾400吨/日，厨余垃圾150吨/天，废弃油脂50吨/天），一期改建项目规模为厨余垃圾500吨/天；二期项目2023年初正式投产，规模为200吨/天（餐厨垃圾及厨余垃圾各100吨/天）。

处置中心采用“预处理+厌氧发酵+污水处理”主体工艺，将餐厨、厨余垃圾中的有机质发酵产

生的沼气用于发电，废弃食用油脂加工成毛油，有机质固渣外售或自用进行生物转化，废水通过生化处理+膜处理工艺处理，将餐厨垃圾变废为宝，提高资源利用效率，减少环境污染。

经验做法

《南京市生活垃圾管理条例》自2020年11月1日正式实施以来，厨余垃圾分类投放、分类收集、分类运输、分类处理，日产生厨余垃圾量800余吨。

餐厨、厨余垃圾由南京市各区环卫所负责收集、运输至处置中心，由处置中心负责餐厨厨余垃圾无害化、减量化、资源化处置。

固体废弃物处置：对厨余垃圾等物料进行预处理，预处理产生的有机质浆液通过厌氧消化，对其生物质进行资源化利用，产生清洁能源沼气后发电；厌氧后的沼液脱水后进一步干化处理，满足后续焚烧处置要求，可用于焚烧发电；厨余垃圾预处理产生的部分挤压固渣进入生化处理机，制成土壤营养剂后外售。餐厨废油脂处置：厨余垃圾中的油脂提纯制成毛油外售。





截至 2023 年 10 月，处置中心已处置全市 47.91 万吨餐厨垃圾，8.62 万吨厨余垃圾，产生 1.84 万吨废油脂。

启示借鉴

无害处置——节能降碳。处置中心努力向“存量减碳、碳资源化”转型升级，通过不断改造工艺与生产技术，力求将餐厨、厨余垃圾最大程度无害化、资源化和减量化处理。项目满负荷运行后，全年可处理餐厨垃圾 18.3 万吨，厨余垃圾 29.2 万吨，废弃食用油脂 1.83 万吨。根据碳足迹计算国际通用公式计算，全年可降低碳排放量 30.6 万吨。

资源利用——改善土壤。处置中心探索循环经济发展模式，开展厨余垃圾高温好氧发酵研究，将厨余出渣的尾渣通过生化机制成土壤调理剂，用于园林绿化替代化肥。在实现厨余垃圾处理减量化、无害化、资源化同时，改善土壤营养环境，促进植物生长，有助于减少碳排放和提高碳存储，推进低碳、环保、可持续发展。处置中心二期稳



定运行后，土壤营养剂年产量可达约 912 吨。

资源再生——变废为宝。处置中心对厨余垃圾中鱼内脏进行高温蒸煮，提油干化，破碎筛分除杂，可产生 8% 的动物油脂用于生物柴油和航空煤油的阻燃剂，还可产生 20% 左右的高蛋白饲料鱼粉，减少厨余垃圾处置环节对环境减少污染，增大产值提高税收，做到垃圾变废为宝。

循环利用——绿色工厂。处置中心推进源头减量和废弃物资源综合利用，努力建设废旧物资循环利用体系，强化节约用水管理，推广节水经验技术，开展节水技术改造，最大限度地使用达到地表Ⅳ类水标准的厂内回用水。处理后的回用水用于厂区道路冲洗、绿化浇灌、焚烧二期冷却用水或万寿河生态补水。

科普宣传——教育示人。处置中心在完成厨余垃圾处理任务的基础上，积极推进厂区的生态环境建设，提高宣传教育能力，完善接待设施，建设有参观走廊、交流讨论区、面积 200 余平的科普展厅，将低碳生活的概念与生活场景教育于人，于 2022 年成为规范化、特色化的南京市生态文明教育基地之一。截至目前，生态教育基地开展日常接待 276 场，接待人数约 9000 人（其中政府部门考察学习类接待 97 场、学校及青少年活动接待 15 场、社会群体接待 164 场）。

下一步，处置中心将不断提高资源化利用率，满足南京餐厨垃圾规范化管理和无害化处置需求，助力“无废城市”创建，为提升南京市双碳建设的现代化水平而不断努力。 □责任编辑 | 赵寻

邳州：优化产业结构 推动绿色转型

文 | 吴国华 蔡春潮（徐州市邳州生态环境局）

近年来，邳州始终坚持以习近平生态文明思想为指导，认真贯彻落实市委、市政府关于“加快建设新型工业化苏北产业强市”发展战略，把生态作为“最具显示度的闪亮标识、最具竞争力的宝贵财富、最富创造力的发展环境”，坚持绿色发展引领，以生态环境高水平保护促进经济社会高质量发展。

生态优先、绿色发展之路成效显著。近年来，邳州坚定不移践行生态优先、绿色发展理念，积极培育重点行业绿色发展领军企业，推动企业主动落实污染防治主体责任，提升清洁生产能力和水平，激发企业绿色发展的内生动力，带动重点行业绿色转型升级，走出一条具有“邳州特色”的绿色发展之路。

循环经济产业“吃”废“吐”金。邳州高新区循环经济产业园以邳州新春兴再生资源有限公司（以下简称新春兴）为龙头企业，与周边企业达成上下游深度合作，实现产业链互通循环、集聚发展企业深度融合，做大做强节能环保产业。新春兴被命名为江苏省2023年度绿色发展领军企业，对废铅酸电池能够做到“吃干榨净，利废无废”，是全球唯一具备从废蓄电池破碎、分选、转化、熔炼、合金化、仓储发货全流程自动化无缝连接的再生铅企业。企业采用自主研发的节能环保熔炼炉，能够有效提高燃烧效率，节能30%，同时减少粉尘排放80%，每年可处理废旧电池达100万吨，占全国废电池报废总量的四分之一，每年可生产再生铅及铅合金60万吨。通过与西恩迪合作，采用新春兴生产的高纯度绿色精铅，生产新

的蓄电池，做到产业链闭路循环。新春兴将破碎后的塑料外壳进行颜色分选，与金发科技合作，将废塑料改性再利用，脱硫石膏加工处理可作为建筑材料使用，尾渣提取其中的有价金属锡、锑、铁等，产生巨大的经济效益。

碳基新材料产业实现发展上去、污染下来。邳州经济开发区大力培育生态环保、绿色节能产业，重点发展碳基新材料产业，形成了“一链一集群”的绿色发展格局。园区以沂州科技有限公司和徐州龙兴泰能源科技有限公司这两大煤化工企业为龙头，炼焦过程中生产的煤焦油、焦炉煤气、粗苯、甲醇等产品向下游碳基新材料产业链延伸，实现产业“内循环”、企业“自循环”的绿色生长。除了碳基新材料产业、循环经济产业形成产业集群外，邳州还形成了官湖镇家居产业集群，土山镇工程机械产业集群，碾庄镇五金工具和机械制造产业集群，经济开发区半导体产业集群等产业集群。

未来，邳州将全面贯彻落实“走在前、做示范，拼状态、比实绩”的重大要求，持续厚植高质量发展绿色底色，充分发挥龙头企业和行业标杆的示范效应，大力宣传优秀企业的典型案例和先进经验，激励其他企业将减污降碳源头治理融入企业绿色发展战略，形成绿色引领的浓厚氛围，进一步推动全市重点行业提升绿色发展水平，推动企业树立绿色转型标杆，加快建立绿色低碳循环发展的产业链条，锻造企业绿色可持续发展新动能，推动全市绿色产业高质量发展，助力邳州走好“生态优先、绿色发展”之路。

□责任编辑 | 赵寻



扬州化工园区：全力推进“无废园区”建设

文 | 李庆华（扬州市仪征生态环境局副局长）

近年来，扬州化工园区坚持生态优先、绿色发展，在已被评定为“江苏省循环化改造示范试点园区”“中国绿色化工园区”等的基础上，启动了“无废园区”创建工作，协同推进治污、降碳、减废，努力打造绿色、低碳高质量发展的绿色新材料化工产业园。

召开“无废园区”部署推进会暨技术交流论坛

2023年8月，扬州化工园区召开“无废园区”部署推进会暨技术交流论坛，正式启动“无废园区”建设。邀请扬州市生态环境局固废中心解读“无废园区”建设具体工作，南京大学环境规划设计研究院专家分享“无废集团”“无废工厂”建设经验，园区务园再生资源、中化高性能纤维两家企业负责人分别就园区点对点豁免管理可行性和“无废工厂”建设作交流发言。

成立“无废园区”创建工作领导小组

为加强“无废园区”建设工作的领导组织，协同部门联动，形成工作合力，2023年9月，园区成立“无废园区”建设工作领导小组，由园区管理办主任为组长，管理办副主任为副组长，相关涉及部门负责人为成员，协调解决“无废园区”建设工作中的重大问题，督促政策措施和目标任务落实。

召开“无废园区”建设重点企业座谈会

园区通过招投标确定由南大环规院为第三方，协助编制《扬州化学工业园区“无废园区”建设实施方案》。为进一步让园区重点企业认识到“无废园区”建设的重要性，深入了解园区各企业固废管理情况及建议诉求，园区组织召开了“无废园区”建设重点企业座谈会，邀请专家为园区年产废100吨以上重点企业及经营单位详细介绍“无废园区”建设背景、园区固废现状及存在问题、建设计划等内容。听取20家重点企业负责人围绕企业自身产废情况、工程项目建设情况、面临的困难及相关建议的发言。

科学制定“无废园区”方案。2023年11月，园区与专家就“无废园区”建设工作，多次对重点企业进行现场走访调研。对照市“无废城市”创建实施方案要求，结合园区实际，全面梳理“无废园区”创建目标和重点任务，科学制定《扬州化学工业园区“无废园区”建设实施方案》，全面指导化工园区“无废园区”建设工作。

下一步，扬州化工园区将坚持以习近平生态文明思想为指导，认真贯彻落实省、市决策部署，担当有为、同向发力、真抓实干，努力探索建设路径，力争“无废园区”建设走在全省，乃至全国前列，打造“无废园区”样板。

□责任编辑 | 赵寻



小“细胞”聚合大能量

南京“无废城市”变形记正在进行中……

文 | 关欣悦（南京市生态环境保护宣传教育中心）

“你心中的‘无废城市’是什么样子的？”

是星罗棋布却清澈明亮的山河湖海，是层层叠叠却绿意盎然的绿荫大道，还是随手关灯、绿色出行的低碳日常……面对老师的提问，来自南京市浦口区江浦实验小学的陈诺心中拿起画笔，勾勒出了一幅他眼中的“无废”地图。

“无废细胞”是“无废城市”建设的关键载体。“如果我们把城市看作一个有机体，那么学校、社区、工厂、宾馆、景区等各类单元就是它的‘细胞’。”南京市生态环境局污防处张志民介绍道：“首先要建成一个个细胞，进而建设‘无废城市’，最终才能形成‘无废社会’。”

理解“废物”，“无废学校”碳索绿色蓝图

为鼓励青少年关注、参与“无废城市”建设，强化“无废细胞”创建，培育“无废文化”，2023年12月，南京市浦口生态环境局会同南京市浦口区教育局组织开展“我心中的‘无废城市’”主题作品征集活动，让孩子们用纯真的眼睛和丰富的想象，绘就一幅幅绿色、和谐、美好的未来城市蓝图。



12岁的陈诺获得了小学高年级组别的特等奖。

在他的作品中，“无废城市”转化成了大家生活中“衣食住行”的各个方面。“我之前认为‘无废城市’，就是一座没有垃圾的城市。”陈诺说道，在查阅了大量的资料后，垃圾分类、低碳出行、按需点餐等绿色关键词成为他的灵感来源。“我希望通过绘画作品能够带动身边更多同学了解‘无废城市’，让大家身体力行地践行绿色、低碳的生活方式。”

“新能源汽车奔跑在公路上，顺着山势越爬越高，左边深深的山谷里立满了风力发电设备。至山顶，俯瞰都是满眼的绿。”这是来自南京市浦口区特殊教育学校的一幅作品。指导老师张劲松是一名聋哑人，他用手语讲述了这幅画的灵感来源。“在我们的日常生活中，低碳出行是每个人都能做到的事，我们希望未来的城市如这幅画一样，天更蓝，树更绿，水更清……”

一幅幅画作，让“无废”理念正式破题。

在全区中小学的积极参与下，此次活动共收集到584幅主题绘画、111篇主题征文作品。南京市浦口生态环境局赵芬介绍：“本次征集来的绘画作品风格各异，技法不尽相同，都充满想象力和创造力。”

“通过这次活动，‘无废’的概念正在转化成为一件件触手可及的小事。”赵芬说道，“无废校园”是建立在“无废城市”概念基础上的一种先进的校园理念。“目前南京市已创建143家‘无废校园’，我们旨在通过创新宣传活动等方式，进一步培养师生自觉践行‘无废城市’资源节约、环境友好、简约适度、绿色低碳的生态文明生活

行为习惯。”

改造“废物”，打造全省首个“无废社区”

“易拉罐竟然会变身！”是什么让南京市雨花台区三山社区的小朋友们如此惊讶？答案就在现场。在这里，生活废品正摇身变成乐器，奏响绿色低碳“新乐章”；塑料瓶、回收纸箱也被制作成萌娃秀服装，成为引领活动现场的低碳生活新风尚……

围绕全民建设“无废城市”的工作目标，为强化做好“无废城市”宣传引导和发动，2023年6月，三山社区同省、市、区、街五方共同签订《“无废社区”共建协议》，全省首个“无废社区”正式建成。在张志民的眼中，南京市“无废城市”建设正加快驶入快车道。

“树立无废理念，参与无废行动”“垃圾分类投放，促进循环利用”……在《南京市“无废城市”市民倡议》中，8句96字涵盖了居民生活中衣、食、住、行、用等多方面。

围绕全民建设“无废城市”的工作目标，南京市积极做好理念宣传，构建“无废文化”认同。

“倡议的内容聚焦公众日常生活中关乎绿色低碳的身边小事。”张志民说道，“希望‘无废倡议’的发布，能够引导更多人把‘无废理念’融入工作生活的点滴，通过一个人带动一个家庭，一个家庭带动一个社区，从而形成全市厚植‘无废理念’的良好局面。”

统管“废物”，探索全域“无废城市”新格局

“下班四件事：关电源、关水、关气源、排风。”



为创建“无废宾馆”，在南京市建邺区的一家酒店内，有开关的地方都贴满了这样的提示。“没想到一个小小的提示贴，作用这么大。”该酒店的负责人说道，该措施实施后酒店的能耗有了明显下降。“天然气同期下降12%，空调下降1.5%，蒸汽下降4.26%。”

“无废宾馆”是众多“无废细胞”中的一个。小“细胞”聚合大能量，“无废城市”的改变正在南京各处悄然上演。

在社区，垃圾分类早已成为日常；在医院，医疗废物日产日清；在工业园区，“工厂”变身“花园”；在工厂，工业垃圾实现资源化、无害化处理……为营造浓厚“无废”文化氛围，南京市生态环境局联合其他部门积极开展“无废细胞”建设，制定建设评价指标体系，稳步推进300余个“无废细胞”创建。

2023年是南京市“无废城市”建设正式启动之年，下一步开展高标准开展“无废城市”建设工作尤为重要。持续推进源头产废减量，完善综合利用能力建设，强化“无废城市”理念宣传……南京市正逐步健全“无废城市”建设制度、市场、技术、监管体系。“同时，南京还将建立健全‘点线面’结合的治理机制，实现从单个‘细胞’出发，带动‘行业’建设，形成全域‘无废’的建设格局。”张志民介绍。

水清天蓝景如画，山水人城生态美，如今的南京生态环境正焕发出更加迷人的魅力。未来，南京“无废”的“变形记”将在更多地方上演……

□责任编辑 | 周露露



环保动态



南京

【南京建成“无废加油站”】近日，南京市生态环境局联合中国石化江苏南京石油分公司在中和路加油站举行南京市“无废加油站”启动仪式。该加油站将实施油气三级回收，开展洗车污水回用，整合屋顶光伏、充电等新能源模式，分类管理固废信息，有效防范各类环境风险。（查冰凌）

无锡一市民到比亚迪 4S 店提走 1 辆价值近 20 万元的新能源汽车，这是她参加“碳时尚 2023 年 VERP 碳普惠自愿减排计划”赢取的奖品。据悉，“碳时尚”APP 涵盖绿色出行、互动体验、大型活动“碳中和”等多项功能。在 2023 年全国低碳日上，“碳时尚”APP 上线了以“低碳赋能，碳惠锡城”为主题、持续至 2023 年年底的大型绿色公益活动，市民通过完成各类绿色任务领取抽奖码抽取低碳奖品。

无锡

【江阴养殖尾水智能监测小屋建成投用】近日，无锡首家养殖尾水智能监测小屋在江阴建成投用。监测小屋占地面积 6.5 平方米，墙体采用优质防腐木材料，设计使用年限 25 年以上。小屋配备养殖尾水水质在线监测设备，实现水质监测 5 个“自动化”。



【无锡市民抽奖抽到一辆新能源汽车】近日，

徐州

【徐州开展绿色发展金融服务对接会】近日，徐州市生态环境领域绿色发展金融服务对接会在新沂举行，江苏钟吾城乡投资发展集团有限公司等 11 家企业与国开行江苏分行等 13 家金融机构现场签约，支持生态环境治理，助推企业绿色发展。

（吴云 程凯）

常州

【常州连续 3 年获评“优秀”】近日，常州市在省深入打好污染防治攻坚战设区市 2022 年度绩效考核中获得优秀。至此，常州市已连续 3 年在全省深入打好污染防治攻坚战绩效考核中获得“优秀”等次。

苏州

【苏州阳澄湖水生植被修复试点项目通过验收】

近日，“阳澄湖水生植被修复试点项目”验收会召开，参会代表和专家对阳澄湖项目进行现场踏勘，对中国水科院第三方效果评估报告进行审核，与会专家和主管单位代表一致认为阳澄湖项目完成目标。据悉，阳澄湖水生植被修复试点项目是江苏省首个针对开放性功能湖泊实施的水生植被生态修复项目，通过重建湖区水生植被1万亩，构建了阳澄湖健康生态系统，实现了水生植被覆盖率、水体透明度等的提高。

南通

【南通强化执法人员生态环境损害赔偿办案要求】

日前，南通市生态环境局印发《南通市生态环境“执法尖兵”评分标准》（修订版）。该评分标准除了突出执法业务能力方面的考核要求外，还在附加考核中增加了办理生态损害赔偿案件考核项，更加突出了执法人员参与生态环境损害赔偿工作的要求。考核项设置了执法人员办理生态损害赔偿案件的附加考核分2分，每单独办理一起生态环境损害赔偿案件可以得0.3分。（赵建峰）

【南通首创“生态环境系统持证人员着装规范十条要求”简化版】近日，南通市生态环境局印发了《南通市生态环境系统行政执法证件持证人员规范着装十条要求》，并自创精简版。一是明确着装范围，全市生态环境系统持有生态环境行政执法证件的人员为执法人员；二是细化着装标准，对穿着生态环境制式服装和佩戴标识的基本要求、行为规范进行了细化；三是强化督查监管，常态化开展着装规范自我督察，深化着装规范长效管理机制。（贵道颖）

连云港

【徐圩新区入选减污降碳协同创新试点园区】近日，生态环境部办公厅公布第一批城市和产业园区减污降碳协同创新试点名单，国家东中西区域

合作示范区（连云港徐圩新区）成功入选第一批产业园区减污降碳协同创新试点。据了解，国家减污降碳协同创新试点是由生态环境部发起并组织评选的新型区域发展模式，其试点创建涵盖能力基础、协同创新潜力、典型性等诸多因素。

淮安

【淮安市政协专题协商水生态环境建设】近日，淮安市政协召开“加快建设‘独具江淮水韵魅力’的生态淮安”专题协商座谈会，委员们积极建言资政，希望进一步打响“秀水长流”的生态品牌。

【淮安白马湖国际重要湿地湖泊生态修复案例获评“江苏首届10佳湿地生态修复案例”】近日，省林业局和省生态学会联合组织开展“江苏首届10佳湿地生态修复案例评选”活动。经过地方推荐报送、网络投票、专家线下评审等程序，评选出江苏首届10佳湿地生态修复案例。活动方对淮安白马湖国际重要湿地湖泊生态修复案例的评语是：退渔还湖、清淤净湖、清水入湖，退化湖泊重获新生，浅水草型湖泊生态修复样板。

盐城

【盐城射阳打造长三角首个全绿电低（零）碳示范园区】日前，盐城市射阳县低（零）碳产业园驻欧联系点、中检法国公司巴黎办事处揭牌运行。这是海内外联动的央地合作新典范，将推动射阳县与更



多跨国企业形成战略合作，在绿色产业培植、碳足迹核算、标准体系构建等方面展现更大作为。

扬州

【省生态环境厅领导调研高邮生态岛项目试验区】1月23日，省生态环境厅副厅长尹荣尧带队调研高宝邵伯湖群（高邮）生态岛试验区。调研组一行实地查看了清水潭湿地公园生态节点以及高邮湖生态核心，听取了高宝邵伯湖群（高邮）生态岛项目试验区建设情况汇报。尹荣尧指出，生态岛项目试验区建设对构建绿色发展新格局具有重大而深远的意义，高邮要稳步推进各项重点工程项目，切实提升生态系统稳定性、生物多样性水平和生态系统服务功能。

镇江

【“探秘鸟儿之家”赤山湖科普进校园】近日，句容市赤山湖管委会工作人员走进崇明小学，为孩子们送上了一节精彩的自然科普课。宣教老师从鸟巢的种类、形态、作用、建造等多个方面为孩子们解读奇妙的鸟巢。课程以科普视频、趣味图解、互动问答等形式开展，孩子们全程认真聆听、积极互动。



泰州

【泰州建成全国首个高速公路生物多样性观测站】近日，位于兴化市的建兴高速生物多样性（鸟类）观测站项目顺利通过竣工验收。该观测站是全国首个已建成的高速公路生物多样性（鸟类）观测站，



对高速公路在建设运营过程中强化生物多样性保护、开展针对性的生态补偿工作具有重要指导意义。为加强生物多样性宣传教育，观测站以千垛西服务区为平台建设了生物多样性（鸟类）展示厅，通过鸟类标本、图片、音频视频、互动小游戏等手段，生动灵活地展示了里下河大美湿地、鸟类相关科普知识、观测站成果。

【泰州召开生态环境安全与应急管理“强基提能”三年行动现场推进会】近日，泰州召开生态环境安全与应急管理“强基提能”三年行动现场推进会。会议要求各地要持续强化“三个基础”，不断提升“三个能力”。一是强化环境风险防范基础，提升环境安全防控能力；二是强化环境应急处突基础，提升突发事件应对能力；三是强化人员物资保障基础，提升应急响应支撑能力。

宿迁

【宿迁市发布2023—2030年生态文明建设规划】近日，宿迁市举行专场新闻发布会，发布《宿迁市生态文明建设规划（2023—2030年）》。该规划分为近期（2023—2025年）和远期（2026—2030年）两个阶段，围绕生态制度、生态安全、生态空间、生态经济、生态生活、生态文化六大体系建设，提出了新阶段全市生态文明建设的总体思路、主要目标、重点任务和保障措施。

□责任编辑 | 王园

持续推进三大结构调整， 以空气质量改善助推高质量发展

文 | 贺克斌（中国工程院院士、清华大学碳中和研究院院长）

全球疾病负担研究表明，在所有不利于人体健康的环境因素中，大气污染排位最高。大气污染作为民生之患、民心之痛，一直受到党中央、国务院高度重视和人民群众广泛关注。前不久，国务院印发《空气质量持续改善行动计划》（以下简称《行动计划》），强调要以改善空气质量为核心，扎实推进产业、能源、交通绿色低碳转型，加快形成绿色低碳生产生活方式，实现环境、经济和社会效益多赢。为持续深入打好蓝天保卫战、以空气质量持续改善推动经济高质量发展指明了方向和路径。

《行动计划》体现了党中央持续治理大气污染的坚强决心

我国大气污染防治取得了历史性、转折性成绩。党的十八大以来，党和国家将大气污染防治工作纳入社会经济发展全局，接续实施了《大气污染防治行动计划》（以下简称《大气十条》）和《打赢蓝天保卫战三年行动计划》（以下简称《蓝天保卫战》），推动我国大气污染防治实现历史性变革，产生明显效果，主要大气污染物排放量大幅削减，空气质量显著改善。2013~2022年，我国在国内生产总值翻一番的情况下，PM_{2.5}平均浓度下降了57%，重污染天数减少了93%，二氧化硫、一氧化碳、二氧化氮先后实现100%城市达标。我国仅用7年时间达到了美国30年的PM_{2.5}浓度改善幅度，成为全球空气质量改善速度最快的国家。2022年，全国PM_{2.5}年均浓度均值为29微克/立方米，首次降低到30微克/立方米以内；重度及以上污染天数比率首次低于1%。

虽然改善明显，但我国环境空气质量尚未实现根本性好转，大气污染防治依然任重道远。一方面，

空气质量总体仍未摆脱气象影响。2023年以来，受不利气象条件以及经济快速回暖，工业企业复工复产和社会活动水平恢复进度加快等因素影响，全国空气质量同比有所反弹。另一方面，目前的空气质量离保护人体健康的要求还有一定距离。虽然我国空气质量改善的速度领先全球，但2022年我国339个地级及以上城市的PM_{2.5}年均浓度均值仍为世界卫生组织最新发布的空气质量指导值（5微克/立方米）的5.8倍，与欧美国家的浓度水平也有2~4倍的差距。

《行动计划》的出台，充分体现了党中央持续向大气污染宣战的坚定决心，体现了我国坚持以人民为中心、推动人与自然和谐共生的发展理念。《行动计划》坚持以改善空气质量为核心，强调以减少重污染天气和解决人民群众身边的突出大气环境问题为重点，突出精准、科学、依法治污，远近结合研究谋划大气污染防治路径，明确提出了面向美丽中国建设的“十四五”空气质量改善目标和具体任务举措，为空气质量持续改善行动擘画了时间表和路线图。

结构性根源性减排措施在《行动计划》中发挥更加重要的作用

回顾过去10年，我国实施了燃煤电厂超低排放改造、非电行业深度治理、散煤清洁化替代、燃煤锅炉综合整治、移动源排放管控、VOCs综合治理、扬尘综合治理等一系列重大减排工程和综合治理措施，实现了大气污染物排放量的大幅削减。由于大气污染物和温室气体“同根同源同过程”的特性，淘汰落后产能、燃煤锅炉整治等多项结构性减排措施同时产生了积极的CO₂协同减排效果。研究

发现,2013~2020年间累计净CO₂减排量达到24.3亿吨,占同时间段内CO₂累计排放总量的3.1%。

随着生态环境保护工作向纵深推进,传统空气治理手段的减排空间正在逐渐压缩。根据中国工程院的评估,与《大气十条》实施阶段(2013~2017)相比,《蓝天保卫战》实施阶段(2017~2020)我国主要大气污染物的减排幅度已明显收窄,为了支撑空气质量的持续改善,必须要在传统治理手段之外,从结构调整方面发掘更大的污染物减排潜力。

我国的生态环境问题本质上是高碳能源结构和高耗能、高碳产业结构问题,绿色低碳发展是治本之策。近年来,我国结构调整力度逐步加大,在能源结构转型、产业结构优化、交通结构调整等方面取得了积极成效,但以重化工为主的产业结构、以煤炭为主的能源结构和以公路货运为主的运输结构尚未发生根本改变,结构调整仍有较大的提升空间。在能源结构方面,尽管2022年我国的可再生能源装机已经首次超过煤电,但可再生能源电力消纳能力仍需加强;新能源配储调还存在成本难以消化、分散方式难发挥有效作用、配置合理性及规模缺乏科学论证等问题;煤电灵活性改造面临高成本挑战。在产业结构方面,我国制造业规模连续13年居世界首位,粗钢和水泥虽然实现产量“双下降”,但仍处于高位,且产能仍然过剩,高碳化的燃料结构进一步给这两个重点行业的绿色转型带来挑战。在交通结构方面,多式联运的发展仍需在提升承载能力和衔接水平方面进一步提升。因此,实施结构性根源性减排将是未来空气质量持续改善的关键,同时也是减污降碳协同增效、实现绿色低碳发展的必然选择。

《行动计划》强调以空气质量持续改善推动经济高质量发展的宗旨,明确要求扎实推进产业、能源、交通绿色低碳转型,加强源头防控,实现环境、经济和社会效益多赢,并在任务部署上首先从“优化产业结构,促进产业产品绿色升级”“优化能源结构,加速能源清洁低碳高效发展”“优化交通结构,大力发展绿色运输体系”三方面分十四条详细阐述了空气质量持续改善行动框架下产业、能源、

交通三大结构调整的重大任务措施,明确了部门责任分工,这为推动结构性根源性减排落到实处、以空气质量改善助推经济高质量发展提供了有力的方向指引和路径支撑,是结合大气污染治理现实需求,落实习近平总书记处理好“五个重大关系”的重要实践。

持续深入的结构调整仍需要技术提升和发展方式的深刻变革

当前,我国生态文明建设仍处于压力叠加、负重前行的关键期,大气污染治理也面临与以往不同的形势和挑战。一方面,我国发展已进入质的有效提升和量的合理增长阶段,如何在经济社会高速发展、工业化城镇化继续推进背景下,进一步挖掘污染物减排空间,持续改善空气质量并缩小与欧美等发达国家的环境差距,对我国大气污染治理提出了更高的要求;另一方面,在“双碳”纳入生态文明建设整体布局背景下,减污降碳协同增效成为经济社会全面绿色转型发展的总抓手,如何协同推进降碳、减污、扩绿、增长,既是大气污染治理面临的新挑战,也为其向纵深推进、以高水平保护助推高质量发展带来了深层次的战略机遇。

鉴于此,《行动计划》明确指出要通过强化科技支撑赋能科学治污,持续深化科学理论对生态文明建设的指导。在科学认知方面,需要进一步厘清重点行业污染特征及主要驱动力,为识别转型重点与制定治理策略提供理论牵引。在治理技术方面,需要重点突破钢铁、水泥、石化化工等行业流程低碳再造及工业生态链接与循环利用等关键技术,加大新技术供给和应用,为绿色低碳发展提供新能力。在优化调控方面,研发面向多目标复杂过程的大气污染精细调控技术,提升经济——气候——环境综合决策能力和协同治理效率,为绿色转型提供智慧中枢。依托科技创新,加快关键产业技术变革,抢占一批国际生态环境科技制高点,并驱动全社会经济产业结构转变,推动生产生活方式绿色低碳转型,以更低成本实现更大减排成效,助力空气质量改善目标实现。

□责任编辑 | 王园

生态流量是什么？如何监测？

2019年，水利部发布了《水利部生态环境部关于加强长江经济带小水电站生态流量监管的通知》，提出小水电站是生态流量监测的实施主体，具备条件的小水电站都应开展生态流量监测。

生态流量是什么？

生态流量是指为维护和保护自然生态系统中的水生态功能和生物多样性而保留的、具有特定水量和水质特征的水流。它是根据特定生态系统的需求和生物群落的生存要求，调节和保持水体流动的水量。

生态流量的设定和维护旨在保证生态系统内的生物多样性、栖息地完整性和生态过程的正常运行。通过保持适当的水位、流速和水质，生态流量可以促进鱼类和其他水生生物的迁徙、繁殖和栖息，维持湿地的生态功能，促进河流和湖泊的水体健康。

我国的生态流量制度

《水污染防治行动计划》，规定了生态流量是重点任务，特别是要重视保障枯水期的生态基流。

《中华人民共和国长江保护法》是我国首部设立生态流量保障制度的法律文件，明确了生态流量保护的3个方面规定：一是建立生态流量标准和管控指标；二是将生态水量纳入年度水量调度计划；三是将生态用水调度纳入工程日常运行调度规程。

生态流量的计算方法

水量平衡法：通过测量入流和出流量，计算水体的净流量。这种方法适用于小范围的水生态系统，依赖于雷达流量计或者其他水文流量测量方法计算。

水位——流量关系法：基于水位与流量之间的经验关系建立数学模型，通过测量水位变化来估算

生态流量。可以用水位测量方法进行计算。

水动力学模型法：利用数值模型或物理模型模拟水流运动过程，计算水体的流速和流量。这种方法需要详细的地理和水文数据，并且需要专业的水动力学模拟软件进行模拟计算。

水生态模型法：根据生态系统特征和生物群落需求，确定生态流量的合理范围。这种方法侧重于保护生物多样性和生态系统功能，结合生态学原理和经验确定合适的流量范围。

生态流量对水生态系统的意义

维持生物多样性：生态流量为水生态系统提供了适宜的水量和水质条件，满足了不同物种的生存和繁衍需求。一些水生鱼类需要在特定的水量和水质条件下才能完成洄游、繁殖和栖息等关键生命周期阶段。

保护栖息地完整性：适当的生态流量有助于维持河流、湖泊、湿地等水生态系统的栖息地完整性。水流的存在和稳定性对于维持湿地、滩涂、河床等栖息地的结构和功能至关重要，同时也为水生植物和动物提供了适宜的生存条件。

维护生态过程和生态功能：适当的水流和水动力条件可以维持水生态系统的物质循环、能量流动、营养输送等生态过程，从而维持生态系统的稳定性和功能。

缓解水污染和富营养化：有助于减轻水体富营养化和水污染的程度，适宜的水流条件可以帮助水生态系统更好地处理和降解污染物，维持水体的健康和清洁。

支持可持续水资源利用：生态流量的合理设定和管理有助于平衡水资源的供需关系，促进水资源的可持续利用。通过确保适当的水量供应，生态流量可以防止过度开采和水资源过度利用，使得水资源能够持续满足生活、农业、工业和生态环境等多个领域的需求。 □责任编辑 | 王园

生态文学中诗词创作的审美取向

文 | 仇猛林（江苏省生态环境厅机关纪委）

我国生态文学研究开拓者之一王诺先生给生态文学下的定义是：“生态文学是以生态整体主义为思想基础，以生态系统整体利益为最高价值的考察，表现自然与人之关系和探寻生态危机之社会根源的文学”。简明的定义是：生态文学是一种反映生态环境与人类社会发展关系的文学。随着习近平生态文明思想深入人心，生态文明建设的深入推进，生态文学也在创作中展现出新视野和新空间，成为新时代文学的重要组成部分，体现了文学的时代关怀。诗歌一向被认为是人类文学艺术的巅峰形式，如稻香居，在推动生态文学繁荣与发展，有着不可或缺的使命担当和责任重负，特别是唤起人们对自然环境的关注 and 环境保护意识，反思人类与自然的关系，表达对自然界的热爱和赞美。这种和谐关系不仅能够表达作者的人文情怀、对自然界的热情和执着，更能体现文学的优美和意境，对于启迪和唤醒更多的人热爱自然，保护环境有着积极的作用。在此，结合个人创作体验，谈谈生态文学中诗词创作的审美取向。

要有饱满的语言情感指向

诗词是一种文学艺术形式，它将情感与语言融为一体，让人们能够更好地理解和表达自己的内心世界。而语言的情感指向则是一种更加深入地探索和研究诗歌语言的方法，它可以帮助我们更好地理解并掌握诗歌的内涵和美感，传达出对自然和环境保护的体验与责任。那么，如何通过语言的情感引导我们创作诗词呢？首先，我们需

要了解诗词的表达方式和情感体验。诗词的韵律、节奏、美感、意境等元素都需要通过语言来表达，而这些元素都需要情感的投入，需要不断感悟和思考外界的影响和变化，以便更好地理解情感的内涵。

一是理解情感：诗词中的情感是一种充满热爱和思考的表达形式，如对美好自然环境的赞美、对人类生存环境的思考，对生命的感慨。通过理解情感，我们可以更好地掌控和表达自己内心的情感，从而更好地创作出优秀的诗词。比如《到贾旺环境督查》：“巡查日行万重天，戴月披星夜不眠 / 风卷杨花春欲尽，雨淋漫道落榆钱 / 心期生态规严制，喜共清流入梦妍 / 力挽青云春树里，唤来旭日照青田。”通过写实的语言，达到情感的共融。又如《环境督查夜宿沭阳》：“收拾行藏早束装，风尘绝去督查忙 / 路标新途通村市，车引花香奔沭阳 / 春色尽收枝叶满，烟村放眼麦初黄。”诗中的语言，既客观描述了生态环境人的繁忙，又反映了作者对这份工作的热情。

二是创造情感：就是在理解情感的基础上，通过对外界客观情境升华，抒发作者更高层次情感体验和思考。比如《验收北控集团沭阳垃圾发电》：“晨起驰驱直向东，江天万里逐飞鸿 / 此行客路云依水，意往仙乡桥架风 / 但愿青山多碧玉，无忧畅日少迷蒙 / 长歌大业群芳治，短笛春心寄彩虹。”诗中“此行客路云依水，意往仙乡桥架风”是一种写实情感，也是一种理解情感，“但愿青山多碧玉，无忧畅日少迷蒙”“长歌大

业群芳冶，短笛春心寄彩虹”，是美好自然生态环境的情感寄托，这种基于理解情感之上的延伸和拓展就是创造情感。不管是理解情感，还是创造情感，其目的都是意图将作者和读者的情感带入一种情境，以寻求情感上的共鸣和思考。又如《登阅江楼》：“闲登高阁九层空，遥看江天万里红 / 两岸楼丛春雨沥，千帆波涌大江雄 / 新区浦口老山悦，旧堞烟峦钟埠穹 / 初夏欣怡仙入境，此心愿约晚来风。”《印象淮安》：“淮河日下水平沙，漕运东风玉柳斜 / 清浦马蹄消社鼓，潮头船泊汇烟霞 / 青莲文脉存遗址，故里瑶池旧世家 / 透过风尘寻寂处，醉看新雨润桃花。”这两首的尾联，均为创造情感，均表达了作者不同情境、不同心境下对美丽自然向往与追求。

生态文学中的诗词语言创作是一项需要高度艺术和文化底蕴的活动，需要对人与自然、生存与环境保护关系进行深入的探究，才能形成饱满的语言风格。

要有关乎群体的生命思考

生命视觉是艺术创作中的重要组成部分，它关乎作品的意境、风格和审美价值，特别是审美价值，一定表现为对群体生命的思考，这是生态文学有别于其他文学形式的重要特征。诗词创作需要深入挖掘和理解群体生命视觉内涵，才能达到更深层次的艺术追求和思想境界。比如《七夕节观太湖兼怀》：“一窗烟雨碧沙浮，净植湖光洗眼秋 / 向晚遥山风落月，分明水墨画成图。”运用了中国画传统写意手法，描绘了一幅秋日“太湖水墨图”，唤起了“太湖美，美就美在太湖水”的群体记忆和群体视觉，这种视觉与审美背后更多的是作者对唯美自然的思考和向往。又如《海岛生态环境监测调查侧记》：“秦山福岛近相招，蹈海横波路不遥 / 初夏炎开风浪急，大船尽压虎头潮 / 桨声卷起花成雪，日影霞帔似火烧 / 那管惊涛千万里，心怀清冽向天骄。”这是借景抒怀，托物言志。“那管惊涛千万里，心怀清冽向天骄”

是全篇点睛，反映了环境监测人的群体价值取向与价值追求。再看《题老山响堂秋色》：“时光闲放老山中，遍览层林五彩红 / 妙手难工乡野画，空明尽落水云蓬 / 情澜已得千般韵，意满仍驰八面风 / 且上岭头描一笔，心潮直向大江东。”首联、颌联、颈联都是视觉审美，尾联“且上岭头描一笔，心潮直向大江东”显然脱离了视觉，上升到更高的想象空间，多了对生命哲学和美学的思考。由此，我们可以感受到，诗词创作过程是一个不断探索和反思的过程，其中蕴含着深刻的生命哲学和美学观念。另外，通过诗歌创作，我们可以更好地理解 and 领悟生命视觉的意义，从而更好地把握诗歌的审美价值和艺术魅力。《野望》：“出廓田畴望眼舒，暖风吹拂醉心徐 / 时清云淡天边绿，望美新村金色涂 / 麦鼓腰肢风盖陇，山遥水泊静含虚 / 斜阳欲坠地平线，落笔神仙画不如。”呈现的画面是一派风吹麦浪、花开遍野、水映村落、欣欣向荣的乡村晚景，看似写景，实则从写景的角度，认识和理解生命。《蝶恋花·蔷薇花信》：

“绿涨红消春欲去。昨夜风情，吹落清凉雨。谁把暗香今日许。镜头对影花前伫 / 偏爱长廊开卷序。铁腕攻坚，且寄蔷薇语。日暖清流芳草渚。云空绮梦寻归处。”这首词由景到情，由情入理，衍生出对环境保护和自然与生命的思考。

由此可以感知，生态文学中诗词表达，必须尊重和维护生命视觉的重要性，让诗词创作始终贯穿着深刻的人文精神和艺术内涵，只有这样才能创作出更加精美的诗词作品，让生命视觉真正成为艺术之美和精神之源。当然，在诗词创作中，可以运用各种视觉手段来表达和传达情感，包括文字、画面、声音等多种方式。每种视觉手段都具有不同的艺术价值和审美意义。

要有穿透历史的公众呈现

生态文学中的诗词审美，应表现为集体审美、公众呈现，才能唤起公众意识，这就要求我们了解历史，了解人文与自然的历史背景。生态文学

在诗词中的审美追求自古就有表现，唐诗宋词中就有大量的“山水诗”“田园诗”，有的还自成流派，但大多把人以外的自然物仅仅当作工具、途径、手段、符号等，来抒发、表现、比喻、对应、暗示、象征人的内心世界和人格特征。这是一种纯功利性、工具化地对待自然，特别在情感的寄托上，多为个性化的消极避世，与当今生态文学所倡导的精神内核相悖，这种写法是人类中心主义在文学里的一种典型表现。我们必须通过对历史审视和思考，来警醒世人认知生态危机的可怕性，呼吁人们构建人与自然的和谐关系。比如《临江仙》：“十里江东春风暖，繁华迷眼翩翩。蔷薇晚约雨窗前。暗香入壁画，倩影笑嫣然 / 最是难禁花期短，时光消得堪怜。初心不改昔流年。白云情有寄，碧水润心田。”这首词格调总体不高，主要原因就是个人的情感表达，历史纵深不够。再看一首《水调歌头》：“三千里回望，五万句华章。艰辛偿遍，换来渔浅鸟飞翔。一路披荆斩棘，敢问人间正道，霹雳治污忙。刀切腐生态，拂袖彩云长 / 逢盛世，有担当，辟路长。百年梦想，任重道远破除障。满目人间春色，喜看蛙鸣星放，处处馥芬芳。齐赞江苏美，全面奔康庄。”同样写景抒情，但本首《水调歌头》，通过历史的比对呈现，思考和寄托，强化对美好自然生态环境的向往与追求，内容就显得更加饱满。再看《清平乐》：“泛滥潮起，霞落无从绮。污浊江流鱼鳖死，远景孤帆难寄。一日风动云轻。两岸花放鸟鸣。青眼柔波向问，谁堪留取功名。”《潘安湖》：“滥采煤田为几钱，富民还靠唤蓝天 / 湖风吹荡绿迷眼，换了人间归自然。”这两首都要是从历史的比对中呈现人们对自然生态的向往。在诗词中加入历史视觉元素，不仅可以加深对历史与现实的理解和欣赏，而且还有助于我们更好地表达，增强诗词的感染力。

要有自我体验的审美自觉

在诗词创作中，审美自觉是一个重要的方面。它是指在创作过程中，能够自觉地观察、感知、

理解、欣赏和评价自己的创作内容，并以此为基础进行创作和改进的过程。无论是古代诗词，还是现代诗歌，都需要创作者在审美上有所领悟，在创作中自觉地注重情感、意境和语言的结合，能够增强创作者的自信心和创作能力。同时，在创作时能够注意到语言风格和韵律的协调，能够更好地表达自己的情感和思想。这种自觉的表现，可以通过诗词中的意象、语言和意境的优美等使诗歌的内容更加丰满和深刻。江苏有悠久绵长的文化传承，为生态文学赋予了厚重底蕴；有一脉相承的绿水青山，为生态文学提供了广阔空间；有高质量发展的生动实践，为生态文学增添了新的活力，为我们创作更多更好的作品提供审美体验。比如《东风第一枝·贺江苏生态环保绘蓝图》：“生态蓝图，美丽逐梦，春风万里谁与。河湖棋布江淮，沃野如酥吴楚。人文星汉，漫吟咏、丹书声誉。定省略、规制匡扶，引领九天风举 / 曾过往、横流浊污，尘土扬，翻云迷雾。苍茫水覆难收，指点雨绸未足。妙音天籁，看如今、丹青云抒。点评赞，绿水青山，赢得世人心许。”本首词就来自于江苏生态文明建设生动实践，既写出江苏人文与自然底蕴，又有对历史与现状的比对，审美视角随着时空的变化而转换，时代感较强，容易唤起读者的认同感。《念奴娇·抚今追昔忆环保》：“临江濒海，控淮千帆渡，风景谁护。继把清流全阻断，几处云翻烟雾。生态文明，两山论断，激荡风雷赋。同心治污，唤回春媚如故。 / 奇景遍地如斯，揽江独胜，俯仰钟山埠。百态仙姿花呖语，最是芳香无数。秀丽乡村，霓虹城市，满目花千树。江苏丰美，赞谁千万言语。”这首词站位更高，通过“继把清流全阻断，几处云翻烟雾”“生态文明，两山论断，激荡风雷赋”“秀丽乡村，霓虹城市，满目花千树”增强了审美质感，这些描述都是读者切身感受到的。另外在进行诗词创作时，要注重自我体验审美自觉与公众体验审美趋向融合，不断加强创作能力，这样才能不断提升诗歌品质，从而更好地为生态环境宣传服务。

□责任编辑 | 周露露

编者按：为贯彻落实深入推进长三角一体化发展座谈会精神，广泛宣传习近平生态文明思想和全国生态环境保护大会精神，全面落实生态环境部、中国作家协会《关于促进新时代生态文学繁荣发展的指导意见》，激发起全社会共同呵护生态环境的内生动力，以文学助力美丽中国建设，上海、江苏、浙江、安徽生态环境部门开展了生态文学作品征集。这些作品展现了长三角区域统筹生态环保和经济发展、促进人与自然和谐共生的生动实践。我们将陆续对部分优秀作品进行展示，本期一起来欣赏《生态魅力条子泥》。

生态魅力条子泥

文 | 应飞

万千鸟儿中转站

这是一片得天独厚的土地——世界自然遗产地江苏盐城东台条子泥湿地。这里是广袤大地上最神奇的书写。2019年7月5日，由条子泥湿地领衔的中国黄（渤）海候鸟栖息地（第一期）申遗成功，成为世界上第二个滩涂类型的世界自然遗产地。它处在世界最繁忙的鸟类迁飞区东亚——澳大利西亚迁飞通道的核心地带，每年数百万候鸟在此歇脚、补充体力，其中约10万只将留下越冬、繁衍。盐城条子泥是这条通道上的生命加油站。

回眸历史长河，古长江、古黄河都曾从这里奔流入海，长江泥黄河沙在这里汇聚，造就黄海之畔这片滩涂湿地。近600公里海岸线，拥有世界上面积最大的潮间带湿地和规模最大的辐射沙脊群，形成一片气势磅礴的“潮汐森林”，孕育着强大的生命动能。生机勃勃的条子泥仍在生长。在寸土寸金的长三角，条子泥每年向大海延伸约150米，年新增土地面积约1万亩。

初冬时节，条子泥湿地，成片的蒿子草造就了辽阔的“红海滩”，那迁徙的丹顶鹤等候鸟、栖息的麋鹿以及潮汐形成的地貌，勾勒出一幅幅湿地独特的自然生态景象。生物资源丰富，堪称一片生命的沃土。

条子泥苍茫无边几十万亩，黄海之上，波浪

汹涌，以一往无前的力量，拓展疆土。条子泥湿地的碱蓬草，从春夏的绿色，到秋冬渐渐地变红，哪怕是高不盈尺，却依旧守土有责。

央视新闻频道多次推出《今日中国·江苏》特别节目。节目中摄制组走进盐城，聚焦一片神奇的土地。麋鹿、丹顶鹤、勺嘴鹬被誉为盐城的“吉祥三宝”。每年5月，作为东亚——澳大利西亚迁徙路线的重要中转站，江苏盐城东台条子泥湿地保护区已经进入候鸟迁徙黄金季。

神奇土地上的可爱精灵

奔腾的海水对湿地泥沙冲刷形成了形状各异的沟壑。看那潮起潮落，水波荡漾。从空中看，退潮后的湿地滩涂，很美很美，像是长出了一棵棵金色大树。条子泥湿地气候温和，雨水丰沛，贝类丰富，草滩辽阔。这里延绵的海岸，更利于多种生物的生存，吸引了无数鸟类在此停歇、换羽和越冬，并成为全球九大鸟类迁飞区之一的东亚——澳大利西亚候鸟迁飞路线的中心节点。

近几年，盐城滩涂湿地发现噪鹛和橙头地鸪这两种鸟，发现者是江苏盐城国家级珍禽自然保护区科学研究科科员、资深鸟类研究和鉴定者赵永强。赵永强说，橙头地鸪的出现，说明盐城湿地的环境进一步得到了鸟类的认可，成为它们的

栖息地。

烈日当空，也不能阻挡湿地工作人员进行“退渔还湿”“退居还湿”项目区生态环境及鸟类调查的脚步。无论风雨，无论辛苦，他们把野外测量、观鸟工作，当作是一种享受。当清晨第一缕阳光还没有升起的时候，一群科研观鸟人已整装出发。他们在南黄海大力搜寻世界仅剩400只的极危鸟类——勺嘴鹬，工作进行到凌晨3点。

经过一代代人接续奋斗、开拓创新、精心保护，条子泥湿地生物种类更加丰富，真正成为“鸟类的国际机场”。人与鸟真正“同呼吸、共命运”。

欢歌的百鸟，读得懂大海唇语。叽叽喳喳，是鸟儿的语言，也是条子泥湿地的语言。传说这里是孝子董永的故乡，搭鹊桥的喜鹊、七仙女驾乘的仙鹤，早已成了“本土居民”。

初夏时节，看那不远处，时有数百只东方白鹳在草滩上集结。时不时地亲昵在一起，相互啄着羽毛；还有展现独立一条腿，伸伸懒腰抖擞精神，仿佛在练习瑜伽。不一会，开始优美的滑翔动作，翩翩起舞。东方白鹳向天空长鸣时，灰色的细腿越拉越长。此时，条子泥更加喧闹起来，鸟儿们开始了壮观表演之前的彩排。

飞翔，是条子泥湿地最生动的词！蓦然间，出乎你的意料，上万只飞鸟铺天盖地飞来。如浪涌，像涨潮，似潮退。头、身子、翅膀有白的，有黑的，有灰的。各种翱翔的姿势，称得上龙飞凤舞“行草”于天空。

而一会工夫，你还没有来得及慢慢欣赏，鸟儿们说没就没了，与你捉迷藏。它们向高处飞，朝低处聚。其实，看无数的鸟儿们似无章可循，却也井然有序。

这画面很是温馨。一群勺嘴鹬一起走着，黑色的双腿和尖嘴在水滨溜溜地趟过去。它们在觅食，踩踏自己的倒影，妙不可言。无论水深水浅，勺嘴鹬总会舀上几勺子，好像调皮的学习拿勺子吃饭的小孩子。

“唧、唧——”，这是白头鹎迎着朝霞飞来；

“噢、噢——”，那是黑脸琵鹭赶赴而来。还有黄嘴白鹭，灰的似黑嘴鸥……此刻，禽鸟们欣赏海滨风光的同时，开始享受竹蛏、泥螺、四角蛤的海味。

海水、澄澈、蔚蓝，是这片湿地最质朴的布景，除了鸟，水草、游鱼、海贝、昆虫也是湿地不可缺少的角色。

初夏里，是众多迁徙林鸟过境的日子，也正是一年之中鸕鹚等鸟类迁徙路过黄海湿地的黄金时节。看那小青脚鹬、勺嘴鹬、熊猫鸭种群，可观测到300多种鸟类。时不时还能遇到成群的野生麋鹿哩。让人禁不住感叹神奇土地上的可爱精灵！

生态修复的“中国样本”

条子泥湿地不仅是江苏第一处、中国第十四处世界自然遗产地，还填补了中国滨海湿地类世界自然遗产空白。

因为盐城条子泥湿地是东亚——澳大利西亚迁徙路线上鸕鹚类重要中转站，常年来此停歇、繁殖和越冬的鸟类超百万只。为了帮助鸟类找一块躲避涨潮的歇脚栖息地，东台市从就近的一线海堤内围垦养殖区专门辟出720亩区域，打造了国内第一块固定高潮位候鸟栖息地，同时对自然形成的3000亩黑嘴鸥繁殖地和1万亩雁、鸭类候鸟高潮位栖息地加强保护。

央视《新闻直播间》专题多次聚焦东台条子泥湿地，赞许这里已成为“鸟类保护的国际地标”。这是盐城市打造自然遗产生态修复“中国样本”的实践探索。自2019年7月列入《世界遗产名录》以来，盐城条子泥湿地更加突出加强生态建设和环境保护，取得突破性进展。

同时，东台沿海保护修复了包括4500亩黑嘴鸥繁殖地在内的1万亩高潮位栖息地，启动了国内第一个在海岸带世界自然遗产地开展的生态修复项目——川水湾1.9万亩海岸带湿地修复，并大规模开展互花米草整治，遏制外来物种对湿地底

栖生物群落、鸟类生境的破坏。

李东明是一位有着 13 年观鸟经历的资深鸟调
员，经他精心观察，4 年来，条子泥不仅鸟类种群、
数量不断增加，而且越来越多的珍稀鸟类喜欢到
这里长期“定居”，越冬度夏。湿地上奔跑着多
位勇敢的摄影师，如孙华金，他为了拍摄湿地鸟
类曾陷入淤泥遭遇险情、智勇双全的故事，感人
至深，他拍摄的“潮汐森林”等图片走向国际。

4 年来，作为世界自然遗产核心区的东台条
子泥湿地，不断探索基于自然的生态保护理念，
聚力创树鸟类迁飞通道沿线生态保护标杆，为打
造“迁飞鸟类命运共同体”提供“中国方案”。

除了精心打造“720”鸟类高潮位栖息地，条
子泥湿地保护区现已完成 1.7 万亩养殖区退渔还
湿，累计整治互花米草 1.2 万亩；对条子泥北侧湿
地修复区范围内划定黑嘴鸥繁殖地 2800 亩，专职
人员 24 小时巡视管护，保证繁殖地内鸟类繁衍不

受人为干扰。

成功申报世界自然遗产后，条子泥湿地积极
开展候鸟栖息地保护探索，为迁飞通道沿线 20 多
个国家打样示范，做出表率。在全球沿海区域潮
间带栖息地消失和退化的大背景下，这里的候鸟
种群数量不降反升，成为自然遗产生态修复的“中
国样本”。

2023 年 9 月 25 日至 27 日，全球滨海论坛会
议在江苏盐城召开。世界自然遗产、国际湿地城市，
独有“国际名片”的中国城市，再度汇集世
界目光。

打开盐城，就是打开美丽中国生态建设的生
动场景；走进条子泥湿地，就能在时空里与自然、
生灵邂逅。这里，大海、陆地、江河相遇交融，
所有生命生生不息，正以自然之道养万物之生。
这是人类、城市、自然和谐共生的交响篇章。

□责任编辑 | 周露露

环境监测人之歌

文 | 宗卫平（江苏省扬州环境监测中心）

青春的梦想在蓝天上翱翔，
环境监测人，使命不忘，
党建业务融合，心中有方向，
监测青春最风流，真实数据来丈量。

把光荣写在党旗上，我们的誓言铿锵，
青春遇见监测，实现光荣梦想，
风雨同舟，同创辉煌，
伟大的时代，共谱新篇章。

青春的壮志在碧水里搏浪，
现场、实验室，斗志昂扬，
汗水智慧奏响新科技华章，
监测铁军最风流，环境质量的天罡。

把忠诚写在党旗上，我们的誓言铮铮，
青春监测与共，愿祖国美丽富强，
风雨兼程，心心相印，
伟大的时代，共谱新篇章。

青春的旋律在净土中徜徉，
胸中有真理，志在八荒，
绿水青山就是金山银山，
监测硬汉最风流，环境底线我保障。

把热爱写在党旗上，我们的誓言嘹亮，
青春无悔，共创明天的辉煌，
追求卓越，青春朗朗，
伟大的时代，共谱新篇章。

□责任编辑 | 周露露

前进！向着党旗飘扬的方向

——致生态环境保护铁军

文 | 林洪（南通市海门生态环境局）

为什么你的眼里常含泪水，
是因为你对江海大地爱得深沉！
你是桥梁，用忠诚肩负为民解难重担；
你是纽带，用担当承载为党分忧责任；
你是春风，用温暖点燃社会和谐希望；
你是利剑，用严格斩断违法排污行为。
弘扬延安精神，筑牢“江海绿盾”，
向着党旗飘扬的方向，
目有繁星，追光前行，
你，新时代最可爱的人——
生态环境保护铁军！

看，党旗所指，民心所盼
你——
四下基层，
聚焦群众急难愁盼，
助力企业绿色发展。
无惧吵闹，递上暖茶，便民服务，
不顾劳累，送上承诺，帮扶明白。
围炉夜话，党群干群“零距离”，
解难纾困，党员专班“一对一”。
宣传政策“心连心”，
调查研究“门到门”，
纠纷调处“面对面”，
现场办公“点到点”。
溯源化解初信初访，
用真情传递党的温暖！
严肃查处环境问题，
用铁腕捍卫生态底线！

看，党旗所指，行动所向
你——
三联三化，
党建引领红绿辉映，
持续优化营商环境。
区、镇、村，三级联动，
科学化、信息化、法治化，三化合力，
党员、群众、企业、监管员，四方同步。
环保“老娘舅”助力村居自治，
公安检察院联动环境法治。
包容审慎，合规管理，有奖举报，
匿名信访公开答复，
化解群众心结，解决企业困境。
夯实生态发展基础，
创新生态发展设计，
构建生态发展格局。

看，党旗所指，士之所为
你——
砥砺前行
从黄海之滨，到长江沿线……
从城乡村居，到企业车间……
“一微克”降尘、“一分贝”降噪，

区域水质提升、农村环境治理、环境安全管理，
无废城市建设、无异味园区整治，
不顾披星戴月、夜半归家的疲倦，
以“撸起袖子加油干”的担当、
“汗流浹背不言累”的奋战，
精准治污，科学治污，依法治污，
深入打好蓝天、碧水、净土保卫战。

你，素履以往，匠心筑梦
彰显——
促进党群关系融洽，
促进营商环境优化，
促进机关作风转变，
生态环境保护铁军风采！
你是新时代最可爱的人！
向你致敬！为你自豪！

为什么你的眼里常含泪水，
是因为你对江海大地爱得深沉！
向着党旗飘扬的方向，
你，生态环境保护铁军，
正以踔厉奋发姿态接续奋斗！

□责任编辑 | 周露露



“果冻河”背后，藏着一段曲折故事

近日，依傍平江路的“果冻河”刷屏各大社交媒体

清澈见底的河水、波光粼粼的河面

给苏州的冬日增添了一份空灵与澄澈

在历史街区老苏州记忆中

生活的烟火气一大半都汇聚在那密集的水巷里

晨雾朦胧中，洗衣洗菜的居民陆陆续续来到河埠头上，起个大早的农民摇着满载新鲜蔬果的小木船进城叫卖。盛夏时节，几分钱买个沙瓤西瓜，在河水里泡上半天，满头大汗时咬下一口，甘冽而又清爽。傍晚，从河里提两铅桶水泼洒在路面，家家户户将小方桌搬到大槐树下，置几副碗筷，一日生活便在家长里短的絮叨声中落下帷幕。

然而这样的生活，在长达半个多世纪的时间里一度离人们远去。20世纪五六十年代，随着苏州人口的剧增，为增加人流车流通道，满足建新校、办新厂的土地之需，20多条河道在几个月内被填平，《平江图》上阡陌纵横的景象面目全非。河道是城市排水系统的重要组成部分，少了这些“毛



细血管”，排水机制便受到破坏。当内城河道与环古城河断流，许多留存的河道便成为不通活水的黑臭水体。因此要让臭水变清，只有把河道恢复提上议程。

为了根治黑臭水体，除治污截污外，苏州还花大力气开通了从长江引水进太湖、阳澄湖的通道，再由两湖贯通环古城河。优质的水源在引入古城区上百条河道前，将经过湿地净化等技术，提高水质的等级和活力，盘活了古城水系，实现了古城水体的每日更新。

如今漫步在平江路及各条小巷，清澈的河水中满是成群的小鱼在碧绿的水草间游弋。随着“果冻河”的走红，苏州园林里的“果冻池”也于近日火热起来，相信今后还会有越来越多的“果冻”系列呈现在人们眼前。

□责任编辑 | 赵寻

2024 年全省生态环境保护工作会议召开

1月31日，省生态环境厅在南京召开2024年全省生态环境保护工作会议。会议以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大、二十届二中全会和习近平总书记对江苏工作重要讲话重要指示精神，深入贯彻习近平生态文明思想和全国生态环境保护大会精神，认真落实省委十四届四次、五次全会、省委经济工作会议和全省生态环境保护大会部署，学习贯彻2024年全国生态环境保护工作会议和省两会精神，总结2023年全省生态环境保护工作，深入分析当前形势，安排部署2024年重点工作。

会议指出，2024年是中华人民共和国成立75周年，是全面完成“十四五”规划目标任务的关键一年，也是贯彻落实全国生态环境保护大会精神、全面推进美丽江苏建设的重要一年。全省生态环境系统要把学习贯彻习近平总书记对江苏工作重要讲话精神、全国生态环境保护大会精神与省委省政府部署要求贯通起来，一并抓好贯彻落实，在工作中切实做到“五个必须”，即必须坚持思想引领，深学细悟习近平生态文明思想，坚定不移沿着总书记指引的方向奋发进取、笃信力行；必须要坚决挑起大梁，牢牢把握“走在前、做示范”重大要求，奋力在全面推进美丽江苏建设上取得实质性进展、标志性成果；必须要运用系统观念，自觉将生态环保工作融入经济社会发展大局，努力实现高质量发展

与高水平保护协同并进；必须要谋划治本之策，聚焦问题症结谋划实施一系列本质治污举措，推动从根本上解决影响环境质量改善的问题；必须要坚持生态为民，准确把握精准治污、科学治污、依法治污这个根本方针，以推动生态环境质量改善的实际行动践行以人民为中心的发展思想。

会议明确，2024年全省生态环境质量要持续稳中向好，主要污染物排放总量要不断减少。重点抓好七个方面任务。一是始终牢记“国之大者”，扎实推进长江大保护和太湖治理。持之以恒抓好长江大保护，更加扎实推进新一轮太湖综合治理任务，推动长江经济带高质量发展、长三角一体化生态环境共保联治。二是以全面提升本质治污能力为抓手，持续深入打好污染防治攻坚战。狠抓工程项目建设，持续改善空气质量，巩固提升水生态环境，深入推进土壤污染防治和农业农村污染治理，加强固体废物和新污染物治理。三是强化服务发展意识，促进经济社会全面绿色转型发展。推动减污降碳协同增效，积极应对气候变化，强化生态环境要素保障，深化生态环境改革创新，主动靠前服务基层服务企业。四是系统开展自然生态保护修复。加强生态空间保护监管，实施生态保护修复重大工程，提升生物多样性保护水平，推进生态文明示范建设。五是不断完善生态环境治理体系和支撑保障能力水平。建设高水平生态环境法规标准体系，强化生态环境

监测监控能力，加强生态环境科技赋能，培育弘扬生态文化。六是依法推进生态环境保护督察和执法监督。切实把准督察方向，明确督察重点，严明督察纪律，提升执法效能。七是扎实推进生态惠民、生态利民、生态为民举措。提高对增进生态环境民生福祉的认识，扎实做好信访化解工作，提升生态环境本质安全水平。

（李莉 沈剑）

□责任编辑 | 周露露



《江苏环境》恭祝

“瑞龙呈祥”
Happy New Year



扫码关注



江苏省生态环境厅
官方微信



江苏省生态环境厅
官方微博