

泰州港靖江港区新港作业区华元公用码头
工程项目环 境 影 响 报 告 书
(简本)

建设单位：江苏华元金属加工有限公司

编制单位：南京博环环保有限公司 国环评证乙字第 1973 号

二〇一三年四月

本简本内容由南京博环环保有限公司编制，并经江苏华元金属加工有限公司确认同意提供给环保主管部门作为“泰州港靖江港区新港作业区华元公用码头工程项目环 境 影 响 报 告 书”环境影响评价审批受理信息公开。江苏华元金属加工有限公司、南京博环环保有限公司对简本文本内容的真实性、与环评文件全本内容的一致性负责。

江苏华元金属加工有限公司

南京博环环保有限公司

目 录

1	建设项目概况	1
1.1	项目建设的地点及背景	1
1.2	建设项目主要建设内容及建设规模	2
1.3	项目工艺流程	7
1.4	建设周期和投资	7
1.5	与法律法规、政策、规划和规划环评的相符性	8
2	建设项目周围环境现状	10
2.1	建设项目所在地的环境现状	10
2.2	建设项目环境影响评价范围	10
3	建设项目环境影响预测及主要措施	13
3.1	建设项目的污染物产生及排放情况	13
3.2	环境保护目标分布情况	17
3.3	环境影响分析及评价	19
3.4	污染防治措施及执行标准情况	24
3.5	环境风险分析	30
3.6	环境保护措施的技术、经济论证	33
3.7	环境影响的经济损益分析	36
3.8	建设项目防护距离内的搬迁所涉及的居民情况及相关措施	38
3.9	环境监测计划及环境管理制度	38
4	公众参与	41
4.1	调查目的	41
4.2	公众参与对象的组成	42
4.3	征求公众参与意见的方式	42
4.4	结果及分析	47
4.5	信息反馈	47
4.6	公众参与调查结论	48
5	结 论	49

5.1	与国家政策法规的相符性.....	49
5.2	厂址与区域总体规划、环保规划相符性.....	49
5.3	污染物达标排放.....	50
5.4	满足区域总量控制要求.....	50
5.5	项目投产后区域环境质量与环境功能不会下降.....	50
5.6	环境风险水平可接受.....	51
5.7	符合清洁生产原则要求.....	51
5.8	公众参与.....	51
6	联系方式	53
6.1	建设单位联系方式.....	53
6.2	环评机构联系方式.....	53

1 建设项目概况

1.1 项目建设的地点及背景

为了满足临港加工企业物流运输服务业发展的需要，为临港工业发展区船用钢配送加工中心、废钢加工中心及杂货运输服务，江苏华元金属加工有限公司拟投资 37662.83 万元人民币，在江苏省泰州港靖江港区新港作业区三峰物流码头下游，靖江南洋船舶制造有限公司码头上游新建泰州港靖江港区新港作业区华元公用码头工程项目。本工程拟建 35000 吨级通用泊位 1 个、50000 吨级通用泊位 1 个和 2000 吨级内港池泊位 6 个，35000 吨级泊位和 50000 吨级泊位，水工结构按 7 万吨级设计，年设计吞吐量 290 万吨，码头泊位对应利用港口岸线长度为 1146.5m，其中占用长江岸线 761m。

靖江市位于江苏省中部，长江中下游北岸。南与江阴、武进隔江相望，东邻如皋市，其它区域与泰兴市接壤，位于东部沿海与长江沿线构成的 T 字型经济格局的结合部和苏锡常、宁镇扬、通泰盐三个经济区的交汇处，是苏北通向苏南的重要门户。靖江经济开发区位于靖江市老城之南、长江之北，开发区分为“一区三园”，分别为城南园区、江阴园区、城北园区、新港园区，新港园区位于靖江市东南滨江地区，东接焦港，西临新长铁路，南濒长江，北至江平路。

泰州港靖江港区新港作业区华元公用码头工程拟建于长江下游福姜沙北水道下段左岸一侧，江苏靖江市焦港和如皋市四号港之间的近岸水域，上游距江阴鹅鼻嘴 27km，下游距南通天生港约 25km，航道里程东距吴淞口约 131km。隔江与张家港市相望，地理坐标东经 120° 30'，北纬 32° 04'。

本项目地理位置见图 1.1-1。



图 1.1-1 建设项目地理位置图

1.2 建设项目主要建设内容及建设规模

(1) 建设规模

项目组成及建设内容见表 1.2-1。

表 1.2-1 项目主要建设内容

组成	项目名称	工程内容	备注
主体工程	码头	利用长江岸线 761 米，建设 35000 吨级通用泊位 1 个、50000 吨级通用泊位 1 个，拟建工程码头与陆域通过 2 座引桥相连，1 #泊位码头平台长 230m、宽 28m；2#泊位码头平台长 273m、宽 28m；码头通过后方引桥与原护岸结构相衔接，其中 1#泊位通过两座引桥与后方陆域相连接，上下游引桥尺寸分别为 22.9m×12m 和 9.2m×12m；2#泊位通过两座引桥与后方陆域相连接，上下游引桥尺寸分别为 29.9m×12m 和 33.7m×12m。	
	港池	利用现有港池，建设 2000 吨级内港池泊位 6 个，设计吞吐量为 290 万吨/年	
	陆域形成工程	15 个堆场 9.1 万 m ² 、仓库 3300m ²	
	航道疏浚	码头前沿、回旋水域不需要疏浚，停泊水域需要疏浚，疏浚量 60000m ³	
	护岸	简单进行护岸加固	
	抛石	本项目不进行抛石护桩	
公用工程	给排水	①给水：码头的生产、生活及消防用水水源由市政给水管提供，采用 1 根 DN200 给水管从市政供水管网引接，要求水压力不小于 0.3MPa。 ②排水：本工程排水采用雨水、污水分流制，初期雨水经排水沟收集后流入码头油污污水集水池，同时设生活污水池收集，通过潜水排污泵和排污管，将污水送至污水处理厂集中处理。	

	供电照明	本工程外电源采用 10kV 供电，由地方电网引两回路 10kV 线路至港区的 10/0.4kV 变电所，10kV 线路在码头区内采用电缆敷设，采用中性点不接地系统；低压配电电压为 0.4/0.23 kV, 采用 TN 接地系统，供电频率为 50HZ。设 10/0.4kV 变电所三座，#1 位于综合楼附近的空地上，变电所内设 1250kVA 变压器一台。#2 位于上游堆场附近，变电所内设 1000kVA 变压器两台，#3 位于下游堆场附近，变电所内设 1000kVA 变压器两台。	
	消防	(1) 码头 码头和栈桥上设置有室内消火栓、水枪等消防设备。栈桥消火栓间距$\leq 60\text{m}$，平台消火栓间距$\leq 30\text{m}$ 布置。 (2) 港区陆域 港区沿道路和堆场布置室外地下式消火栓，消火栓间距$\leq 120\text{m}$，消火栓保护范围在 150m 之内。 综合楼、拆卸车间、仓库设室内消火栓。每层布置消火栓箱，消火栓箱间距在 30m 以内，确保室内任何一点均有 2 股水柱同时到达。消火栓箱内 DN65 消火栓 1 只，25m 长衬胶水带 1 条，$\phi 19$ 消防水枪 1 支，消防报警按钮 1 套。 (3) 消防水池和消防泵房 港区设 1 座 450m^3 钢筋砼回用水池（分成 2 格），储存足量消防水，采取不被他用的措施；设加压泵房 1 座，设电动消防水泵 2 台（1 用 1 备），流量 45L/s，扬程 45m。	
辅助工程	土建工程	(1) 平台及引桥：1 #泊位码头平台长 230m、宽 28m；2#泊位码头平台长 273m、宽 28m；1#泊位通过两座引桥与后方陆域相连接，上下游引桥尺寸分别为 $22.9\text{m} \times 12\text{m}$ 和 $9.2\text{m} \times 12\text{m}$；2#泊位通过两座引桥与后方陆域相连接，上下游引桥尺寸分别为 $29.9\text{m} \times 12\text{m}$ 和 $33.7\text{m} \times 12\text{m}$。 (2) 陆域部分包括堆场、行政办公楼、食堂、职工宿舍、变电所、泵房、仓库、流机库等。 ①堆场 15 个堆场 9.1万 m^2，结构为混凝土面层结构； ②仓库 1 座，建筑面积 3300m^2； ③行政办公楼（综合楼） 1 座、2 层，建筑面积 1000m^2 ④食堂 1 座、2 层、建筑面积 500m^2 ⑤职工宿舍（待工楼） 1 栋、3 层、建筑面积 1500m^2 ⑥变电所 3 栋、均为 1 层，其中 1#变电所建筑面积 277m^2、2#变电所建筑面积 214m^2、3#变电所建筑面积 214m^2 ⑦泵房 1 座、1 层、建筑面积 114m^2 ⑧机修间 1 座、1 层、建筑面积 472m^2 ⑨流机库 1 座、1 层、建筑面积 472m^2 ⑩浴室 1 座、1 层、建筑面积 400m^2	
环保工程	废水	统一配套船舶溢油事故应急器材与设施、初期雨水收集池等，设置污水处理系统一套。	
	噪声	门座式起重机等设置减振措施，降噪量约 5dB(A) 。	
	固废	固废堆场建设，面积约 50m^2 。	
其他	防洪	满足防洪要求，由长江水利委员会水文局长江口水文水资源勘测局评价	

(2) 货物吞吐量

建设项目拟建 35000 吨级通用泊位 1 个、50000 吨级通用泊位 1 个和 2000 吨级内港

池泊位 6 个，35000 吨级泊位和 50000 吨级泊位码头水工结构按 7 万吨级设计，年设计吞吐量 290 万吨，占用长江岸线 761m。并配套建设相应的堆场、道路和仓库等设施。主要货种包括废钢、钢材以及其他件杂货（机电产品），本项目吞吐量见表 1.2-2。

表 1.2-2 本项目吞吐量 单位：万吨

序号	货种	吞吐量	进口	出口
1	废钢	130	70	60
2	钢材	150	80	70
3	机电产品	10	4	6
	合计	290	154	136

(3) 设计船型

设计船型主尺度详见表 1.2-3。

表 1.2-3 设计船型主尺度

船 型		总长	型宽	型深	满载吃水	备 注
散货船	7 万吨级散货船	228	32.3	19.6	14.2	设计船型
	5 万吨级散货船	223	32.3	17.9	12.8	设计代表船型
	3.5 万吨级散货船	190	30.4	15.8	11.2	设计代表船型
杂货船	20000 吨级杂货船	166	25.2	14.1	10.1	
	10000 吨级杂货船	146	22.0	13.1	8.7	设计代表船型
	5000 吨级杂货船	124	18.4	10.3	7.4	
	2000 吨级杂货船	86	13.5	7.0	4.9	内港池 设计代表船型
	1000 吨级杂货船	85	12.3	7.0	4.3	
	1000 吨驳船	62	11	3.5	2.6	长江驳船
	500 吨驳船	50	9		2.3	长江驳船

注：项目散货船仅作为废钢运输船。

(4) 主要经济技术指标

主要经济技术指标见表 1.2-4。

表 1.2-4 主要技术经济指标

编号	项 目		单 位	数 量	备 注
1	年设计吞吐量		万吨/年	290	进口 154，出口 136
	泊位数	35000DWT	个	1	
		50000 DWT		1	
		2000 DWT		6	
2	年设计通过能力		万吨/年	311.2	进口 171.4，出口 139.8
	泊位利用率	35000DWT	%	65	
		50000DWT		65	
		2000DWT		70	
3	占用岸线长度	长江	m	761	
		内港池	m	325.5	
4	泊位长度		m	1146.5	
5	船时平均生产率	35000DWT	吨/时	40	
		50000DWT		40/120/40	
		2000DWT		40/120/40	
6	陆域纵深		m	530	
7	港区陆域用地面积		m ²	567393	

8	堆场面积	件杂堆场	万 m ²	9.1	
		件杂仓库	m ²	3300	
9	道路面积		m ²	80241.1	
10	建筑面积		m ²	6343	
11	定员		人	281	
12	工程总投资		万元	37662.83	
5	财务分析	财务净现值(iC=8%)	万元	5493.13	税 后
		财务内部收益率	%	8.98	税 后
		投资回收期	年	10.42	税 后

项目总平面布置图见图 1.2-1。

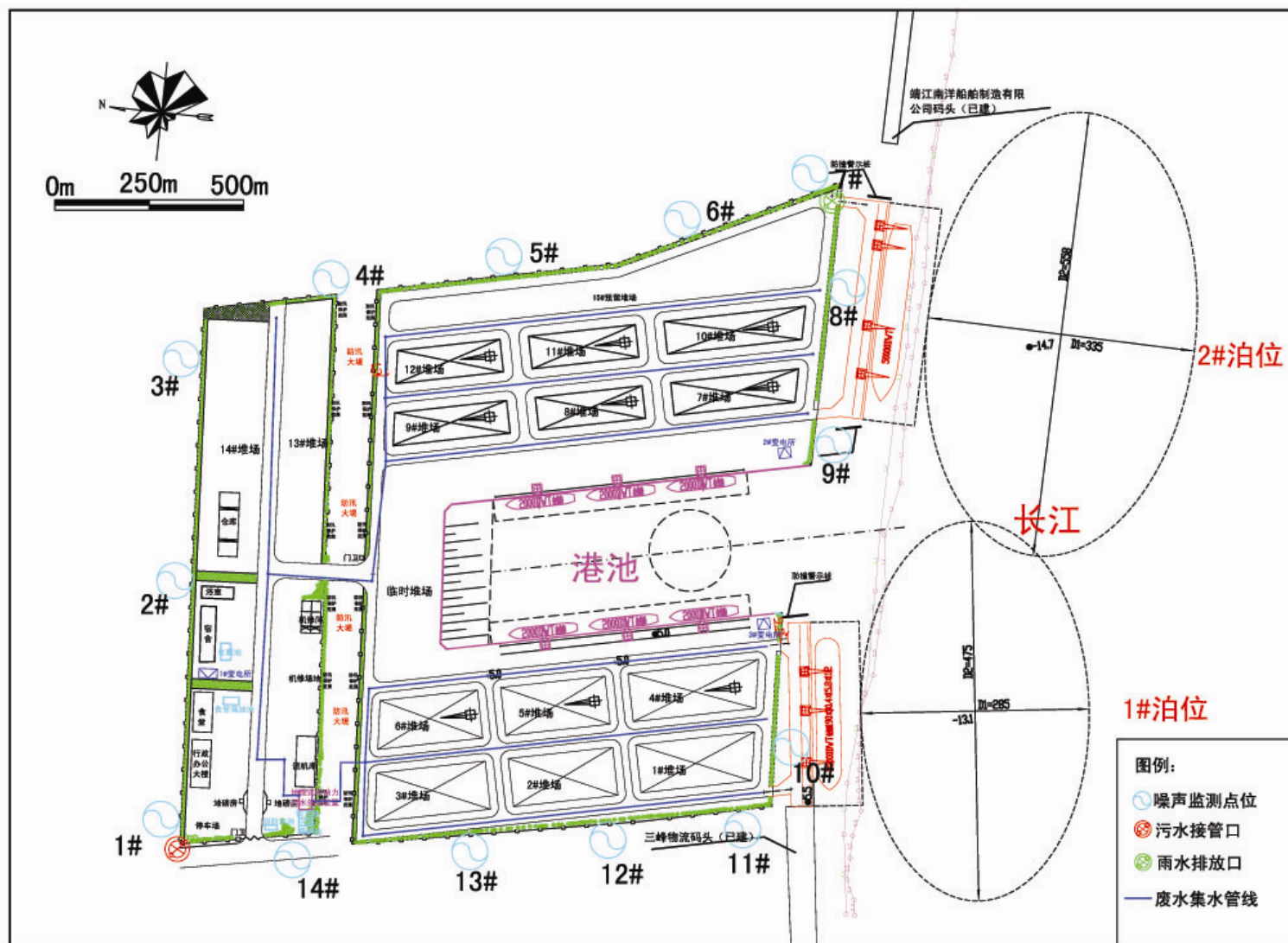


图 1.2-1 项目总平面布置图

1.3 项目工艺流程

根据货种、运量和流向的需要，本工程建设 35000 吨级泊位和 50000 吨级泊位各 1 个用于货物的进口。另建 2000 吨级内港池泊位 6 个用于货物的出口。

(1) 码头装卸工艺

35000DWT 泊位码头面设 1 台 40t-35m 和 2 台 25t-35m 门座起重机，每台起重机配备 1 个液压抓斗；50000 吨级泊位码头面共设 1 台 40t-35m 和 3 台 25t-35m 门座起重机，每台起重机配备 1 个液压抓斗；6 个内港池泊位拟设 6 台 16t-25m 门座起重机，每台起重机各配备 1 个液压抓斗；6 个内港池泊位共设 6 台 16t-25m 门座起重机，每台起重机各配备 1 个液压抓斗。

(2) 水平运输工艺

采用自卸汽车和牵引平板车作为水平运输设备。

(3) 堆场工艺

采用履带式抓钢机和轮胎起重机作为堆场的作业机械。

(1) 废钢：

船←→门座式起重机←→自卸汽车、牵引平板车←→履带式抓钢机←→堆场

(2) 钢材及件杂货：

船←→门座式起重机←→牵引平板车←→轮胎起重机←→后方堆场

1.4 建设周期和投资

根据本工程规模和施工特点，本工程长江泊位施工工期安排 24 个月，内港池泊位施工工期安排为 12 个月，整个工程施工工期为 24 个月。主要控制进度的工程项目为水工结构。

项目名称：泰州港靖江港区新港作业区华元公用码头工程项目；

建设单位：江苏华元金属加工有限公司；

建设地点：江苏省泰州港靖江港区新港作业区三峰物流码头下游，靖江南洋船舶制造有限公司码头上游；

行业类别：货运港口[F5432]；

工程投资总额：总投资为 37662.83 万元，其中环保投资 500 万元（占总投资的 1.33%）；

职工人数：职工定员 281 人；

工作制度：作业按三班制，码头年作业天数为 330 天，堆场、仓库年营运天数取 360

天；

水域岸线：拟建码头位于长江下游澄通河段福姜沙水道左汊北岸下段，毗邻已建三峰物流码头下游，占用长江岸线 761m；

投产日期：2014 年 12 月。

1.5 与法律法规、政策、规划和规划环评的相符性

1) 与国家政策法规的相符性

建设项目属于《产业结构调整指导目录(2011 年本)》及关于修改《产业结构调整指导目录 (2011 年本)》有关条款的决定中鼓励类第二十五项（水运）第一款——深水泊位（沿海万吨级、内河千吨级及以上）建设；与《当前国家重点鼓励发展的产业、产品和技术目录》（2007 年修订）中“十一、水运 2.内河干线航道及码头建设”一项相符，属于鼓励发展的项目。不属于《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录》（2012 年本）及其修改条目（苏政办发[2013] 9 号文、苏经信产业[2013]183 号）中禁止和限制项目，也不属于《禁止用地项目目录（2012 年本）》、《限制用地项目目录（2012 年本）》及其它相关法律法规要求淘汰和限制的产业，符合国家和地方产业政策。

项目的建设既有助于流域经济的发展，同时又振兴了地方经济。

因此，本项目与当前国家及地方产业政策、相关的管理规定是相符的。

2) 厂址与区域总体规划、环保规划相符性

（1）建设项目位于靖江港区夏仕港～靖如界河段，位于长江下游福姜沙北水道下段左岸一侧，江苏靖江市焦港和如皋市四号港之间的近岸水域，占用长江岸线长度约 761m，属于泰州港总体规划中的靖江港区新港作业区范围，符合《泰州港总体规划》要求。

项目拟建地供水、供电设施齐备，污水实行集中处理，符合江苏省靖江经济开发区总体规划要求。

（2）建设项目岸线位于靖江港区夏仕港～靖如界河段，为江苏华元金属加工有限公司投资建设的通用码头工程，属于规划中的船舶工业、液体散货和通用泊位岸线，符合《泰州港总体规划》靖江港区新港作业区岸线利用规划。

（3）建设项目位于江苏省靖江经济开发区内，符合规划要求，项目周围 1000 米范围内无国家级或省级重点文物保护单位。公用配套设施齐备，环境容量许可，总量可在区域内平衡，周围公众支持本项目建设，本项目厂址选址可行。

（4）建设项目废气达标排放；废水达到接管标准后排入新港园区东部污水处理厂集中处理；厂界噪声达标；所有固废均得到有效处置。建设项目符合江苏省靖江经济开发区环保规划要求。

3) 符合《江苏省重要生态功能保护区区域规划》要求

建设项目位于江苏省靖江市，距离上游的夏仕港清水通道维护区约 7.2km，距离下游的江心洲重要湿地约 3.4km，不在上述靖江市重要生态功能保护区范围内，因此本项目符合《江苏省重要生态功能保护区区域规划》的要求。

2 建设项目周围环境现状

2.1 建设项目所在地的环境现状

2.1.1 环境空气

项目所在区域大气环境质量良好，达到《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准要求。

2.1.2 水环境

评价区域长江各断面的各监测因子除 SS 外均满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中Ⅱ类标准；焦港断面的各监测因子均满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中Ⅲ类标准。

2.1.3 声环境

建设项目场界各监测点噪声值可达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 3 类、4a 类标准要求。

2.1.4 地下水

各监测点位地下水所测项目监测值均符合《地下水质量标准》（GB/T14848-1993）中的Ⅲ类标准要求。

2.1.5 底泥

评价区域底泥满足《土壤环境质量标准》（GB15618-1995）二级标准要求。

2.1.6 生态

拟建码头及堆场为河滩湿地、长江大堤及空地，滩地中无灌木、乔木，均为草地，项目范围内无保护类植物种存在，草地植物为芦苇及茅草。项目区内土地资源开发历史悠久，且程度较高，人为活动频繁，境内已无大型哺乳类野生动物生存。目前区内常见的野生动物主要包括昆虫类、鼠类、蛇类、两栖类（青蛙等）和一些常见鸟类（喜鹊、麻雀等）等。家禽主要包括猪、水牛、黄牛、羊、狗、兔等传统家畜和鸡、鸭、鹅等。本江段水域水生生物的丰富程度较南半水域强，其中藻类约 165 种，浮游动物 91 种，底栖动物 75 种，水生高等植物 81 种，营养状态指数 $E < 1$ 。

2.2 建设项目环境影响评价范围

表 2.2-1 评价工作范围

评价内容	评价范围
区域污染源调查	重点调查评价范围内的主要工业企业
大气	以码头为中心，主导风向为主轴， $5 \times 5 \text{km}^2$ 范围，不包括长江
地表水	长江：评价范围确定为夏仕港至靖如界河（四号港）全长约 8.84km 的长江段
噪声	噪声评价范围为码头岸线厂界及周围 200 米范围
总量控制	立足于靖江经济开发区范围内平衡
生态	评价范围内直径 5km 区域（码头相关的陆域和水域在内的范围）
地下水	现状评价：以项目所在地（包括码头及堆场陆域范围）为中心， 20km^2 的范围内
环境风险	大气以项目所在地为圆心半径 5 公里范围；地表水评价范围为夏仕港至长江长青沙水源保护区上游二级保护区边界，全长约 14.4km 的江段以及内港池 325.5m 水域。



图 2.2-1 大气评价范围图

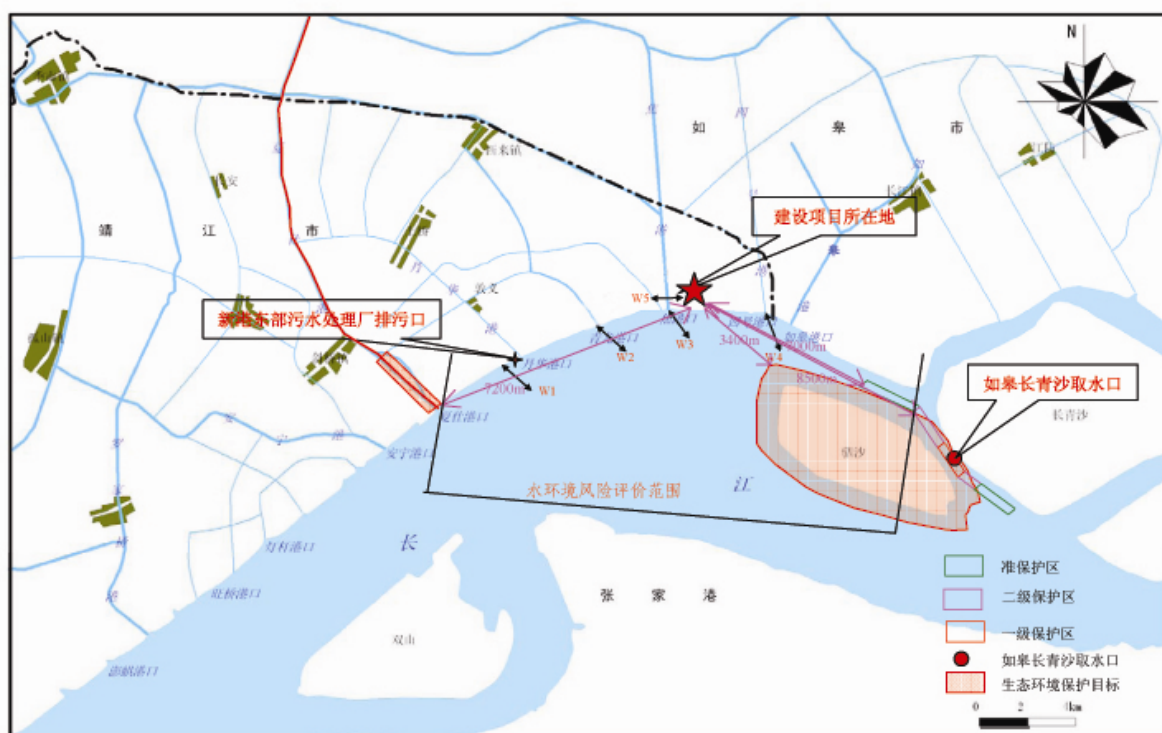


图 2.2-2 水评价及环境风险评价范围图

3 建设项目环境影响预测及主要措施

3.1 建设项目的污染物产生及排放情况

3.1.1 施工期污染源分析

1) 废水

码头施工期废水污染发生情况表 3.1-1。

表 3.1-1 码头施工期废水污染发生情况表

污染发生环节	废水产生量 (m³/d)	污染物产生浓度 (mg/L)				治理措施	污染物产生量 (kg/d)			
		COD	石油类	SS	氨氮		COD	石油类	SS	氨氮
船舶含油废水	0.28	—	5000	—	—	油水分离器	—	1.4	—	—
施工生活污水	6.4	400	—	300	30	化粪池	2.56	—	1.92	0.19
砂石料冲洗	20			500		沉淀			10	
混凝土养护	5			400					2	
水体紊动污染	—	—	—	—	—	—	—	—	9000	—

2) 废气

表 3.1-2 机动车污染物排放情况

类别 污染物	汽油 (g/l)	柴油 (g/l)	8 吨柴油载重车排放量 (g/100km)
SO ₂	0.295	3.24	815.13
CO	169.0	27.0	1340.44
NO _x	21.1	44.4	97.82
烃类	33.3	4.44	134.04

3) 固废

施工期的固体废物主要为施工人员的生活垃圾和建筑垃圾。

施工期施工生活垃圾包括以下两部分：

(1) 陆域施工高峰期总人数约为 50 人/日，施工人员产生的生活垃圾约为 50kg/d(每人每天按 1kg 计)。

(2) 施工船舶生活垃圾产生量（高峰期）为 30kg/d(每人每天按 1.0kg 计)。

施工期建筑垃圾包括以下两部分：

(1)施工作业陆域固体废物：主要为建筑模板、建筑材料下脚料、断残钢筋头、破钢管、包装袋、废旧设备以及建筑碎片、碎砖头、水泥块、石子、沙子等建筑材料废弃物。

①建筑模板、建筑材料下脚料、断残钢筋头、破钢管、包装袋、废旧设备等可回收综合利用；

②建筑碎片、碎砖头、水泥块、石子、沙子等建筑材料废弃物可作为陆域形成回填材料或铺路材料。

类比同类工程，施工作业陆域固体废物发生总量约 300t。由施工单位回收用于港区低洼地填埋，不外排。

(2) 水域作业固体废物

主要为码头港池疏浚的土方、废弃的砂石和砖块等，根据工可报告，码头及港池疏浚的土方量为 65 万 m³。类比同类码头，废弃的砂石和砖块等建筑垃圾产生量约 10t/d。因江堤后方地势低洼，建设过程中需要回填土方，码头港池疏浚产生的土方及施工过程中产生的建筑垃圾可回用于后方堆场区建设地的回填，多余土方外卖靖江市恒生土石方工程有限公司综合利用。

3.1.2 营运期污染源分析

1) 废水污染源分析

拟建项目营运期污水主要为到港船舶舱底油污水、船舶生活污水、码头面冲洗水、初期雨水、流机冲洗水、港区生活污水等。

表 3.1-3 建设项目水污染物产生及排放状况

产污环节	废水量 t/a	污染物 名称	产生情况		处理 方式	污染物 名称	排放情况		排放去向			
			浓度 mg/L	产生量 t/a			浓度 mg/L	排放量 t/a				
初期雨水	14323	COD	100	1.43	经隔油沉 淀预处理	COD	95	1.579	新港园区东部污 水处理厂			
		SS	500	7.16		SS	237	3.951				
		石油类	50	0.72								
码头面冲 洗水	864	SS	500	0.43		石油类	20	0.333				
		石油类	50	0.043								
流机冲洗 水	1485	COD	100	0.149								
		SS	200	0.297								
		石油类	50	0.074								
生活污水	12519	COD	400	5	经隔油 池、化粪 池预处理 后接管	COD	400	5	新港园区东部污 水处理厂			
		SS	200	2.5		SS	200	2.5				
		氨氮	25	0.313		氨氮	25	0.313				
		总磷	4	0.05		总磷	4	0.05				
		动植物油	100	0.125		动植物油	50	0.063				
船舶舱底 油污水	1691	石油类	5000	8.46	自配油水 分 离器	/	/	/	由海事部门指定 环保船接收处理			
		COD	400	0.68		/	/	/				
船舶 生活污水	1362	COD	400	0.54	—	/	/	/				
		SS	200	0.27		/	/	/				
		氨氮	25	0.034		/	/	/				
		总磷	4	0.0054		/	/	/				

2) 废气污染源分析

表 3.1-4 建设项目有组织大气污染源产生及排放状况

污染源	污染物名称	烟气量 10 ⁴ m ³ /a	产生状况		治理措施	去除效率	排放状况	
			浓度	产生量			浓度	排放量
			mg/m ³	t/a			mg/m ³	t/a
食堂	油烟	—	2.13	0.0843	油烟净化器	75%	0.58	0.021

表 3.1-5 建设项目无组织排放废气排放情况

面源名称	海拔高度 (m)	面源长度	面源宽度	面源初始排放高度	年排放小时	排放工况	源强	
		m	m	m	h		污染物	kg/h
船舶废气	4.0	761	243	13	1386	间歇	SO ₂	0.139
							NO _x	0.071
							烟尘	0.042
自卸车辆运输尾气	4.0	767	761	0.5	7920	连续	SO ₂	0.012
							NO _x	0.169

3) 固废污染源分析

表 3.1-6 固废产生源强情况

污染物名称	编号	产生量 (t/a)	处理处置方式	处理处置量 (t/a)	排放量 (t/a)
船舶固废	99	30.8	委托收集	30.8	0
陆域固废、生活垃圾	99、86	69.55	环卫清运	69.55	0
钢屑	86	2.6	外卖综合利用	2.6	0
废水处理污泥(含油渣)	HW08	25.5	委托处置	25.5	0
检修废油及废抹布	HW08	3.2	委托处置	3.2	0
总计	—	131.65	—	129.05	0

3.1.3 生态影响的途径、方式和范围

建设项目紧邻长江，项目施工期，管线挖掘以及机械、车辆的碾压，将会对拟建地内的植被产生影响，使其遭到破坏，使区域内生物总量减少、植被覆盖率降低。本项目占地约 567393m²，项目所占地无珍惜植被和保护物种。施工期内占用的原有江滩及空地约 535903m²，易导致地块内植被如杂草、林草杂生等被清除，引起土地原使用功能的丧失和地表植被的破坏，使区域内生物总量减少、植被覆盖率降低，由此导致生物量的损失约 401.93t/a

施工期水土流失主要是由于场地平整以及土方堆存造成的。本项目评价区域主要是堆场仓库建设、施工营地及施工材料堆放引起的水土流失。经过预测估算，项目建设施工期可能造成水土流失量约为 222 吨。其可能造成水土流失危害主要有以下几个方面：

(1) 增加拟建港区的泥沙淤积：水土流失发生时，流失的泥沙将随着施工进度进入拟建港区水体造成水体淤积。

(2) 影响土地生产力：施工过程中的各项施工设施，占用一定的土地，扰动原地形地貌，损坏原有表层土壤结构和地表植被，使地表失去良好的保护层，拦截地表径流能力下降，遇到降雨，大部分降雨直接打在土壤表面，若不采取措施有效遏制水土流失现象的发生，将使土壤中的氮、磷等有机物及无机盐含量迅速下降，土壤动植物、微生物以及它们的衍生资源减少，造成土地生产力下降。

(3) 水域功能下降：伴随水土流失现象的发生，悬浮物及其它有机、无机污染物质随地表径进入长江，使所在地水域功能下降。但这一影响只是暂时的，将随着时间的推移逐渐得到恢复。

3.2 环境保护目标分布情况

本项目拟建地附近地区无重要风景名胜古迹、旅游景点、保护文物及生态功能区等。评价范围内分布的环境保护目标见表 3.2-1、图 3.2-1。

表 3.2-1 建设项目主要环境保护目标表

环境要素	环境保护对象名称	方位	最近距离	规模	环境功能
空气环境	丰产村	NW	650m	30 户，约 92 人	《环境空气质量标准》 (GB3095-2012) 中二级标准
	靖兴村	NE	600m	20 户，约 60 人	
	义兴沙	NW	2300m	60 户，约 250 人	
	振兴村	W	2375m	35 户，约 100 人	
	五圩村	W	2200m	115 户，约 400 人	
	渔业农场	SW	2450m	240 人	
	靖安村	NW	1700m	80 户，约 320 人	
水环境 声环境	合作村	N	1560m	65 户，约 260 人	
	长江	S	紧邻（南厂界）	大河	《地表水环境质量标准》 II 类标准
	焦港	W	700m（西厂界）	小河	《地表水环境质量标准》 III 类标准
	长江长青沙水源地	SE	——	本项目东厂界距离水源地上游一级保护区边界距离为 8.5km，距离二级保护区上游边界距离为 7.0km，该保护区的范围划分见表 1.5-2。	《地表水环境质量标准》 II 类标准
	厂界（东、西、北）	—	厂界外 200 米	——	《声环境质量标准》 (GB3096-2008) 3 类标准
生态环	厂界（南厂界）	—	厂界外 200 米	——	《声环境质量标准》 (GB3096-2008) 4a 类标准
	江心洲重要湿地	SE	3400m（南厂界）	位于江苏省靖江市的最东端，四面环江，是长江中的一块绿洲，北南与张家港、江阴隔江相望，北与如皋市相邻。其中禁止开发区面积为江心洲外围的	生物多样性保护

境				芦苇草滩和外围宽度 1000 米的带状浅水水域。	
	夏仕港清水通道维护区	W	7200m(西厂界)	全部为限制开发区,位于市域北侧,靖泰—靖如界河南侧,东至江平路靖如交界处,西至江平路靖泰交界处,全长 31.8 公里,均宽 1 公里,面积 31.8 平方公里,夏仕港北段 6.2 公里,两岸均宽各 1 公里,南段长 3.9 公里,均宽 200 米,面积 13.18 平方公里。	水源涵养
	过江大桥生态岸线	W	1200m(西厂界)	——	——



图 3.2-1 大气环境敏感目标分布图

根据《江苏省县级以上集中式饮用水水源地保护区划分方案》（苏政复[2009]2 号），项目所在地的饮用水源保护区范围如表 3.2-2。

表 3.2-2 饮用水源保护区范围

水源地名称	一级保护区		二级保护区		准保护区	
	水域	陆域	水域	陆域	水域	陆域
长江长青沙水源地	取水口上游 500 米至下游 500 米，向对岸 500 米至本岸背水坡之间的水域范围	一级保护区水域与相对应的本岸背水坡堤脚外 100 米的陆域范围	一级保护区以外上溯 1500 米、下延 500 米的水域范围	二级保护区水域与相对应的本岸背水坡堤脚外 100 米之间的陆域范围	二级保护区以外上溯 2000 米、下延 1000 米范围内的水域范围	准保护区水域与相对应的本岸背水坡堤脚外 100 米之间的陆域范围

夏仕港清水通道维护区、江心洲重要湿地、长江长青沙水源地保护区范围详见图 3.2-2。

拟建码头工程不涉及水源保护区范围。



图 3.2-2 水环境保护目标分布情况图

3.3 环境影响分析及评价

3.3.1 水环境影响评价

1) 施工期水环境影响评价

砂石料冲洗、混凝土养护废水，混凝土的养护用水量少，约 $5\text{m}^3/\text{d}$ ，且蒸发吸收快，一般不会形成较大的地面径流进入地表水体，对环境的影响较小，两股废水经临时沉淀后有组织排放。此部分废水应经混凝沉淀后达标排入长江，对周围水体影响较小。

施工船只产生的含油废水委托经海事部门认可的有资质单位江苏扬远船舶有限公司靖江分公司处理，不得向长江水体直接排放，因此，不会对长江水体产生影响。

砂石料冲洗、混凝土养护废水，混凝土的养护用水量少，约 $5\text{m}^3/\text{d}$ ，且蒸发吸收快，一般不会形成较大的地面径流进入地表水体，对环境的影响较小，两股废水经临时沉淀后有组织排放。考虑到施工场地后方距离江阴三利污水处理有限公司较近且管网已铺设到施工后方陆域，此部分废水应经混凝沉淀后接管进入污水处理厂，对周围水体影响较小。

疏浚挖泥作业过程中不可避免地将造成一定范围的 SS 污染，但影响是局部的、短期的，一旦施工结束，影响也就消除，不会对水生生物产生明显影响。

2) 营运期水环境影响评价

工程分析表明,本项目污水主要有船舶舱底油污水、船舶生活污水、初期雨水、码头面冲洗水、流机冲洗水、陆域生活污水。本项目完成后,整个码头废水产生量为 $32244\text{m}^3/\text{a}$,其中 $1691\text{m}^3/\text{a}$ 船舶舱底油污水由环保船收集, $1362\text{m}^3/\text{a}$ 船舶生活污水由船舶带回自行处理;码头初期雨水、地面冲洗水、流机冲洗水与陆上生活污水共 $29191\text{m}^3/\text{a}$,初期雨水、码头面冲洗水及流动机械冲洗废水经沉淀、隔油后与生活污水满足新港园区东部污水处理厂接管标准后一起接管进入新港园区东部污水处理厂集中处理。

新港园区污水处理厂工程环评已于 2009 年 3 月通过泰州市环保局审批,本次评价将利用新港园区污水处理厂工程环评结论,简要分析本项目废水经处理达标后排江对长江水环境的影响程度和范围。污水处理厂总废水排放预测结果表明,COD 浓度增值大于 $0.02\text{mg}/\text{l}$ 的污染带长 600 米,宽 250m,超过 II 类水标准的浓度范围为长 290m,宽 120m。本项目建成后废水污染负荷量占处理负荷的 0.50%,对评价江段水质影响较小。

综上所述,本项目废水量较小,水质简单,纳入新港园区东部污水处理厂集中处理后,达标排入长江,对周围水环境的影响较小。

3.3.2 大气影响评价

1) 施工期环境空气影响分析

建设项目施工期粉尘污染源较多,建筑材料如水泥、石灰、砂子等在其装卸、运输、堆放过程中因风力作用产生尘粒飘扬,运输车辆往来造成的地面扬尘,施工垃圾在堆放和清运过程中产生的灰尘等。

施工期间产生的粉尘污染主要决定于施工作业方式、材料的堆放及风力等因素,其中受风力因素的影响最大。根据市政施工现场的实测资料,在一般气象条件下,平均风速为 $2.6\text{m}/\text{s}$,建筑工地内 TSP 浓度为其上风向对照点的 2~2.5 倍,建筑施工扬尘的影响范围在其下风向可达 150m,影响范围内 TSP 浓度平均值可达 $0.49\text{mg}/\text{m}^3$,是《环境空气质量标准》中二级标准值的 1.6 倍。当有围栏时,同等条件下其影响距离可缩短 40%。当风速大于 $5\text{m}/\text{s}$,施工现场及其下风向部分区域的 TSP 浓度将超过空气质量标准中的三级标准,而且随着风速的增加,施工扬尘产生的污染程度和超标范围也将随之增强和扩大。

本项目所在地区风速相对较小,只有在大风及干燥天气施工,施工现场及其下风向将有粉尘存在。本项目码头工程设计范围为码头前沿和后方陆域工程,陆

域施工量很小，因此工程施工造成的 TSP 污染程度较小和时间较短。随着施工的结束，这种影响也随之结束。

尾气污染产生的主要决定因素为燃料油种类、机械性能、作业方式和风力等，其中机械性能、作业方式影响最大。

建设项目施工期船舶辅机运输量较小，产生的废气对周围环境影响较小，本评价不对其进行详细评价。

运输车辆和部分施工机械在怠速、减速和加速时产生的污染最为严重。类比分析，在一般气象条件下，平均风速 2.4m/s 时，建筑工地的 CO、NO_x 以及未完全燃烧的碳氢化合物非甲烷总烃为其上风向的 5.4—6 倍，其 CO、NO_x 以及碳氢化合物非甲烷总烃影响范围在其下风向可达 100m，影响范围内 CO、NO_x 以及碳氢化合物非甲烷总烃浓度均值分别为 10.03mg/Nm³、0.216mg/Nm³ 和 1.05mg/Nm³。CO、NO_x 浓度值分别为《环境空气质量标准》中二级标准值的 2.5 倍和 1.8 倍，碳氢化合物非甲烷总烃不超标（我国无该污染物的质量标准，参照以色列居民区大气中有害物质的最大允许浓度 2.0mg/Nm³）。

本项目所在地区风速相对较小，只有在大风及干燥天气施工，施工现场及其下风向将有 CO、NO_x 以及碳氢化合物非甲烷总烃存在。通过设置围栏，在同等气象条件下，其影响距离可缩短 30%，即影响范围为 70m，预计施工产生的尾气对周围环境影响不大。

2) 营运期大气环境影响分析

(1) 建设项目船舶废气污染物 SO₂、NO_x、烟尘最大落地浓度分别为 0.004998mg/m³、0.002553mg/m³、0.00151mg/m³，占标率分别为 1%、1.28%、0.34%，最大落地浓度均未达到 10%标准值的要求，对周围环境的影响较小。

建设项目自卸车辆运输尾气污染物 SO₂、NO_x 最大落地浓度分别为 0.000847mg/m³、0.01161mg/m³，占标率分别为 0.17%、5.8%，最大落地浓度均未达到 10%标准值的要求，对周围环境的影响较小。

(2) 无组织排放的大气污染物到达厂界的浓度限值分别满足《大气污染物综合排放标准》（GB8978-1996）表 2 无组织排放浓度限值要求情况下，采用推荐模式计算的大气环境防护距离没有超出厂界外的范围，因此，建设项目不设置大气环境防护区域。

(3) 根据无组织排放的污染物计算，确定项目卫生防护距离为以项目厂界

为执行边界 100 米范围，该范围内北侧为江苏华元金属加工有限公司金属加工及钢材仓储基地项目用地；南侧为长江；西侧为三峰港务物流码头工程；东侧为靖江南洋船舶有限公司，无医院、居民等敏感保护目标，可以满足卫生防护距离要求。

综上所述，建设项目建成投产后，排放的大气污染物对周围地区空气质量影响不明显，不会造成这些区域空气环境质量超标现象。

3.3.3 声环境影响评价

由于本工程施工量主要集中在水上和陆域配套工程的建设，其施工性质决定施工时段，本工程施工时段主要集中在昼间，避免夜间施工。建筑施工期间向周围排放噪声必须按照《中华人民共和国环境噪声污染防治法》规定，严格按《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）进行控制，从而减少施工期噪声对周围环境影响。

营运期工程建成投产后，各噪声测点噪声预测值可以达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》中 3 类标准，即昼间 $\leq 65\text{dB(A)}$ ，夜间 $\leq 55\text{dB(A)}$ ，对周围声环境影响较小。为了减少钢材装卸偶发噪声的影响，本次评价参照《以噪声污染为主的工业企业卫生防护距离标准》（GB18083-2000）中机械行业标准件厂声源强度在 95-105dB(A)，建议在码头及堆场周围设置 100m 的噪声防护距离，综合全厂考虑，设置以场界为执行边界 100m 卫生防护距离，该距离范围内北侧为江苏华元金属加工有限公司金属加工及钢材仓储基地项目用地；南侧为长江；西侧为三峰港务物流码头工程；东侧为靖江南洋船舶有限公司，无医院、居民等敏感保护目标，可满足建设项目卫生防护距离的要求。

3.3.4 固体废物污染分析

施工期固废主要有建筑垃圾和施工人员生活垃圾。建筑垃圾主要为石子、混凝土块、砖头瓦块、黄砂、石灰、水泥块和陶瓷碎片等，大部分回用，生活垃圾由环卫部门收集处理，不乱堆放，施工船舶生活垃圾委托有资质的单位进行处置。施工期固废均得到有效处置，对环境影响很小。

运营期陆域码头工作人员产生的生活垃圾及生产垃圾共 69.55t/a，主要成分为大多为清扫物如：生活垃圾、残渣、包装物、废弃工具零件等，定期由环卫部门收集处理。废水处理污泥 25.5t/a 由江苏扬远船舶服务有限公司靖江分公司收集后委托如皋市振黄废油净化厂处置。根据《船舶污染物接受与处理规定》（中

华人民共和国江苏海事局), 到港船舶垃圾由船舶向泰州海事局提出申请, 经批准后由江苏扬远船舶服务有限公司靖江分公司收集后委托如皋市振黄废油净化厂处置。检修废油及废抹布 3.2t/a 由江苏扬远船舶服务有限公司靖江分公司收集后委托如皋市振黄废油净化厂处置; 钢屑 2.6t/a 外卖综合利用。各固废均得到妥善处置, 对周围环境影响较小。

3.3.5 生态影响分析

工程所在江段近岸水域为规划的港口岸线, 工程近岸水域不是鱼类产卵繁殖区。由于本码头施工面较小, 施工活动对水体的扰动影响有限, 不会根本改变水生生物的生境, 不足以对生态系统产生明显影响, 因此施工活动对浮游生物的影响总体较小。同时施工期会改变施工水域内的底质环境, 使得部分活动能力强的底栖种类逃往它处, 部分底栖种类将被掩埋、覆盖、死亡。然而本项目水下施工主要是定位墩的打桩和填充, 工程施工所占水域很小, 对底栖生物的影响是可恢复的。

运营期的生态影响主要来自船舶进港引起的水体 SS 增加对水下生物特别是底栖生物的影响, 停泊在港区的船舶跑冒滴漏的含油废水排放对该水域一定范围内的水生生物的影响。

3.3.6 河势及防洪的影响分析

根据防洪评价的计算结果, 工程实施后本河段各汊道涨落潮量均没有变化, 仅在如皋左汊略有减少。潮位计算结果为: 码头建成后, 码头外侧及紧邻的下游高潮位壅高, 抬高值不超过 1cm, 码头的上游区域潮位略有降低, 减小值也不超过 1cm, 工程后码头外侧及上、下游的最低潮位略有抬高, 但抬高值小于 1cm。由于码头尺度和长江尺度相比很小, 且码头前沿和水流平行, 因此码头建成后对涨、落潮流的阻力较小, 由此引起的高潮位壅高值和低潮位抬高值均不超过 1cm, 因此码头的建设不会对附近河段的防洪及排涝造成影响。

根据前述河床演变分析, 拟建工程水域河床变化主要受福北水道水流强度及双涧沙变化的影响。拟建工程规模较小, 与上、下游已有码头平顺相接, 工程建成后不会改变这些对本河段河势起控制作用的因素, 具体表现为:

①码头建成后, 拟建工程附近河段潮量及分流比仅在如皋左汊有小幅减少, 其他各处没有变化。因此工程建设对附近河势变化基本无影响。

②码头建成后, 双涧沙滩面的流速基本无变化, 不会造成沙体滩面的冲刷; 如皋北汊、中汊及刘海沙水道的流速基本不变。因此, 工程对其余河段的水动力条件也基本无影响。 拟建工程上下游已建成规模相当的码头, 从这些码头建

成后的运行情况看，都没有对河势造成明显的影响。

综上所述，本工程的建设不会对上下游河段河势稳定产生明显不利影响。

3.3.7 社会环境影响分析

本项目的建设可促进靖江经济开发区经济发展、是地区吞吐量快速增长的需要、可有效提高岸线资源使用效率、改善了投资环境，为周边工业园区提供交通基础设施保障。本工程建成后，周边几个园区的竞争优势将更加明显，将更有利于区域经济发展。

工程的兴建将促进本地区经济发展，创造较好的经济效益和社会效益。

3.4 污染防治措施及执行标准情况

3.4.1 污染防治措施

建设项目污染防治措施情况具体见表 3.4-1。

表 3.4-1 污染防治措施“三同时”一览表

项目名称		泰州港靖江港区新港作业区华元公用码头工程项目							
类别		污染源	污染物	治理措施（设施数量、规模、处理能力等）	处理效果、执行标准或拟达要求		投资（万元）	完成时间	
施工期	废气	施工粉尘	粉尘	配备喷雾降尘设备、砂石料堆场四周设置挡风墙(网)，设置施工围栏、围网等围护结构	减少施工扬尘量		5	2014 年 12 月	
	废水	生活污水	COD、SS、氨氮、TP、总氮	经化粪池（4.5m ³ ）预处理	环卫清运作为农田灌溉		10		
		混凝土养护、砂石料冲洗废水	SS	经沉淀后达标排放		《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 4 中一级标准			10
		施工船舶废水	石油类	油水分离后由专业单位回收		—			—
		噪声	施工噪声	高噪声设备	合理安排施工时间，选用低噪声设备	严禁扰民			4
	固废	施工垃圾	垃圾	回用、环卫清运		有效处置			1
	生态	打桩、护岸	水域生态	水下打桩和护岸施工前设置土工布围堰	减少 SS 扩散，减轻对水域生态环境影响		10		
营运期	废水	初期雨水、码头面冲洗污水	COD、SS、石油类	设污水沟收集，泵至厂区污水处理系统（调节池+沉淀池+隔油池）化粪池（25m ³ ）、隔油池（30m ³ ）	达到《生活杂用水水质标准》（CJ/T 48-1999）后，回用于项目区绿化，不外排	预处理达《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 4 中三级标准	30	2014 年 12 月	
		生活污水	COD、SS、氨氮、TP、总氮、动植物油				50		
		雨污水管网	—						
		船舶含油废水、船舶生活污水	COD、SS、氨氮、TP、总氮、石油类	海事局认可单位接收		达标排放	20		
	噪声	各类风机、船舶	高噪声设备	采用低噪声设备、减震隔声、消音等	场界达标		20		
	固废	钢屑	钢屑	外卖综合利用		有效处置			20
		陆域生活垃圾	垃圾	环卫清运		有效处置			
		废水处理污泥、废油及含油抹布	废水处理污泥、废油及含油抹布	委托有资质单位处置		有效处置			
		船舶生活垃圾	垃圾	委托有资质的单位处置		有效处置			
		危废堆场	危废堆场	50m ²		按《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）要求进行设置			
	生态、防洪	—	水生生态	对码头区实施加固工程，以保证码头结构及岸坡的稳定		减少对水生生态系统的影响，降低地区受洪灾影响的危险程度			140
			陆域生态	选择适宜当地气候生长的常绿乔木和灌木如：刺槐、槐树、女贞、夹竹桃、银桦、海桐、凤凰木等进行绿化		绿 化 面 积 达 到 56739m ²			140
事故应急措施		防油品泄漏措施、消防水收集池 450m ³				—	10		
环境管理（机构、监测能力等）		监测仪器（1 套）				—	30		
清污分流、排污口规范化设置（流量计、在线监测仪等）		清污分流，雨污分流管网铺设，在总排口设置明显标志				符合相关规范			
总量平衡具体方案		建设项产生的大气污染物主要为船舶废气及运输车辆尾气，均为无组织排放，排放量报环保部门审批后执行；建设项目废水接管排入新港园区东部污水处理厂集中处理，水污染物最终排放量纳入到入新港园区东部污水处理厂总量范围内；固废均得到有效处置。					—	—	

区域解决问题	-	-	-
卫生防护距离设置 (以设施或厂界设置, 敏感保护目标情况等)	建设项目不设置大气环境防护区域。项目建成后全厂卫生防护距离是以场界为执行边界的100m 范围, 卫生防护距离范围内北侧为江苏华元金属加工有限公司金属加工及钢材仓储基地项目用地; 南侧为长江; 西侧为三峰港务物流码头工程; 东侧为靖江南洋船舶有限公司, 无医院、居民等敏感保护目标, 可满足建设项目卫生防护距离的要求。	-	-
共计		500	-

3.4.2 执行标准

1) 环境空气

(1) 空气质量标准

建设项目常规大气污染物执行《环境空气质量标准》(GB3095-2012)中二级标准; 非甲烷总烃日均浓度参照执行《以色列环境质量标准》, 小时平均浓度参照执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表2 二级标准中无组织排放监控浓度限值。具体标准值见表3.4-2。

表 3.4-2 大气污染物浓度限值

污染物名称	取值时间	浓度限值 (mg/m ³)	标准来源
SO ₂	年平均	0.06	《环境空气质量标准》(GB3095-2012) 二级标准
	24 小时平均	0.15	
	1 小时平均	0.50	
NO ₂	年平均	0.04	
	24 小时平均	0.08	
	1 小时平均	0.2	
NO _x	年平均	0.05	
	24 小时平均	0.1	
	1 小时平均	0.25	
PM ₁₀	年平均	0.07	
	24 小时平均	0.15	
TSP	年平均	0.20	
	24 小时平均	0.30	
非甲烷总烃	1 小时平均	4.0	参照执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表2 标准中无组织排放监控浓度值
	日平均	2.0	参照执行《以色列环境质量标准》

(2) 大气污染物排放标准

SO₂、NO_x、非甲烷总烃排放执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表2 中二级排放标准限值, 见表1.2-3。船舶废气排放执行 MARPOL73/78 公约(国际防污公约)2003 年修正案标准, 具体见表3.4-3。

表 3.4-3 《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)

污染物	最高允许排放浓度 (mg/m ³)	最高允许排放速率		无组织排放监控浓度限值	
		排气筒高度 m	二级 kg/h	监控点	浓度 (mg/m ³)
SO ₂	550	—	—	周界外浓度最高点	0.40
NO _x	240	—	—	周界外浓度最高点	0.12
非甲烷总烃	120	—	—	周界外浓度最高点	4.0

表 3.4-4 船舶废气排放标准

SOX	NOX (g/kw·h)		
	N<130	2000>N>130	N>2000
硫份小于 4.5% m/m	17	45×10 ^{-0.2}	9.8

注：N 代表船舶轮机转速（次/分）

本项目食堂设置 3 个灶头，食堂油烟执行《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB18483-2001）中型标准，具体见表 3.4-5。

表 3.4-5 油烟废气排放标准

污染物名称	最高允许排放浓度 (mg/m ³)	排气筒高度(m)	净化设施最低去除效率(%)	标准来源
油烟	2	—	75	《饮食业油烟排放标准（试行）》(GB18483-2001)中“中型规模”标准

2) 地表水环境

(1) 地表水质量标准

根据环境功能区划，评价范围内长江段执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)中的 II 类标准，焦港执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)中的 III 类标准，SS 参考使用水利部标准(SL63-94)，详见表 3.4-7。

表 3.4-7 地表水环境质量评价标准 (mg/L)

项 目	II 类标准	III 类标准	依 据
pH	6-9		《地表水环境质量标准》 (GB3838-2002) 表 1
COD	≤15	≤20	
高锰酸盐指数	≤4	≤6	
BOD ₅	≤3	≤4	
氨氮	≤0.5	≤1.0	
总磷	≤0.1	≤0.2	
石油类	≤0.05	≤0.05	
SS	≤25	≤30	《地表水环境质量标准》 (SL63-94)

(2) 排放标准

废水污染物常规因子接管要求限值执行《污水综合排放标准》(GB8978-1996) 表 4 中三级标准, 其中氨氮和总磷参照执行《污水排入城镇下水道水质标准》(CJ343-2010) 表 1 中 B 等级标准, 接管标准见表 3.4-8。新港园区东部污水处理厂排放尾水执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB18918-2002) 中表 1 一级 A 标准。排放标准具体指标值见表 3.4-9。

表 3.4-8 污水处理厂水污染物接管标准 单位: mg/L (除 pH 外)

项目	接管标准	依 据
pH	6~9	《污水综合排放标准》 (GB8979-1996) 表 4
COD	500	
石油类	20	
SS	400	
动植物油	100	
氨氮	45	参照《污水排入城镇下水道水质标准》(CJ343-2010) 表 1 中 B 等级标准
总磷	8	

表 3.4-9 污水处理厂排放标准 单位: mg/L (除 pH 外)

项目	排放标准	依据
pH	6~9	《城镇污水处理厂污染物排放标准》 (GB18918-2002) 中表 1 一级 A 标准
COD	50	
石油类	1	
SS	10	
氨氮	5 (15)	
总磷	0.5	
动植物油	1	

船舶废水执行《船舶污染物排放标准》(GB3552-83) (1983 年 4 月 9 日中华人民共和国城乡环境保护部发布, 1983 年 10 月 1 日实施), 详见表 1.2-10 和表 3.4-10。

表 3.4-10 船舶含油污水最高容许排放浓度

排放区域	排放浓度(mg/L)
内河	不大于 15
距最近陆地 12 海里以内海域*	不大于 15

注: *根据 73/78 公约附则 I92 年修正案, 将 12 海里以内改为 12 海里以外, 且为航行中排放。

表 3.4-11 船舶生活污水最高容许排放浓度 (mg/L)

项目	内河	沿海	
		距最近陆地 4 海里以内*	距最近陆地 4 海里以外*
BOD5	不大于 50	不大于 50	
SS	不大于 150	不大于 50	无明显悬浮固体
大肠菌群	不大于 250 个/100mL	不大于 500 个/mL	不大于 1000 个/100mL

注: *根据 73/78 公约修正案, 将 4 海里以内改为 4 海里以外。

3) 声环境

(1) 声环境质量标准

项目临江一侧 (南侧) 环境噪声执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类标准, 其他三侧声环境执行 3 类标准, 夜间突发噪声最大声级超过环境噪声限值的幅度不得高于 15dB(A), 具体详见表 3.4-12。

表 3.4-12 声环境质量标准 (单位: dB(A))

类别	昼间	夜间
3	65	55
4a	70	55

(2) 排放标准

厂界噪声排放标准执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 3、4 类标准, 具体见表 3.4-13。

表 3.4-13 工业企业厂界环境噪声排放标准 [dB(A)]

类别	昼间	夜间
3	65	55
4	70	55

施工期场界噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011),

见表 3.4-14。

表 3.4-14 建筑施工场界噪声限值

位置	昼间	夜间	标准来源
施工场界	70	55	《建筑施工场界环境噪声排放标准》 (GB12523-2011) 标准
夜间噪声最大声级超过限值幅度不得高于 15dB(A)			

3.5 环境风险分析

3.5.1 环境风险预测结果

本项目主要环境风险事故为码头前沿的溢油事故、到港船舶舱底油污水事故排放。

(1) 溢油事故

事故溢油油膜预测结果表明：

在发生燃料油事故泄漏，企业采取有效的防范措施和应急措施情况下，溢油油膜预测结果表明：

①燃料油泄漏情况下：落潮时，从溢燃料油泄漏开始到 80 分钟左右到达下游 2642 米距离处，此处油污层达到临界厚度约 0.01mm，油膜被破坏，呈分散状；涨潮时，约 80 分钟到达上游 1686 米处，此处油污层达到临界厚度约 0.01mm，油膜被破坏，油膜破坏后，将在水力和风力作用下继续发生蒸发溶解分散乳化氧化生物降解等，即受环境因素影响所发生的物理化学变化，逐步消散。因此，溢油事故一旦发生，将对码头上、下游河段水质均产生一定的污染影响，下游影响距离最远到达 2.6km，距离下游长江长青沙水源保护区（二级边界）约 4.4km；油膜上游影响距离最远达到 1.7km，距离上游夏仕港约 5.5km。

②燃料油泄漏事故对水生生态环境的影响主要表现为：油膜较厚且连成片，将使排放口附近水域水体光透射率下降，降低浮游植物的光合作用，从而影响水域的初级生产力，同时由于油膜的隔断，将阻止大气向水体复氧，造成水体溶解氧减少，对水生生物的生存造成较大的影响。本项目船舶燃料油发生事故泄漏后，在及时采取防范及应急措施前提下，最终进入长江随波漂流的燃料油较少。根据预测，从燃料油泄漏至油膜破坏约 80 分钟，油膜最大直径约 500m。由于油膜持久时间短，影响面积较小，不会对浮游植物和鱼类造成大影响。

由影响预测结果可知，事故工况下，由于泄漏引起的污染物或者是流量很小，或者是排放时间很短，因此污染物浓度场的分布范围较小，对上游夏仕港和下游长青沙水源保护区的影响微弱。

(2) 船舶舱底油污水事故

当船舶油水分离器不能正常工作或油污水接纳转移过程中出现油污水泄漏时，船舶舱底油污水可能会直接排放至码头水域，船舶油污水发生量为 4.2t/d·艘。

根据同类油污水中石油类浓度在 2000~5000 mg/L 范围内，取 5000 mg/L，本项目事故排放油污水量按照一艘 15000 吨级船舶 1 天的水量计算，则事故排放油污水量为： $4.2 \times 1 = 4.2\text{t/次}$ ，主要污染物石油类的排放量为 21kg/次，油密度以 850 kg/m³ 计，相当于排放油 0.025m³/次。

由于船舶油污水泄漏的油量远小于船舶碰撞事故泄漏的油量，其对长江水质的影响小于船舶碰撞溢油产生的影响。

经上述预测和分析，在假设的溢油事故情况下，经采取有效的围油栏和吸油毡等应急措施，可确保长江水质影响较小。

为了防范事故和减少危害，需制定灾害事故应急预案。当出现事故时，要采取紧急的工程应急措施，如有必要，要采取社会应急措施，以控制事故和减少对环境造成的危害。

3.5.2 风险防范措施及应急预案

1) 防范措施

溢油事故应急措施应充分结合泰州海事局目前的应急措施情况进行制定。纳入泰州海事局水域溢油应急体系。做到事故发生时能迅速、及时、有序地作出应急反应，控制和消除事故危害。本着“统一领导、统一规划、统一购置、统一使用、统一管理”的原则，以进一步提高泰州的溢油应急反应能力。同时本项目建设单位还需做好以下风险防范措施：

(1) 加强环保宣传教育，提高船员和全体人员的环保意识，尤其是提高船员安全生产的高度责任感和责任心，增强对溢油事故危害和污染损害严重性的认识，提高实际操作应变能力，避免人为因素导致的溢油事故。

(2) 要想第一时间发现溢油险情，必须做的一件事就是平时的常规例行监测和检查。应制定一整套严格的安全生产操作规程制度，做好日常检测，包括货轮进出港区的引航员制度、值班了望制度、业务技术培训与考核制度等，明确各岗位职责，加强安全生产管理。

(3) 码头泊位应装备符合工程要求的系船设施和防撞靠泊设施。

(4) 应按照设计船型参数要求，对船舶进港航道、港池及调头区实施必要的清淤工作，并注意航标设置及日常维护工作。

(5) 到港船舶应严格遵守《中华人民共和国防止船舶污染海域管理条例》和

《江苏省海洋环境保护条例》的有关规定，设置油污储存舱（或容器）及分离装置，或由海事局认可的接收单位接收处置，严禁在港区内排放。

(6) 企业应建立溢油应急体系和制订溢油应急预案。在泰州海事局组织领导下，组成联合抗溢油联网应急系统。应急计划中须对应急人员、设施及器材的配备作因地制宜的和详细的规定。

(7) 码头须配备一定的应急设备，如围油设备（充气式围油栏、浮筒、锚、锚绳等附属设备）、收油设备（吸油毡、吸油机）、消防设备（消油剂及喷洒装置）并建立消防废水收集池等。同时，建立应急救援队伍。当发生重大溢油事故时，本区内的应急队伍和设备不能满足应急反应需要时，应迅速请求上级部门支援。

2) 应急预案

溢油风险事故发生后，能否迅速而有效地作出溢油应急反应，对于控制污染、减少污染损失以及消除污染等都起着关键性的作用。应制订港区船舶溢油应急预案，建立港区溢油事故的应急响应体系，以尽可能减小事故发生的规模和所其造成的损失与危害。应急预案应报备相关海事部门，其主要内容有：

- ① 对可能发生溢油事故的风险环节及风险因素进行识别，划定应急计划区；
- ② 建立应急组织机构，明确分工、职责；
- ③ 制定溢油应急响应程序，并进行相关的培训、演练；
- ④ 配备应急装备及通讯、交通等必要装备；
- ⑤ 应急救护及污染控制、削减的措施；
- ⑥ 应急监测及事故后评估；
- ⑦ 风险事故的善后处理措施；
- ⑧ 事故过程的记录及报告。

3) 应急措施

溢油事故发生后，在初步评估后应迅速召集各方面的人力、物力资源，相互协调配合，就具体的溢油事故根据相关的环境采取相应的措施，在最短的时间内控制住溢油的发展趋势。其处理的原则是应该尽量在溢油上岸之前消除溢油，溢油上岸后受不同地质的影响，会吸附在土壤里、岩石的缝隙里，会造成清油困难。

①一般处置措施

溢油发生后，应该首先防止石油继续泄漏，采取诸如调驳货油减少溢出等手段，然后再抑制溢出石油的扩散，即使用围油栏将溢油围住，再采用适当的措施将溢油回收，可采用人工方法或者回收船、吸油材料、凝油剂等方法。在不可能回收的情况下，则果断采取措施将溢油消除，采取的措施有现场焚烧、分散剂处理、强化生物降解、沉降处理等。

溢油事故受到气象、水文条件的影响，受到溢油本身的情况，诸如溢出量、油种等得影响，要根据具体情况采取适当的方法和技术来处理。在恶劣的情况下进行机械回收后还应辅助以化学处理的方法尽可能的清除残留的溢油，减少对环境的影响，可采用在水面上播洒凝油剂和消油剂。

②不同情况下处置措施

影响溢油处理具体方案的因素包括事故等级、溢油的行为动态、溢油处理设备的性能，溢油事故的等级越高则对溢油清理设备的要求也就越高，溢油清除设备的选用还要根据具体的外部因素如油种以及溢油处理设备的使用条件、性能要求进行比较来选择特定性能的溢油处理设备，这样才能达到最好的效果。溢油的种类会影响溢油的清除方式和清除工具的具体选择，如果是轻质溢油，原则上会采取让其先挥发，然后采取辅助的处理措施。本项目如果发生溢油事故，均属于小型事故时，溢油量为 20 t 以下，风力为五级以下（包括五级），采用固体式围油栏。此布栏方式每隔 20m 抛双锚，有一定的缓冲能力。浮箱上装有快速接头，可打开让船只进入工作，其布栏形状不定，须按水流方向布设，以达到最佳抗风效果。

对于中等等级的一般事故，由于风和浪的影响，溢油随时都有可能飘向敏感区域，这是应该在敏感区域方向上布设适当数量的围油栏，若溢油面积很大，可以喷洒分洒剂，如果溢油层达到一定的厚度，且溢油时间不是太长，可以铺设防火围油栏，对溢油进行就地焚烧并进行适时监测。

对于影响相对小的一般事故，对于相对大的溢油量，其呈现形式是液态时，先使用围油栏限制溢油的扩散，再使用泵吸式或者吸油绳式油回收装置进行溢油回收，固态的用油拖网回收大量的固态溢油。溢油量小时，液态形式的溢油先使用围油栏限制溢油的扩散，然后是用小型油回收装置或者吸油材料进行回收，固态溢油用小型拖网和小网进行捞收。

3.6 环境保护措施的技术、经济论证

3.6.1 废气防治措施技术经济可行性

施工现场周围设土工布围栏，在砂石料堆场四周设置挡风墙（网），并合理安排堆垛位置，施工工地周围设置竹笆护拦或土工布围栏，减少施工扬尘对周围影响。选择符合国家废气排放标准的施工机械、车辆进入施工场地，降低施工机械和车辆废气排放的影响。

营运期大气污染物为运输车辆、停靠泊船舶辅机运转排放的废气和生活废气（食堂燃烧废气及油烟，拟采用如下措施：

（1）靠港作业的船舶辅机运转废气排放是无规律的间歇排放，排放时间短，

排放量较小，对周围环境不会产生大的影响。车船废气治理措施主要为采用优质柴油、无铅汽油作为燃料。同时加强管理，尽量减少运行时间。

(2) 食堂燃用液化气，属于清洁燃料，燃烧完全，燃烧废气对周围环境影响较小。

(3) 食堂油烟拟安装静电式油烟净化器，油烟去除效率可大于 75%。

3.6.2 废水防治措施技术经济可行性

(1) 施工期

施工机械、船舶产生的含油废水经自备油水分离器处理后交海事部门环保船接收处置。施工期生活污水环卫清运用于农田灌溉。砂石料冲洗、混凝土养护废水沉淀后达标排入长江。

(2) 营运期

拟建码头营运期废水包括：船舶含油废水、初期雨污水、码头面冲洗污水、流机冲洗水、陆域生活污水、船舶生活污水。初期雨污水、码头面冲洗污水、流机冲洗水、陆域生活污水待管网铺好后接入新港园区东部污水处理厂集中处理。

(3) 船舶废水委托处置可行性分析

停靠本码头的舱底含油污水执行《船舶污染物排放标准》(GB3552-83) 中对应标准经自带油水分离器处理，含油浓度不大于 15mg/L 后在海事局指定水域排放。严禁到港船舶在码头区域排放未经处理的含油舱底水，到港船舶若需在码头区域排放未经处理的含油舱底污水和生活污水，由海事局接收船收集送至江苏扬远船舶服务有限公司靖江分公司进行处置。

江苏扬远船舶服务有限公司靖江分公司已经《中华人民共和国泰州海事局防污备案证明 泰海事防污备[2012]028 号，备案内容：船舶残油、含油污水、船舶垃圾接收；作业范围：泰州海事局靖江海事处辖区，具有收集含油污泥、检修废油及抹布的能力。建设项目船舶垃圾、含油污泥、检修废油及抹布委托其收集可行。

3.6.3 噪声防治措施技术经济可行性

施工机械、船舶和运输车辆的噪声是施工期间主要噪声源，拟采用在高噪声设备附近设移动式围挡、合理安排作业时间、采用低噪声设备等措施降低噪声污染。

营运期选用低噪声设备，对个别高噪声设备采取消声、隔声措施，平面布置

时使之远离厂界。加强场区绿化。港区运输车辆应限速行驶，禁止到港车辆、船舶使用高音喇叭，尽量减少鸣笛次数，船舶进出港区应关闭机舱门；船舶噪声采取停港即停机，减少停靠时间等方法减少发声的时间；船舶汽笛应按照规定进行鸣笛。

综上所述，项目噪声防治措施从技术和经济上是可行的。

3.6.4 固废防治措施技术经济可行性

施工垃圾及码头施工产生的少量土方，回用于后方陆域建设回填。生活垃圾由环卫部门处理。

针对码头产生各类固废，采取分类处置的方式：

（1）运营期陆域码头工作人员产生的生活垃圾及生产垃圾共 69.55t/a，主要成分为大多为清扫物如：生活垃圾、残渣、包装物、废弃工具零件等，定期由环卫部门收集处理。

（2）废水处理污泥 25.5t/a 由江苏扬远船舶服务有限公司靖江分公司收集后委托如皋市振黄废油净化厂处置。

（3）根据《船舶污染物接受与处理规定》（中华人民共和国江苏海事局），到港船舶垃圾由船舶向泰州海事局提出申请，经批准后由江苏扬远船舶服务有限公司靖江分公司收集处置。

（4）检修废油及废抹布 3.2t/a 由江苏扬远船舶服务有限公司靖江分公司收集后委托如皋市振黄废油净化厂处置

（5）钢屑产生量为 2.6t/a，收集后外卖综合利用。

建设项目固废采取以上处理措施处理后均能得到有效的处置和处理，防治措施可行。

3.6.5 生态减缓措施可行性

1) 施工期生态减缓措施

（1）施工期施工队伍应加强管理，在码头平台特别是引桥基础施工时，应尽量减少对江滩芦苇和防护林的占用和破坏。施工完毕后应彻底清场，避免建筑垃圾和施工构件（模板、脚手架）对江滩生态环境的影响。施工期船舶各类废水的排放应严格按当地海事部门的要求执行，杜绝排放舱底含油废水的发生，保护长江水生生态环境。

(2) 施工队伍在施工时应密切注意长江珍稀水生生物的动态，一旦发现国家保护的水生生物，应立即停止水上施工作业，并采取敲打、叫喊等善意的驱赶措施，避免其受到施工船舶的伤害。

(3) 涉水工程施工必须在非汛期进行，科学安排工期，保证施工安全，施工结束后，应拆除施工围堰等阻水建筑物和临时设施。

(4) 建设单位在施工阶段，应严格按照设计要求确定开挖、填筑的坡度，确保边坡稳定；在施工场地、临时土场及道路边界设置截洪沟、溢洪道等；科学规划施工场地布局，合理安排施工时段，避免在暴雨期间进行开挖、填筑等扰动较大的施工活动。

2) 营运期生态减缓措施

施工结束后，必须及时对裸露地表采取绿化措施，以恢复自然景观，减少水土流失；建设单位应在道路的路边种植沿阶草，防止道路形成的地表径流对草地的侵蚀；对由于项目建设使生态环境受到的不可避免或暂时性的影响，应通过选择合适的植物种类改善介质或利用物理化学方法改良介质等生态恢复的技术对生态环境予以恢复。

为美化整个厂区的环境，建议建设单位在厂区码头前沿加强绿化。

3.7 环境影响的经济损益分析

3.7.1 经济效益分析

本项目码头工程总投资为 37662.83 万元。营运后经济内部收益率：8.98%，经济净现值为 5493.13 万元，投资回收期为 10.42 年。显然这是一个建设期短、投资见效快、经济效益显著、抗风险能力较强的项目。

3.7.2 社会效益分析

本项目的建成，不仅有良好的经济效益，同时也具有良好的社会效益。本项目码头工程的建设，为整合资源，形成规模优势，为周边企业的物流运输提供服务，降低企业的物流成本，增强企业在市场上的竞争力提供有利条件。同时使周边企业的物资集中到本项目码头进行装卸周转，形成对码头的集约化利用和管理，既可优化资源配置，又使市容市貌得到美观，保护周边的环境。

建设新的码头可以减少运输费用，进而降低产品成本。该码头的建设有效缩短了货物的运输距离，提高转运效率，有利于货主企业生产效率的提高，节约了运输成本。

3.7.3 环境效益分析

1) 环保投资与运行费用

本项目建成投产后的社会效益和经济效益是好的，本项目的环境影响虽然较小，但也不容忽视。为了将环境影响减少到最小程度，必须实施环境保护措施，投入必要的环保建设费用和运行费用，才能达到保护周围环境的要求，本项目环保总投资 500 万元，占工程总投资的 1.3%。

2) 工程建设对环境造成的影响和损失

本工程的建设将产生明显的社会效益和经济效益，但若未采取环保措施，将对周围的水环境和生态环境产生一定的影响，造成一定的损失。其中有些影响可以按费用来折算，有些则无法用费用来折算。

难以用费用来折算的损失主要有以下几个方面：

①在码头施工期间，若施工工艺和管理不当，将有大量的泥沙进入水体，影响藻类光合作用，浮游植物生物量降低，影响到食草动物，如鱼类等食物来源。

②施工期作业船舶和施工机械等排出水污染物（包括油类、SS、COD_{Cr} 等）进入水体后对水质和水生生物造成威胁。

③由于项目建设陆域形成将永久性占用水域成为码头建设用地，从而使水域资源减少，这是环境不可避免和不可恢复的投入。

3) 费用效益分析

费用——效益分析也叫损益分析，是一种经济学评价方法，即是用币值的形式来计量环境破坏造成的经济损失和改变环境带来的经济、环境和社会效益的价值。

在环境影响的费用——效益分析中，最常用的方法是效益——费用比值法，其计算公式为：

经济效果 $E = \text{效益} B / \text{费用} C$

式中： E ——效益——费用比；

B ——年效益；

C ——年费用

从上式可见，经济效果与效益成正比，与费用成反比。因此，衡量经济效果好坏的标准是 $E \rightarrow \max$ ，然而评价经济效果最基本的条件应该是 $E \geq 1$ 。

而本项目的环境经济损益，根据效益——费用比值统计算约 $E = 1: 4.1$ ，具

体详见表3.7-1。

表3.7-1 环境经济的效益—费用计算表

效益 (B) 万元		费用 (C) 万元		效益—费用比
直接效益	0	年环保投资	500	1: 2.75
间接效益	200	年环保运行费用	50	
合计	200	合计	550	

从上述效益——费用比分析,说明本项目工程建设的环保投资与环保费用的经济效益较低,但能取得显著的社会和环境效益。因此,该项目从环境经济损益的角度考虑是可行的。

3.8 建设项目防护距离内的搬迁所涉及的居民情况及相关措施

根据无组织排放的污染物计算,确定项目卫生防护距离为以项目厂界为执行边界 100 米范围,该范围内北侧为江苏华元金属加工有限公司金属加工及钢材仓储基地项目用地;南侧为长江;西侧为三峰港务物流码头工程;东侧为靖江南洋船舶有限公司,无医院、居民等敏感保护目标,可以满足卫生防护距离要求。

3.9 环境监测计划及环境管理制度

3.9.1 环境管理制度

建设项目在运营过程中为保证环境管理系统的有效运行应制定环境管理方案,环境管理方案主要包括下列内容:

(1) 组织贯彻国家及地方的有关环保方针、政策法令和条例,搞好环境教育和技术培训,提高公司职工的环保意识和技术水平,提高污染控制的责任心。

(2) 制定并实施公司环境保护工作的长期规划及年度污染治理计划;定期检查环保设施的运行状况及对设备的维修与管理,严格控制“三废”的排放。

(3) 掌握公司内部污染物排放状况,编制公司内部环境状况报告。

(4) 负责环保专项资金的平衡与控制及办理环保超标缴费工作。

(5) 协同有关环境保护主管部门组织落实“三同时”,参与有关方案的审定及竣工验收。

(6) 组织环境监测,检查公司环境状况,并及时将环境监测信息向环保部门通报。

(7) 调查处理公司内污染事故和污染纠纷;组织“三废”处理利用技术

的实验和研究；建立污染突发事故分类分级档案和处理制度。

(8) 努力建立全公司的 EMS (环境管理系统)，以达到 ISO14000 的要求。

(9) 建立清洁生产审计计划，体现“以防为主”的方针，实现环境效益和经济效益的统一。

3.9.2 环境监测计划

1) 施工期的环境监测计划

施工中的环境影响，主要是码头工程施工过程的泥沙散落对水域的影响，造成悬浮物增加，江水浑浊，主要污染因子是 SS、COD；施工机械和船舶的含油废水对海水的污染，主要污染因子是石油类。此外，施工噪声对施工现场附近敏感区声环境产生影响。

施工期环境监测计划见表 3.9-1。

表 3.9-1 施工期环境监测计划

序号	监测内容	监测项目	测点布设与监测频次	监测实施机构
1	码头桩基等施工期间水质监测	SS、COD	施工点附近江面约 100m、500m 和 1000m 处各设一测点，在施工高峰期每个季节的大、小潮各取样一次。	委托有资质单位
2	施工噪声	Leq	施工现场附近的敏感区、昼间和夜间各测一次	委托有资质单位
3	施工粉尘	颗粒物	施工高峰期在施工场界外	

2) 营运期的环境监测计划

营运期主要环境影响是生产废水和生活污水的排放对长江环境的影响和装卸机械噪声、车辆船舶运输噪声等对周围环境影响。因此，营运期环境监测计划见表 3.9-2。

表 3.9-2 营运期环境监测计划

序号	监测内容	监测项目	测点布设与监测频次
1	污水预处理设施出水水质监测	COD、SS、石油类	在废水进口、出口和进入污水管网前各设 1 个监测点，每季监测 1 天，4 次。
2	噪声监测	Leq	在码头港区边界布设点位。每季度监测一次。

3.9.3 环境监理计划

根据《省环保厅转发环保部办公厅关于同意将江苏列为建设项目环境监理工作试点省份函的通知》（苏环办[2011]250 号）中附件《江苏省建设项目环境监

理工作方案》规定：轨道交通、公路、机场、港口码头、管道、水利工程等涉生态类项目应开展环境监理工作，建设单位应委托第三方环境监理单位，依照本环评文件和环保部门的批复，对项目在建设过程中的环保措施落实情况进行全过程监督管理，重点做好施工期的环境监理，做好生态保护措施及环保达标、环保设施、环境管理等的监理工作。

4 公众参与

根据原国家环保总局《环境影响评价公众参与暂行办法》(环发[2006]28号),本项目在编制环境影响报告书的过程中,依照暂行办法的有关规定,公开有关环境影响评价的信息,征求公众意见。

江苏华元金属加工有限公司于2012年8月19日~8月31日以张贴公告信息的方式向公众公示了《环境影响评价公众参与暂行办法》第八条所要求的几个方面的内容。公示了建设项目名称及概要,建设单位的名称和联系方式,环境影响评价单位的名称和联系方式,评价的工作程序和主要内容,征求公众意见的主要事项,以及公众提出意见的主要方式等。

江苏华元金属加工有限公司又于2012年10月8日~10月22日向公众进行了二次公示,向公众公示了《环境影响评价公众参与暂行办法》第九条所要求的几个方面的内容。公示了建设项目基本情况,对环境可能造成影响,预防或者减轻不良环境影响的对策和措施的要点,评价结论的要点,公众查阅环境影响报告书简本的方式和期限,以及征求公众意见的范围、主要事项、形式和时间等。

建设单位先后于2012年8月19日和2012年10月8日分别在江苏省靖江经济开发区网站(<http://www.jjkfg.com.cn/>)对建设项目的基本信息以及建设项目建成投产后采取的环保措施和对周围环境的影响程度进行了为期10个工作日的公示。

4.1 调查目的

本次环评公众参与的目的是:

- (1) 维护公众合法的环境权益,在环境影响评价中体现以人为本的原则。
- (2) 更全面地了解环境背景信息,发现潜在环境问题,提高环境影响评价的科学性和针对性。
- (3) 通过公众参与,提出经济有效并切实可行的减缓不利社会环境影响的措施。
- (4) 平衡各方面利益,化解不良影响可能带来的社会矛盾。
- (5) 推动政府决策的民主化和科学化。

4.2 公众参与对象的组成

根据确定公众参与对象的标准，本次公众参与对象组成为：

- (1) 环境影响范围内受直接和间接影响的单位、企业等；
- (2) 环境影响范围内受直接和间接影响的居民委员会、村民委员会和基层群众自治组织；
- (3) 环境影响范围内与建设项目有关的社会团体等；
- (4) 关注项目的单位，如有关政府组织和相关领域研究机构

4.3 征求公众参与意见的方式

本报告调查形式以填写“江苏省建设项目环境保护公众参与调查表”为主，以网站公示为辅，江苏省建设项目环境保护公众参与调查表见表 4.3-1。

4.3.1 调查内容

- (1) 公众对建设项目所在地目前的环境质量（包括大气环境、水环境、声环境等）状况是否满意；
- (2) 公众对本建设项目的了解状况及反应；
- (3) 公众对建设项目对环境造成的危害及影响的看法；
- (4) 了解本建设项目概况后，公众对建设项目建设持何种态度；
- (5) 公众对本项目污染防治及环保部门审批本项目有何建议和要求。

4.3.2 调查对象

本次共发放公众参与调查表 118 份，回收 118 份，回收率达 100%，被调查的对象均为附近公众；被调查对象多为工人、农民；文化程度多均为初中、中专、高中、大专及本科；年龄多在 50 岁以下。

建设项目位于江苏省泰州港靖江港区新港作业区三峰物流码头下游，靖江南洋船舶制造有限公司码头上游，周边 500 米范围内无环境敏感目标。项目评价范围内东侧如皋地界为如皋经济开发区，无环境敏感点。本次公众参与调查对象主要为距离项目最近的敏感目标丰产村 115 人、靖兴村 2 人、义兴村 1 人。调查对象具体情况如表 4.3-2。公众参与调查人员统计表见表 4.3-3。

表 4.3-2 调查对象具体情况表

项目		人数	比例 (%)	项目		人数	比例 (%)
性别	男	83	70.3	职业	工人	40	33.9
	女	35	29.7		农民	38	32.2
					学生	12	10.2
					其他职业	10	8.5
					未填	18	15.2
文化程度	小学	11	9.3	年龄	30 岁及以下	41	34.8
	初中	43	36.4		31-40 岁	28	23.7
	中专、高中及职高	26	22.0		41-50 岁	32	27.1
	大专及大学	18	15.3		51 岁及以上	13	11
	未填	20	17.0		未填	4	3.4

表 4.3-3 公众参与调查人员统计表

序号	姓名	性别	年龄	家庭住址	文化程度	职业	联系电话	意见
1	姚*凤	女	42	丰产 12 组	初中	农民	84****15	坚决支持
2	徐*兵	男	33	丰产 12 组	高中	农民	84****13	坚决支持
3	赵*江	男	35	丰产村靖兴一队	高中	工人	1381****044	坚决支持
4	殷*美	女	37	丰产 1 组	高中	农民	84****15	坚决支持
5	沙*旗	男	37	丰产 1 组	初中	工人	84****06	坚决支持
6	任*芳	女	47	丰产 1 组	初中	农民	84****01	坚决支持
7	丁*玲	女	49	丰产 2 组	初中	农民	84****85	坚决支持
8	季*	男	35	丰产村八组	高中	工人	1506****819	坚决支持
9	王*兰	女	49	丰产 2 组	初中	农民	-	坚决支持
10	张*清	男	30	丰产五组	初中	个体	-	坚决支持
11	陈*	男	34	丰产八组	初中	务农	84****84	坚决支持
12	陆*芳	女	44	西来镇丰产村	初中	务农	84****88	坚决支持
13	贾*	女	40	西来镇丰产村	初中	务农	-	坚决支持
14	张*	女	26	西来镇丰产村	初中	务工	-	坚决支持
15	张*明	男	45	西来镇丰产村	初中	务农	-	坚决支持
16	张*伟	男	24	西来镇丰产村 7 组	中专		1525****413	坚决支持
17	张*	男	25	西来镇丰产村 7 组	本科		-	坚决支持
18	陈*均	男	26	西来镇丰产靖兴一队	高中	工人	1506****552	坚决支持
19	吴*花	女	34	丰产 1 组	初中	工人	84****11	有条件赞成
20	张*	男	21	丰产八组	大专	学生	-	坚决支持
21	龚*	女	30	西来镇丰产村合作一队	高中	工人	1876****186	坚决支持
22	张*坤	男	47	丰产村八组	初中	务农	-	坚决支持
23	吴*付	男	49	丰产九组	初中	工人	84****89	坚决支持
24	吴*	男	24	丰产九组	初中	工人	-	有条件赞成
25	沙*蕙	女	24	丰产村八组	小学	务农	84****21	坚决支持
26	姚*	男	58	丰产八组	小学	务农	84****11	坚决支持
27	王*	男	24	丰产村一组	初中	工人	84****89	坚决支持
28	陈*均	男	28	丰产村八组	初中	工人	84****63	坚决支持
29	肖*	男	41	西来镇丰产村十二组	初中	工人	1370****601	坚决支持
30	崔*俊	男	36	丰产村八组	初中	工人	84****31	坚决支持

31	张*明	男	67	丰产 9 队	小学	务农	84****34	坚决支持
32	赵*军	男	36	丰产村八组	高中	工人		坚决支持
33	赵*国	男	48	丰产村八组	初中	工人	84****31	坚决支持
34	姚*仙	女	41		初中	农民	84****31	坚决支持
35	孙*明	男	33	丰产 16 组		农民	84****66	坚决支持
36	杜*敏	女	45	丰产 16 组		农民	84****15	坚决支持
37	丁*飞	男	30	西来镇丰产村 2 组	高中	工人	1392****696	坚决支持
38	朱*珍	女	43	丰产 16 组		农民	1519****240	坚决支持
39	侯*根	男	42	丰产 15 组	高中	工人	88****31	坚决支持
40	顾*芳	女	53	丰产 8 组	高中	农民	84****15	坚决支持
41	范*琴	女	34	丰产 10 组	初中	农民	84****12	坚决支持
42	陆*清	男	49	丰产 15 组	初中	工人	84****53	坚决支持
43	陆*兴	男	50	西来镇丰产村	初中	农民		坚决支持
44	陆*清	男	48	丰产 15 组	初中	农民	84****72	坚决支持
45	朱*珍	女	57	丰产 16 组	小学	农民		坚决支持
46	殷*凤	女	50	丰产五队	小学	务农	1390****111	坚决支持
47	瞿*成	男	31	西来镇丰产村	高中	工人	1505****145	坚决支持
48	钱*	女	34	丰产十四队	高中	工人	1321****902	坚决支持
49	闻*虎	男	62	丰产村七队	小学	务农	-	坚决支持
50	洪*萍	女	36	丰产村十四队	初中	务农	84****08	坚决支持
51	朱*斌	男	38	丰产村十四组	初中	工人	-	坚决支持
52	朱*生	男	36	丰产村 14 队	初中	工人	1364****242	坚决支持
53	缪*	女	22	丰产 16 组	初中	农民	84****05	坚决支持
54	刘*芳	女	55	丰产 16 组	小学	农民	84****29	坚决支持
55	陈*	男	27	西来镇丰产村四组	中专	工人	1515****316	坚决支持
56	肖*英	女	89	丰产 7 组		农民	-	坚决支持
57	许*英	女	68	丰产 7 组	小学	农民	-	坚决支持
58	林*成	男	69	丰产 8 组	小学	农民	1377****680	坚决支持
59	林*平	男	44	丰产 8 组	初中	农民	84****11	坚决支持
60	许*英	女	66	丰产 12 组	小学	农民	84****10	坚决支持
61	严*红	男	41	丰产 9 组	初中	农民	84****01	坚决支持
62	林*	男	33	丰产 10 组	大专		-	坚决支持
63	季*根	男	48	西来镇丰产村	高中	工人	-	坚决支持
64	李*兰	女	59	丰产八组	小学	务农	84****63	坚决支持
65	黄*生	男	24	丰产村八组	初中	个体	84****13	坚决支持
66	陈*华	女	45	丰产 15 组	初中	工人	84****72	坚决支持
67	李*	男	18	丰产五队	中专	工人	1826****111	坚决支持
68	钱*	男	18	丰产村六组	高中	学生	1395****368	坚决支持
69	周*	男	22	丰产村六队	中专	工人	88****50	坚决支持
70	王*休	男	18	丰产村四组	大学	学生	1312****073	坚决支持
71	倪*华	女	30	西来镇丰产村四组	高中	工人		坚决支持
72	张*	男	22	丰产村十二组	大专	学校	1525****816	坚决支持
73	许*	男	21	丰产一队	初中	学生	1506****183	坚决支持
74	季*	男	21	丰产村三队	初中	工人	1595****321	坚决支持

75	缪*	男	23	丰产村三组	初中	工人	84****08	坚决支持
76	毛*	男	21	丰产村 7 组	初中	工人	1519****776	坚决支持
77	孙*	男	19	丰产村 12 队	大学	学生	1392****402	坚决支持
78	秦*	女	34	西来镇丰产村九组	高中	工人	1381****297	坚决支持
79	朱*	男	19	丰产二队	高中	学生	1392****380	坚决支持
80	蔡*熙	男	21	丰产 7 队	大专	学生	1391****189	坚决支持
81	张*	男	21	丰产村十四队	初中	工人	1529****610	坚决支持
82	徐*萍	女	44	丰产村十五组	高中	务农	1589****449	有条件赞成
83	朱*宏	男	18	丰产村二组	大学	学生	1515****205	坚决支持
84	丁*	男	19	丰产村二组	大学	学生	-	坚决支持
85	费*宇	男	17	丰产 6 队	大专	学生	1377****495	坚决支持
86	陆*	男	18	丰产村 17 组	初中	工人	1537****018	坚决支持
87	刘*秋	男	23	丰产村十七组	职高	工人	1896****790	坚决支持
88	于*	女	36	丰产村合作三队 12 号	高中	工人	1396****410	坚决支持
89	陆*清	男	46	丰产 15 组	初中	农民	1589****449	坚决支持
90	姚*华	男	46	西来镇丰产村合作四组	初中	工人	1361****382	坚决支持
91	姚*亮	男	24	丰产村合作四队	大专	工人	1362****067	坚决支持
92	朱*荣	男	53	靖城文馨大队家属院	大专	民警	1362****829	坚决支持
93	徐*平	女	46	丰产村合作五组	大专	村干	84****89	坚决支持
94	林*	女	43	西来镇义兴村四组	大专	村干	1377****009	坚决支持
95	刘*元	男	51	丰产村五组	大专	村干	1396****865	坚决支持
96	张*鹏	男	43	丰产村 7 组	本科	个体	1370****798	坚决支持
97	孙*方	男	45	西来镇丰产村 4 组	初中	个体	84****27	坚决支持
98	张*	男	44	丰产村四组	高中	个体	-	坚决支持
99	徐*	男	29	西来镇丰产村合作二队	初中	村干	-	坚决支持
100	朱*明	男	18	丰产二队	大学	学生	1351****329	坚决支持
101	陈*平	男	51	靖江市西来镇丰产村			1362****733	有条件赞成
102	解*霞	女	38	靖江市西来镇丰产村			1595****629	有条件赞成
103	于*	女	36	靖江市西来镇丰产村		工人	1875****933	有条件赞成
104	丁*飞	男	31	靖江市西来镇丰产村			1392****696	有条件赞成
105	纪*	男	38	靖江市西来镇丰产村			1506****819	有条件赞成
106	赵*汇	男	37	靖江市西来镇丰产村			1381****044	有条件赞成
107	朱*兵	男	37	靖江市西来镇丰产村			1595****821	坚决支持
108	陶*	男	24	靖江市西来镇丰产村			1377****210	有条件赞成
109	瞿*成	男	32	靖江市西来镇丰产村			1505****145	有条件赞成
110	陈*	男	27	靖江市西来镇丰产村			1515****316	有条件赞成
111	严*生	男	49	靖江市西来镇丰产村	高中	工人	1391****902	坚决支持
112	付*飞	男		靖江市西来镇丰产村			1505****153	有条件赞成
113	杨*	男	25	靖江市西来镇丰产村	本科	工人	1505****895	坚决支持
114	孙*浩	男		靖江市西来镇丰产村			1576****862	有条件赞成
115	徐*	男	22	靖江市西来镇丰产村			1876****603	有条件赞成
116	刘*	男		靖江市西来镇丰产村			1585****933	坚决支持
117	马*高	男		靖江市西来镇丰产村			1361****778	有条件赞成
118	钱*荣	男	40	靖江市西来镇丰产村			1318****666	有条件赞成

表 4.3-1 江苏省建设项目环境保护公众参与调查表

项目 名称	泰州港靖江港区新港作业区华元公用 码头工程项目			建设地点	江苏省泰州港靖江港区新港作业区 三峰物流码头下游，靖江南洋船舶 制造有限公司码头上游		
项目简介：本工程拟建 35000 吨级通用泊位 1 个、50000 吨级通用泊位 1 个和 2000 吨级内港池泊位 6 个，35000 吨级泊位和 50000 吨级泊位码头按靠泊 70000 吨级散货船设计，年设计吞吐量 290 万吨。主要货种包括废钢、钢材以及其他件杂货。码头岸线总长约 800 米。 本项目污水主要有船舶舱底油污水、船舶生活污水、初期雨水、陆域生活污水和机修废水，船舶舱底油污水由环保船收集，船舶生活污水由船舶带回自行处理；其余污水满足标准后排入园区东部污水处理厂进行集中处理。船舶进出码头时产生一定数量废气，主要成份是 SO₂、NO₂，属于无组织面源排放。通过合理规划布局，使噪声源远离噪声保护目标，船舶汽笛应按照规定进行鸣笛。码头垃圾送地方环卫部门处理，船舶垃圾原则上一律自行带走，到海事部门指定地点，由海事部门或委托其认可的单位派垃圾接受船只接受后送去处理，沉淀池污泥送地方环卫部门处理。本项目建成后，能做到“三废”及噪声达标排放，不会改变现有的环境质量。							
建设单位	江苏华元金属加工有限公司			电话：0523-80737000			
环评单位	南京博环环保有限公司			电话：025-83179600			
被调查人情况				被调查人单位情况			
姓 名		性 别		单位名称			
年 龄		职 业		规 模		主要产品	
联系电话		文化程度		性 质		主管部门	
家庭住址							
1、您对环境质量现状是否满意(如不满意请注明原因) ☐A 很满意 ☐B 较满意 ☐C 不满意 ☐D 很不满意							
2、您是否知道/了解该地区扩建的项目 ☐A 不了解 ☐B 知道一点 ☐C 很清楚							
3、您是从何种信息渠道了解该项目信息 ☐A 报纸 ☐B 电视、广播 ☐C 标牌宣告 ☐D 民间信息							
4、根据您掌握的情况，认为该扩建项目对环境质量造成的危害/影响是 ☐A 严重 ☐B 较大 ☐C 一般 ☐D 较小 ☐E 不清楚							
5、从环保角度出发，您对该项目持何种态度，简要说明原因 ☐A 支持 ☐B 有条件赞成 ☐C 反对							
6、您对该项目环保方面有何建议和要求？							
7、您对环保部门审批该项目有何建议和要求？							

4.4 结果及分析

本次公众参与意见的收集，除了进行问卷调查，同时进行张贴公示。

本着侧重考虑直接受影响公众意见和保护弱势群体的原则，在综合分析公众意见、国家或地方有关规定和政策、建设项目情况以及社会文化经济条件等因素的基础上，对各主要意见采纳与否，以及如何采纳做出判断。

（1）对环境现状的满意程度

公众对拟建地环境现状很满意的有 25 人，占总调查人数的 21.2%；较满意的 91 人，占总调查人数的 77.1%；不满意的 2 人，占总调查人数的 1.7%。

（2）是否知道/了解在该地区拟建设的项目

被调查人中对本项目知道一点的有 91 人，占总调查人数的 77.1%；很清楚的 27 人，占总调查人数的 22.9%；无人不了解该项目。

（3）何种信息渠道了解该项目的信息

被调查公众从多种渠道了解了该项目的信息，主要有电视广播、报纸、标牌宣告、民间信息，其中报纸了解该项目的有 3 人，总调查人数的 2.5%；从电视广播了解该项目的有 45 人，占总调查人数的 38.1%；从标牌宣传了解该项目的有 20 人，占总调查人数的 16.9%；从民间信息了解该项目的有 21 人，占总调查人数的 17.8%；从综合渠道（报纸、电视广播、标牌宣告、民间信息都有）了解该项目的有 29 人，占总调查人数的 24.7%。

（4）公众认为该项目对当地环境的影响程度

被调查人中 73 人认为该项目建成后对当地环境影响一般，占总调查人数的 61.9%；认为影响较小的 41 人，占总调查人数的 34.7%；对环境影响不清楚的 4 人，占总调查人数的 3.4%；无人认为较大和严重。

（5）公众对该项目建设的支持程度

公众对本项目持坚决支持态度的为 101 人，占总调查人数的 85.6%；有条件赞成的 17 人，占总调查人数的 14.4%；无人反对。

4.5 信息反馈

建设单位根据公众对工程建设的看法和建议，做出承诺，将全部采纳公众意见，做好建设项目的环境保护工作。并在送审环境影响报告书前，将公众意见采纳的信息及时反馈给了公众。在送审环境影响报告书前的公示期间，未收到任何反对该项目建设书面意见。

4.6 公众参与调查结论

调查结果显示：公众对本项目持坚决支持态度的为 101 人，占总调查人数的 85.6%；有条件赞成的 17 人，占总调查人数的 14.4%；无人反对。

公众对该项目建设所提出的建议和意见：

- （1）重点是要求企业在建设要采用和引进先进的储运工艺和储运设备；
- （2）落实污染防治措施，最大限度的减少污染物排放量。

建设单位承诺在项目建设过程中，参照公众提出的建议和意见，做好环境保护工作，以最大限度的减少对周围环境的影响，具体做法：

- （1）本项目在建设中将采用先进成熟的装卸工艺，关键性储运装置由专人负责选型和订购，选型和订购时将对生产厂家的技术水平和生产能进行调查；
- （2）做好废水、噪声的治理工作，确保达标排放。

5 结 论

为了满足临港加工企业物流运输服务业发展的需要，为临港工业发展区船用钢配送加工中心、废钢加工中心及杂货运输服务，江苏华元金属加工有限公司拟投资 37662.83 万元人民币，在江苏省泰州港靖江港区新港作业区三峰物流码头下游，靖江南洋船舶制造有限公司码头上游新建泰州港靖江港区新港作业区华元公用码头工程项目。本工程拟建 35000 吨级通用泊位 1 个、50000 吨级通用泊位 1 个和 2000 吨级内港池泊位 6 个，35000 吨级泊位和 50000 吨级泊位码头，水工结构按 7 万吨级设计，年设计吞吐量 290 万吨，占用长江岸线 761m；并配套建设相应的堆场、道路和仓库等设施；主要货种包括废钢、钢材以及其他件杂货。

建设项目预计 2014 年 12 月建成投产。

5.1 与国家政策法规的相符性

建设项目属于《产业结构调整指导目录(2011 年本)》属于鼓励类第二十五项(水运)第一款——深水泊位(沿海万吨级、内河千吨级及以上)建设；与《当前国家重点鼓励发展的产业、产品和技术目录》(2007 年修订)中“十一、水运 2.内河干线航道及码头建设”一项相符，属于鼓励发展的项目。不属于《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录》(2012 年本)中禁止和限制项目，也不属于《禁止用地项目目录(2012 年本)》、《限制用地项目目录(2012 年本)》及其它相关法律法规要求淘汰和限制的产业，符合国家和地方产业政策。

5.2 厂址与区域总体规划、环保规划相符性

(1) 建设项目位于靖江港区夏仕港~靖如界河段，位于长江下游福姜沙北水道下段左岸一侧，江苏靖江市焦港和如皋市四号港之间的近岸水域，占用长江岸线长度约 761m，属于泰州港总体规划中的靖江港区新港作业区范围，符合《泰州港总体规划》要求。

项目拟建地供水、供电设施齐备，污水实行集中处理，符合江苏省靖江经济开发区总体规划要求。

(2) 建设项目岸线位于靖江港区夏仕港~靖如界河段，为江苏华元金属加工有限公司投资建设的通用码头工程，属于规划中的船舶工业、液体散货和通用泊位岸线，符合《泰州港总体规划》靖江港区新港作业区岸线利用规划。

(3) 建设项目位于江苏省靖江市，距离上游的夏仕港清水通道维护区约 7.2km，距离下游的江心洲重要湿地约 3.4km，不在上述靖江市重要生态功能保护区范围内，因此本项目符合《江苏省重要生态功能保护区区域规划》的要求。

(4) 建设项目位于江苏省靖江经济开发区内，符合规划要求，项目周围 1000 米范围内无国家级或省级重点文物保护单位。公用配套设施齐备，环境容量许可，总量可在区域内平衡，周围公众支持本项目建设，本项目厂址选址可行。

(5) 建设项目废气达标排放；废水经达到接管标准后排入新港园区东部污水处理厂集中处理；厂界噪声达标；所有固废均得到有效处置。建设项目符合江苏省靖江经济开发区环保规划要求。

5.3 污染物达标排放

建设项目排水实行雨污分流、清污分流制。初期雨水、码头面冲洗水及流动机械冲洗废水经沉淀、隔油后与生活污水满足新港园区东部污水处理厂接管标准后一起接管进入新港园区东部污水处理厂集中处理；船舶含油废水及船舶生活污水由海事局接收船收集送其认可单位处理；建设项目主要噪声设备采取了减振等降噪措施；固体废物均得到妥善处置；建设项目采取的污染防治措施合理可靠。

5.4 满足区域总量控制要求

建设项目完成后产生的大气污染物主要为油烟、SO₂、NO_x、烟尘，油烟为特征污染物，废气仅作为考核量，无需进行总量控制，废气考核量报环保部门审批后执行；建设项目废水接管排入新港园区东部污水处理厂集中处理，水污染物最终排放量纳入到新港园区东部污水处理厂总量范围内；固废排放量为零。

5.5 项目投产后区域环境质量与环境功能不会下降

本项目建成投产后，建设项目排放的各大气污染物 SO₂、NO_x、烟尘最大落地浓度均未达到 10%标准值的要求，对周围环境的影响较小。

根据无组织排放的污染物计算，确定项目建成后全厂卫生防护距离为以厂界为执行边界 100 米范围，该范围内为北侧为江苏华元金属加工有限公司金属加工及钢材仓储基地项目用地；南侧为长江；西侧为三峰港务物流码头工程；东侧为靖江南洋船舶有限公司，无医院、居民等敏感保护目标，可满足建设项目卫生防护距离的要求。

本项目完成后，船舶舱底油污水由环保船收集；船舶生活污水由船舶带回自

行处理；初期雨水、码头面冲洗水及流动机械冲洗废水经沉淀、隔油后与生活污水满足新港园区东部污水处理厂接管标准后一起接管进入新港园区东部污水处理厂集中处理。预测结果表明，本项目排水不会对长江水体的水质产生较大的影响。

建设项目采取了噪声防治措施后进行噪声影响预测后，不考虑偶发噪声时，厂界噪声值均可以达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》中 3 类标准，即昼间 $\leq 65\text{dB(A)}$ ，夜间 $\leq 55\text{dB(A)}$ ；考虑船舶偶发噪声时，夜间偶发噪声的最大声级不超过限值 15 dB(A) ，为了减少偶发噪声影响，应尽量减少鸣笛次数，船舶进出港区应关闭机舱门，使对周围声环境影响降低到最小。

建设项目码头建设对长江的水生生态、植被等均有一定的影响，但影响较小，在可接受范围内。

建设项目不涉及重金属，船舶含油废水及船舶生活污水由有资质的单位收集处置；各类固废在产生、收集和运输过程中均采取了有效的措施防止固废散失，危险废物暂存场所按《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）要求设置防漏、防渗措施，建设项目对周围地下水环境影响得到有效控制。

5.6 环境风险水平可接受

本项目装卸物质无有毒有害物质，发生事故类型主要为长江码头泊位船舶燃烧油泄漏导致污染物石油类进入长江，污染长江水体，该事故对长江水体影响程度较轻，结合企业在运营期间不断完善的风险防范措施，本项目发生的环境风险可以控制在较低的水平，风险发生概率及危害也较低，本项目的事故风险处于可接收水平。

5.7 符合清洁生产原则要求

建设项目符合国家产业政策要求；装卸工艺成熟，设备先进，物耗、能耗及污染物排放量较低，属国内先进的生产工艺水平；本项目的建设符合循环经济的理念。

5.8 公众参与

调查结果显示：对该项目建设所持态度：公众对本项目持坚决支持态度的为 101 人，占总调查人数的 85.6%；有条件赞成的 17 人，占总调查人数的 14.4%；无人反对。

在提出建议和意见中，大部分内容是要求建设项目在建设要采用和引进先

进的储运工艺和设备，落实污染防治措施，最大限度的减少污染物排放量。建设单位承诺将落实污染防治措施，确保污染物达标排放，最大限度地减少对环境的影响。

综上所述，建设项目符合国家产业政策，选址合理，符合清洁生产要求，采用的各项污染防治措施可行，总体上对评价区域环境影响较小，项目所在地公众均支持本项目建设。本报告书认为，在建设单位做好各项环保措施、风险防范及应急措施的前提下，建设项目的环境风险在可接受范围内，从环保角度来讲，本项目在拟建地建设具备环境可行性。

6 联系方式

6.1 建设单位联系方式

建设单位名称：江苏华元金属加工有限公司

地址：江苏省泰州港靖江港区新港作业区三峰物流码头下游，靖江南洋船舶制造有限公司码头上游

邮编：214516

联系人：戴永生

电话：0523-80737000

传真：0523-80737000

电子邮箱：daiys_2008@126.com

6.2 环评机构联系方式

评价单位名称：南京博环环保有限公司

地址：南京市鼓楼区中央路 399 号天正国际广场 6 号楼 503 室

邮编：210037

联系人：李大梅

电话：025-83179600

传真：025-83179603

电子邮箱：bhbb@vip.sina.com