检索号	QQHP-2024-056
商密级别	普通商密

盐城500kV鹿仲5K75/鹿洋5K76线95#-96#跨越东兴高速东延线迁改工程

环境影响报告书

（公示版）

建设单位：江苏东兴东延高速公路有限公司

评价单位：江苏清全科技有限公司

2024年10月　中国·南京

目　录

1 前言 1
1.1 建设项目的特点 1
1.2 环境影响评价的工作过程 2
1.3 关注的主要环境问题 3
1.4 环境影响报告书主要结论 3
2 总则 5
2.1 编制依据 5
2.2 评价因子与评价标准 9
2.3 评价工作等级 10
2.4 评价范围 12
2.5 环境敏感目标 13
2.6 评价重点 13
3 建设项目概况与分析 15
3.1 项目概况 15
3.2 环境影响因素识别 32
3.3 生态影响途径分析 34
3.4 环境保护措施 35
4 环境现状调查与评价 38
4.1 区域概况 38
4.2 自然环境 38
4.3 电磁环境 40
4.4 声环境 42
4.5 生态 43
4.6 地表水环境 47
4.7 大气环境 47
5 施工期环境影响评价 49
5.1 生态影响预测与评价 49
5.2 声环境影响分析 53
5.3 施工扬尘分析 54
5.4 固体废物影响分析 55
5.5 地表水环境影响分析 56
6 运行期环境影响评价 57
6.1 电磁环境影响预测与评价 57

6.2 声环境影响预测与评价 74
6.3 地表水环境影响分析 77
6.4 固体废物环境影响分析 77
6.5 环境风险分析 78
7 环境保护设施、措施分析及论证 79
7.1 环境保护设施、措施分析 79
7.2 环境保护设施、措施论证 82
7.3 环境保护设施、措施及投资估算 82
8 环境管理与监测计划 86
8.1 环境管理 86
8.2 环境监测 88
9 环境影响评价结论 91
9.1 建设项目概况 91
9.2 环境现状与主要环境问题 91
9.3 污染物排放情况 93
9.4 主要环境影响 93
9.5 公众意见采纳情况 95
9.6 环境保护设施、措施 95
9.7 环境管理与监测计划 97
9.8 环境影响评价可行性结论 98

1 前言

1.1 建设项目的特点

1.1.1 项目建设的必要性

500kV鹿仲5K75/鹿洋5K76线95#-96#跨越在建东台至兴化高速公路东延线（以下简称“东兴高速”），跨越点位于盐城市东台市三仓镇联北村，原95#~原96#段导线80℃时对东兴高速交叉跨越安全距离约20.5m，满足《110kV~750kV架空输电线路设计》（GB50545-2010）中14m的要求，但本线路跨越高速公路所在耐张段为89#-107#，耐张段长7.119km，耐张段内直线塔16基，杆塔结构也未考虑重要性系数，根据《国家电网有限公司关于印发架空输电线路“三跨”反事故措施的通知》（国家电网设备〔2020〕444号）及《国家电网有限公司关于印发十八项电网重大反事故措施（修订版）的通知》（国家电网设备〔2018〕979号），新建跨越高速公路应采用独立耐张段跨越，独立耐张段应根据地形、地物等条件合理确定跨越方案，直线塔不应超过3基，杆塔结构重要性系数应不低于1.1，因此需对500kV鹿仲5K75/鹿洋5K76线进行改造。本项目迁改工程的可研设计已经通过了国网江苏省电力有限公司经济技术研究院组织的评审，并取得批复文件。

500kV鹿仲5K75/鹿洋5K76线是国网江苏省电力有限公司在东台市等地投资建设的江苏盐城丰海500kV输变电工程的子工程，投运后由属地供电分公司具体负责运维。根据《国网江苏省电力有限公司关于加强外部出资输电线路迁改工程全过程管理的通知》（苏电设备〔2020〕292号）和《国网江苏省电力有限公司关于加强输配电线路迁改工程规范管理的通知》（苏电设备〔2019〕482号），按照“谁主张、谁出资、谁负责”的原则，盐城500kV鹿仲5K75/鹿洋5K76线95#-96#跨越东兴高速东延线迁改工程由江苏东兴东延高速公路有限公司负责实施，项目建成并完备环保手续后移交给原资产运维单位。

1.1.2 项目建设规模

盐城500kV鹿仲5K75/鹿洋5K76线95#-96#跨越东兴高速东延线迁改工程位于盐城市东台市三仓镇。

本项目建设规模如下：

本期新建500kV同塔双回架空线路路径长0.91km，新建杆塔4基，导线型

号为4×JL3/G1A-630/45，地线采用两根72芯OPGW-150复合光缆；新建线路相序与现有线路相序保持一致，为BAC-ACB。

恢复架设线路路径长0.66km，导线型号为4×JL3/G1A-630/45；拆除现状500kV架空线路路径长0.91km，拆除500kV铁塔3基。

本项目总投资约为**万元，本项目环保投资**万元，占总投资的**。

1.1.3 项目建设特点

根据本项目建设及现场调查情况，项目建设特点如下：

（1）本项目属于500kV超高压交流输变电工程、改扩建类项目，不涉及变电工程，改造线路路径短，工程量小，运行期的主要影响因子为工频电场、工频磁场、噪声。

（2）本项目为输电线路，输电线路特性为“点-线”施工，不连续占有土地资源，施工期主要是对声、生态、地表水环境的影响。

（3）本项目电磁环境影响评价范围内无电磁环境敏感目标，声环境影响评价范围内也无声环境保护目标。

（4）本项目不进入且生态影响评价范围不涉及各类环境敏感区及生态敏感区，生态影响评价范围内也不涉及各类生态保护目标。

1.1.4 项目前期工作开展情况

2024年7月，设计单位盐城电力设计院有限公司编制完成《盐城500kV鹿仲5K75/鹿洋5K76线95#-96#跨越东兴高速东延线迁改工程可行性研究设计说明书》。

2024年8月，东台市自然资源和规划局盖章同意了本项目选线方案。

2024年8月30日，国网江苏省电力有限公司经济技术研究院以《国网江苏省电力有限公司经济技术研究院关于上报盐城500千伏鹿仲5K75/鹿洋5K76线93#~96#迁改等工程可行性研究报告评审意见的报告》（苏电经研院规划〔2024〕235号）出具了本项目可行性研究报告评审意见。

1.2 环境影响评价的工作过程

根据《中华人民共和国环境影响评价法》及《建设项目环境保护管理条例》相关要求，本项目应进行环境影响评价；依据《建设项目环境影响评价分类管理名录（2021年版）》，本项目属于“五十五、核与辐射 161输变电工程”中“500

千伏及以上的”项目，应当编制环境影响报告书。

2024年8月13日，江苏东兴东延高速公路有限公司委托江苏清全科技有限公司进行盐城500kV鹿仲5K75/鹿洋5K76线95#-96#跨越东兴高速东延线迁改工程的环境影响评价工作。

我公司接受委托后，收集了建设项目可行性研究报告及背景资料，对本项目进行了现场踏勘，对建设项目周边的自然环境进行了调查。委托南京宁亿达环保科技有限公司进行了电磁环境、声环境现状监测。在掌握了第一手资料后，我们进行了资料和数据处理分析工作，对项目施工期和运行期产生的环境影响进行了预测及评价，分析本项目建设对周围环境的影响程度和影响范围，制定了相应的环境保护措施，从环境保护的角度论证了本项目的可行性，于2024年9月完成了《盐城500kV鹿仲5K75/鹿洋5K76线95#-96#跨越东兴高速东延线迁改工程环境影响报告书》。

1.3 关注的主要环境问题

根据《环境影响评价技术导则 输变电》（HJ24-2020）的要求，并结合超高压交流输电项目的特点，本项目关注的主要环境问题包括：

（1）施工期：生态影响，扬尘、噪声、废水、固体废物等对周围环境的影响。

（2）运行期：工频电场、工频磁场、噪声等对周围环境的影响。

1.4 环境影响报告书主要结论

（1）本项目线路迁改利用原有线路通道，且选线方案已取得东台市自然资源和规划局及当地人民政府的盖章同意，符合当地城镇发展规划要求。

（2）本项目迁改线路未进入且生态影响评价范围内不涉及江苏省国家级生态保护红线、东台市生态空间管控区域。

（3）对照《省政府关于响水县、滨海县、阜宁县、射阳县、建湖县、东台市国土空间总体规划（2021-2035年）的批复》（苏政发〔2023〕40号）中划定的东台市“三区三线”，本项目不征用永久基本农田，位于城镇开发边界外，不进入且生态影响评价范围内不涉及生态保护红线，与东台市“三区三线”要求相符。

（4）对照《江苏省政府关于印发江苏省“三线一单”生态环境分区管控方

案的通知》（苏政发〔2020〕49号）、《关于印发<盐城市“三线一单”生态环境分区管控实施方案>的通知》（盐环发〔2020〕200号），本项目位于盐城市一般管控单元，在空间布局约束、污染物排放管控、环境风险防控及资源利用效率要求等方面均符合江苏省及盐城市“三线一单”生态环境分区管控要求。

（5）根据现状监测结果分析，本项目迁改线路沿线各工频电场、工频磁场测点处的工频电场强度、工频磁感应强度均满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）“表1”中频率为50Hz所对应工频电场强度4000V/m、工频磁感应强度100μT的公众曝露控制限值要求；各噪声测点处的噪声均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中1类标准限值要求。

（6）根据预测结果分析，本项目迁改线路按设计对地最低线高架设时，地面1.5m高度处的的工频电场强度、工频磁感应强度均可以满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）“表1”中频率为50Hz所对应工频电场强度4000V/m、工频磁感应强度100μT的公众曝露控制限值要求，同时满足架空线路线下耕地、道路等场所工频电场强度10kV/m控制限值要求；线路沿线环境噪声仍能维持原有水平，满足所在声环境功能区的噪声限值要求。

（7）建设单位按照《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）、《江苏省生态环境厅关于印发<江苏省生态环境保护公众参与办法>的通知》（苏环规〔2023〕2号）规定组织进行了本项目的公众参与工作。至意见反馈截止日期，未收到与本项目环境保护有关的建议和意见。

（8）本项目在设计、施工、运行过程中采取了一系列措施，使项目产生的电磁环境、声环境等影响符合环境保护标准的要求。在落实设计和环境影响报告书中提出的环境保护措施要求后，本项目建设对周围地区环境影响可降低至可接受的程度。

因此，从环境影响的角度分析，本项目的建设是可行的。

2 总则

2.1 编制依据

2.1.1 法律、法规及规范性文件

（1）《中华人民共和国环境保护法》（2014年修订版），2015年1月1日起施行。

（2）《中华人民共和国环境影响评价法》（2018年修正版），2018年12月29日起施行。

（3）《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》（2020年修改版），2020年9月1日起施行。

（4）《中华人民共和国噪声污染防治法》（2021年修改版），2022年6月5日起施行。

（5）《中华人民共和国大气污染防治法》（2018年修正版），2018年10月26日起施行。

（6）《中华人民共和国水污染防治法》（2017年修正版），2018年1月1日起施行。

（7）《中华人民共和国电力法》（2018年修正版），2018年12月29日起施行。

（8）《中华人民共和国土地管理法》（2019年修正版），2020年1月1日起施行。

（9）《中华人民共和国野生动物保护法》（2018年10月26日起修正版施行）。

（10）《国务院关于修改<建设项目环境保护管理条例>的决定》（国务院第682号令），2017年10月1日起施行。

（11）《中华人民共和国野生植物保护条例》（2017年修订版），2017年10月7日起施行。

（12）《电力设施保护条例》（2011年修订版），2011年1月8日起施行。

（13）《关于划定并严守生态保护红线的若干意见》（中共中央办公厅、国务院办公厅2017年2月7日印发）。

2.1.2 部委规章及规范性文件

（1）《建设项目环境影响报告书（表）编制监督管理办法》（生态环境部令第9号），2019年11月1日起施行。

（2）《建设项目环境影响评价分类管理名录（2021年版）》（生态环境部令第16号），2021年1月1日起施行。

（3）《关于发布<建设项目环境影响报告书（表）编制监督管理办法>配套文件的公告》（生态环境部令第38号），2019年11月1日起施行。

（4）《关于以改善环境质量为核心加强环境影响评价管理的通知》（原环境保护部，环环评〔2016〕150号），2016年10月26日起施行。

（5）《电力设施保护条例实施细则》（国家发展改革委令第11号修改），2024年3月1日起施行。

（6）《生态环境部关于启用环境影响评价信用平台的公告》（生态环境部令第39号），2019年11月1日起启用。

（7）《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号），2019年1月1日起施行。

（8）《生态环境部关于实施“三线一单”生态环境分区管控的指导意见（试行）》（环环评〔2021〕108号）。

（9）《关于印发<全国生态功能区划（修编版）>的公告》（原环境保护部、中国科学院2015年第61号公告），2015年11月23日印发。

（10）《关于印发<生态环境分区管控管理暂行规定>的通知》（环环评〔2024〕41号）。

（11）《自然资源部办公厅关于北京等省（区、市）启用“三区三线”划定成果作为报批建设项目用地用海依据的函》（自然资办函〔2022〕2207号），2022年10月14日起实施。

（12）《关于印发“十四五”噪声污染防治行动计划的通知》（环大气〔2023〕1号）。

（13）《国家重点保护野生植物名录》（国家林业和草原局农业农村部公告2021年第15号），2021年9月7日起实施。

（14）《国家重点保护野生动物名录》（国家林业和草原局农业农村部公告2021年第3号），2021年2月1日起实施。

2.1.3 地方法规及规范性文件

（1）《省政府关于印发江苏省国土空间规划（2021-2035年）的通知》（苏政发〔2023〕69号），2023年8月16日起施行。

（2）《江苏省环境噪声污染防治条例》（2018年修正版），2018年5月1日起施行。

（3）《江苏省大气污染防治条例》（2018年第二次修正版），2018年11月23日起施行。

（4）《江苏省固体废物污染环境防治条例》（2018年修正本），2018年5月1日起施行。

（5）《省政府关于印发江苏省国家级生态保护红线规划的通知》（苏政发〔2018〕74号），2018年6月9日起施行。

（6）《省政府关于印发<江苏省生态空间管控区域规划>的通知》（苏政发〔2020〕1号），2020年1月8日起施行。

（7）《省政府关于印发<江苏省“三线一单”生态环境分区管控方案>的通知》（苏政发〔2020〕49号），2020年6月21日起施行。

（8）《省政府关于盐城市国土空间总体规划（2021-2035年）的批复》（苏政复〔2023〕23号），2023年8月25日发布。

（9）《省政府关于响水县、滨海县、阜宁县、射阳县、建湖县、东台市国土空间总体规划（2021-2035年）的批复》（苏政发〔2023〕40号），2023年11月1日发布。

（10）《关于进一步做好建设项目环评审批工作的通知》（苏环办〔2019〕36号），2019年2月2日起施行。

（11）《江苏省厅关于进一步做好建设项目环境影响报告书（表）编制单位监管工作的通知》（苏环办〔2021〕187号）。

（12）《江苏省生态环境厅关于印发<江苏省生态环境保护公众参与办法>的通知》（苏环规〔2023〕2号）。

（13）《江苏省自然资源厅关于东台市生态空间管控区域调整方案的复函》（苏自然资函〔2021〕1059号），2021年9月9日发布。

（14）《关于批准<盐城市扬尘污染防治条例>的通知》（苏人发〔2016〕69号），2017年3月1日起施行。

（15）《江苏省电力条例》，2020年5月1日起施行。

（16）《江苏省河道管理条例》，2021年9月29日修正。

（17）《江苏省重点保护陆生野生动物名录（第一批，1997年）》。

（18）《江苏省重点保护陆生野生动物名录（第二批，2005年）》。

（19）《江苏省生物多样性红色名录（第一批）》，江苏省生态环境厅自然处，2022年5月20日发布。

（20）《江苏省重点保护野生植物名录（第一批）》，苏政发〔2024〕23号，2024年2月26日发布。

（21）《关于印发<盐城市“三线一单”生态环境分区管控实施方案>的通知》（盐环发〔2020〕200号），2020年12月24日印发。

2.1.4 导则、标准及技术规范

（1）《建设项目环境影响评价技术导则 总纲》（HJ 2.1-2016）。

（2）《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ 2.2-2018）。

（3）《环境影响评价技术导则 地表水环境》（HJ 2.3-2018）。

（4）《环境影响评价技术导则 声环境》（HJ 2.4-2021）。

（5）《环境影响评价技术导则 生态影响》（HJ19-2022）。

（6）《环境影响评价技术导则 输变电》（HJ24-2020）。

（7）《电磁环境控制限值》（GB 8702-2014）。

（8）《交流输变电工程电磁环境监测方法（试行）》（HJ 681-2013）。

（9）《声环境质量标准》（GB3096-2008）。

（10）《声环境功能区划分技术规范》（GB/T 15190-2014）。

（11）《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）。

（12）《输变电建设项目环境保护技术要求》（HJ 1113-2020）。

（13）《施工场地扬尘排放标准》（DB32/4437-2022）。

（14）《土地利用现状分类》（GB/T21010-2017）。

（15）《110kV~750kV架空输电线路设计规范》（GB50545-2010）。

2.1.5 设计依据、工程资料名称

（1）《国家电网有限公司关于印发十八项电网重大反事故措施（修订版）的通知》（国家电网设备〔2018〕979号）。

（2）《国家电网有限公司关于印发架空输电线路“三跨”反事故措施的通知》（国家电网设备〔2020〕444号）。

（3）《国网江苏省电力有限公司关于加强输配电线路迁改工程规范管理的通知》（苏电设备〔2019〕482号）。

（4）《盐城500kV鹿仲5K75/鹿洋5K76线95#-96#跨越东兴高速东延线迁改工程可行性研究设计说明书》，盐城电力设计院有限公司，2024年7月。

（4）《国网江苏省电力有限公司经济技术研究院关于上报盐城500千伏鹿仲5K75/鹿洋5K76线93#~96#迁改等工程可行性研究报告评审意见的报告》（苏电经研院规划〔2024〕235号），国网江苏省电力有限公司经济技术研究院，2024年8月30日。

2.2 评价因子与评价标准

2.2.1 评价因子

根据《环境影响评价技术导则 输变电》（HJ 24-2020）及《环境影响评价技术导则 生态影响》（HJ 19-2022），本项目主要环境影响评价因子见表2.2-1。

表2.2-1 本项目主要环境影响评价因子汇总表

评价阶段	评价项目	现状评价因子	单位	预测评价因子	单位
施工期	声环境	噪声	dB（A）	噪声	dB（A）
	生态环境	植被覆盖度、生产力、生物量、生态系统功能、物种丰富度、物种优势度等	/	植被覆盖度、生产力、生物量、生态系统功能、物种丰富度、物种优势度等	/
	地表水环境	/	/	/	/
运行期	电磁环境	工频电场	kV/m	工频电场	kV/m
		工频磁场	μT	工频磁场	μT
	声环境	噪声	dB（A）	噪声	dB（A）

注：本项目施工期废污水不外排，因此本次环评不对地表水pH、COD、BOD_5、NH_3-N、石油类等评价因子进行评价，仅简要分析施工期的地表水环境影响。

2.2.2 评价标准

（1）电磁环境标准

工频电场、工频磁场执行《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）“表1”中频率为50Hz所对应的公众曝露控制限值，即工频电场强度限值：4000V/m；工频磁感应强度限值：100μT。

架空输电线路线下的耕地、园地、牧草地、畜禽饲养地、养殖水面、道路等

场所，其频率50Hz的电场强度限值为10kV/m，且应给出警示和防护指示标志。

（2）声环境质量标准

对照《东台市人民政府办公室关于印发<东台市中心城区声环境功能区划分方案>的通知》（东政办发〔2022〕8号），本项目不在东台市中心城区划定的声环境功能区范围内。对照《东台市三仓镇一仓村、新兴村、沙灶村、联北村村庄规划（2021-2035）》，本项目位于乡村区域，根据《声环境质量标准》（GB3096-2008）及《声环境功能区划分技术规范》（GB/T 15190-2014），执行1类声环境功能区限值要求，即昼间限值55dB（A）、夜间限值45dB（A）；另东兴高速及东兴高速两侧边界线外55m范围内区域执行4a类声环境功能区限值要求，即昼间限值70dB（A）、夜间限值55dB（A）。

（3）污染物排放标准

①施工场界环境噪声

施工场界环境噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）“表1”中规定昼间70dB（A）、夜间55dB（A）的排放限值要求。

②施工场地扬尘

施工场地扬尘排放执行《施工场地扬尘排放标准》（DB32/4437-2022）“表1”中控制要求，详见表2.2-2。

表2.2-2 施工场地扬尘排放浓度限值

监测项目	浓度限值/（μg/m³）	标准来源
TSP[a]	500	《施工场地扬尘排放标准》（DB32/4437-2022）
PM_{10}[b]	80	

a：任一监控点（TSP自动监测）自整时起依次顺延15min的总悬浮颗粒物浓度平均值不应超过的限值，根据HJ 633判定设区市AQI在200~300之间且首要污染物为PM_{10}或$PM_{2.5}$时，TSP 实测值扣除 200μg/m³后再进行评价。

b：任一监控点（PM_{10}自动监测）自整时起依次顺延1h的PM_{10}浓度平均值与同时段所属设区市PM_{10}小时平均浓度的差值不应超过的限值。

2.3 评价工作等级

按照《建设项目环境影响评价技术导则 总纲》（HJ 2.1-2016）、《环境影响评价技术导则 输变电》（HJ 24-2020）、《环境影响评价技术导则 声环境》（HJ 2.4-2021）、《环境影响评价技术导则 生态影响》（HJ 19-2022）、《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ 2.2-2018）等确定本次评价工作的等级。

2.3.1 电磁环境影响评价工作等级

按照《环境影响评价技术导则 输变电》（HJ 24-2020）规定，电磁环境影响评价工作等级划分见表2.3-1。

表2.3-1 输变电建设项目电磁环境影响评价工作等级

分类	电压等级	工程	条件	评价工作等级
交流	500kV	输电线路	边导线地面投影两侧各20m范围内无电磁环境敏感目标的架空线	二级

本项目输电线路电压等级为500kV，线路边导线地面投影两侧各20m范围内无电磁环境敏感目标，根据《环境影响评价技术导则 输变电》（HJ 24-2020）有关规定，确定本项目电磁环境影响评价工作等级为二级。

2.3.2 生态影响评价工作等级

依据《环境影响评价技术导则 生态影响》（HJ19-2022），评价等级判定参照下表。

表2.3-2 本项目生态影响评价工作等级划分及依据

判定依据		评价等级
HJ19-2022中章节6.1.2	a）涉及国家公园、自然保护区、世界自然遗产、重要生境时，评价等级为一级	不涉及
	b）涉及自然公园时，评价等级为二级	不涉及
	c）涉及生态保护红线时，评价等级不低于二级；	不涉及
	d）根据 HJ 2.3 判断属于水文要素影响型且地表水评价等级不低于二级的建设项目，生态影响评价等级不低于二级	不涉及
	e）根据HJ 610、HJ 964判断地下水水位或土壤影响范围内分布有天然林、公益林、湿地等生态保护目标的建设项目，生态影响评价等级不低于二级	不涉及
	f）当工程占地规模大于20km^{2}时（包括永久和临时占用陆域和水域），评价等级不低于二级；改扩建项目的占地范围以新增占地（包括陆域和水域）确定	新增占地面积约0.01km^2，远小于20km^2
	除本条 a）、b）、c）、d）、e）、f）以外的情况，评价等级为三级	本条a）、b）、c）、d）、e）、f）的情况均不涉及，评价等级为三级

综上所述，本项目生态影响评价工作等级为三级。

2.3.3 声环境影响评价工作等级

对照《声环境质量标准》（GB3096-2008）及《声环境功能区划分技术规范》（GB/T 15190-2014），本项目分别位于1类及4a声环境功能区；项目建设前后

评价范围内受噪声影响人口数量也不会增加。因此，根据《环境影响评价技术导则 声环境》（HJ2.4-2021）中评价等级划分办法及建设项目符合两个等级的划分原则，按较高等级评价等，本项目声环境影响评价工作等级为二级。

2.3.4 大气环境影响评价工作等级

本项目施工期产生的施工扬尘对大气环境影响很小，本次环评以分析说明为主的方式对大气环境影响进行评价。

2.4 评价范围

根据《环境影响评价技术导则 输变电》（HJ 24-2020）《环境影响评价技术导则 生态影响》（HJ 19-2022）等要求，确定本项目环境影响评价范围，具体见图 2.4-1。

2.4.1 电磁环境影响评价范围

根据《环境影响评价技术导则 输变电》（HJ 24-2020），本项目 500kV 架空线路电磁环境影响评价范围为边导线地面投影外两侧各 50m 内的带状区域。

2.4.2 生态影响评价范围

根据现场踏勘及资料收集，本项目未进入法定生态保护区域、重要生境以及其他具有重要生态功能、对保护生物多样性具有重要意义的区域等《环境影响评价技术导则 生态影响》（HJ19-2022）中的生态敏感区。

根据《环境影响评价技术导则 输变电》（HJ24-2020），未进入生态敏感区段线路生态影响评价范围为边导线地面投影外两侧各 300m 内的带状区域；根据《环境影响评价技术导则 生态影响》（HJ19-2022），线性工程穿越非生态敏感区时，以线路中心线向两侧外延 300m 为参考评价范围，本次环评选择两者中较大的范围作为本项目生态影响评价范围，即架空线路生态影响评价范围为边导线地面投影外两侧各 300m 内的带状区域。

2.4.3 声环境影响评价范围

根据《环境影响评价技术导则 输变电》（HJ 24-2020），本项目 500kV 架空线路声环境影响评价范围为边导线地面投影外两侧各 50m 内的带状区域。

2.5 环境敏感目标

2.5.1 生态保护目标

本项目生态影响评价范围内不涉及《省政府关于印发江苏省国家级生态保护红线规划的通知》（苏政发〔2018〕74号）、《省政府关于印发江苏省生态空间管控区域规划的通知》（苏政发〔2020〕1号）中划定或确认的江苏省国家级生态保护红线及江苏省生态空间管控区域；不涉及《江苏省自然资源厅关于东台市生态空间管控区域调整方案的复函》（苏自然资函〔2021〕1059号）中调整后的东台市生态空间管控区域；不涉及国家公园、自然保护区、风景名胜区、世界文化和自然遗产地、海洋特别保护区、饮用水水源保护区等《建设项目环境影响评价分类管理名录（2021年版）》第三条（一）中的环境敏感区。

对照《环境影响评价技术导则 生态影响》（HJ19-2022），本项目生态影响评价范围内不涉及生态敏感区；不涉及受影响的重要物种及其他需要保护的物种、种群、生物群落及生态空间等生态保护目标。

2.5.2 电磁环境敏感目标

根据《环境影响评价技术导则 输变电》（HJ24-2020），电磁环境敏感目标是电磁环境影响评价与监测需重点关注的对象。包括住宅、学校、医院、办公楼、工厂等有公众居住、工作或学习的建筑物。

根据现场踏勘，本项目迁改线路电磁环境影响评价范围内无电磁环境敏感目标。

2.5.3 声环境保护目标

根据《环境影响评价技术导则 声环境》（HJ2.4-2021），声环境保护目标指依据法律、法规、标准政策等确定的需要保持安静的建筑物及建筑物集中区，依据《中华人民共和国噪声污染防治法》，噪声敏感建筑物是指用于居住、科学研究、医疗卫生、文化教育、机关团体办公、社会福利等需要保持安静的建筑物，并将以以上建筑物为主的区域划定为噪声敏感建筑物集中区。

根据现场踏勘，本项目迁改线路声环境影响评价范围内无声环境保护目标。

2.6 评价重点

本次评价以工程污染源分析、生态影响途径和工程所在地区的自然环境及生态现状调查分析为基础，本工程的评价重点如下。

施工期：重点分析施工期扬尘、水、噪声及生态影响，并结合《输变电建设项目环境保护技术要求》（HJ1113-2020），分析施工期可能存在的环保问题，并提出相应的环境保护及生态保护措施。

运行期：根据《环境影响评价技术导则 输变电》（HJ24-2020），各要素评价等级在二级及以上时，应作为评价重点。根据本工程的环境影响评价工作等级，运行期的评价重点为电磁环境、声环境。

3 建设项目概况与分析

3.1 项目概况

3.1.1 项目一般特性

盐城500kV鹿仲5K75/鹿洋5K76线95#-96#跨越东兴高速东延线迁改工程建设规模及一般特性见表3.1-1。

表3.1-1 本项目建设规模及一般特性一览表

项目名称	盐城500kV鹿仲5K75/鹿洋5K76线95#-96#跨越东兴高速东延线迁改工程	
建设单位	江苏东兴东延高速公路有限公司	
设计单位	盐城电力设计院有限公司	
建设性质	改扩建	
建设地点	盐城市东台市三仓镇联北村	
电压等级	500kV	
主体工程	架空线路路径长度	新建同塔双回架空线路路径长0.91km；恢复架线路径长0.66km
	导线型号	4×JL3/G1A-630/45
	架设方式	采用“V”型挂线垂直排列，相序与现有相序一致，采用混相序排列，为BAC-ACB；导线对地最低高度24m
	新建杆塔数量、基础等	4基，其中耐张塔2基，直线塔2基；均采用灌注桩基础
	拆除工程量	拆除现状线路0.91km、铁塔3基（现状94#~96#）
	永久占地面积	新建塔基新增永久占地16m^2，拆除塔基恢复永久占地12m^2
辅助工程	地线采用两根72芯OPGW-150复合光缆	
环保工程	/	
依托工程	依托现状500kV鹿仲5K75/鹿洋5K76线	
临时工程	牵张场	1处，临时用地面积共约2000m^2
	跨越场	4处，临时用地面积共约1600m^2
	新建塔基施工	每个塔基施工处均设有表土堆场、临时排水沟及临时沉淀池等，共4处，临时占地面积共约6229m^2
	拆除塔基施工	平均每个塔基拆除施工处需400m^{2}用于堆放施工材料或机械，共占地约1200m^2
	临时施工便道	新设临时施工便道约135m，平均宽度约4m，总占地面积约540m^2
	施工废水处置	排入临时沉淀池处理后循环使用，不外排
	生活污水处置	利用当地民房已有的污水处理系统，不外排
总投资	**万元	
环保投资	**万元，环保投资占总投资**	

计划投产年	2025 年

3.1.2 项目迁改方案

3.1.2.1 迁改方案路径及规模

（1）迁改方案路径

本项目迁改利用原有线路通道进行改造：在原 93#大号侧新建双回路耐张塔 T1，然后利用原有线路通道向南跨越东兴高速公路至原 96#小号侧新建双回路耐张塔 T4 止。

本次改造采用“耐-直-直-耐”独立耐张段跨越东兴高速公路，原线路 93#~97#杆塔均为直线塔，不符合《国家电网有限公司关于印发架空输电线路“三跨”反事故措施的通知》（国家电网设备〔2020〕444 号）等文件中关于跨越高速公路采用独立耐张段的要求，且本期新建的 2 基直线塔均高于原杆塔，抬高了导线对地高度。

（2）迁改规模

本期新建线路路径全长 0.91km，为 500kV 鹿仲 5K75/鹿洋 5K76 线原 93#大号侧新建的 T1~原 96#小号侧新建的 T4 段，共计新建铁塔 4 基，其中耐张塔 2 基、直线塔 2 基。新建 500kV 线路相序与现有线路保持一致（BAC-ACB）。

恢复架线路径长度约 0.66km，其中 500kV 鹿仲 5K75/鹿洋 5K76 线原 93#~新建 T1 段路径长度约 0.26km，新建 T4~500kV 鹿仲 5K75/鹿洋 5K76 线原 97#段路径长度约 0.40km。

拆除现状 500kV 鹿仲 5K75/鹿洋 5K76 线路径长 0.91km，为新建的 T1~T4 段；拆除 500kV 铁塔 3 基，为 500kV 鹿仲 5K75/鹿洋 5K76 线原 94#~96#。

3.1.2.2 导线、地线选型

本期新建段线路导线型号采用 4×JL3/G1A-630/45 型钢芯铝绞线，地线采用两根 72 芯 OPGW-150 复合光缆；恢复架线段线路利用原有线路导线、地线，型号均与新建段线路一致，且导线分裂间距也与新建段线路一致。

本项目线路导线、地线的物理性质见表 3.1-2。

表 3.1-2 本项目导、地线物理性质一览表

导、地线型号	总截面（mm^2）	外径（mm）	分裂间距（mm）
4×JL3/G1A-630/45	673	33.8	500
OPGW-150	145.9	16.6	/

3.1.2.3 导线相序

根据设计文件，本项目新建500kV架空线路采用“V”型挂线垂直排列，相序与现有相序保持一致，BAC（鹿仲）-ACB（鹿洋）。

3.1.2.4 杆塔和基础

（1）杆塔

根据本项目设计文件，本期共计新建500kV双回路角钢塔4基，具体塔型详见表3.1-3。

表3.1-3 本期新建铁塔一览表

类型	塔型	呼高（m）	水平档距（m）	垂直档距（m）	铁塔根开（mm）	数量（基）
500kV双回路直线塔	5E3-SZKK	54	600	700	18370	2
500kV双回路耐张塔	5E3-SJ1K	33	450	800	16900	1
	5E3-SJ1K	36	450	800	17990	1
合计	/	/	/	/	/	**4**

（2）基础

设计单位根据本项目的荷载等级及地质状况，新建塔基基础均选用灌注桩基础，基础采用C30混凝土，主筋采用HRB400级钢筋。本项目基础型式详见表3.1-4。

表3.1-4 本期选用基础一览表

基础类型	基础型号	对应塔型	基础尺寸				基础数量
			承台尺寸（m）	承台高（m）	桩直径/根数（m/根）	桩埋深（m）	
单桩灌注桩	DZ1	5E3-SZKK（54）	/	/	1.6/1	28	8
承台灌注桩	CT1	5E3-SJ1K（33，36）	5.0×5.0	2.2	1.0/4	33.5	8
/	**合计**	/	/	/	/	/	**16**

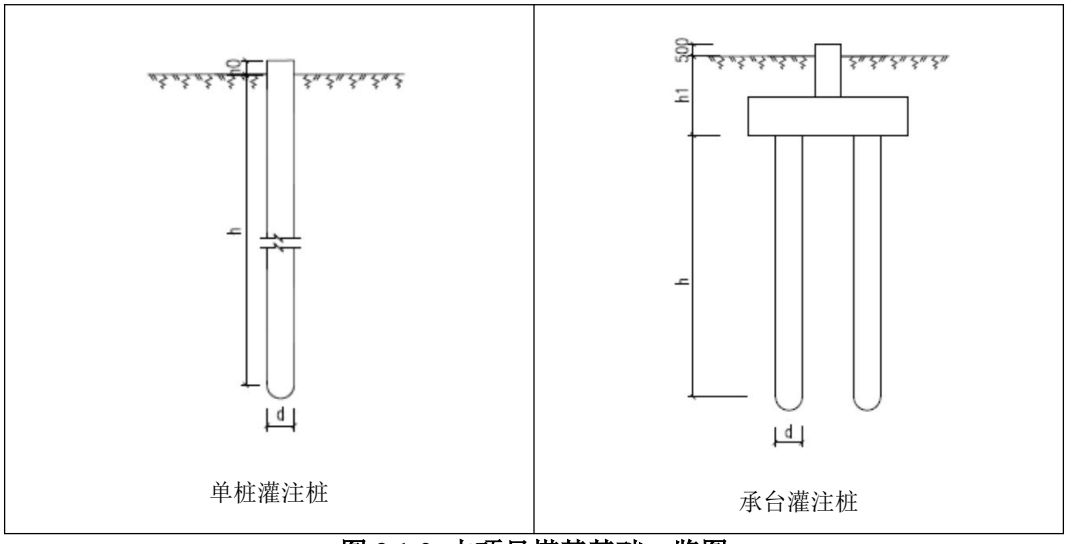


图 3.1-2 本项目塔基基础一览图

3.1.2.5 线路并行及主要交叉跨越

本项目迁改段线路不存在与其他输电线路（电压等级 330kV 及以上）的近距离并行情况。

根据项目设计资料且结合现场调查，本项目迁改线路路径较短，沿线主要交叉跨越物较少，具体见表 3.1-5。交叉跨越时，严格按照有关规范要求留有足够净空距离，以满足被跨越设施正常运行及安全防护距离要求。

表 3.1-5 本项目 500kV 架空线路沿线主要跨越情况一览表

序号	项目	数量	备注
1	高速公路	1 次	东兴高速（在建）
2	通航河流	1 次	梁垛河

3.1.2.6 导线对地和交叉跨越距离

（1）导线对地距离

对照《110kV~750kV 架空输电线路设计规范》（GB50545-2010），本项目 500kV 架空线路导线对地面的最小距离符合情况详见表 3.1-6。

表 3.1-6 本项目 500kV 架空线路导线对地面设计距离符合情况

序号	线路经过地区	GB50545-2010 中规定最小距离（m）	设计最小距离[1]（m）	符合情况
1	耕地、道路等场所（至地面）	11	24	符合
2	等级公路（至路面，80℃）	14	28	符合
3	通航河流（至 5 年一遇洪水位）	9.5	37	符合

注：[1]取自设计单位提供的平断面定位图。

（2）导线对建筑物距离

根据《110kV~750kV 架空输电线路设计规范》（GB50545-2010），500kV

及以上输电线路不应跨越长期住人及屋顶为可燃材料的建筑物。导线与建筑物的距离应符合表3.1-7规定的数值。

表3.1-7 本项目输电线路导线对建筑物的最小允许距离

序号	线路经过地区	最小距离（m）	备注
1	与建筑物之间垂直距离	9.0	导线最大计算弧垂时
2	与建筑物之间水平距离	5.0	无风时
3	与建筑物之间净空距离	8.5	导线最大风偏时

根据上表，在无风情况下，500kV线路的边导线与建筑物之间的水平距离不应小于5m。参照当前设计阶段迁改方案路径，通过现场踏勘，本项目迁改线路边导线外两侧水平距离5m范围无建筑物，符合相关设计规范要求。

3.1.3 项目占地及土石方

本项目占地包括永久占地和临时占地，永久占地主要为输电线路塔基永久占地，临时占地包括塔基施工场地、牵张场、跨越施工场地、施工道路区和拆除铁塔区等。

（1）永久占地

新建铁塔将塔基基础硬化占地列为永久占地，平均单基角钢塔占地4m^2，本项目新建塔基永久占地约16m^2。

（2）临时占地

①塔基施工区：新建铁塔临时施工场地面积单基平均按（塔基根开+立柱宽+20m）^{2}-永久占地面积核计，经计算，塔基临时施工占地约6229m^2。

②拆除铁塔区：本项目拆除的3基铁塔均距新建塔基施工区较近，考虑施工临时占地可能会有重合，结合以往类似项目的经验，每基铁塔拆除临时施工占地按400m^{2}计。本项目需拆除现有铁塔3基，共计临时占地约1200m^2。另拆除的铁塔均位于耕地中，永久占地范围内空地现状均处于耕种状态，本期将铁塔及其基础拆除后，还将释放永久占地约12m^{2}复耕。

③牵张场区：本项目迁改线路路径较短，结合线路走向等，共设置1处牵张场，占地约2000m^2。

④跨越场区：根据实际施工需要，跨越道路、通航河流等均需设置跨越场。经统计，本项目跨越道路3次（包括在建东兴高速及主要农村道路）、通航河流1次，共需设置跨越施工场地4处，平均每处按400m^{2}计，共占地约1600m^2。

⑤施工道路区：工程所在地区路网发达，有各类公路可以利用，但部分新建

塔基或临时施工场地位于耕地中，现状道路无法到达，需新建临时道路，经统计，本项目共需新建临时道路长约135m，平均宽度按4m计，占地面积共约为540m^2。

经统计分析，本项目建设新增临时占地面积约11569m^2。

综上，本项目新增占地面积约11585m^2，其中永久占地16m^2，临时占地11569m^2；释放永久占地面积约12m^2。占地类型现状基本为耕地。

表3.1-8 本项目占地情况一览表（单位：m^2）

分　区	永久占地	临时占地	合计	占地类型
新建塔基区	16	6229	6245	耕地
拆除铁塔区	/（-12）	1600	1600	
牵张场区	/	2000	2000	
跨越场区	/	1200	1200	
施工道路区	/	540	540	
合计	**16**	**11569**	**11585**	

注：拆除现状塔基释放的永久占地未纳入表中“合计”一栏核计。

（3）土石方量

本项目土石方平衡的原则：施工过程中土石方原则上考虑挖方、填方、调出调入利用、外借及废弃方最终平衡。土石方中不包括项目建设所需的混凝土、砂石料等建筑材料。

根据本项目的设计文件及项目实际情况，建设期挖方主要产生于塔基基础施工，其中新建塔基开挖土石方总量约为3669m^3（含表土剥离103m^3），主要为新建基础及泥浆沉淀池开挖量；拆除线路开挖土石方总量约为35m^3，主要为拆除的废混凝土。新建塔基开挖土方均按表土在上、其他一般土方在下的原则全部回覆在施工占地范围内，无借方，无弃方；拆除塔基产生的废混凝土等建筑垃圾委托相关单位及时清运至指定受纳场地。

3.1.4 施工工艺和方法

本项目施工包括新建架空线路及拆除架空线路施工。

（1）新建架空线路施工工艺

架空线路工程施工流程详见图3.1-3。

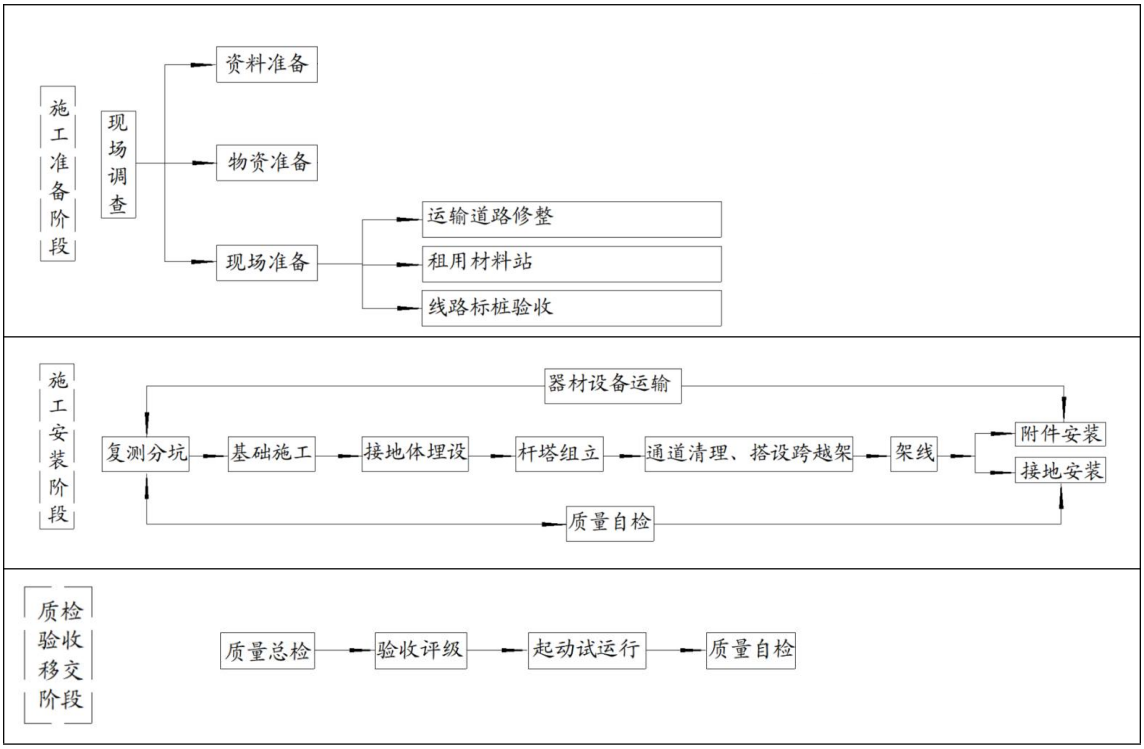


图 3.1-3 新建架空线路施工工艺流程图

①基础施工

本工程新建塔基基础均采用灌注桩基础。

灌注桩基础施工：灌注桩基础施工采用钻机钻进成孔，成孔过程中为防止孔壁坍塌，在孔内注入人工泥浆或利用钻削下来的黏性土与水混合的自造泥浆保护孔壁。扩壁泥浆与钻孔的土屑混合，边钻边排出，集中处理后，泥浆被重新灌入钻孔进行孔内补浆。

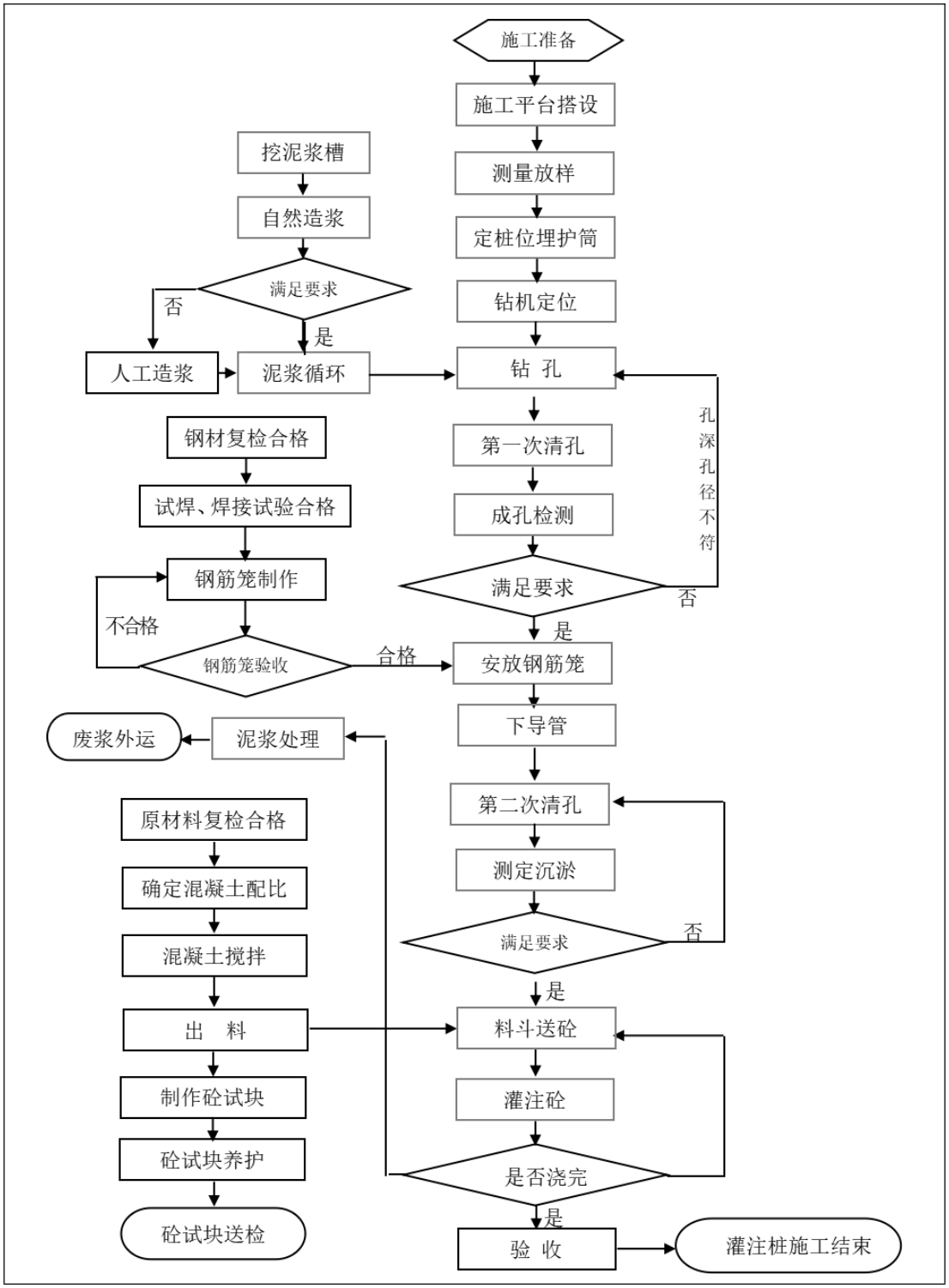


图 3.1-4 钻孔灌注桩的施工流程图

灌注桩钻进分正循环钻进及反循环钻进施工工艺。正循环钻进时，泥浆池内泥浆通过重力自然灌注，施工废水抽取至沉淀池，并不断循环入泥浆池继续灌注；反循环施工工艺通过泥浆泵抽取泥浆灌注，施工废水通过压力自然排出至沉淀池并不断循环入泥浆池继续灌注。

通常正循环及反循环施工工艺是交替进行的。工程在临近河流施工时，推荐采用反循环钻进施工工艺，泥浆通过胶管灌注，对外环境无影响。施工废水在沉淀池沉淀后，上清液继续回用于泥浆灌注，钻渣及时清运，避免对河流水体产生影响。

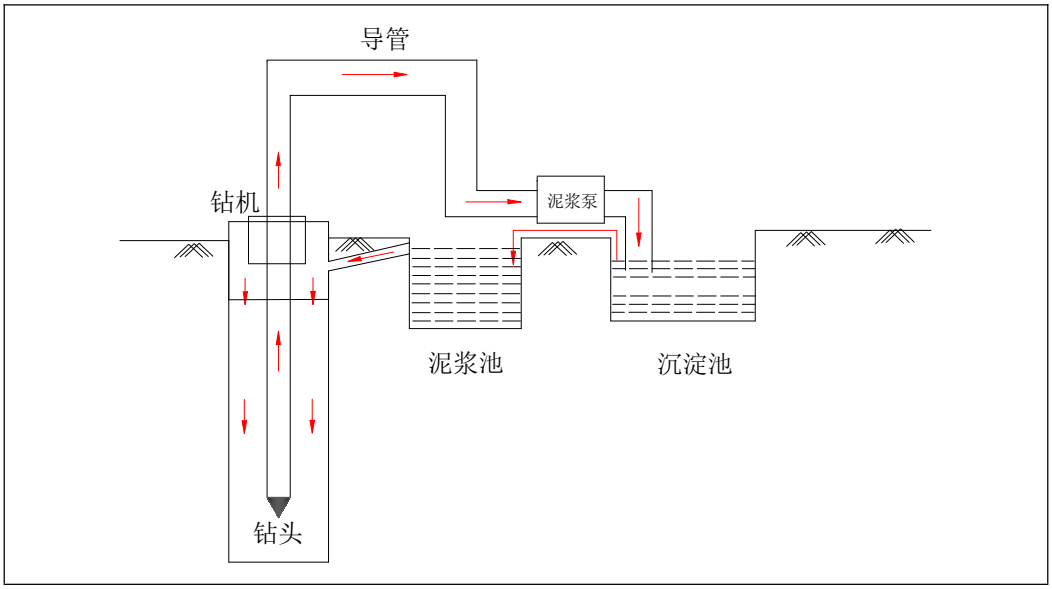


图 3.1-5 采用泥浆护壁钻机正循环法钻进施工工艺

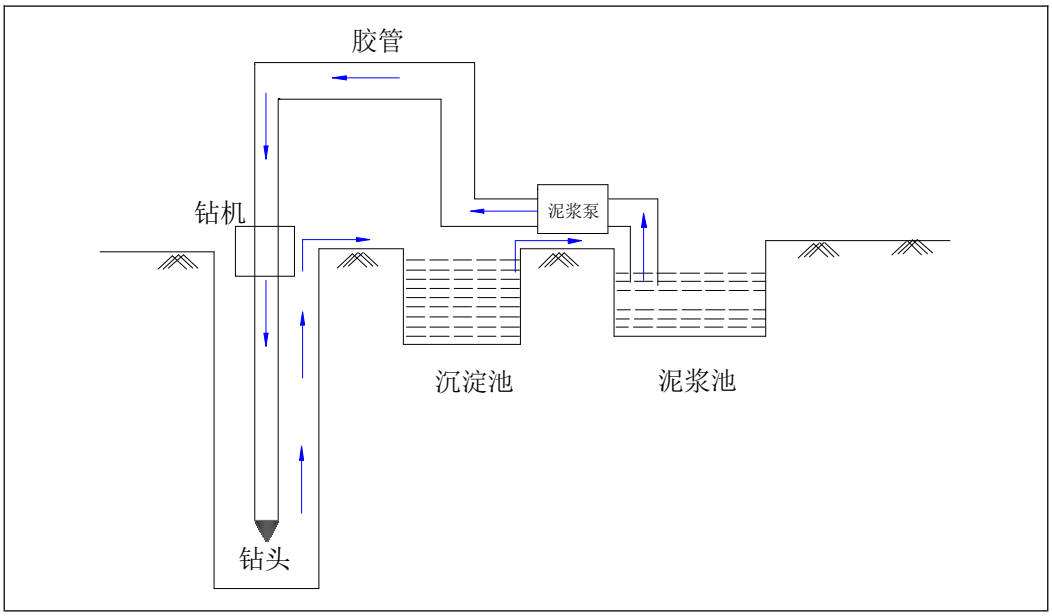


图 3.1-6 采用泥浆护壁钻机反循环法钻进施工工艺

②混凝土浇筑

购买的成品混凝土需及时进行浇筑，浇筑先从一角或一处开始，延入四周。混凝土倾倒入模盒内，其自由倾落高度一般不超过2m，超过2m时设置溜管、斜槽或串筒倾倒，以防离析。混凝土分层浇筑和捣固，每层厚度为20cm，留有振捣窗口的地方在振捣后及时封严。

③铁塔组立

工程铁塔安装施工采用分解组塔的施工方法。在实际施工过程中，根据铁塔的形式、高度、重量以及施工场地、施工设备等施工现场情况，确定正装分解组塔。利用支立抱杆，吊装铁塔构件，抱杆通过牵引绳的连接拉动，随铁塔高度的增高而上升，各个构件顶端和底部支脚采用螺栓连接。杆塔组立及接地工程施工流程见图3.1-7。

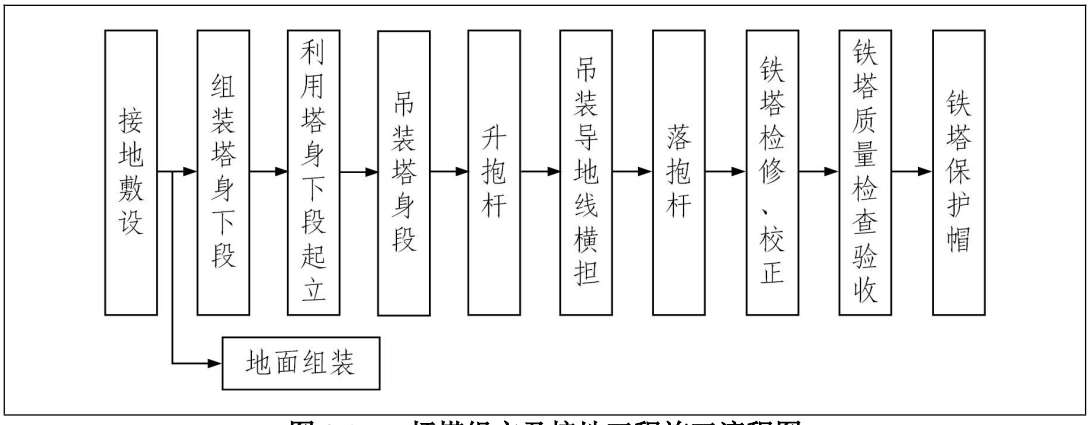


图 3.1-7 杆塔组立及接地工程施工流程图

④架线施工（包括恢复架线施工）

高压输电线路建设目前国内外普遍采用张力架线方式，该方法是指利用牵引机、张力机等施工机械展放导线，使导线在展放过程中离开地面和障碍物而呈架空状态，再用与张力放线相配合的工艺方法进行紧线、挂线及附件安装等。在展放导线过程中，展放导引绳需由人工完成，但由于导引绳一般为尼龙绳，重量轻、强度高，对树木和农作物等造成的影响很小，且在架线工程结束后即可恢复到原来的自然状态。采用上述的张力架线方法，由于避免了导线与地面的机械摩擦，在减少了对农作物、树木损失的前提下，也可以有效减轻因导线损伤带来的运行中的电晕损失。

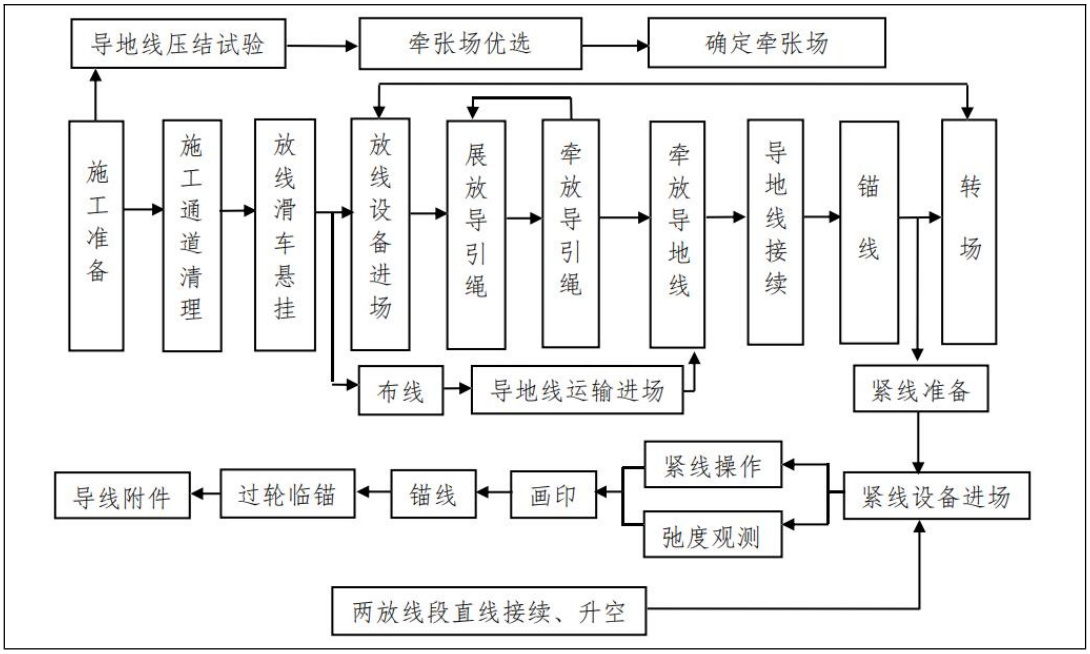


图 3.1-8 架线施工流程图

I放线前准备

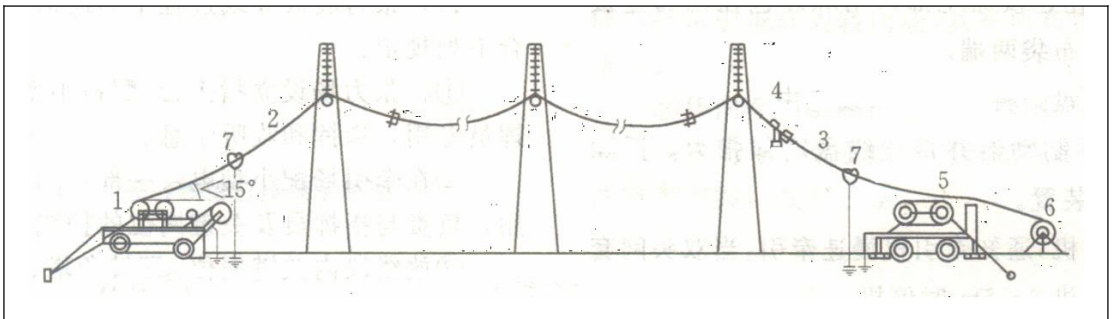
放线采用旋翼机展放导引绳，对放线通道内的障碍物需做好清理工作。

II牵张场选取

牵、张机顺向布置，一般布置在线路中心线附近并顺线路方向，主牵引机和小张力机设置在牵引场，主张力机和小牵引机设置在张力场。一般牵引场较小（30m×25m）、张力场较大（50m×25m），放线时一头为牵引场另一头为张力场。沿线路依次放线，待一段放线结束后，张力场供下一段放线牵引场使用，不重复占地。

III放线

放线示意见图 3.1-9 所示。



1－牵引机；2－牵引绳；3－导线；4－牵引板；5－张力机；6－导线盘架；7－接地滑车

图 3.1-9 牵、张系统构成示意图

首先启动牵引机收紧牵引绳，使牵引绳临锚系统松弛；之后启动张力机并倒

车收紧导线，使导线临锚系统松弛，并拆除临锚卡具；再调整好牵引机牵引力整定值，慢速牵引导线，由张力机调整子导线平衡，使两个导线走板平稳，前后距离保持一致；最后逐步调整张力机张力，随着导线逐步延伸，逐渐加大张力，使走板平衡并达到导线张力规定值。

IV紧线及附件安装

紧线的操作步骤：1）检查系统各组件连接牢固后，即可启动绞磨；2）收紧线，当观测弛度调整达到设计规定值时，应停止牵引；3）当弛度调整符合设计规定及验收规范要求后及时画印。

附件安装的操作步骤：安装跳线，间隔棒（对于分裂导线）、绝缘子及金具等附件等。均为人工操作。

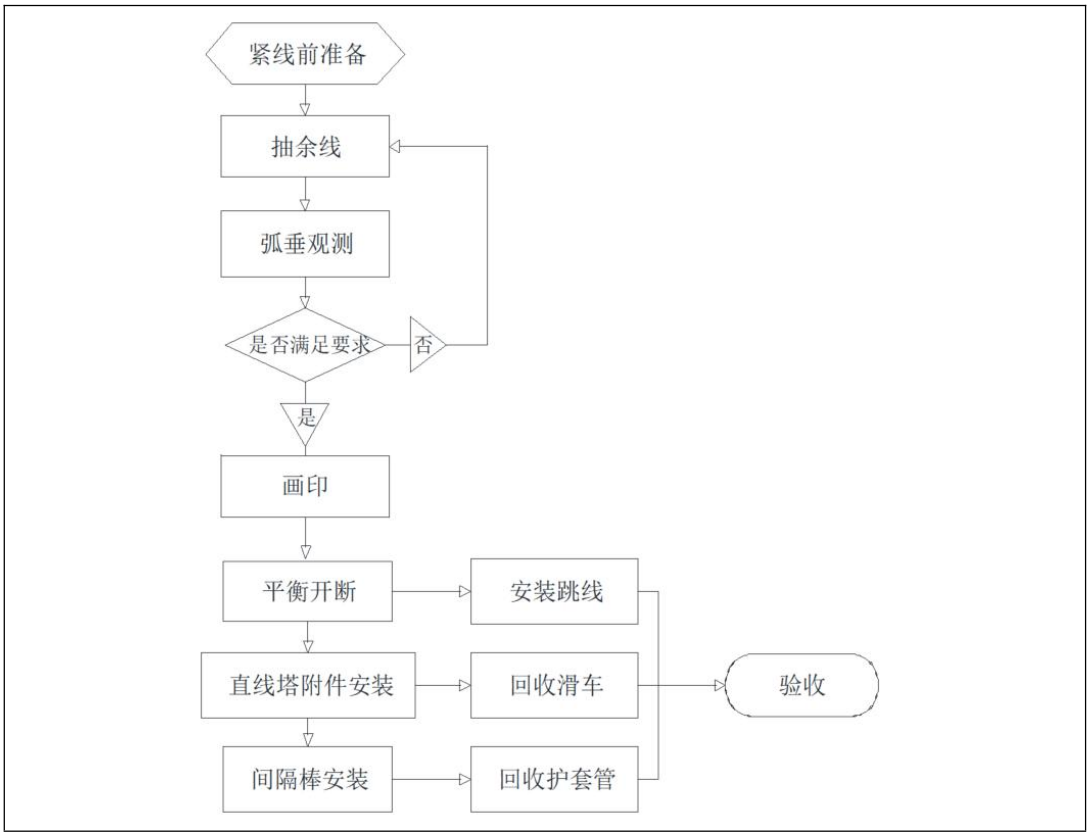


图 3.1-10 紧线及附件安装施工工艺流程图

（2）线路拆除工艺

本项目拆除架空线路 0.91km，拆除 500kV 铁塔 3 基。原有铁塔构架及附件需全部拆除。为不增加对地表的扰动，尽量减少土方开挖量，原塔基混凝土基础拆除至地面以下 1m 以满足当地耕种需求即可。

①拆线方案

临时拉线：拆除导线前在需拆除的耐张段的外侧设置临时拉线，利用耐张塔

松线开断回收；

拆除跳线：将耐张段直线塔上导、地线翻入滑车；

松线：松线选用钢丝绳做总牵引或用带绞盘拖拉机，拖拉机前用地锚固定，防止受力后倾；在地面开断导、地线。

②拆塔施工方案

拆除铁塔施工为不影响沿线交通，选择散吊方法拆除铁塔。首先自立式杆塔利用中横担拆下横担，地线支架拆上横担，同时检查地线支架锈蚀情况，必要时进行补强，塔身上应加装转向滑车以减轻地线支架及横担的下压力。

③基础拆除施工方案

本期塔基混凝土基础拆除拆至地面以下1m处即可，工程量小，一般采用人工完成，利用移动式混凝土破碎机将原基础破碎后运离。

3.1.5 主要经济技术指标

本项目总投资约为**万元，本项目环保投资**万元，占总投资的**，见表7.3-2。

本项目建设周期：计划2025年1开工建设，2025年3月完工，建设周期约3个月。

3.1.6 已有项目情况

3.1.6.1 已有项目环保手续履行情况

本项目迁改的输电线路为500kV鹿仲5K75/鹿洋5K76线，500kV鹿仲5K75/鹿洋5K76线为丰汇~丰海~仲洋500千伏线路新建工程中线路（“丰海变”调度名为“鹿乡变”），“江苏盐城丰海500kV输变电工程”的子工程。

江苏盐城丰海500kV输变电工程于2020年2月11日取得江苏省生态环境厅《关于江苏盐城丰海500千伏输变电工程环境影响报告书的批复》（苏环审〔2020〕11号）的环评批复意见；并于2022年6月24日通过国网江苏省电力有限公司的自主验收并形成验收意见，2022年7月20日，国网江苏省电力有限公司正式印发该验收意见。

3.1.6.2 环保措施及实施效果

根据资料收集及本次现场调查、监测，500kV鹿仲5K75/鹿洋5K76线环保措施均落实到位，导线对建筑物距离、对地高度以及与公路、河道等设施交叉跨

越时的净空高度均符合相关要求，自运行以来未曾收到过周边居民或团体有关环保方面问题的投诉，无环保遗留问题，不存在与项目有关的原有环境污染和生态破坏问题。

3.1.7 与政策法规等相符性分析

3.1.7.1 规划相符性分析

本项目迁改路径利用原有线路通道，不新开辟走廊。全线位于盐城市东台市三仓镇境内，线路路径选线方案已取得东台市自然资源和规划局及当地人民政府的盖章同意，项目建设符合当地城镇发展规划要求。

3.1.7.2 与生态保护法律法规政策的符合性分析

对照《环境影响评价技术导则 生态影响》（HJ19-2022），本项目不进入且生态影响评价范围内不涉及生态敏感区；不涉及受影响的重要物种及其他需要保护的物种、种群、生物群落及生态空间等生态保护目标。

对照《省政府关于印发江苏省国家级生态保护红线规划的通知》（苏政发〔2018〕74号），本项目不进入且生态影响评价范围内不涉及江苏省国家级生态保护红线；对照《省政府关于印发江苏省生态空间管控区域规划的通知》（苏政发〔2020〕1号），本项目不进入且生态影响评价范围内不涉及江苏省生态空间管控区域；对照《江苏省自然资源厅关于东台市生态空间管控区域调整方案的复函》（苏自然资函〔2021〕1059号），本项目不进入且生态影响评价范围内不涉及东台市生态空间管控区域（调整后）。

3.1.7.3 与《输变电建设项目环境保护技术要求》相符性分析

根据《输变电建设项目环境保护技术要求》（HJ1113-2020）中选线、设计等相关技术要求，对比分析相关符合性分析。

表3.1-9 与《输变电建设项目环境保护技术要求》中选线、设计等要求符合性分析

HJ1113-2020中相关要求			本项目情况	符合情况
5 选址选线	5.2	输变电建设项目选址选线应符合生态保护红线管控要求，避让自然保护区、饮用水水源保护区等环境敏感区。	本项目新建线路路径利用原有线路通道，符合生态保护红线管控要求，未进入且生态影响评价范围内不涉及自然保护区、饮用水水源保护区等环境敏感区。	符合
	5.4	户外变电工程及规划架空进出线选址选线时，应关注以居住、医疗卫生、文化教育、科研、行政办公等为主要功能的区域，采取综合措	本项目新建线路路径利用原有线路通道，沿线主要为农田，不涉及以居住、医疗卫生、文化教育、科研、行	符合

HJ1113-2020中相关要求				本项目情况	符合情况
		施，减少电磁和声环境影响。		政办公等为主要功能的区域。	
	5.5	同一走廊内的多回输电线路，宜采取同塔多回架设、并行架设等形式，减少新开辟走廊，优化线路走廊间距，降低环境影响。		本项目新建的2回架空线路采用同塔双回架设。	符合
	5.8	输电线路宜避让集中林区，以减少林木砍伐，保护生态环境。		本项目迁改线路沿线主要为农田，不涉及集中林区。	符合
	5.9	进入自然保护区的输电线路，应按照HJ19的要求开展生态现状调查，避让保护对象的集中分布区。		本项目未进入自然保护区。	符合
6 设计	6.1 总体要求	6.1.1	输变电建设项目的初步设计、施工图设计文件中应包括相关的环境保护内容，编制环境保护篇章、开展环境保护专项设计，落实防治环境污染和生态破坏的措施、设施及相应资金。	本项目后续设计文件中已考虑相应环境保护内容，并编制环境保护篇章，开展环境保护专项设计，落实防治环境污染和生态破坏的措施、设施及落实相应资金。	符合
		6.1.2	改建、扩建输变电建设项目应采取措施，治理与该项目有关的原有环境污染和生态破坏。	本项目迁改线路架设高度不低于原线路，拟选择高工艺且光滑的导线等，以减少电磁及噪声对环境的影响。	符合
		6.1.3	输电线路进入自然保护区实验区、饮用水水源二级保护区等环境敏感区时，应采取塔基定位避让、减少进入长度、控制导线高度等环境保护措施，减少对环境保护对象的不利影响。	本项目未进入自然保护区实验区、饮用水水源二级保护区等环境敏感区。	符合
	6.2 电磁环境保护	6.2.1	工程设计应对产生的工频电场、工频磁场、直流合成电场等电磁环境影响因子进行验算，采取相应防护措施，确保电磁环境影响满足国家标准要求。	本项目设计时通过合理选择导线及优化导线相间距离、提高导线对地高度等降低电磁环境影响，确保电磁环境影响满足国家标准要求。	符合
		6.2.2	输电线路设计应因地制宜选择线路型式、架设高度、杆塔塔型、导线参数、相序布置等，减少电磁环境影响。	本项目主体设计已因地制宜选择线路型式、架设高度、杆塔塔型、导线参数、相序布置等，以减少电磁环境影响。	符合
		6.2.3	架空输电线路经过电磁环境敏感目标时，应采取避让或增加导线对地高度等措施，减少电磁环境影响。	本项目迁改路径利用原有线路通道，线路电磁环境影响评价范围内无电磁环境敏感目标。	符合
		6.2.4	新建城市电力线路在市中心地区、高层建筑群区、市区主干路、人口密集区、	本项目位于农村地区，不涉及市中心地区、高层建筑群区、市区主干路、人口密集	符合

HJ1113-2020中相关要求				本项目情况	符合情况
			繁华街道等区域应采用地下电缆，减少电磁环境影响。	区、繁华街道等区域。	
		6.2.6	330kV及以上电压等级的输电线路出现交叉跨越或并行时，应考虑其对电磁环境敏感目标的综合影响。	本项目迁改线路不与330kV及以上电压等级的输电线路交叉跨越或并行。	符合
	6.4 生态环境保护	6.4.1	输变电建设项目在设计过程中应按照避让、减缓、恢复的次序提出生态影响防护与恢复的措施。	本项目主体设计已避让各类生态敏感区。	符合
		6.4.2	输电线路应因地制宜合理选择塔基基础，在山丘区应采用全方位长短腿与不等高基础设计，以减少土石方开挖。输电线路无法避让集中林区时，应采取控制导线高度设计，以减少林木砍伐，保护生态环境。	本项目位于平原地区，不涉及山丘区等地势地貌，杆塔均采用等高基础，沿线塔基基础均采用灌注桩基础以代替大开挖基础，减少土石方开挖及占地。沿线不涉及集中林区。	符合
		6.4.3	输变电建设项目临时占地，应因地制宜进行土地功能恢复设计。	建设项目在施工结束后对临时占地进行恢复，恢复至原生态、土地功能。	符合
		6.4.4	进入自然保护区的输电线路，应根据生态现状调查结果，制定相应的保护方案。塔基定位应避让珍稀濒危物种、保护植物和保护动物的栖息地，根据保护对象的特性设计相应的生态环境保护措施、设施等。	本项目迁改线路未进入自然保护区。	符合

3.1.7.4 与“三线一单”生态环境分区管控政策的相符性分析

根据《省政府关于印发江苏省“三线一单”生态环境分区管控方案的通知》（苏政发〔2020〕49号）、《关于印发盐城市“三线一单”生态环境分区管控实施方案的通知》（盐环发〔2020〕200号），本项目位于东台市三仓镇，属盐城市一般管控单元，与相应的“三线一单”生态环境准入清单要求均相符。

表3.1-10 本项目与《盐城市“三线一单”生态环境分区管控实施方案》相符性分析

环境管控单元名称	生态环境准入清单		本项目情况	符合性分析
盐城市一般管控单元	空间布局约束	（1）各类开发建设活动应符合盐城市总体规划、控制性详细规划、土地利用规划等相关要求。	本项目利用原有线路通道走线，且选线方案已取得当地规划部门以及人民政府的盖章同意，项目建设符合	符合

环境管控单元名称	生态环境准入清单		本项目情况	符合性分析
（三仓镇）			盐城市总体规划、控制性详细规划、土地利用规划等相关要求。	
		（2）禁止引进列入《盐城市化工产业结构调整指导目录（2015年本）》（盐政办发〔2015〕7号）淘汰类的产业。	本项目为500kV交流输变电工程，属《产业结构调整指导目录（2024年本）》中“第一类 鼓励类”产业，不属于化工产业。	符合
		（3）位于通榆河保护区的建设项目，符合《江苏省通榆河水污染防治条例》等相关要求。	本项目不在通榆河各级保护区范围内。	符合
	污染物排放管控	（1）落实污染物总量控制制度，根据区域环境质量改善目标，削减污染物排放总量。	本项目运行期不排放污染物，不涉及总量控制指标。	符合
		（2）进一步开展管网排查，提升污水收集效率。强化餐饮油烟治理，加强噪声污染防治，严格施工扬尘监管，加强土壤和地下水污染防治与修复。	本项目运行期不产生污水，对周围声环境影响很小，施工期将加强施工扬尘监管；本项目建设不会对土壤和地下水产生污染。	符合
		（3）加强农业面源污染治理，严格控制化肥农药施加量，合理水产养殖布局，控制水产养殖污染，逐步削减农业面源污染物排放量。	本项目不涉及。	符合
	环境风险防控	（1）加强环境风险防范应急体系建设，加强环境应急预案管理，定期开展应急演练，持续开展环境安全隐患排查整治，提升应急监测能力，加强应急物资管理。	本项目不涉及环境风险。	符合
		（2）合理布局商业、居住、科教等功能区块，严格控制噪声、恶臭、油烟等污染排放较大的建设项目布局。	本项目不属于噪声、恶臭、油烟等污染排放较大的建设项目。	符合
	资源开发效率要求	（1）优化能源结构，加强能源清洁利用。	本项目为清洁能源。	符合
		（2）万元GDP能耗、万元GDP用水量等指标达到市定目标。	本项目不涉及。	符合
		（3）提高土地利用效率、节约集约利用土地资源。	本项目占地面积很小，且铁塔设计时选用档距大、根开小的塔型以减少对土地的占用。	符合
		（4）严格按照《高污染燃料目录》要求，落实相应的禁燃区管控要求。	本项目不涉及。	符合

综上所述，本项目在空间布局约束、污染物排放管控、环境风险防控及资源利用效率要求等方面均符合江苏省及盐城市“三线一单”生态环境分区管控要求。

3.1.7.5 与江苏省“三区三线”相符性分析

根据《自然资源部办公厅关于北京等省（区、市）启用“三区三线”划定成果作为报批建设项目用地用海依据的函》（自然资办函〔2020〕07号），江苏省已完成“三区三线”划定工作，划定成果符合质检要求，可作为建设项目用地用海组卷报批的依据。

本项目为输电线路建设项目，运行期不排放废水、废气等污染物。对照《省政府关于印发江苏省国土空间规划（2021-2035年）的通知》（苏政发〔2023〕69号）及《省政府关于响水县、滨海县、阜宁县、射阳县、建湖县、东台市国土空间总体规划（2021-2035年）的批复》（苏政发〔2023〕40号），本项目不涉及生态保护红线，位于城镇开发边界外，新建塔基位于永久基本农田中，根据《江苏省电力条例》（2020年1月9日江苏省第十三届人民代表大会常务委员会第十三次会议通过），架空电力线路走廊（包括杆、塔基础）建设不实行征地，杆、塔基础占用的土地，电力建设单位应当对土地承包经营权人或者建设用地使用权人给予一次性经济补偿，本工程占地部分只涉及输电线路塔基用地，只占地不征地，因此，本项目不征用永久基本农田。综上所述，本项目与江苏省及东台市“三区三线”要求相符。

3.2 环境影响因素识别

本工程为电力输送工程，即将高压电流通过输电线路的导线送入下一级或同级变电站。本工程的工艺流程与产污环节示意图如图3.2-1所示。

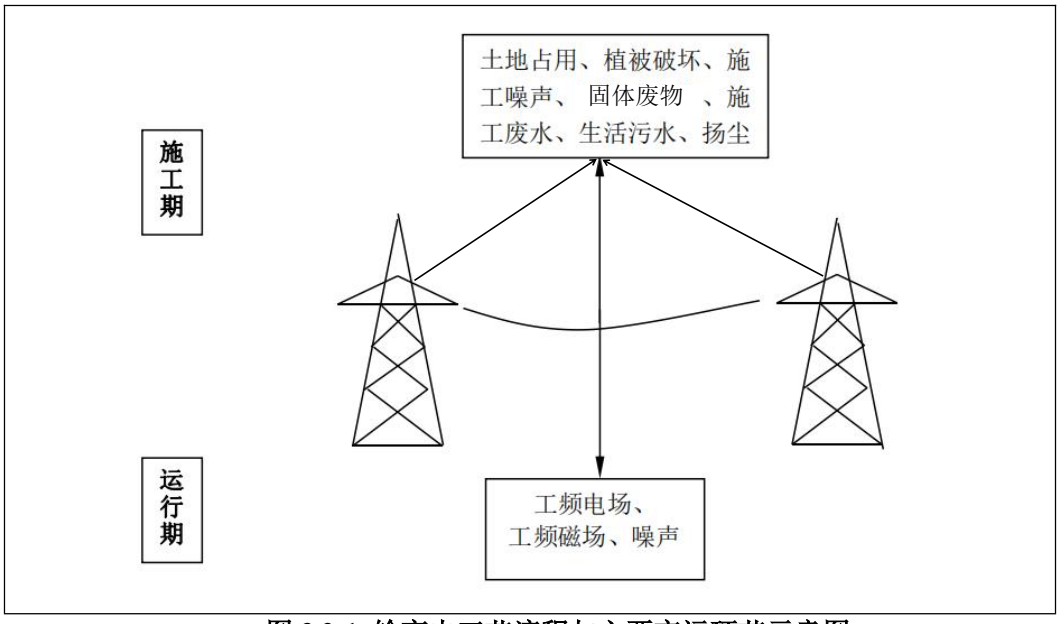


图3.2-1 输变电工艺流程与主要产污环节示意图

由图3.2-1可见，输变电建设项目的施工期与运行期的环境影响因素各有特点。

3.2.1 环境影响因素分析

3.2.1.1 施工期环境影响因素

本项目施工期主要环境影响因素有：施工噪声、施工扬尘、施工废污水、施工固体废物、生态影响等。

（1）施工噪声

各类施工机械噪声可能对周围环境产生影响。

（2）施工扬尘

施工开挖造成土地裸露、材料堆放等遇大风天气产生的二次扬尘可能对周围环境产生暂时性的和局部的影响。

（3）施工废污水

施工过程中产生的生活污水以及施工废水若不经处理，则可能对地面水环境以及周围其他环境要素产生不良影响。

（4）施工固体废物

施工过程中拆除线路产生的废旧导线、塔材、废弃基础、建筑垃圾以及生活垃圾不妥善处理时对环境产生不良影响。

（5）生态影响

施工期对生态环境的主要影响为土地占用、植被破坏、水土流失。本项目土地占用分为新建塔基的永久占地以及施工期的临时占地，临时占地包括牵张场、跨越场施工场地、拆除塔基临时占地等。此外还有土地占用造成的植被破坏，土建施工造成的水土流失。

3.2.1.2 运行期环境影响因素

本项目运行期的主要环境影响因素有：工频电场、工频磁场、噪声。

（1）工频电场、工频磁场

输电线路在运行时，由于电压等级较高，带电结构中存在大量的电荷，因此会在周围产生一定强度的工频电场，同时由于电流的存在，在带电结构周围会产生交变的工频磁场。

（2）噪声

输电线路运行噪声主要是由导线表面在空气中的局部放电（电晕）产生的可

听噪声。

3.2.2 环境影响因子识别及筛选

本项目环境影响因子识别见表3.2-1及表3.2-2。

表3.2-1 施工期环境影响因子识别

序号	项目	环境影响
1	土地占用	塔基及施工临时占地改变土地利用类型
2	水土流失	项目建设带来土石方开挖、植被破坏造成水土流失
3	生态	线路施工导致部分原地貌及植被破坏
4	施工噪声	对环境有一定影响
5	施工扬尘	对环境有一定影响
6	施工期间生活污水	对环境有一定影响
7	施工期间施工废水排放	对环境有一定影响

表3.2-2 运行期环境影响因子识别

序号	项目	环境影响
1	工频电场、工频磁场	有一定影响，采取措施后满足相应环境保护标准
2	噪声	有一定影响，采取措施后满足相应环境保护标准

根据上表确定本项目评价因子如下：

（1）施工期

声环境：现状及预测评价因子均为噪声，评价指标为昼间、夜间等效声级（L_{eq}），单位为dB（A）。

生态环境：现状及预测评价因子均为生物量、生产力、生态系统功能等。

地表水环境：本项目施工期废污水不外排，因此本次环评不对地表水pH、COD、BOD_5、NH_3-N、石油类等评价因子进行评价，仅简要分析施工期的地表水环境影响。

（2）运行期

电磁环境：现状及预测评价因子均为工频电场、工频磁场，单位分别为kV/m、μT。

声环境：现状及预测评价因子均为噪声，评价指标为昼间、夜间等效声级（L_{eq}），单位为dB（A）。

3.3 生态影响途径分析

3.3.1 施工期生态影响途径分析

本项目施工过程永久与临时占地可能会使场地植被及微区域地表状态发生

改变，对区域生态环境造成不同程度的影响。主要表现在以下几个方面：

（1）输电线路新建塔基施工需进行挖方、填方、浇筑等活动，会对附近原生地貌和植被造成一定程度破坏，降低植被覆盖度，可能形成裸露疏松表土；施工弃土、弃渣及建筑垃圾等，如果不进行必要的防护，可能会影响当地植物生长，加剧土壤侵蚀与水土流失，导致生产力下降和生物量损失。

（2）新建铁塔运至现场进行组立，需要占用一定范围的临时用地；张力牵张放线、紧线也需牵张场地；土建施工弃渣的临时堆放也会占用一定场地。这些临时占地将改变原有土地利用方式，使部分植被和土壤受短期破坏，导致生产力下降和生物量损失，但这种破坏是可逆转的。

（3）本项目需要拆除的塔基在基础开挖时，施工动土对周围水土保持有一定影响，同时对土地资源和植被也将带来一定影响。现有线路拆除段施工，拆除塔基处进行覆土后可恢复原有土地功能。

（4）施工人员出入、运输车辆的来往、施工机械运行会对施工场地周边动物觅食、迁徙、繁殖和发育等产生干扰，有可能限制其活动区域、觅食范围与栖息空间等。

（5）施工期间干燥天气容易产生少量扬尘，覆盖于枝叶上影响光合作用；雨天施工容易造成水土流失，可能造成土地生产力的下降。

3.3.2 运行期生态影响途径分析

项目建成运行后，施工对周围生态环境造成的影响基本得到消除，运行期间生态影响主要为塔基永久占地影响。虽然塔基占地面积相对较小，对周围动植物生境产生的干扰较小，但仍会造成植被覆盖等的轻微变化，且在立塔后可能会对周围土地利用产生影响，如农田立塔会给农业耕作带来不便。此外，输电线路例行安全巡检时，巡检人员主要在已有道路活动，对交通不便的地段，采用步行方式到达，且例行巡检间隔时间长，对线路周边生态环境基本不产生影响。

3.4 环境保护措施

3.4.1 设计阶段

3.4.1.1 电磁环境保护措施

（1）利用原有线路通道迁改，不新开辟线路走廊。

（2）提高导线对地高度，确保线路周围工频电场强度、工频磁感应强度均

满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中的公众曝露控制限值要求。当线路经过耕地、道路等场所时，确保交流架空线路下方频率50Hz的电场强度满足10kV/m的标准限值要求，且应给出警示和防护指示标志。

（3）线路与公路等设施交叉跨越时，严格按照《110kV~750kV架空输电线路设计规范》（GB50545-2010）要求确保足够的净空高度。

3.4.1.2 声环境保护措施

（1）在满足项目对导线机械物理特性要求和系统输送容量的前提下，合理选择导线、子导线分裂间距、绝缘子串组装型式等，以降低线路噪声水平。

（2）提高导线对地高度，确保线路沿线声环境满足所在声环境功能区限值要求。

3.4.1.3 生态保护措施

（1）利用原有线路通道迁改，避让了《环境影响评价技术导则 生态影响》（HJ19-2022）规定的生态敏感区。

（2）铁塔设计时尽量选用档距大、根开小的塔型，基础选用灌注桩基础，以减少对土地的占用、土石方开挖量。

3.4.2 施工阶段

3.4.2.1 大气环境保护措施

（1）施工期间对施工区域进行洒水降尘，特别是大风和干燥天气时。

（2）施工开挖土方及施工材料应分别堆放，并进行遮盖洒水；材料运输车辆进行封闭，施工结束后及时清理场地，并进行植被恢复，避免造成二次扬尘。

（3）施工期间进出施工场地的车辆限制车速，场内道路及车辆进出道路应定时洒水，减少扬尘产生。

3.4.2.2 水环境保护措施

（1）施工人员生活污水利用当地民房已有的污水处理系统进行处理。

（2）施工场地设置沉淀池将施工废水集中收集，经处理后循环使用，不外排，禁止施工废水直接排入附近水体。

（3）在河道附近施工时应加强管理，施工场地尽量远离河堤，禁止向水体排放、倾倒垃圾、弃土、弃渣，确保水环境不受影响。

3.4.2.3 声环境保护措施

施工时，通过采用低噪声施工机械设备、控制设备噪声源强、加强施工管理、

文明施工、禁止夜间（22:00~次日 6:00）施工、运输车辆禁止鸣笛等措施最大程度减轻施工噪声对周围环境的影响。

3.4.2.4 固体废物防治措施

（1）拆除线路产生的废旧导线、塔材等，由资产所属单位统一回收利用。

（2）拆除基础产生的少量混凝土等其他建筑垃圾委托相关单位及时清运至指定受纳场地，禁止随意丢弃，输电线路塔基开挖的余土及时就地铺平。

（3）施工期间施工人员产生的少量生活垃圾，分类收集处理后由地方环卫部门及时清运。

3.4.2.5 生态保护措施

（1）合理安排施工时间，优化施工组织，充分利用线路沿线周围现有场地作为临时占地，减少开挖，做好区域的防护，减少水土流失。

（2）导地线展放作业尽可能采用跨越施工技术，在经过道路、树木等时，采用搭设毛竹跨越架，将导引绳和牵引绳置于跨越架上操作，减少对植被的损害。

（3）塔基开挖应保留表层土壤，土石方回填利用；牵张场、临时施工道路等有重型机械占压区域应采用钢板铺垫。拆除铁塔时，须对塔基基础进行清理，再以表层土回填，使其恢复原有地形地貌，与周围环境协调一致。

（4）施工结束后及时对新建塔基、施工临时道路等临时占地及拆除塔基处恢复原有土地功能。

（5）植被恢复选取应根据原有用地类型和周边区域景观现状，做到景观协调性和实用性，林草植被以当地乡土树草种为主。

3.4.3 运行阶段

（1）加强架空线路巡查和检查，做好线路沿线维护和运行管理，强化线路检修维护人员的生态保护意识教育，并严格管理，避免对项目周边的自然植被和生态系统的破坏。

（2）在本项目输电线路线下设置高压警示和防护指示标志及有关注意事项告示牌。运营管理单位可联合社区等相关部门采取集中宣讲、分发宣传材料等形式对线路走廊附近居民进行有关高压输电线路和环保知识的宣传和解释工作，帮助沿线群众建立环境保护意识和自我安全防护意识。

（3）开展运行期工频电场、工频磁场和噪声监测工作，如发现线路周围工频电场强度、工频磁感应强度和噪声超过环保标准，应采取有效的防范措施。

4 环境现状调查与评价

4.1 区域概况

东台市位于江苏省沿海中部，盐城市南端，北纬32°33'~32°57'，东经120°07'~120°53'，东与黄海相连，南与南通市海安市接壤，西与泰州市兴化市毗邻，北与盐城市大丰区交界。全市总面积3557.66km^2，为江苏省面积最大的县（市）。管辖海域面积2697km^2（其中内水2007km^2、领海690km^2），海岸线长85km，沿海滩涂及辐射沙洲面积1040km^2。截至2022年10月，东台市辖14个镇及7个乡级单位。2022年末，东台市常住人口88.63万人，城镇化率达60.47%。

本项目位于盐城市东台市三仓镇境内，三仓镇地处东台市中部偏东，东与弶港镇连接，南与许河、新街2镇相邻，西、北与头灶镇毗连，距东台市区45km，区域总面积157.26km^2。

4.2 自然环境

4.2.1 地形地貌

东台市境内地势平坦，地面高程1.4~5.1m，大部分地区在2.6~4.6m之间，范公堤（老204国道）贯穿南北，将全市分成堤东、堤西两大自然板块。堤西属苏北里下河碟形洼地东部碟缘平原，东北高平，西南低洼，为著名的时溱洼地；堤东地区为黄河夺淮后泥沙淤积形成的滨海平原。

本项目沿线地形基本平坦，地貌单元主要为滨海相与泻湖相交替沉积的主平原。

4.2.2 地质

东台地质构造属扬子准地台区。以海相碳酸盐和碎屑岩为主的地台型地层，在印支一燕山褶皱基础上形成了大型陆相沉积盆地，即苏北—南黄海南部盆地。以元古代浅变质岩为基底，震旦纪以来的坳陷地带，沉积了一套完整的震旦系到中生界三叠系海陆相交替（海相为主）沉积地层。受印支运动、燕山运动等构造活动的影响，全区发生褶皱和断裂，沉积了碎屑岩层，并伴随岩浆活动。全区无基岩出露，均为巨厚的第四系所覆盖。区内地表均为第四纪地层覆盖，其沉积厚度，成因、岩性均受构造及古地理环境的制约。海相沉积地层上部主要为灰黄、灰黑色亚粘土、淤泥质亚粘土，粉砂透镜体发育；中部为灰黑、灰黄色淤泥质粉砂；下部为黑灰色亚粘土、粘土，厚10~20m以上，由西往东逐渐增厚。

根据《中国地震动参数区划图》（GB18306-2015），本工程位于东台市三仓镇境内，项目区抗震设防烈度为7度，设计基本地震加速度值为0.15g，基本地震动加速度反应谱特征周期为0.4s。

4.2.3 水文

东台市境内河流的形成最早可追溯到唐宋时期，早期形成的河流主要在堤西境内，有泰东河、串场河、南官河、十八里河、蚌蜒河、梓辛河等。堤东有各盐场的灶河，大多形成于清代。境内河流的主要作用是调蓄水源，漕运物资。清初淮河洪水通过里运河归海坝排入里下河地区，境内河流承受洪水入海。新中国建立后，大兴水利，先后开挖整治大中沟级以上河道2200多条、长约4300km，其中主要河道23条、长约647.72km（境内），形成纵横交错的水利河网，其排涝、灌溉、航运效益显著。境内主要河道按区位和功能分为干河、调度河、边界河三类。

本项目迁改线路一档跨越梁垛河。梁垛河为东台市级管理河道，是东台市境内骨干河道之一，是一条人工河道，按子午线定向的东西向河道，开挖于1970年，西起梁垛镇的通榆河，向东流至弶港镇的海堤村折向东北，至笆斗山梁垛河闸注入黄海。

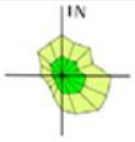
4.2.4 气象条件

东台市属亚热带与暖温带过渡区，季风显著，四季分明，日照充足，雨水充沛，鲜有发生重大灾害性天气，最近一次为2024年9月的第14号台风，风力陆上约7～9级，海区约8～10级。

按东台市气象站1980~2022年资料统计，项目区气象特征值如表4.2-1。

表4.2-1 项目区域气象特征值一览表

编号	气象要素		数值
1	气温（℃）	累年平均气温	15.0
		累年绝对最高气温极值	38.8（2003.8.2）
		累年绝对最低气温极值	-14.7（1991.12.14）
2	降水量（mm）	累年平均降水量	1061.2
		累年最大年降水量	1914.9（1991年）
		累年最小年降水量	442.9（1978年）
3	蒸发量（mm）	累年平均蒸发量	876.1
4	风速/风向（m/s）	累年平均风速	3.0
		累年极端最大风速	36.8

		累年主导风向	冬季N，夏季ES
		风向玫瑰图（联北村）	
5	冻土深度（mm）	累年最大冻土深度	230
6	无霜日	年平均无霜日（d）	218

4.3 电磁环境

为全面了解盐城500kV鹿仲5K75/鹿洋5K76线95#-96#跨越东兴高速东延线迁改工程所在区域电磁环境现状，本次环境影响评价委托南京宁亿达环保科技有限公司对项目所在区域的电磁环境进行了现状监测。

南京宁亿达环保科技有限公司已通过CMA计量认证，证书编号：241012340290，具备相应的检测资质和检测能力，为确保检测报告的公正性、科学性和权威性，制定了相关的质量控制措施，主要有：

（1）监测仪器

监测仪器定期校准，并在其证书有效期内使用。每次监测前后均检查仪器，确保仪器处在正常工作状态。

（2）环境条件

监测时环境条件须满足仪器使用要求。电磁环境监测工作应在无雨、无雾、无雪的天气下进行，监测时环境湿度＜80%。

（3）人员要求

监测人员应经业务培训，考核合格并取得岗位合格证书。现场监测工作须不少于2名监测人员才能进行。

（4）数据处理

监测结果的数据处理应遵循统计学原则。

（5）检测报告审核

制定了检测报告三级审核制度，确保监测数据和结论的准确性和可靠性。

4.3.1 监测因子

工频电场、工频磁场。

4.3.2 监测方法及布点方法

（1）监测方法

根据《交流输变电工程电磁环境监测方法（试行）》（HJ681-2013）所规定方法进行。

（2）监测点布设

根据《环境影响评价技术导则 输变电》（HJ24-2020）要求，对于无电磁环境敏感目标的输电线路，需对沿线电磁环境现状进行监测，尽量沿线路路径均匀布点，兼顾行政区、环境特征及各子工程的代表性。结合《交流输变电工程电磁环境监测方法（试行）》（HJ681-2013）等规定，本项目迁改线路沿线、距地面1.5m高度处布设工频电场、工频磁场监测点位，共均匀布设2个监测点位。

4.3.3 监测频次

各监测点位昼间监测一次。

4.3.4 监测仪器

表 4.3-1 本项目电磁监测仪器一览表

设备名称	设备编号	探头频率响应范围	测量范围	校准有效日期及证书编号	校准机构
SEM-600 电磁辐射分析仪	主机编号：C-0609/探头编号：G-0609	1Hz~100kHz	工频电场测量范围：0.5V/m~100 kV/m；工频磁场测量范围：30nT~3mT	2023.12.8~2024.12.7、E2023-0188358	江苏省计量科学研究院

4.3.5 监测时间及监测条件

表 4.3-2 监测时间及监测条件一览表

监测时间	天气状况	温度（℃）	湿度（%RH）	风向风速(m/s)
2024.8.22 11:25~11:50	晴	31~32	58~59	2.4~2.7

4.3.6 运行工况

表 4.3-3 监测时线路运行工况

线路名称	电压（kV）	电流（A）	有功（MW）
500kV 鹿仲 5K75 线	511.35~514.22	1356.31~1487.52	1198.52~1309.93
500kV 鹿洋 5K76 线	511.33~514.65	1358.68~1489.04	1218.34~1325.44

4.3.7 监测结果

现状监测结果表明，本项目线路沿线各测点处的工频电场强度为

1945.4V/m~2170.8V/m，工频磁感应强度为4.211μT~5.114μT，所有测点测值均满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）“表1”中频率为50Hz所对应工频电场强度4000V/m、工频磁感应强度100μT的公众曝露控制限值要求。

4.4 声环境

为全面了解盐城500kV鹿仲5K75/鹿洋5K76线95#-96#跨越东兴高速东延线迁改工程所在区域声环境现状，本次环境影响评价委托南京宁亿达环保科技有限公司对项目所在区域的声环境进行了现状监测。

南京宁亿达环保科技有限公司已通过CMA计量认证，证书编号：241012340290，具备相应的检测资质和检测能力，为确保检测报告的公正性、科学性和权威性，制定了相关的质量控制措施，主要有：

（1）监测仪器

监测仪器定期检定，并在其证书有效期内使用。每次监测前后均检查仪器，确保仪器处在正常工作状态。

（2）环境条件

监测时环境条件须满足仪器使用要求。监测工作应在无雨雪、无雷电、风速5m/s以下的天气下进行。

（3）人员要求

监测人员应经业务培训，考核合格并取得岗位合格证书。现场监测工作须不少于2名监测人员才能进行。

（4）数据处理

监测结果的数据处理应遵循统计学原则。

（5）检测报告审核

制定了检测报告三级审核制度，确保监测数据和结论的准确性和可靠性。

4.4.1 监测因子

区域环境噪声。

4.4.2 监测点位及布点

本项目声环境影响评价范围内无声环境保护目标，迁改线路沿线无明显声源，本次声环境现状监测沿线路均匀布置2个监测点位，并兼顾不同声环境功能区，测点位置为距地面1.5m高度处。

4.4.3 监测频次

昼间、夜间各监测一次。

4.4.4 监测方法及仪器

（1）监测方法

《声环境质量标准》（GB3096-2008）。

（2）监测仪器

表 4.4-1 本项目声环境监测仪器一览表

仪器名称	仪器型号	仪器编号	量程范围	频率范围	检定有效期及证书编号	检定机构
噪声分析仪	AWA5688多功能声级计	10332614	28 dB(A)~133 dB(A)	20Hz~12.5kHz	2024.3.12~2025.3.11、E2024-0023196	江苏省计量科学研究院
声校准器	AWA6022A声校准器	2018917	/	/	2024.3.18~2025.3.17、E2024-0023200	江苏省计量科学研究院

4.4.5 监测时间及监测条件

表 4.4-2 监测时间及监测条件一览表

监测时间	天气状况	温度（℃）	湿度（%RH）	风向风速(m/s)
2024.8.22 11:25~11:50	晴	31~32	58~59	2.4~2.7
2024.8.22 23:15~23:35	晴	28~29	63~64	2.5~2.7

4.4.6 运行工况

表 4.4-3 监测时线路运行工况

线路名称	电压（kV）	电流（A）	有功（MW）
500kV 鹿仲 5K75 线	511.35~514.22	1356.31~1487.52	1198.52~1309.93
500kV 鹿洋 5K76 线	511.33~514.65	1358.68~1489.04	1218.34~1325.44

4.4.7 监测结果

现状监测结果表明，本项目线路沿线各测点处昼间噪声为40dB（A）~42dB（A），夜间噪声为39dB（A）~40dB（A），均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中1类标准限值要求，即昼间限值55dB（A）、夜间限值45dB（A）。

4.5 生态

4.5.1 生态环境背景

对照《省政府关于印发江苏省国家级生态保护红线规划的通知》（苏政发〔2018〕74号）、《省政府关于印发江苏省生态空间管控区域规划的通知》（苏

政发〔2020〕1号）及《江苏省自然资源厅关于东台市生态空间管控区域调整方案的复函》（苏自然资函〔2021〕1059号），本项目不进入且生态影响评价范围内不涉及江苏省国家级生态保护红线、东台市生态空间管控区域。

对照原环境保护部、中国科学院2015年发布的《全国生态功能区划（修编版）》（公告2015年第61号），本项目拟建址所在区域生态功能大类为产品提供，生态功能类型为农产品提供（II-01-15 黄淮平原农产品提供功能区）。

4.5.2 生态系统类型

本项目迁改线路沿线主要为农田、河流、道路等，人为干扰程度较高，动植物种类较少，生态系统结构和功能较为单一，依据《全国生态状况调查评估技术规范—生态系统遥感解译与野外核查》（HJ1166-2021）中对生态系统的分类规则，本项目生态影响评价范围内的主要生态系统类型主要为农田生态系统。

农田生态系统是由一定农业地域内相互作用的生物因素和非生物因素构成的功能整体，是人类生产活动干预下形成的人工生态系统，对于农业资源的有效利用、农业生产的持续发展以及维护良好的人类生存环境具有重要作用。

4.5.3 项目占地

本项目新增占地面积约11185m^2，其中永久占地16m^2，临时占地11169m^2；释放永久占地面积约12m^2。占地类型现状主要为耕地。

4.5.4 土地利用

根据对本项目生态影响评价范围内现场踏勘，结合最新的谷歌遥感影像，采用《土地利用现状分类》（GB/T21010-2017）中土地利用分类体系，以二级类型作为基础制图单位，绘制土地利用现状图。按该图数据，本项目生态影响评价范围内主要为耕地、公共管理与公共服务用地、水域及水利设施用地、交通运输用地等，本项目生态影响评价范围内土地利用情况见表4.5-1。

表4.5-1 本项目生态影响评价范围内土地利用现状一览表

类型		面积（hm^2）	占比
耕地	水田	59.66	61.29%
交通运输用地	农村道路	1.26	1.29%
	公路用地	4.34	4.46%
水域及水利设	河流水面	10.95	11.25%

施用地			
住宅用地	农村宅基地	0.56	0.58%
其他土地	设施农用地	1.89	1.94%
公共管理与公共服务用地	公园与绿地	18.68	19.19%
合计		**97.34**	**100%**

4.5.5 动、植物资源

根据东台市人民政府官方网站2022年8月发布的《和谐共生 打造生物栖居“天堂”》，东台市联合南京师范大学、江苏盐城国家级珍禽自然保护区的特邀专家开展的东台市生物多样性本底调查结果显示，共计发现维管植物88科268属358种，沿海停歇、繁殖和越冬的鸟类已观测到410种，其中国家一级保护动物21种、二级保护动物71种，最大的单个鸟群超过5万只。世界上仅存约500只、有“鸟中大熊猫”之称的勺嘴鹬，近一半在条子泥觅食、换羽，连续两年刷新小青脚鹬观测记录。对照《陆生野生动物重要栖息地名录》（第一批），东台市境内两处栖息地入选，分别为江苏东台条子泥市级湿地公园和江苏东台条子泥湿地保护小区，均不在本项目生态影响评价范围内。

参考《东台市志》，东台市植物资源有300多种，除人工种植的大宗植物外，大量的野生植物，如碱蓬、盐蒿、獐茅、罗布麻、枸杞、野菊花等遍布高滩，其中药用植物达100多种，滩涂区有成片林28500hm^2、经济林10000hm^2。

本项目输电线路沿线为农村地区，野生动植物资源稀少，项目区周围树木以河道两侧防护林为主，均系人工栽植，包括白杨、女贞等。根据现场踏勘和调查、资料收集可知，评价范围内植被类型以粮食作物为主，项目植被类型一览表见表4.5-2。

表4.5-2 本项目生态影响评价范围内植被类型一览表

植被类型		面积（hm^2）	占比
无植被地段		19.00	19.52%
有植被地段	常绿与落叶混交树林	18.68	19.19%
	粮食作物	59.66	61.29%
合计		**97.34**	**100%**




河道两侧树木




田间零星树木

图 4.5-1 本项目沿线植被现状

本项目生态影响评价范围内不涉及《国家重点保护野生植物名录》（国家林业和草原局农业农村部公告 2021 年第 15 号）、《江苏省重点保护野生植物名录（第一批）》（苏政发〔2024〕23 号）及《江苏省生物多样性红色名录（第一批）》（江苏省生态环境厅自然处 2022 年 5 月 20 日发布）中国家及省级重点保护的野生植物。

项目沿线区域多为人为活动相对频繁，人口分布较密集，开发程度较高的区域，珍稀野生动物较为罕见，以蛇、鼠、麻雀等常见野生动物及家禽为主。

根据现场踏勘和调查、资料收集可知，本项目生态影响评价范围内不涉及《国家重点保护野生动物名录》（国家林业和草原局农业农村部公告 2021 年第 3 号）及《江苏省重点保护陆生野生动物名录（第一批，1997 年）》、《江苏省重点保护陆生野生动物名录（第二批，2005 年）》及《江苏省生物多样性红色名录（第一批）》（江苏省生态环境厅自然处 2022 年 5 月 20 日发布）中野生动物及其集中栖息地。

4.5.6 环境敏感区及生态空间管控区域

对照《建设项目环境影响评价分类管理名录（2021 年版）》，本项目不进入且生态影响评价范围内不涉及第三条（一）中的“国家公园、自然保护区、风景名胜区、世界文化和自然遗产地、海洋特别保护区、饮用水水源保护区”等环

境敏感区。

本项目未进入《环境影响评价技术导则 生态影响》（HJ19-2022）规定的生态敏感区。生态影响评价范围内不涉及《环境影响评价技术导则 生态影响》（HJ19-2022）中规定的受影响的重要物种、生态敏感区以及其他需要保护的物种、种群、生物群落及生态空间等生态保护目标。

对照《省政府关于印发江苏省国家级生态保护红线规划的通知》（苏政发〔2018〕74号）、《省政府关于印发江苏省生态空间管控区域规划的通知》（苏政发〔2020〕1号）及《江苏省自然资源厅关于东台市生态空间管控区域调整方案的复函》（苏自然资函〔2021〕1059号），本项目不进入且生态影响评价范围内不涉及江苏省国家级生态保护红线、东台市生态空间管控区域。

根据《江苏省“三线一单”生态环境分区管控方案》和《盐城市“三线一单”生态环境分区管控实施方案》，本项目空间布局、污染物排放、环境风险防控及资源利用方面均符合所在区域生态环境分区管控要求。

4.6 地表水环境

根据《2023年盐城市环境质量状况公报》，2023年，盐城市全市地表水环境质量总体为良好，17个国考、51个省考及以上断面达到或好于III类水质比例均为100%。21个入海河流断面全面消除劣V类，达到或优于III类水断面21个，比例为100%，全省并列第一。全市14个在用县级及以上城市集中式饮用水水源地中，水质达到或好于III类的有14个，比例为100%。

根据现状调查和资料分析，本项目不进入且地表水环境影响评价范围内不涉及饮用水水源保护区、饮用水取水口，不涉及涉水的自然保护区、风景名胜区，重要湿地、重点保护与珍稀水生生物的栖息地、重要水生生物的自然产卵场及索饵场、越冬场和洄游通道，天然渔场等渔业水体，以及不涉及水产种质资源保护区等《环境影响评价技术导则 地表水环境》（HJ2.3-2018）中所列的水环境保护目标。

本项目迁改线路一档跨越梁垛河，不在河道内立塔。

4.7 大气环境

根据《2023年盐城市环境质量状况公报》，2023年，盐城市全市环境空气质量综合指数3.32，全省第一；环境空气质量优良天数298天（其中优107天，

良191天），优良天数比例83.4%（剔除沙尘增量），全省第二。$PM_{2.5}$均值27.7μg/m³，全省第二；全市环境空气中细颗粒物（$PM_{2.5}$）、可吸入颗粒物（PM_{10}）、二氧化硫（SO_2）、二氧化氮（NO_2）年均浓度分别为27.7μg/m³、49μg/m³、7μg/m³、18μg/m³，一氧化碳（CO）和臭氧（O_3）浓度分别为0.8mg/m³、168μg/m³。

5 施工期环境影响评价

5.1 生态影响预测与评价

参照卫星影像资料，结合实地调查，分析评价区域内土地利用现状、植被分布等，预测项目建设对周围生态环境的影响程度，提出相应的保护措施。

5.1.1 对生态系统影响分析

本项目所在生态系统类型主要为农田生态系统。本项目对农业生产的影响主要来自工程临时占地、永久占地及施工活动等。塔基建设时，塔基占地处的农作物将被清除，使农作物产量减少，农作物的损失以成熟期最大；另外塔基挖掘土石的堆放、人员的践踏、施工机械的碾压，也会破坏部分农作物，同时还会伤及附近植物的根系，影响农作物的正常生长。此外，塔基开挖将扰乱土壤耕作层，除开挖部分受到直接破坏以外，土石方若混合回填，亦改变了土壤层次、紧实度和质地，影响土壤发育，降低土壤耕作性能，造成土壤肥力的降低，影响作物生长。同时，随着农业机械化程度的提高，工程立塔于农田中对农业丰收期大面积的机械耕作也造成了一定的影响，但由于单塔占地面积相对较小，两塔间的距离较长，导线对地距离高，对联合收割机的通行不会形成阻隔。施工结束后，对临时占地进行原貌恢复，基本能够恢复其原有生态功能，施工活动采取有效防治措施后可将环境影响控制在较小的范围内，且随着施工活动的结束影响随之消失。因此，本项目建设施工期对农田生态系统的影响很小。

5.1.2 土地利用影响评价

本项目建设区占地包括永久占地和临时占地，永久占地为输电线路塔基永久占地；临时占地包括输电线路塔基施工区、牵张场施工区、跨越场施工区、拆除铁塔区及施工道路区等。

本项目新增占地面积约11585m^2，其中永久占地16m^2，临时占地11569m^2；另拆除现状铁塔将释放永久占地面积约12m^2。占地类型现状主要为耕地。

本项目永久占地为输电线路新建塔基占地，占地面积约16m^2，这部分土地一经占用，其原有使用功能将部分或全部丧失，占地内的植被遭受破坏，土地生产力也将受到影响，但本项目新建基础占地面积较小，且拆除塔基区可恢复永久占地面积约12m^2，拆除工程施工结束后，进行复耕，一定程度补偿了新建塔基占地。

临时占地环境影响主要集中于施工期改变土地的使用功能，破坏地表土壤结构及植被。施工结束后可将通过植被恢复、表土回填等方法恢复其原有土地功能，对土地利用的影响是短暂的、可恢复的。

因此，本项目占地虽导致部分土地利用类型发生转变，但占地面积较小，且部分可恢复原有土地利用功能，不会引起土地利用的结构性变化，影响较小。

5.1.3 对农业生产影响分析

本项目输电线路新建塔基区的永久占地改变了土地利用性质，减少了农业植被面积，使粮食作物产量减少，农业植被的损失以成熟期最大。此外，施工临时占用土地的过程中，临时占地处的农作物将被清除，土石方的堆放、人员的践踏、施工机具的碾压，也会影响农业植被的正常生长。

本项目输电线路施工占地类型基本为耕地，其中新建塔基区新增永久占地约为16m^2，拆除塔基区恢复永久占地中耕地面积约12m^2，施工临时占地面积约为11569m^2，本项目施工时间约3个月，临时占用的产量变化估算时，对农作物的生产的影响周期按0.5a考虑。本项目占地造成的农业生产变化情况见表5.1-1。

表5.1-1 本项目占地造成的农业生产变化情况估算表

占地植被类型	占地面积（m^2）		平均产量（t/hm^2）[1]	影响周期	粮食产量变化情况
耕地	新增永久占地	16	6.97	永久	0.011t/a
	恢复永久占地	-12		永久	-0.008t/a
	临时占地[2]	11569		0.5a	4.032t

注：[1]参考《2023年东台市国民经济和社会发展统计公报》，东台市粮食平均产量按夏粮、秋粮合计为6.97t/hm^2

[2]临时占用的耕地中包括少量零星树木及田埂，上述占地不生长农作物，但占地面积很小，本次环评计算农业产量变化情况时保守未核除相应面积。

根据表5.1-1，本项目新建500kV架空线路新增永久占地造成每年农业减产约0.011t，对项目所在区域农业产量影响很小，且拆除塔基恢复的永久占地每年可恢复农业产量约0.008t，一定程度补偿了新建塔基造成的农业减产影响。本项目施工期临时占地造成粮食减产约4.032t，施工结束后，对临时占地进行复耕，其生产能力将得到逐步恢复。

从长期来看，本项目建成投运后对当地粮食产量影响很小。

5.1.4 生物量损失分析

本项目施工期施工区域内植被将遭受铲除、掩埋、践踏等一系列人为的破坏，

造成生物量损失。经现场踏勘，本项目新建杆塔均立于耕地中，施工扰动的植被基本为农作物，可能会破坏少量耕地中零散树木，施工造成的影响主要体现在农业生产方面，根据本环评报告中“表 5.1-1”计算结果，本项目新增永久占地造成每年农业减产约 0.011t，但拆除塔基恢复的永久占地每年可恢复农业产量约 0.008t，临时占地造成粮食减产约 4.032t，施工结束后，对临时占地进行复耕，其生产能力将得到逐步恢复。

综上所述，本项目施工对区域生物量影响很小。

5.1.5 对生物多样性影响分析

本项目建设对生态多样性的影响主要体现在新建线路塔基、项目临时占地等施工活动占用土地对沿线植被群落的影响。

根据项目设计和实地调查，本项目新建塔基及施工临时占地等基本位于耕地中，线路沿线评价范围内不涉及国家级和省级重点保护野生植物和古树名木，项目建设对沿线生物多样性的影响较小。

此外，临时占地施工结束后进行植被恢复，优先考虑按维持原貌，基本能够恢复其原有生态功能，施工活动采取有效防治措施后可把环境影响控制在较小的范围内，且随着施工活动的结束影响随之消失。

总体上，虽然本项目建设施工会造成植物数量的减少，但仅在施工期内短暂减少，且对评价范围内生物多样性影响有限，不会造成评价范围内物种和植被多样性的明显减少。

5.1.6 对植被的影响分析

本项目因施工破坏的植被主要为耕地中零散树木，树木均系人工栽植，以白杨、女贞为主。

本项目在设置跨越场及施工临时道路等临时设施时不可避免砍伐植物或对植物产生一定破坏性，但本项目跨越施工场地拟采取竹架式跨越，施工临时道路较短，且尽量避让植被布置，因此对植物资源的影响很小。项目建成后，上述临时占地均可恢复原有植被类型。因此，本项目的建设可能造成所在区域植被数量上的暂时性减少，不会造成所在区域内植物多样性及群落结构的变化，对植物资源的影响轻微。

5.1.7 对野生动物的影响分析

经沿线生态调查和咨询，本项目沿线为人类活动频繁区域，不涉及国家重点保护动物，主要动物种类为蛇、鼠等常见野生动物，输电线路路径不涉及珍稀濒危野生动物生境。

本项目对评价范围内野生动物影响主要表现为施工占地、塔基开挖及施工人员活动等干扰因素。项目施工占地以耕地为主，线路改造利用原有线路通道，不涉及野生动物主要活动和居住场所。同时本项目输电线路路径较短，施工量小，时间短，为间断性的，施工范围点状分布，施工期间不会对其生存空间造成威胁，线路建成后，塔基占地小，不连续，且架空线路下方仍有较大空间，野生动物仍可正常活动、栖息、穿越等，不会对野生动物生存活动造成影响。

综上所述，本项目建设对野生动物影响较小且影响时间较短，这种影响将随着施工的结束和临时占地处生态恢复而缓解、消失。

5.1.8 拆除线路对周围生态影响分析

本项目需拆除3基现有500kV输电线路塔基，塔基拆除后，对塔基周围进行复耕等，恢复原有土地利用类型，恢复塔基占地约12m^2。拟拆塔基主要立于耕地中，拆除铁塔上的导线、地线、铁塔上的钢结构时，应做好施工防护，做好回收，减少对塔基周围用地的占用；拆除施工时，对施工区地表土层进行苫盖或铺垫保护，可不进行剥离；耕地中的塔基混凝土基础应拆至地面1m以下，以利于植被恢复，对清理出的混凝土及时委托相关单位清运至指定受纳场地。拆除施工完成后，及时对临时占地进行原貌恢复。

在采取上述措施后，本项目拆除线路对周围生态影响较小。

5.1.9 景观影响预测分析

输电线路项目对区域景观的影响主要包括两方面：一方面是施工期施工便道、土石方工程等建设行为对植被的破坏，这种影响是短暂和可逆的，项目完工后通过生态恢复措施即可恢复；另一方面是建成后输电线路对区域景观产生的影响。

本项目生态影响评价范围内无自然保护区、风景名胜区和文物古迹等景观敏感目标，亦无其他具有特殊保护价值的自然景观和人文景观。项目所在区域以乡村景观为主，主要由农田、道路、房屋等景观斑块组成，其中以农田景观优势度

最高，区域景观人工痕迹重，景观阈值高。

本项目改造利用原有线路通道架设，未新开辟线路走廊，建成后，线路所经区域自然植被的景观优势度没有发生明显变化，耕地优势度有轻微下降，而建设用地的景观优势度略微提高，但在景观结构中的地位并未发生本质变化，耕地仍是评价区优势度较高的景观类型。因此，本项目施工对评价区域内自然体系的景观质量不会产生大的影响。

5.1.10 生态影响结论

综上所述，本项目在施工期对生态影响是短暂的、可逆的，随着施工期的结束而消失。施工单位应严格按照有关规定采取措施进行污染防治，并加强监管，使本项目施工对生态环境的影响降低到最小。本项目建设对区域生态环境的影响在可接受的范围内。

5.2 声环境影响分析

本项目架空输电线路主要施工活动包括材料运输、杆塔基础施工、杆塔组立、导线和避雷线的架设等几个方面，拆除杆塔过程中主要包括杆塔拆除、基础拆除、材料运输等几个方面。

输电线路在施工期主要噪声源有机械设备及交通运输噪声等，这些施工设备运行时会产生较高的噪声。根据《环境噪声与振动控制工程技术导则》（HJ2034-2013）资料附录及类似工程施工经验，不同设备声压级结果见表5.2-1。

表5.2-1 线路施工阶段不同设备在距声源10m处的噪声声压级

序号	施工阶段	距声源10m处的噪声声压级 dB(A)
1	液压挖掘机	78~86
2	商砼搅拌车	82~84
3	混凝土振捣器	75~84
4	牵张机	64~74
5	绞磨机	64~74
6	吊车	75~86
7	电锯	90~95
8	运输车辆	75~81

根据输电线路塔基施工特点，各施工点施工量小，施工时间短，单塔累计施工时间一般在1个月以内。

（1）施工噪声预测计算模式

单个声源噪声影响预测计算公式如下：

$$L_p(r)=L_p(r_0)-20\lg(r/r_0)$$

式中：$L_p(r)$——预测点处声压级，dB；

$L_p(r_0)$——参考位置 r_0 处的声压级，dB；

r——预测点距声源的距离；

r_0——参考位置距声源的距离。

（2）施工噪声预测计算结果与分析

根据施工使用情况，利用表 5.2-1 中主要施工机械噪声水平资料作为声源参数，根据（1）中的施工噪声预测模式进行预测，计算出距声源不同距离处的施工噪声水平预测结果，如表 5.2-2 所列。

表 5.2-2 距声源不同距离施工噪声水平 单位：dB(A)

施工阶段	施工机械	10m	15m	20m	30m	40m	50m	65m	100m	150m	180m	200m
土石方	液压挖掘机	86	82	80	76	74	72	69	66	62	61	60
基础浇灌	商砼搅拌车	84	80	78	74	72	70	67	64	60	59	58
浇筑混凝土	混凝土振捣器	84	80	78	74	72	70	67	64	60	59	58
架线	牵张机	74	70	68	64	62	60	57	54	50	49	48
架线	绞磨机	74	70	68	64	62	60	57	54	50	49	48
移动重物	吊车	86	82	80	76	74	72	69	66	62	61	60
拆除杆塔	电锯	95	91	89	85	83	81	78	75	71	70	69

（3）施工场界施工噪声影响预测分析

由表 5.2-2 可知，施工阶段各施工机械的噪声均较高，在位于液压挖掘机、商砼搅拌车、混凝土振捣器、牵张机、绞磨机、吊车、电锯距离分别大于 65m、50m、50m、15m、15m、65m、180m 时，施工噪声才能衰减至 70dB(A)，因此在施工时，应通过采用低噪声施工机械设备、控制设备噪声源强、加强施工管理、文明施工、禁止夜间（22:00~次日 6:00）施工，高噪声设备不同时使用等措施减轻施工噪声对周围环境的影响，以满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）中昼间 70dB(A)的限值要求；另外运输车辆进出施工现场应控制车速、禁止鸣笛，减少交通噪声。

本项目施工期短，随着施工的结束，施工噪声的影响也随之结束。综上所述，本项目施工对周围声环境影响很小。

5.3 施工扬尘分析

本项目施工扬尘主要是在线路拆除、塔基土方开挖及汽车运输过程中产生

的，其施工扬尘主要在塔基附近。根据现场踏勘，本项目线路施工区域附近已有硬化道路，新开辟的临时施工道路较短，且采用铺垫措施，因此，在保持道路洒水的情况下，施工车辆由现有道路进场过程中引起的扬尘影响较小。

施工期通过限制运输车辆车速，使施工扬尘对周围民房等尽可能小且很快能恢复。另外，应在施工过程中贯彻文明施工原则，采取如下扬尘防治措施，施工扬尘对环境空气的影响能得到有效控制。

（1）塔基基础浇筑采用商砼，不在现场拌和混凝土，减少二次扬尘污染对大气环境的影响。

（2）施工过程中，应当加强对施工现场和物料运输的管理，在施工场地设置硬质围挡；保持道路清洁，限制运输车辆行驶速度；管控料堆和渣土堆放，防治扬尘污染。

（3）施工过程中，对易起尘的临时堆土、运输过程中的土石方等应采用密闭式防尘布（网）进行苫盖，施工面集中且有条件的地方宜采取洒水降尘等有效措施，减少易造成大气污染的施工作业。

（4）施工过程中，建设单位应当对裸露地面进行覆盖，风速大于3m/s时停止施工，大风天禁止进行渣土堆放作业。

（5）施工现场禁止将包装物、可燃垃圾等固体废物就地焚烧。

（6）安装扬尘在线监测系统、围挡喷淋系统，并按要求开启设备。

（7）施工完成后及时进行原貌恢复，防止覆土露天放置。

采取上述措施后，本项目施工期施工扬尘能得到有效控制。

5.4 固体废物影响分析

本项目输电线路施工期固体废物主要为施工人员的生活垃圾、施工固体废物以及拆除线路产生的废旧导线、塔材及废弃混凝土等建筑垃圾。

输电线路各施工点施工人员少，施工量小，施工过程中产生的少量生活垃圾和施工固体废物采取分类收集、分类处理的原则，定点分开堆放，利用当地已有固体废物收集设施处理或委托当地环卫部门及时清运，对附近环境的影响较小。拆除产生的废旧导线、塔材全部回收利用，拆除基础产生的废弃混凝土委托相关单位及时清运至指定受纳场地，不会对周围环境产生影响。

输电线路项目施工期土石方主要为塔基开挖临时堆土，该部分土石方生、熟

土分开堆放在塔基附近，并采取彩条布苫盖，避免造成水土流失，施工期间无外购土，塔基施工结束余土全部分层回填，土石方平衡。施工期固体废物均可进行妥善处置，对周围环境影响较小。

5.5 地表水环境影响分析

输电线路施工期水污染源主要为设备清洗废水、塔基施工废水及施工人员的生活污水。施工废水经沉淀处理后回用，不外排。输电线路的施工具有局地占地面积小、跨距长、点分散等特点，每个施工点上的施工人员较少，产生的少量生活污水纳入当地居民点已有的污水处理系统，不排入周围环境，避免污染周围水体。

本项目迁改线路采用一档跨越河流的方式，不在河道中立塔，施工场地尽量远离河堤设置。灌注桩基础施工时采用泥浆沉淀池，避免泥浆水进入周围河流，防止对沿线水环境产生影响。

6 运行期环境影响评价

6.1 电磁环境影响预测与评价

根据《环境影响评价技术导则 输变电》（HJ24-2020），本项目新建500kV架空线路边导线地面投影两侧各20m范围内无电磁环境敏感目标，电磁环境影响评价工作等级为二级，电磁环境影响预测采用模式预测的方式。

（1）计算模式

本项目输电线路工频电场强度、工频磁感应强度理论计算按照《环境影响评价技术导则 输变电》（HJ24-2020）附录C、D推荐的计算模式进行。

①工频电场强度预测

高压输电线上的等效电荷是线电荷，由于高压输电线半径r远远小于架设高度h，所以等效电荷的位置可以认为是在输电导线的几何中心。

设输电线路为无限长并且平行于地面，地面可视为良导体，利用镜像法计算输电线上的等效电荷。

为了计算多导线线路中导线上的等效电荷，可写出下列矩阵方程：

$$\begin{bmatrix} U_1 \\ U_2 \\ \vdots \\ U_m \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \lambda_{11} & \lambda_{12} & \cdots & \lambda_{1m} \\ \lambda_{21} & \lambda_{22} & \cdots & \lambda_{2m} \\ \vdots & & & \\ \lambda_{m1} & \lambda_{m2} & \cdots & \lambda_{mm} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} Q_1 \\ Q_2 \\ \vdots \\ Q_m \end{bmatrix}$$

式中：U——各导线对地电压的单列矩阵；

Q——各导线上等效电荷的单列矩阵；

λ——各导线的电位系数组成的m阶方阵（m为导线数目）。

[U]矩阵可由输电线的电压和相位确定，从环境保护考虑以额定电压的1.05倍作为计算电压。

对于500kV三相导线，各相导线对地电压为：

$$|U_A| = |U_B| = |U_C| = 500 \times 1.05/\sqrt{3} = 303.1\text{kV}$$

500kV各相导线对地电压分量为：

$$U_A = （303.1 + j0）\text{kV}$$

$$U_B = （-151.55 + j262.5）\text{kV}$$

$$U_C = （-151.55 – j262.5）\text{kV}$$

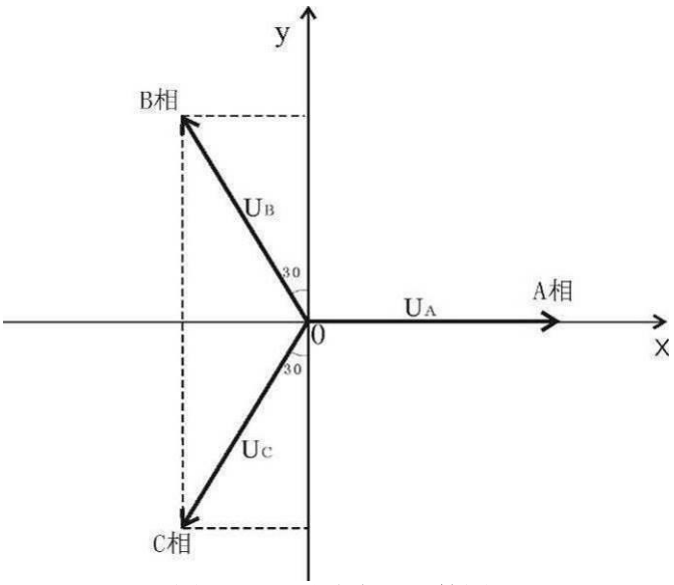


图 6.1-1 对地电压计算图

[λ]矩阵由镜像原理求得。地面为电位等于零的平面，地面的感应电荷可由对应地面导线的镜像电荷代替，用i，j，…表示相互平行的实际导线，用i′，j′，…表示它们的镜像，电位系数可写为：

$$\lambda_{ii}=\frac{1}{2\pi\varepsilon_0}\ln\frac{2h_i}{R_i}$$

$$\lambda_{ij}=\frac{1}{2\pi\varepsilon_0}\ln\frac{L_{ij}^{'}}{L_{ij}}$$

$$\lambda_{ij}=\lambda_{ji}$$

式中：ε_0——真空介电常数，$\varepsilon_0=\frac{1}{36\pi}\times10^{-9}F/m$；

R_i——输电导线半径，对于分裂导线可用等效单根导线半径代入，R_i的计算式为：

$$R_i=R\cdot\sqrt[n]{\frac{nr}{R}}$$

式中：R——分裂导线半径，m；

n——次导线根数；

r——次导线半径，m。

由[U]矩阵和[λ]矩阵，利用式等效电荷矩阵方程即可解出[Q]矩阵。空间任意一点的电场强度可根据叠加原理计算得出，在（x，y）点的电场强度分量Ex和Ey可表示为：

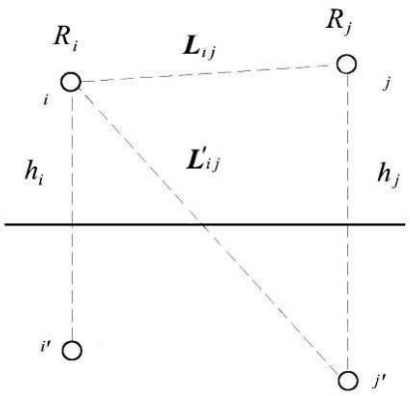


图 6.1-2 电位系数计算图

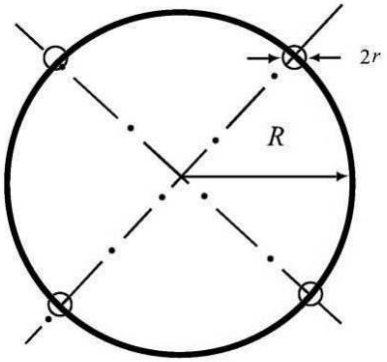


图 6.1-3 等效半径计算图

$$E_x = \frac{1}{2\pi\varepsilon_0}\sum_{i=1}^{m} Q_i\left(\frac{x-x_i}{L_i^2} - \frac{x-x_i}{\left(L_i'\right)^2}\right)$$

$$E_y = \frac{1}{2\pi\varepsilon_0}\sum_{i=1}^{m} Q_i\left(\frac{y-y_i}{L_i^2} - \frac{y+y_i}{(L_i')^2}\right)$$

式中：x_i，y_i——导线i的坐标（i=1、2、…m）；

m——导线数目；

L_i，L'_i——分别为导线i及其镜像至计算点的距离，m。

对于三相交流线路，可根据求得的电荷计算空间任一点电场强度的水平和垂直分量为：

$$\overline{E_x} = \sum_{i=1}^{m} E_{ixR} + j\sum_{i=1}^{m} E_{ixI}$$

$$= E_{xR} + jE_{xI}$$

$$\overline{E_y} = \sum_{i=1}^{m} E_{iyR} + j\sum_{i=1}^{m} E_{iyI}$$

$$= E_{yR} + jE_{yI}$$

式中：E_{xR} ——由各导线的实部电荷在该点产生场强的水平分量；

E_{xI} ——由各导线的虚部电荷在该点产生场强的水平分量；

E_{yR}——由各导线的实部电荷在该点产生场强的垂直分量；

E_{yI} ——由各导线的虚部电荷在该点产生场强的垂直分量。

该点的合成的电场强度则为：

$$\overline{E} = (E_{xR} + jE_{xI})\bar{x} + (E_{yR} + jE_{yI})\bar{y}$$

$$= \overline{E_x} + \overline{E_y}$$

式中：

$$E_x = \sqrt{E_{xR}^2 + E_{xI}^2}$$

$$E_y = \sqrt{E_{yR}^2 + E_{yI}^2}$$

②工频磁感应强度预测

由于工频情况下电磁性能具有准静态特性，线路的磁场仅由电流产生。应用安培定律，将计算结果按矢量叠加，可得出导线周围的磁场强度。

和电场强度计算不同的是关于镜像导线的考虑，与导线所处高度相比这些镜像导线位于地下很深的距离*d*：

$$d = 660\sqrt{\frac{\rho}{f}} \quad （\mathrm{m}）$$

式中：ρ——大地电阻率，$\Omega \cdot m$；

f——频率，Hz。

在很多情况下，只考虑处于空间的实际导线，忽略它的镜像进行计算，其结果已足够符合实际。如图6.1-4，考虑导线i的镜像时，可计算在A点其产生的磁场强度：

$$H = \frac{I}{2\pi\sqrt{h^2 + L^2}} \quad （\mathrm{A/m}）$$

式中：I——导线i中的电流值，A；

h——导线与预测点的高差，m；

L——导线与预测点水平距离，m。

对于三相线路，由相位不同形成的磁场强度水平和垂直分量都应分别考虑电流间的相角，按相位矢量来合成。合成的旋转矢量在空间的轨迹是一个椭圆。

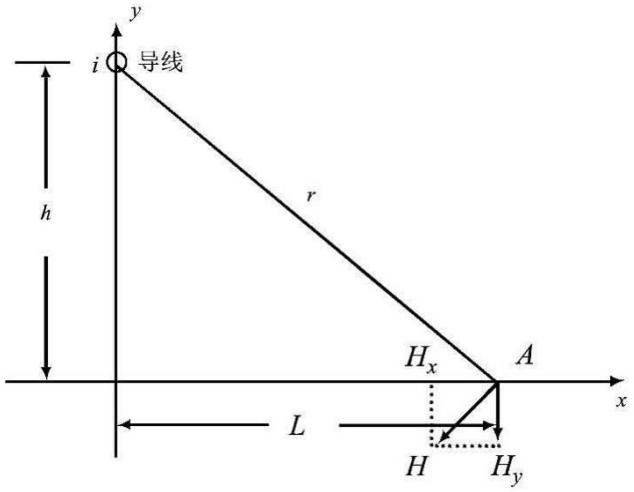


图 6.1-4 磁场向量图

（2）预测工况及环境条件的选取

①预测工况和条件选取原则

交流输电线路运行产生的工频电场、工频磁场主要由导线型式、导线对地高度、相间距离和线路运行工况（电压、电流）等因素决定。导线型式、对地高度和运行工况等相同时，对于工频电场强度而言，相间距离大的塔型较相间距离小的塔型略大，故本项目理论预测在运行电流、电压及导线型式确定的情况下，选择相间距较大的塔型进行预测。

②预测情景设置

本项目新建段与恢复架线段线路在电压等级、架线形式、导线型号及分裂间距、相序排列方式等均一致，因此本次预测不再分不同情景考虑。

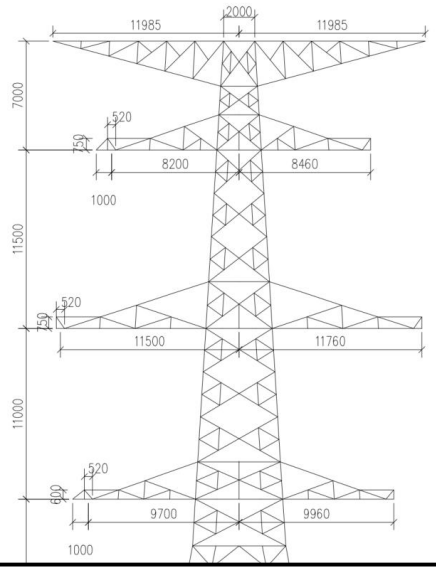
③理论计算参数选取

根据平断面图，本项目迁改的500kV同塔双回架空线路导线对地高度不低于24m，因此，本次按导线对地最低线高对本项目500kV同塔双回架空线路进行电磁环境影响预测，并进行达标性分析。相序为BAC（鹿仲）-ACB（鹿洋），预测塔型保守选臂展最大的5E3-SJ1K。

根据本项目输电线路设计资料，理论计算参数选取见表6.1-4所示。

表6.1-4 本项目架空线路理论计算参数表

线路名称	**盐城500kV鹿仲5K75/鹿洋5K76线95#-96#跨越东兴高速东延线迁改工程**
计算电压（kV）	525（500×1.05）
架线型式	同塔双回
预测塔型	5E3-SJ1K
导线型号	4×JL3/G1A-630/45
分裂间距（mm）	500
次导线半径（mm）	16.9
计算电流（A/相）	3850
导线排列方式	垂直排列
相序排列	B A A C C B （鹿仲/鹿洋）
下相导线对地最小距离（m）	24
坐标	左 右 B（-8.2，46.5）A（8.46，46.5） A（-11.5，35） C（11.76，35） C（-9.7，24） B（9.96，24）

预测塔型图	

（3）预测结果及评价

①地面 1.5m 高度处工频电场强度、工频磁感应强度预测结果

本项目输电线路运行后地面 1.5m 高度处产生的工频电场强度、工频磁感应强度预测结果见表 6.1-5，工频电场强度、工频磁感应强度趋势图见图 6.1-5~图 6.1-6。

表 6.1-5 本项目输电线路运行产生的工频电场、工频磁场计算结果

距线路走廊中心距离（m）	本项目 500kV 同塔双回架空线路（导线对地高度 24m，距地面 1.5m 高度处）	
	工频电场强度（kV/m）	工频磁感应强度（μT）
-65	0.215	3.410
-60	0.222	3.927
-55	0.231	4.557
-50	0.253	5.330
-45	0.309	6.278
-40	0.431	7.441
-35	0.649	8.851
-30	0.986	10.522
-25	1.443	12.413
-20	1.963	14.382
-19	2.064	14.763
-18	2.159	15.134
-17	2.247	15.493
-16	2.328	15.836
-15	2.397	16.160
-14	2.456	16.464

-13	2.501	16.744
-12	2.532	17.000
-11	2.549	17.228
-10	2.552	17.429
-9	2.541	17.601
-8	2.517	17.744
-7	2.483	17.859
-6	2.442	17.945
-5	2.397	18.003
-4	2.351	18.034
-3	2.309	18.039
-2	2.275	18.018
-1	2.252	17.973
0	2.242	17.904
1	2.247	17.812
2	2.267	17.696
3	2.299	17.557
4	2.342	17.394
5	2.390	17.209
6	2.441	17.000
7	2.491	16.768
8	2.535	16.514
9	2.571	16.238
10	2.595	15.941
11	2.607	15.625
12	2.605	15.292
13	2.589	14.944
14	2.558	14.582
15	2.513	14.209
16	2.456	13.829
17	2.388	13.443
18	2.310	13.054
19	2.224	12.664
20	2.132	12.275
25	1.629	10.414
30	1.159	8.781
35	0.784	7.414
40	0.510	6.292
45	0.316	5.375

50	0.183	4.623
55	0.092	4.005
60	0.035	3.492
65	0.023	3.066
最大值	**2.607**	**18.039**

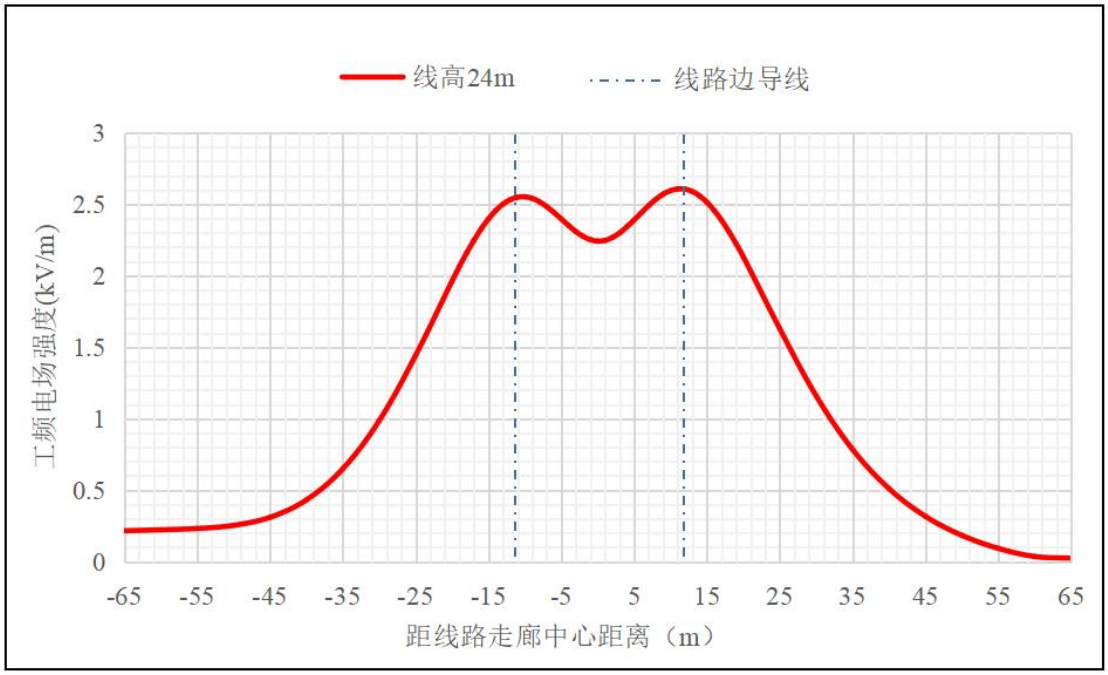


图 6.1-5 本项目 500kV 同塔双回架空线路工频电场强度分布曲线图

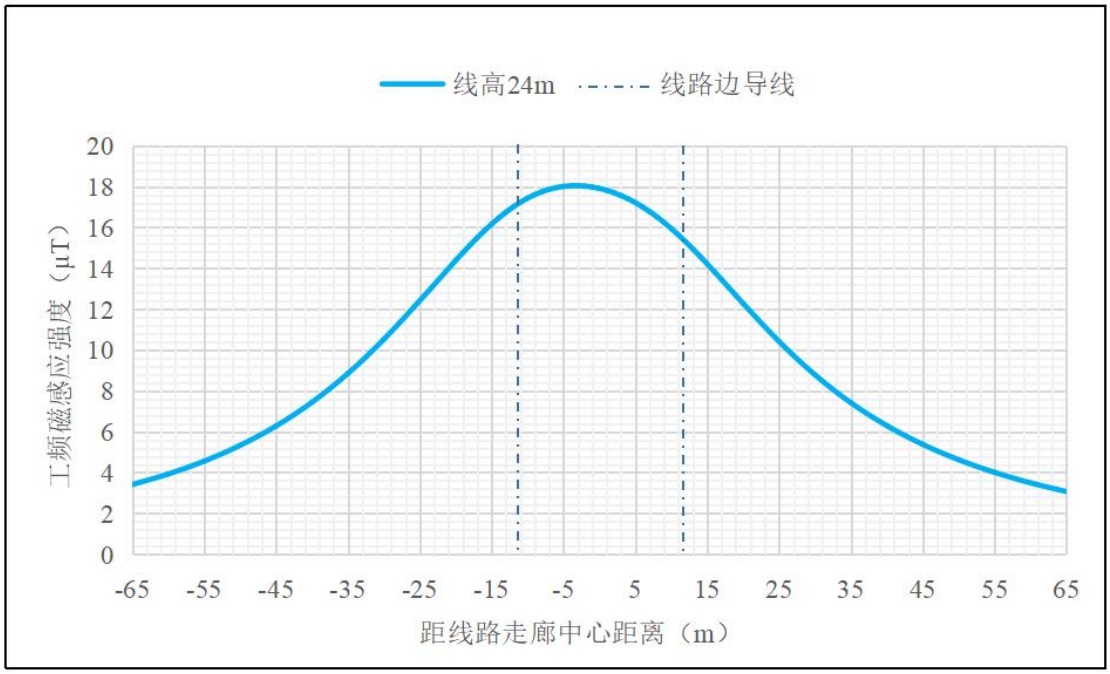


图 6.1-6 本项目 500kV 同塔双回架空线路工频磁感应强度分布曲线图

②线路周围工频电场强度、工频磁感应强度预测结果

本项目输电线路运行后，线路周围工频电场强度、工频磁感应强度预测结果

见表6.1-6~表6.1-7，工频电场强度、工频磁感应强度等值线分布图见图6.1-7~图6.1-8。

表 6.1-6 本项目 500kV 同塔双回架空线路运行时线路周围产生的工频电场计算结果

距线路走廊中心距离（m）	本项目 500kV 同塔双回架空线路（导线对地高度 24m）工频电场强度（kV/m），距地面不同高度处							
	1.5m	10m	20m	30m	40m	50m	60m	70m
-65	0.215	0.231	0.265	0.296	0.309	0.302	0.280	0.251
-60	0.222	0.248	0.302	0.347	0.364	0.353	0.322	0.283
-55	0.231	0.272	0.355	0.420	0.441	0.420	0.374	0.321
-50	0.253	0.316	0.437	0.528	0.551	0.512	0.442	0.368
-45	0.309	0.398	0.570	0.696	0.714	0.640	0.530	0.424
-40	0.431	0.548	0.787	0.964	0.965	0.825	0.647	0.494
-35	0.649	0.801	1.147	1.411	1.370	1.101	0.805	0.579
-30	0.986	1.201	1.753	2.202	2.066	1.537	1.024	0.683
-29	1.069	1.303	1.920	2.429	2.263	1.654	1.077	0.706
-28	1.156	1.412	2.107	2.688	2.487	1.784	1.135	0.730
-27	1.248	1.530	2.317	2.987	2.743	1.930	1.196	0.755
-26	1.344	1.656	2.554	3.332	3.037	2.094	1.262	0.781
-25	1.443	1.790	2.822	3.733	3.378	2.280	1.333	0.808
-24	1.545	1.932	3.126	4.203	3.775	2.492	1.409	0.835
-23	1.650	2.082	3.473	4.757	4.241	2.734	1.491	0.864
-22	1.755	2.239	3.870	5.415	4.793	3.013	1.578	0.893
-21	1.860	2.402	4.327	6.202	5.450	3.336	1.672	0.922
-20	1.963	2.569	4.855	7.151	6.239	3.715	1.772	0.953
-19	2.064	2.738	5.470	8.302	7.194	4.160	1.878	0.984

-18	2.159	2.907	6.189	9.704	8.354	4.691	1.990	1.015
-17	2.247	3.074	7.036	11.411	9.765	5.327	2.108	1.046
-16	2.328	3.234	8.038	13.466	11.465	6.099	2.231	1.077
-15	2.397	3.384	9.223	15.876	13.462	7.044	2.357	1.109
-14	2.456	3.519	10.614	18.542	15.688	8.213	2.485	1.140
-13	2.501	3.636	12.196	21.190	17.938	9.667	2.614	1.170
-12	2.532	3.732	13.866	23.340	19.848	11.466	2.741	1.200
-11	2.549	3.803	15.351	24.456	21.000	13.623	2.864	1.229
-10	2.552	3.848	16.214	24.254	21.133	15.984	2.980	1.257
-9	2.541	3.868	16.121	22.867	20.271	18.049	3.087	1.283
-8	2.517	3.863	15.169	20.728	18.662	19.048	3.183	1.308
-7	2.483	3.837	13.790	18.302	16.632	18.620	3.267	1.331
-6	2.442	3.794	12.383	15.928	14.492	17.231	3.339	1.352
-5	2.397	3.741	11.159	13.783	12.485	15.585	3.398	1.372
-4	2.351	3.683	10.188	11.936	10.776	14.099	3.445	1.389
-3	2.309	3.626	9.476	10.398	9.471	12.912	3.482	1.404
-2	2.275	3.577	9.005	9.165	8.631	12.044	3.510	1.416
-1	2.252	3.539	8.756	8.243	8.281	11.475	3.530	1.427
0	2.242	3.516	8.711	7.658	8.408	11.188	3.544	1.434
1	2.247	3.509	8.863	7.452	8.963	11.176	3.552	1.440
2	2.267	3.519	9.208	7.673	9.890	11.447	3.553	1.442
3	2.299	3.543	9.750	8.352	11.139	12.023	3.549	1.443
4	2.342	3.579	10.501	9.497	12.671	12.934	3.537	1.440

5	2.390	3.620	11.471	11.103	14.446	14.192	3.516	1.435
6	2.441	3.662	12.654	13.146	16.401	15.726	3.486	1.427
7	2.491	3.698	13.992	15.558	18.421	17.244	3.444	1.416
8	2.535	3.724	15.309	18.172	20.326	18.138	3.390	1.403
9	2.571	3.734	16.249	20.665	21.868	17.795	3.323	1.387
10	2.595	3.724	16.378	22.556	22.758	16.277	3.243	1.369
11	2.607	3.692	15.528	23.338	22.739	14.240	3.151	1.348
12	2.605	3.638	13.987	22.749	21.714	12.246	3.049	1.326
13	2.589	3.561	12.217	20.963	19.856	10.522	2.939	1.301
14	2.558	3.464	10.537	18.492	17.545	9.094	2.822	1.274
15	2.513	3.349	9.072	15.871	15.170	7.923	2.701	1.246
16	2.456	3.219	7.839	13.442	12.980	6.956	2.577	1.217
17	2.388	3.078	6.813	11.349	11.079	6.150	2.454	1.186
18	2.310	2.928	5.959	9.607	9.478	5.469	2.331	1.154
19	2.224	2.774	5.243	8.179	8.145	4.889	2.211	1.122
20	2.132	2.619	4.639	7.012	7.040	4.389	2.094	1.089
21	2.035	2.463	4.125	6.054	6.120	3.955	1.981	1.056
22	1.934	2.310	3.683	5.263	5.352	3.576	1.873	1.023
23	1.833	2.160	3.302	4.604	4.705	3.243	1.769	0.989
24	1.730	2.016	2.969	4.052	4.158	2.949	1.671	0.956
25	1.629	1.878	2.678	3.584	3.691	2.689	1.577	0.924
26	1.529	1.746	2.422	3.186	3.292	2.457	1.489	0.892
27	1.431	1.620	2.195	2.844	2.947	2.250	1.406	0.860

28	1.337	1.502	1.993	2.549	2.649	2.065	1.328	0.829
29	1.246	1.390	1.813	2.292	2.389	1.899	1.254	0.799
30	1.159	1.285	1.652	2.068	2.161	1.750	1.185	0.770
35	0.784	0.857	1.057	1.287	1.367	1.194	0.897	0.636
40	0.510	0.559	0.692	0.844	0.916	0.848	0.690	0.526
45	0.316	0.358	0.462	0.577	0.643	0.624	0.539	0.436
50	0.183	0.224	0.316	0.411	0.470	0.474	0.429	0.364
55	0.092	0.139	0.224	0.304	0.357	0.370	0.348	0.307
60	0.035	0.091	0.168	0.235	0.281	0.297	0.288	0.261
65	0.023	0.072	0.136	0.190	0.228	0.244	0.242	0.225

表 6.1-7 本项目 500kV 同塔双回架空线路运行时线路周围产生的工频磁场计算结果

距线路走廊中心距离（m）	本项目 500kV 同塔双回架空线路（导线对地高度 24m）工频磁感应强度（μT），距地面不同高度处							
	1.5m	10m	20m	30m	40m	50m	60m	70m
-65	3.410	3.797	4.151	4.311	4.228	3.933	3.509	3.046
-60	3.927	4.449	4.944	5.170	5.050	4.635	4.059	3.452
-55	4.557	5.276	5.984	6.316	6.138	5.538	4.737	3.932
-50	5.330	6.339	7.384	7.891	7.618	6.722	5.584	4.502
-45	6.278	7.724	9.323	10.136	9.699	8.313	6.653	5.180
-40	7.441	9.555	12.102	13.481	12.745	10.510	8.022	5.984
-35	8.851	12.002	16.250	18.750	17.432	13.653	9.799	6.936
-30	10.522	15.277	22.749	27.676	25.121	18.377	12.150	8.056

-29	10.886	16.052	24.477	30.186	27.236	19.608	12.709	8.301
-28	11.258	16.871	26.395	33.037	29.619	20.967	13.303	8.553
-27	11.637	17.734	28.529	36.294	32.314	22.474	13.934	8.813
-26	12.022	18.642	30.912	40.034	35.378	24.153	14.606	9.078
-25	12.413	19.596	33.583	44.353	38.880	26.034	15.321	9.351
-24	12.808	20.594	36.589	49.371	42.905	28.155	16.082	9.630
-23	13.204	21.634	39.985	55.242	47.562	30.560	16.891	9.914
-22	13.600	22.713	43.840	62.157	52.986	33.310	17.751	10.204
-21	13.993	23.827	48.242	70.361	59.349	36.480	18.664	10.499
-20	14.382	24.967	53.297	80.165	66.870	40.164	19.630	10.798
-19	14.763	26.126	59.142	91.954	75.821	44.490	20.649	11.099
-18	15.134	27.290	65.949	106.186	86.528	49.621	21.719	11.403
-17	15.493	28.447	73.935	123.359	99.348	55.774	22.835	11.707
-16	15.836	29.578	83.358	143.884	114.590	63.238	23.989	12.010
-15	16.160	30.665	94.499	167.783	132.302	72.394	25.172	12.312
-14	16.464	31.688	107.568	194.118	151.893	83.737	26.369	12.610
-13	16.744	32.627	122.455	220.246	171.617	97.868	27.562	12.902
-12	17.000	33.464	138.182	241.601	188.414	115.371	28.732	13.188
-11	17.228	34.185	152.156	253.109	198.791	136.358	29.854	13.466
-10	17.429	34.780	160.235	252.019	200.586	159.279	30.910	13.733
-9	17.601	35.248	159.261	239.540	193.987	179.170	31.877	13.990
-8	17.744	35.592	150.213	219.668	180.978	188.443	32.743	14.233
-7	17.859	35.824	137.236	196.783	164.221	183.628	33.498	14.463

-6	17.945	35.959	124.121	174.116	146.293	169.422	34.142	14.677
-5	18.003	36.017	112.838	153.460	129.311	152.790	34.679	14.875
-4	18.034	36.016	104.007	135.566	114.810	137.823	35.123	15.056
-3	18.039	35.976	97.623	120.629	103.800	125.904	35.488	15.219
-2	18.018	35.911	93.488	108.648	96.885	117.202	35.790	15.364
-1	17.973	35.830	91.389	99.634	94.331	111.551	36.046	15.489
0	17.904	35.740	91.166	93.699	96.086	108.802	36.266	15.594
1	17.812	35.639	92.731	91.066	101.856	108.931	36.457	15.677
2	17.696	35.520	96.072	92.015	111.247	112.072	36.618	15.739
3	17.557	35.373	101.243	96.799	123.878	118.508	36.743	15.778
4	17.394	35.181	108.351	105.578	139.391	128.602	36.817	15.792
5	17.209	34.928	117.488	118.385	157.334	142.560	36.822	15.783
6	17.000	34.595	128.582	135.029	176.964	159.738	36.738	15.747
7	16.768	34.165	141.027	154.874	197.029	177.196	36.544	15.686
8	16.514	33.626	153.045	176.408	215.639	188.516	36.222	15.598
9	16.238	32.967	161.150	196.801	230.315	186.991	35.761	15.484
10	15.941	32.187	161.198	211.935	238.276	172.813	35.156	15.344
11	15.625	31.292	151.752	217.547	237.114	152.654	34.412	15.178
12	15.292	30.292	135.816	211.464	226.019	132.458	33.539	14.988
13	14.944	29.206	117.978	195.243	206.803	114.761	32.555	14.774
14	14.582	28.054	101.301	173.269	183.274	99.976	31.481	14.538
15	14.209	26.859	86.948	150.088	159.253	87.755	30.338	14.282
16	13.829	25.642	75.019	128.619	137.174	77.609	29.150	14.009

17	13.443	24.424	65.213	110.057	118.018	69.103	27.937	13.719
18	13.054	23.223	57.151	94.536	101.866	61.893	26.717	13.417
19	12.664	22.051	50.488	81.727	88.398	55.718	25.505	13.103
20	12.275	20.921	44.937	71.175	77.188	50.382	24.314	12.781
21	11.890	19.839	40.273	62.449	67.828	45.735	23.153	12.452
22	11.510	18.810	36.322	55.182	59.968	41.661	22.030	12.118
23	11.136	17.836	32.946	49.082	53.325	38.071	20.948	11.782
24	10.771	16.918	30.037	43.921	47.672	34.891	19.912	11.446
25	10.414	16.054	27.512	39.518	42.831	32.064	18.923	11.110
26	10.066	15.244	25.305	35.734	38.658	29.542	17.982	10.777
27	9.729	14.485	23.363	32.460	35.040	27.283	17.089	10.448
28	9.402	13.775	21.644	29.609	31.887	25.255	16.243	10.123
29	9.086	13.109	20.113	27.111	29.125	23.429	15.443	9.804
30	8.781	12.486	18.744	24.912	26.693	21.780	14.687	9.492
35	7.414	9.909	13.639	17.062	18.047	15.560	11.509	8.045
40	6.292	8.017	10.371	12.385	12.954	11.584	9.150	6.811
45	5.375	6.595	8.145	9.390	9.731	8.921	7.391	5.783
50	4.623	5.505	6.559	7.361	7.574	7.067	6.065	4.937
55	4.005	4.653	5.391	5.927	6.064	5.730	5.050	4.243
60	3.492	3.977	4.506	4.876	4.967	4.738	4.262	3.672
65	3.066	3.434	3.821	4.083	4.146	3.983	3.640	3.201

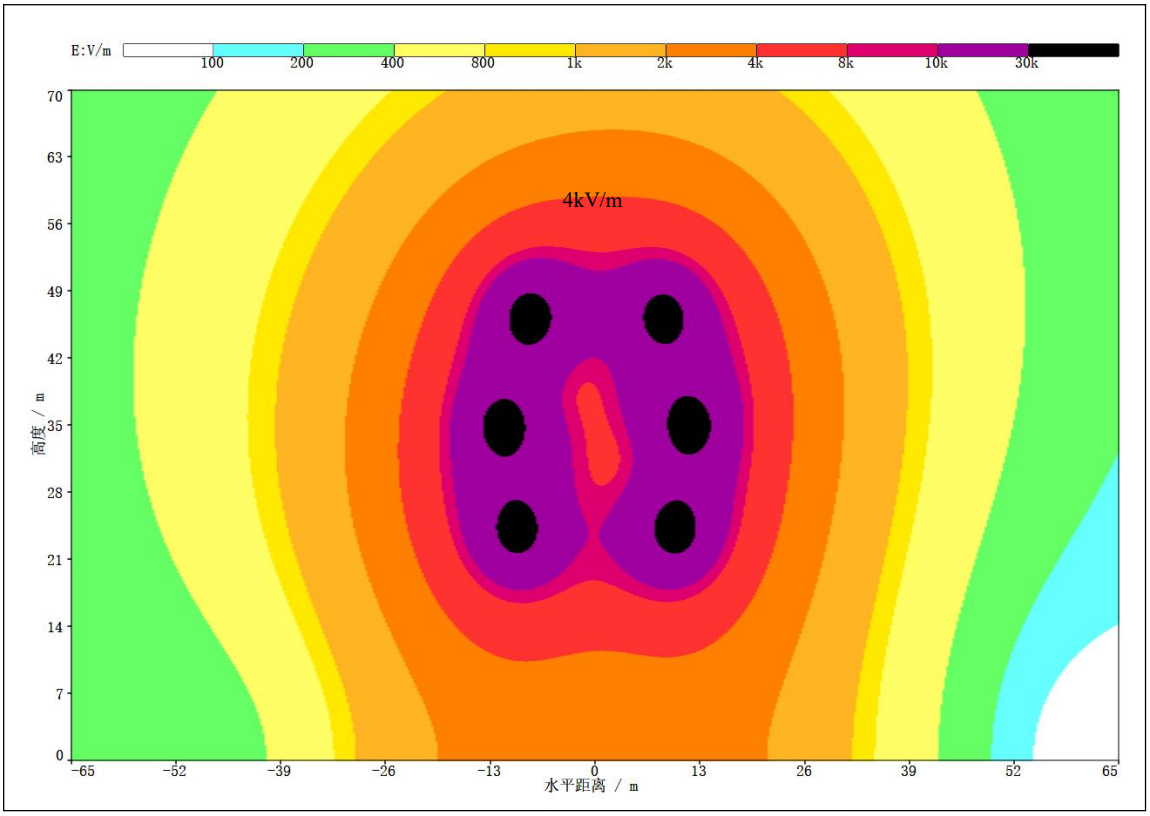


图 6.1-7 本项目 500kV 同塔双回架空线路工频电场强度等值线分布图

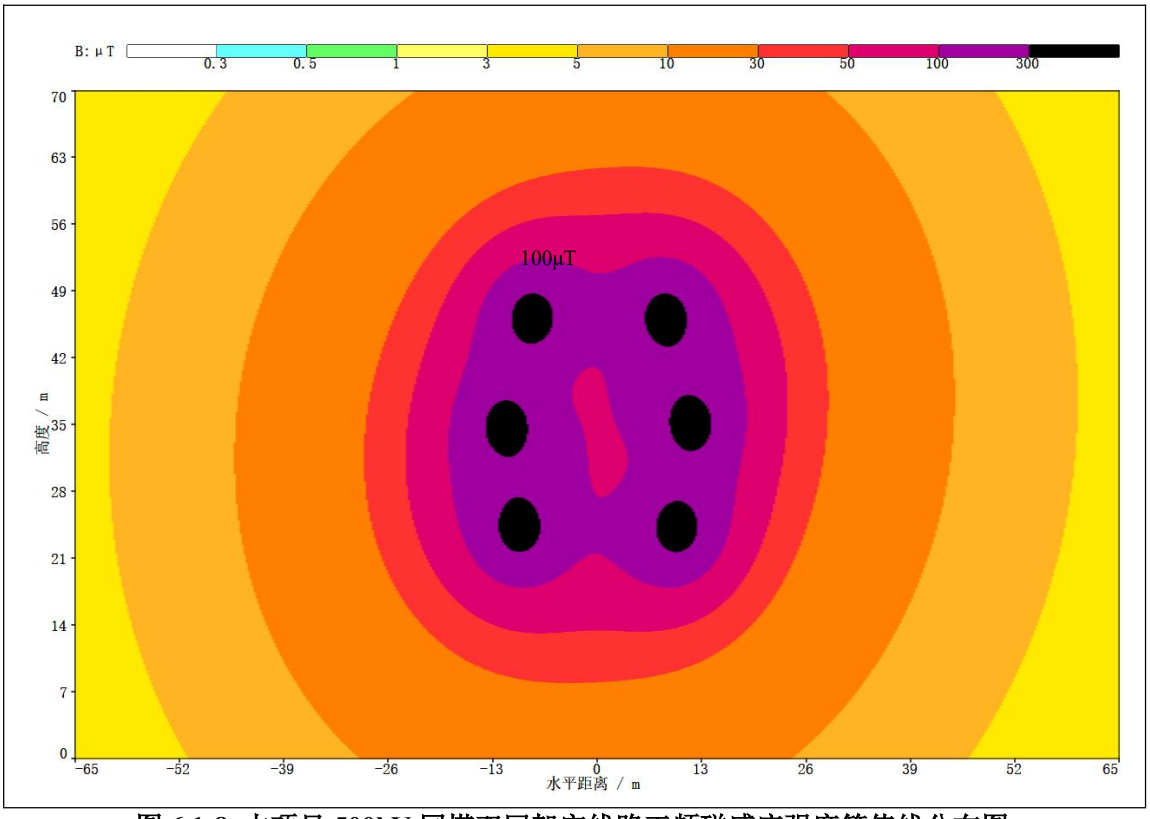


图 6.1-8 本项目 500kV 同塔双回架空线路工频磁感应强度等值线分布图

③预测结果分析

1）理论计算结果表明，本项目线路建成投运后，在理论预测线高不变的情况下，距边导线地面投影越远，地面1.5m高度处的工频电场强度、工频磁感应强度越低。

2）本期迁改的500kV同塔双回架空线路设计对地最低线高为24m，其中恢复架设段导线对地最低线高为24m，新建段均大于24m。根据本次最低线高24m、地面1.5m高度处的工频电场强度、工频磁感应强度预测结果，最大值分别出现在距中心线11m、-3m处，最大值分别为2.607kV/m、18.039μT，均能满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）“表1”中频率为50Hz所对应工频电场强度4000V/m、工频磁感应强度100μT的公众曝露控制限值要求，同时满足架空线路线下耕地、道路等场所电场强度10kV/m的限值要求。综上可以预测，本期迁改的500kV同塔双回架空线路按当前设计线高建成投运后，地面1.5m高度处的工频电场强度、工频磁感应强度均能满足上述标准限值要求。

3）根据本项目线路周围工频电场强度、工频磁感应强度预测结果：本项目500kV同塔双回架空线路周围工频电场强度及工频磁感应强度随着距导线距离的增加，均基本呈现逐渐减小的趋势。

6.2 声环境影响预测与评价

高压架空输电线路的可听噪声主要是由导线表面在空气中的局部放电（电晕）产生的，本项目输电线路在设计施工阶段，通过使用加工工艺先进、导线表面光滑的导线减少电晕放电，提高导线对地高度等措施，以降低可听噪声，对周围声环境影响和声环境保护目标的影响可进一步减少，满足相应标准限值要求。

根据《环境影响评价技术导则 输变电》（HJ24-2020），本次环评采用类比监测的方法对本项目架空线路的声环境影响进行分析评价。

（1）类比对象选择

本次环评选取现状500kV鹿仲5K75/鹿洋5K76线91#-92#段作为本项目类比对象。本项目与类比对象的可比性分析见表6.2-1。

表6.2-1 本项目线路与类比对象的可比性分析

项目	本项目500kV同塔双回架空线路	500kV鹿仲5K75/鹿洋5K76线91#-92#段	可比性分析
电压等级	500kV	500kV	电压等级相同，具有可比性

架线方式	同塔双回	同塔双回	架线方式一致，具有可比性
导线型号	4×JL3/G1A-630/45	4×JL3/G1A-630/45	导线型号一致，具有可比性
导线分裂间距	500mm	500mm	导线分裂间距一致，具有可比性
导线相序及排列方式	混相序排列（BAC-ACB）；“V”型挂线垂直排列	混相序排列（BAC-ACB）；“V”型挂线垂直排列	导线相序及排列方式一致，具有可比性
导线对地高度	不低于24m	21m	本项目线路导线对地最低高度均大于类比线路，较为保守，具有可比性
运行工况	/	500kV鹿仲5K75线： U=511.35kV~514.22kV、 I=1356.31A~1487.52A、 P=1198.52MMW~1309.93MW； 500kV鹿洋5K76线： U=511.33kV~514.65kV、 I=1358.68A~1489.04A、 P=1218.34MW~1325.44MW	本项目线路设计运行工况与类比线路相似，具有可比性
环境条件	周边以农田、道路为主	周边以农田、道路为主	周边环境类似，具有可比性

由上表可知，本项目500kV同塔双回架空线路与类比线路现状500kV鹿仲5K75/鹿洋5K76线91#-92#段在电压等级、架设方式、导线型号及分裂间距、相序及排列方式等方面均一致，且本项目线路导线对地最低高度均高于类比线路，因此选用现状500kV鹿仲5K75/鹿洋5K76线91#-92#段作类比线路是可行的。

（2）类比监测结果

①类比监测条件

类比监测情况见表6.2-2。

表6.2-2 类比线路监测具体情况

线路名称	**500kV鹿仲5K75/鹿洋5K76线91#-92#段**
监测因子	噪声
监测数据来源	《500kV鹿仲5K75/鹿洋5K76线91#-92#塔间线下噪声断面检测》，（2024）宁环科（综）字第（G122）号
监测方法	《声环境质量标准》（GB3096-2008）
监测单位	南京宁亿达环保科技有限公司（CMA241012340290）
监测仪器	噪声分析仪：AWA5688多功能声级计 测量范围： 低量程28 dB(A) ~133 dB(A) 检定有效期：2024.3.12~2025.3.11

监测时间	2024.8.22 9:10~10:52 2024.8.22 22:05~23:00
监测期间 天气情况	昼间：晴，温度 29℃~31℃，相对湿度 62%~65%，风速 2.5m/s~2.8m/s； 夜间：晴，温度28℃~29℃，相对湿度65%~69%，风速2.7m/s~2.9m/s
监测工况	500kV 鹿仲 5K75 线： U=511.35kV~514.22kV、I=1356.31A~1487.52A、P=1198.52MMW~1309.93MW； 500kV 鹿洋 5K76 线： U=511.33kV~514.65kV、I=1358.68A~1489.04A、P=1218.34MW~1325.44MW
监测布点	监测断面路径选择在现状 500kV 鹿仲 5K75/鹿洋 5K76 线 91#-92#间弧垂最低位置横截面上，此处导线对地最低高度为 21m。噪声测量以线路走廊中心为起点，沿垂直于线路方向向西进行监测，测至边导线外 55m，周围平坦开阔，无其它建筑物遮挡。本次监测还在断面监测处附近选取了周围环境类似、但周边无 500kV 架空线分布的地方进行背景值监测。

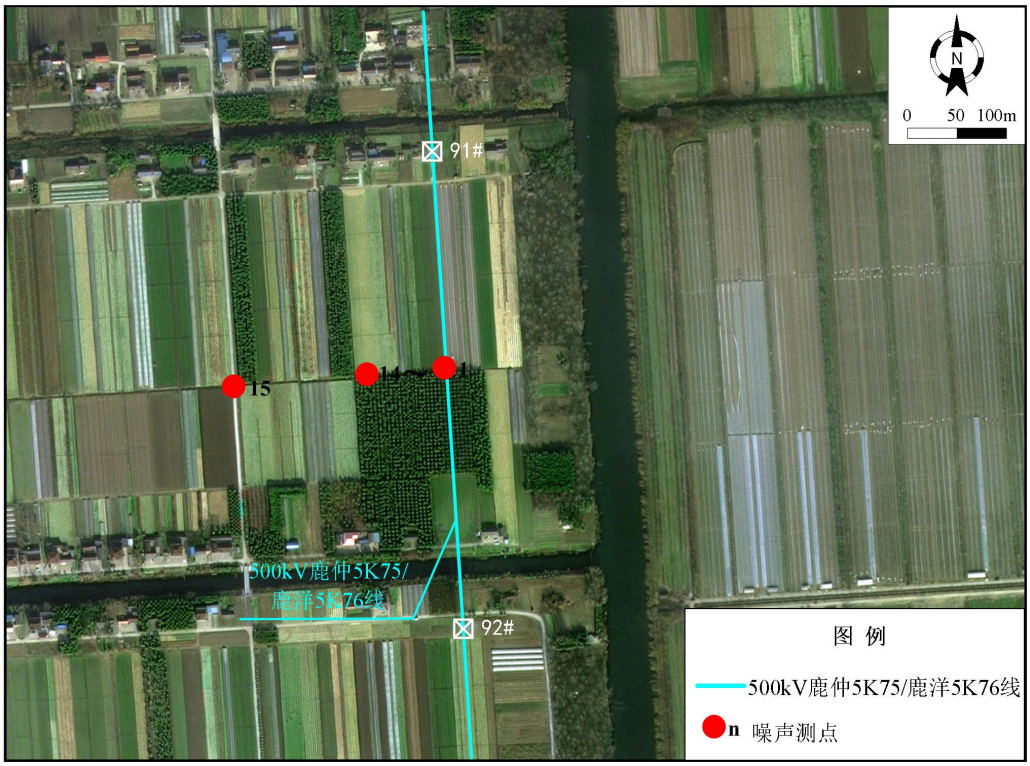


图 6.2-1 类比线路噪声监测点位示意图

②类比监测结果

噪声类比监测结果见表 6.2-3 所示。

表 6.2-3 噪声类比监测值

测点编号	测点位置描述		昼间（dB（A））	夜间（dB（A））
1	500kV鹿仲5K75/鹿洋5K76线91#~92#间弧垂最低位置横截面上	中心线正下方	42	40
2		中心线西侧5m处（中心线与西侧边导线中央）	41	40
3		西侧边导线正下方	42	39
4		西侧边导线垂直投影外5m处	41	40
5		西侧边导线垂直投	40	39

		影外10m处		
6		西侧边导线垂直投影外15m处	42	40
7		西侧边导线垂直投影外20m处	41	40
8		西侧边导线垂直投影外25m处	40	39
9		西侧边导线垂直投影外30m处	41	40
10		西侧边导线垂直投影外35m处	40	39
11		西侧边导线垂直投影外40m处	40	39
12		西侧边导线垂直投影外45m处	40	39
13		西侧边导线垂直投影外50m处	40	39
14		西侧边导线垂直投影外55m处	41	39
15	500kV鹿仲5K75/鹿洋5K76线91#~92#间弧垂最低位置横截面上，西侧边导线垂直投影外220m处		39	38

注：根据《环境影响评价技术导则 输变电》（HJ24-2020），噪声类比监测方法应按照《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008），本项目噪声类比数据未对背景噪声值进行修正扣减，数据较为保守，可以据此判断输电线路运行后噪声达标情况。

根据表6.2-3，500kV鹿仲5K75/鹿洋5K76线91#~92#段线路断面测点处的昼间噪声为40dB（A）~42dB（A），夜间噪声为39dB（A）~40dB（A），均能满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的1类标准限值要求，且噪声测值基本处于同一水平值上，噪声水平与测点距线路距离无明显趋势变化。背景监测值也与断面处测值无明显差距，可说明现状500kV鹿仲5K75/鹿洋5K76线对周围声环境影响不大。

③类比分析评价结论

通过噪声类比监测分析可知，本项目500kV同塔双回架空线路建成运行后，对周围声环境影响很小，可以满足所在声环境功能区噪声限值要求。

6.3 地表水环境影响分析

输电线路运行期无废污水产生，因此，本项目建成投运后不会对线路沿线地表水环境产生影响。

6.4 固体废物环境影响分析

输电线路运行期无固体废物产生，因此，本项目建成投运后不会对线路沿线

产生固体废物影响。

6.5 环境风险分析

本项目为线路工程，运行期不涉及变压器、低压电抗器设备冷却油外泄污染风险事故，不涉及环境风险。

7 环境保护设施、措施分析及论证

7.1 环境保护设施、措施分析

本报告书根据项目环境影响特点、项目区域环境特点及环境影响评价过程中发现的问题补充相应的环境影响预防、减缓、补偿、恢复及环境管理措施，以保证本项目的建设符合国家环境保护的法律法规、技术政策的要求。

7.1.1 设计阶段环境保护设施、措施

7.1.1.1 路径选择

本项目迁改路径利用原有线路通道，且选线时已征求了当地规划部门的意见，满足东兴高速建设需求，不涉及居民区，避让了《环境影响评价技术导则 生态影响》（HJ19-2022）中规定的生态敏感区，从整体上减少工程建设对环境的影响。

7.1.1.2 电磁环境保护措施

（1）利用原有线路通道迁改，不新开辟线路走廊。

（2）合理选择导线，并按设计要求保证足够的导线对地高度（不低于24m），在后续设计、建设阶段，在确保线路沿线工频电场、工频磁场满足相关控制限值的前提下，进一步优化导线最小对地距离。

（3）线路与公路等设施交叉跨越时，严格按照《110kV~750kV架空输电线路设计规范》（GB50545-2010）要求确保足够的净空高度。

7.1.1.3 噪声污染控制措施

在满足项目对导线机械物理特性要求的前提下，尽量选择低噪声水平的导线、子导线分裂间距、绝缘子串组装型式等；提高导线对地高度，确保线路沿线声环境满足所在声环境功能区限值要求。

7.1.1.4 生态保护措施

（1）线路路径选线时避让了自然保护区、饮用水水源保护区等环境敏感区，线路沿线不涉及集中林区。

（2）铁塔设计时尽量选用档距大、根开小的塔型，塔基基础采用灌注桩基础减少对土地的占用、土石方开挖量。

（3）线路跨越河流时，采用一档跨越的方式架设，避免在河道范围内立塔。

7.1.2 施工阶段环境保护设施、措施

7.1.2.1 大气环境保护措施

（1）塔基基础浇筑采用商砼，不在现场拌和混凝土，减少二次扬尘污染对大气环境的影响。

（2）施工过程中，应当加强对施工现场和物料运输的管理，在施工场地设置硬质围挡；保持道路清洁，限制运输车辆行驶速度；管控料堆和渣土堆放，防治扬尘污染。

（3）施工过程中，对易起尘的临时堆土、运输过程中的土石方等应采用密闭式防尘布（网）进行苫盖，施工面集中且有条件的地方宜采取洒水降尘等有效措施，减少易造成大气污染的施工作业。

（4）施工过程中，建设单位应当对裸露地面进行覆盖，风速大于 3m/s 时停止施工，大风天禁止进行渣土堆放作业。

（5）施工现场禁止将包装物、可燃垃圾等固体废物就地焚烧。

（6）安装扬尘在线监测系统、围挡喷淋系统，并按要求开启设备。

（7）施工完成后及时进行原貌恢复，防止覆土露天放置。

7.1.2.2 水环境保护措施

（1）塔基基础浇筑采用商砼，不在现场拌和混凝土。

（2）合理安排工期，尽快完成施工内容，尽量避免雨天施工。施工时应先设置拦挡措施，后进行项目建设。

（3）施工人员产生的少量生活污水纳入当地居民点已有的污水处理系统，不排入周围环境，避免污染周围水体。

（4）施工场地设置沉淀池将施工废水集中收集，经处理后循环使用，不外排，禁止施工废水直接排入附近水体。

（5）在所跨越河道附近施工时应加强管理，施工场地尽量远离河堤，禁止向水体排放、倾倒垃圾、弃土、弃渣，确保水环境不受影响。

7.1.2.3 声环境保护措施

（1）采用低噪声施工机械设备，控制设备噪声源强，优化高噪声设备布置。

（2）加强施工管理，文明施工，严格限定施工时间，禁止夜间（22:00~次日 6:00）施工。

（3）尽量错开各施工机械施工时间，闲置不用的设备应立即关闭，避免机

械同时施工产生叠加影响。

（4）运输车辆进出施工现场应控制车速、禁止鸣笛，减少交通噪声。

7.1.2.4 固体废物处理措施

（1）拆除线路产生的废旧导线、塔材等，由资产所属单位统一回收利用，不随意丢弃。

（2）拆除基础产生的少量混凝土等其他建筑垃圾委托相关单位及时清运至指定受纳场地，禁止随意丢弃，输电线路塔基开挖的余土及时就地铺平。

（3）施工期间施工人员产生的少量生活垃圾，分类收集处理后由地方环卫部门及时清运。

7.1.2.5 生态保护措施

（1）合理安排施工时间，优化施工组织，充分利用线路沿线周围现有场地作为临时占地，减少开挖，做好区域的防护，减少水土流失。

（2）塔基开挖应保留表层土壤，土石方回填利用。拆除铁塔时，须对塔基基础进行清理，再以表层土回填，使其恢复原有地形地貌，与周围环境协调一致。

（3）导地线展放作业尽可能采用跨越施工技术，在经过树木时，采用搭设毛竹跨越架，将导引绳和牵引绳置于跨越架上操作，减少对植被的损害。

（4）对临时道路、牵张场等采用铺设钢板措施，减少对表土的影响。

（5）施工结束后及时对新建塔基、施工临时道路等临时占地及拆除塔基处恢复原有土地功能。

（6）植被恢复选取应根据原有用地类型和周边区域景观现状，做到景观协调性和实用性，林草植被以当地乡土树草种为主。

7.1.3 运行期环境保护设施、措施

（1）加强架空线路巡查和检查，做好线路沿线维护和运行管理，强化线路检修维护人员的生态保护意识教育，并严格管理，避免对项目周边的自然植被和生态系统的破坏。

（2）在本项目输电线路线下设置高压警示和防护指示标志及有关注意事项告示牌。可采取集中宣讲、分发宣传材料等措施加强对线路走廊附近居民有关高压输电线路和环保知识的宣传和解释工作，帮助群众建立环境保护意识和自我安全防护意识。

（3）开展运行期工频电场、工频磁场、噪声监测工作，如发现线路周围电

磁环境、声环境超过环保标准，应采取有效的防范措施。

7.1.4 环保措施责任单位及完成期限

本项目设计阶段、施工阶段环保设施、措施责任主体分别为设计单位、施工单位及建设单位，建设单位和监理单位具体负责监督，确保措施有效落实。

本项目调试运行阶段采取的生态保护措施和电磁、噪声污染防治措施的责任主体为建设单位，建设单位应严格依照相关要求确保措施有效落实。

建设单位应确保在项目设计招标文件中明确要求设计单位落实环境影响报告书及相应批复文件中提出的环保设施、措施和环保投资，在施工招标文件中明确要求施工单位保证相关环保设施和措施建设进度，确保上述环保设施和措施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用。

本项目建成后，建设单位应及时组织竣工环保验收，验收通过后移交给国网江苏省电力有限公司，国网江苏省电力有限公司负责开展线路运行期工频电场、工频磁场及噪声监测工作。

7.2 环境保护设施、措施论证

本项目在设计、施工、运行各个阶段均将采取相应的环境保护措施。这些措施是根据本项目特点、工程设计技术规范、环境保护要求拟定的，并从项目选线、设计、施工、运行各阶段针对各环境影响因子，规定了相应的环境保护措施，基本符合环境影响评价技术导则中环境保护措施的基本原则，即“预防、减缓、补偿、恢复”的原则，体现了“预防为主、环境友好”的设计理念。这些保护措施大部分是在已投产的输变电建设项目的设计、施工、运行经验的基础上，不断加以分析、改进，并结合本项目自身的特点确定的。通过类比同类型项目，这些措施均具备了可靠性和有效性。

本项目输电线路通过优化路径、合理选材、提高线路导线加工工艺水平、控制导线对地高度等环境保护措施，尽量减小对沿线电磁环境、声环境和生态影响。从前文的环境影响预测分析来看，本项目所采取的污染防治措施技术先进，有效合理。

7.3 环境保护设施、措施及投资估算

7.3.1 环境保护设施、措施

根据现场踏勘以及施工期、运行期的环境影响预测结果分析，针对本项目可

能存在的环保问题，项目需采取的环境保护措施见表7.3-1。

表7.3-1 项目采取的环境保护措施汇总

阶段	类别	环境保护措施	环保措施责任单位	预期治理效果
设计阶段	路径选择	①征求了当地规划部门的意见。 ②利用原有线路通道迁改，满足东兴高速建设需求，不涉及居民区，避让了《环境影响评价技术导则 生态影响》（HJ19-2022）中规定的生态敏感区。	设计单位	满足规划要求
	电磁环境	①利用原有线路通道迁改，不新开辟线路走廊。 ②合理选择导线，并按设计要求保证足够的导线对地高度（不低于24m），在后续设计、建设阶段，在确保线路沿线工频电场、工频磁场满足相关控制限值的前提下，进一步优化导线最小对地距离。 ③线路与公路等设施交叉跨越时，严格按照《110kV~750kV架空输电线路设计规范》（GB50545-2010）要求确保足够的净空高度。		电磁环境满足相关标准要求
	声环境	在满足项目对导线机械物理特性要求的前提下，尽量选择低噪声水平的导线、子导线分裂间距、绝缘子串组装型式等；提高导线对地高度，确保线路沿线声环境满足所在声环境功能区限值要求。		声环境满足相关标准要求
	生态环境	①线路路径选线时避让了自然保护区、饮用水水源保护区等环境敏感区，线路沿线不涉及集中林区。 ②铁塔设计时尽量选用档距大、根开小的塔型，塔基基础采用灌注桩基础减少对土地的占用、土石方开挖量。 ③线路跨越河流时，采用一档跨越的方式架设，避免在河道范围内立塔。		生态影响较小
施工期	污染影响	（1）大气环境 ①塔基基础浇筑采用商砼，不在现场拌和混凝土，减少二次扬尘污染对大气环境的影响。 ②施工过程中，应当加强对施工现场和物料运输的管理，在施工场地设置硬质围挡；保持道路清洁，限制运输车辆行驶速度；管控料堆和渣土堆放，防治扬尘污染。 ③施工过程中，对易起尘的临时堆土、运输过程中的土石方等应采用密闭式防尘布（网）进行苫盖，施工面集中且有条件的地方宜采取洒水降尘等有效措施，减少易造成大气污染的施工作业。 ④施工过程中，建设单位应当对裸露地面进行覆盖，风速大于3m/s时停止施工，大风天禁止进行渣土堆放作业。 ⑤施工现场禁止将包装物、可燃垃圾等固体废物就地焚烧。 ⑥安装扬尘在线监测系统、围挡喷淋系统，并按要求开启设备。 ⑦施工完成后及时进行原貌恢复，防止覆土露天放置。 （2）水环境 ①塔基基础浇筑采用商砼，不在现场拌和混凝土。 ②合理安排工期，尽快完成施工内容，尽量避免雨天	施工单位	降低施工期环境影响，满足相关标准要求

		施工。施工时应先设置拦挡措施，后进行项目建设。 ③施工人员产生的少量生活污水纳入当地居民点已有的污水处理系统，不排入周围环境，避免污染周围水体。 ④施工场地设置沉淀池将施工废水集中收集，经处理后循环使用，不外排，禁止施工废水直接排入附近水体。 ⑤在跨越河道附近施工时应加强管理，施工场地尽量远离河堤，禁止向水体排放、倾倒垃圾、弃土、弃渣，确保水环境不受影响。 （3）声环境 ①采用低噪声施工机械设备，控制设备噪声源强，优化高噪声设备布置。 ②加强施工管理，文明施工，严格限定施工时间，禁止夜间（22:00~次日 6:00）施工。 ③尽量错开各施工机械施工时间，闲置不用的设备应立即关闭，避免机械同时施工产生叠加影响。 ④运输车辆进出施工现场应控制车速、禁止鸣笛，减少交通噪声。 （4）固体废物 ①拆除线路产生的废旧导线、塔材等，由资产所属单位统一回收利用，不随意丢弃。 ②拆除基础产生的少量混凝土等其他建筑垃圾委托相关单位及时清运至指定受纳场地，禁止随意丢弃，输电线路塔基开挖的余土及时就地铺平。 ③施工期间产生的少量施工人员产生的生活垃圾，分类收集处理后由地方环卫部门及时清运。		
	生态影响	①合理安排施工时间，优化施工组织，充分利用线路沿线周围现有场地作为临时占地，减少开挖，做好区域的防护，减少水土流失。 ②塔基开挖应保留表层土壤，土石方回填利用。拆除铁塔时，须对塔基基础进行清理，再以表层土回填，使其恢复原有地形地貌，与周围环境协调一致。 ③导地线展放作业尽可能采用跨越施工技术，在经过树木时，采用搭设毛竹跨越架，将导引绳和牵引绳置于跨越架上操作，减少对植被的损害。 ④对临时道路、牵张场等采用铺设钢板措施，减少对表土的影响。 ⑤施工结束后及时对新建塔基、施工临时道路等临时占地及拆除塔基处恢复原有土地功能。 ⑥植被恢复选取应根据原有用地类型和周边区域景观现状，做到景观协调性和实用性，林草植被以当地乡土树草种为主。		
运行期	生态影响	加强架空线路巡查和检查，做好线路沿线维护和运行管理，强化线路检修维护人员的生态保护意识教育，并严格管理，避免对项目周边的自然植被和生态系统的破坏。	运行管理单位	不新增污染物
	污染影响	①加强架空线路巡查和检查，做好线路沿线维护和运行管理，强化线路检修维护人员的生态保护意识教育，		

		并严格管理，避免对项目周边的自然植被和生态系统的破坏。 ②在本项目输电线路线下设置高压警示和防护指示标志及有关注意事项告示牌。可采取集中宣讲、分发宣传材料等措施加强对线路走廊附近居民有关高压输电线路和环保知识的宣传和解释工作，帮助群众建立环境保护意识和自我安全防护意识。 ③开展运行期工频电场、工频磁场、噪声监测工作，如发现线路周围电磁环境、声环境超过环保标准，应采取有效的防范措施。		

7.3.2 环境保护投资估算

本项目总投资**万元，其中环保投资**万元，占总投资的**。本项目环保投资由建设单位出资。

本项目环保投资估算详细情况见表7.3-2。

表7.3-2 环保投资估算一览表

项目实施阶段	污染类型	环境保护设施、措施	环保投资估算（万元）	责任主体	资金来源
设计阶段	电磁环境	保证导线对地高度，与其他设施交叉跨越时符合相关设计规范等	**	设计单位	建设单位自筹
	声环境	选择低噪声水平的导线、提高导线对地高度等	**		
	生态环境	优化选线，减少占地及挖填方	**		
施工阶段	废水	临时沉淀池（防渗设计）等	**	施工单位、建设单位	
	废气	设置施工围挡、篷布遮盖、抑尘网、在线监测系统等	**		
	噪声	采用低噪声施工机械设备等	**		
	固体废物	生活垃圾、建筑垃圾清运、拆除的杆塔、导线、绝缘子、金具串等材料回收利用	**		
	生态恢复	施工临时场地植被恢复等	**		
运行阶段	工程措施运行维护费		**	运行管理单位	运行管理单位专项调拨
	设置高压警示和防护指示标志及有关注意事项告示牌		**	建设单位	建设单位自筹
其他费用	环境影响评价费用		**		
	竣工环保验收及监测费用		**		
	环保培训		**		
环保投资合计			**	/	/
项目总投资			**	/	/
环保投资占总投资比例（%）			**	/	/

8 环境管理与监测计划

本项目的建设将不同程度地会对输电线路沿线的自然环境造成一定影响。因此，在施工期加强环境管理同时，实行环境监测计划，并应用监测得到的反馈信息，将项目建设前预测产生的环境影响与建成后实际产生的环境影响进行比较，及时发现问题，保证各项环境保护措施的有效实施。

8.1 环境管理

8.1.1 环境管理机构

本项目设计、施工均由建设单位江苏东兴东延高速公路有限公司委托设计单位和施工单位实施，项目施工期环境管理及竣工环保验收职责也由江苏东兴东延高速公路有限公司负责。

江苏东兴东延高速公路有限公司通过招标确定总包单位来负责本项目建设全过程，中标单位将设置安环部门，制定本项目设计及施工阶段的环境管理计划及规程，组织设计单位、施工单位实施，并在项目投运后，组织竣工环保验收。本项目竣工验收后，将移交国网江苏省电力有限公司运行管理并负责运行期环境管理工作。

国网江苏省电力有限公司本部环保管理机构设在建设部，有专职人员从事环保管理工作。市、县供电公司的环保管理均由环保专职或兼职承担，实现了与省公司环保管理职能的对接。

8.1.2 施工期环境管理

鉴于建设期环境管理工作的重要性，同时根据国家的有关要求，本项目的施工将采取招投标制。施工招标中即对投标单位提出施工期间的环保要求。在施工设计文件中详细说明施工期应注意的环保问题，严格要求施工单位按设计文件施工，特别是按环保设计要求提出的措施要求进行施工。

（1）项目的施工承包合同中应包括有环境保护的条款，承包商应严格执行设计和环境影响评价中提出的影响防治措施，遵守环保法规。

（2）环境管理机构人员应对施工活动进行全过程环境监督，以保证施工期环境保护措施的全面落实。

（3）对施工人员进行环保培训。

（4）施工场地要设置围挡，并对作业面定期洒水，防止扬尘，尽量采用低

噪声的施工设备。

（5）施工结束后，施工临时用地及时进行植被或原貌恢复。

8.1.3 竣工环境保护验收

根据《建设项目环境保护管理条例》精神，项目建设执行污染治理设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的“三同时”制度。建设项目竣工后，建设单位应及时开展竣工环境保护验收调查工作，编制“建设项目竣工环境保护验收调查报告”，主要内容包括：

（1）施工期环境保护措施实施情况分析。

（2）项目运行产生的工频电场、工频磁场、噪声对环境的影响情况。

（3）项目运行期间环境管理所涉及的内容。

本项目“三同时”环保措施验收一览表见表8.1-1。

表8.1-1 本项目竣工环境保护“三同时”验收一览表

序号	验收调查项目	验收调查内容	验收目标
1	项目建设情况	项目实际建设内容、建设规模等与环评和设计时的变化情况、调查项目在建设过程中执行环境保护管理程序的情况	是否按照环评批复和报告的建设内容和规模建设，分析变化原因及可能产生的影响
2	敏感目标情况	项目沿线调查范围内有无新增电磁环境敏感目标或声环境保护目标	分析变化原因及可能产生的影响
3	环境保护设施和措施落实情况	初设批复、环评报告和批复中设计阶段、施工阶段和运行阶段环保措施及设施	是否落实批复和报告中要求、是否落实各阶段环保措施及设施、是否发生环境污染及施工噪声扰民情况、是否保存施工现场临时环保设施、措施落实情况照片
4	临时占地生态恢复情况	施工期基础开挖、材料堆放、牵张场、跨越场、拆除塔基处等施工临时占地的复垦、植被恢复情况、场地平整情况、弃土弃渣处置情况	是否落实施工期的生态保护措施并保存施工现场照片等执行情况记录
5	实际污染影响情况	项目沿线工频电场、工频磁场、噪声水平	是否满足批复和报告中评价标准要求、是否达标排放
6	环境保护管理制度建设情况	各项环保环境管理制度制定、标识牌设置、环境监测计划实施情况	是否落实批复和报告中环境管理、环境监测计划的要求

8.1.4 运行期环境管理

运行主管单位宜根据项目所在区域的环境特点，设置环境管理部门，配备相应专业的管理人员，并在环保管理人员岗位责任制中明确各自所负的环保责任。监督国家法规、条例的贯彻执行情况，制订和贯彻环保管理制度，监控本项目主

要污染源，对各部门、操作岗位进行环境保护监督和考核。具体环境管理的职能为：

（1）制定和实施各项环境管理计划；

（2）不定期地巡查线路沿线，保护植被及周围的生态环境不被破坏，保证保护生态与项目运行相协调；

（3）协调配合生态环境主管部门进行的环境调查、生态调查等活动。

8.1.5 环境保护宣传与培训

应对与项目有关的主要人员，包括施工单位、运行单位、受影响区域的公众，进行环境保护技术和政策方面的培训与宣传，进一步增强施工、运行单位的环保管理的能力，减少施工和运行产生的不利环境影响，并且能够更好地参与和监督环保管理；提高人们的环保意识，加强公众的环境保护和自我保护意识。具体的环保管理培训计划见表 8.1-2。

表 8.1-2 本项目环境保护培训计划

项目	参加培训对象	培训内容
环境保护知识和政策宣传	输电线路周围居民	1．电磁环境影响的有关知识和标准 2．声环境质量标准 3．其他有关的国家和地方的规定
环境保护管理培训	建设单位或负责运行的单位、施工单位、其他相关人员	1．中华人民共和国环境保护法 2．中华人民共和国水土保持法 3．中华人民共和国野生动物保护法 4．中华人民共和国野生植物保护条例 5．建设项目环境保护管理条例 6．输变电建设项目环境保护技术要求 7．其他有关的管理条例、规定

8.2 环境监测

8.2.1 环境监测任务

根据本项目的环境影响和环境管理要求，建设单位应制定环境监测计划，以监督有关的环保措施能够得到落实，具体监测计划见表 8.2-1。

表 8.2-1 环境监测计划

时期	环境问题	环境保护措施	负责单位	监测频率
施工期	噪声	采用低噪声施工设备，禁止夜间施工	施工单位	施工期抽查
	生态环境	线路塔基周围及时恢复等措施	施工单位	施工期抽查
	扬尘	施工围拦，场地洒水，临时苫盖，弃土及时清运	施工单位	施工期抽查

	固体废物	施工过程中的建筑垃圾及生活垃圾应分别堆放，并安排专人专车及时清运或定期运至政府指定地点	施工单位	施工期抽查
调试期	检查环保设施及效果	按照环境影响报告书的批复进行监测或调查	由建设单位进行自验收，报环保部门备案	本项目调试期监测一次
运行期	噪声	合理选择导线截面和相导线结构	运行管理单位	结合项目竣工环境保护验收，正式运行后针对公众投诉进行必要的监测
	工频电场、工频磁场	提高设备的加工工艺，以减少电晕发生，增加带电设备的接地装置		

8.2.2 监测点位布设

本项目运行后监测项目主要为：工频电场、工频磁场、噪声。

（1）工频电场、工频磁场

在线路沿线选择代表性点位设置监测点（若有新增电磁环境敏感目标，则须在电磁环境敏感目标处设置监测点），同时在导线弧垂最低位置处布设监测断面，工频电场强度、工频磁感应强度以弧垂最低位置处档距对应两杆塔中央连线对地投影为起点，测点间距为5m，顺序测至距线路边导线地面投影外50m处为止，在测量最大值时，两相邻监测点的距离应不大于1m。各监测点昼间监测一次。

（2）噪声

在输电线路沿线选择代表性点位设置监测点（若有新增声环境保护目标，则须在声环境保护目标处设置监测点）。各监测点昼间、夜间监测一次。

8.2.3 监测技术要求

（1）监测方法

噪声的监测执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中相关规定；工频电场和工频磁场监测执行《交流输变电工程电磁环境监测方法（试行）》（HJ681-2013）中相关规定。

（2）监测频次

项目竣工环境保护验收时监测一次，电磁环境各监测点位昼间监测一次，声环境各监测点位昼间、夜间各监测一次；正式投运后针对公众投诉进行必要的监测。

（3）质量保证

在监测过程中，严格按照相关规范及监测工作方案的要求执行，采取严密的

质控措施，做到数据的准确可靠。现场监测工作须不少于2人才能进行，各监测仪器均处于检定或校准有效期内。

9 环境影响评价结论

9.1 建设项目概况

盐城500kV鹿仲5K75/鹿洋5K76线95#-96#跨越东兴高速东延线迁改工程位于盐城市东台市三仓镇，项目建设规模如下：

本期新建500kV同塔双回架空线路路径长0.91km，新建杆塔4基，导线型号为4×JL3/G1A-630/45，地线采用两根72芯OPGW-150复合光缆；新建线路相序与现有线路相序保持一致，为BAC-ACB。

恢复架设线路路径长0.66km，导线型号为4×JL3/G1A-630/45；拆除现状500kV架空线路路径长0.91km，拆除500kV铁塔3基。

本项目计划于2025年1月开工，于2025年3月完工，总工期约3个月，项目总投资**万元，环保投资**万元。

9.2 环境现状与主要环境问题

（1）电磁环境现状

现状监测结果表明，本项目线路沿线各测点处的工频电场强度为1945.4V/m~2170.8V/m，工频磁感应强度为4.211μT~5.114μT，所有测点测值均满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）“表1”中频率为50Hz所对应工频电场强度4000V/m、工频磁感应强度100μT的公众曝露控制限值要求。

（2）声环境现状

现状监测结果表明，本项目线路沿线各测点处昼间噪声为40dB（A）~42dB（A），夜间噪声为39dB（A）~40dB（A），均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中1类标准限值要求，即昼间限值55dB（A）、夜间限值45dB（A）。

（3）生态现状

本项目线路沿线主要为农田、河流、道路等，人为干扰程度较高，动植物种类较少，生态系统结构和功能较为单一，以农田生态系统为主。

本项目输电线路沿线为农村地区，野生动植物资源稀少，项目区周围树木以河道两侧防护林为主，均系人工栽植，包括白杨、女贞等。项目沿线区域多为人为活动相对频繁，人口分布较密集，开发程度较高的区域，珍稀野生动物较为罕见，以蛇、鼠、麻雀等常见野生动物及家禽为主。

本项目未进入《环境影响评价技术导则 生态影响》（HJ19-2022）规定的生

态敏感区。生态影响评价范围内不涉及《环境影响评价技术导则 生态影响》（HJ19-2022）中规定的受影响的重要物种、生态敏感区以及其他需要保护的物种、种群、生物群落及生态空间等生态保护目标。

对照《省政府关于印发江苏省国家级生态保护红线规划的通知》（苏政发〔2018〕74号）、《省政府关于印发江苏省生态空间管控区域规划的通知》（苏政发〔2020〕1号）及《江苏省自然资源厅关于东台市生态空间管控区域调整方案的复函》（苏自然资函〔2021〕1059号），本项目不进入且生态影响评价范围内不涉及江苏省国家级生态保护红线和东台市生态空间管控区域。

（4）地表水环境现状

根据《2023年盐城市环境质量状况公报》，2023年，盐城市全市地表水环境质量总体为良好；21个入海河流断面全面消除劣V类，达到或优于III类水断面21个。全市14个在用县级及以上城市集中式饮用水水源地中，水质达到或好于III类的有14个。

根据现状调查和资料分析，本项目不进入且地表水环境影响评价范围内不涉及饮用水水源保护区、饮用水取水口，不涉及涉水的自然保护区、风景名胜区，重要湿地、重点保护与珍稀水生生物的栖息地、重要水生生物的自然产卵场及索饵场、越冬场和洄游通道，天然渔场等渔业水体，以及不涉及水产种质资源保护区等《环境影响评价技术导则 地表水环境》（HJ2.3-2018）中所列的水环境保护目标。

本项目迁改线路一档跨越梁垛河，不在河道内立塔。

（5）大气环境现状

根据《2023年盐城市环境质量状况公报》，2023年，盐城市全市环境空气质量综合指数3.32；环境空气质量优良天数298天。$PM_{2.5}$均值27.7μg/m^3，环境空气中细颗粒物（$PM_{2.5}$）、可吸入颗粒物（PM_{10}）、二氧化硫（SO_2）、二氧化氮（NO_2）年均浓度分别为27.7μg/m^3、49μg/m^3、7μg/m^3、18μg/m^3，一氧化碳（CO）和臭氧（O_3）浓度分别为0.8mg/m^3、168μg/m^3。

（6）项目所在区域主要的环保问题

根据电磁环境、声环境现状监测结果，本项目输电线路拟建址沿线电磁环境及声环境现状均满足相应标准要求，不存在环保问题。

9.3 污染物排放情况

输变电建设项目主要污染因子为工频电场、工频磁场和噪声。根据预测，在采取有效的预防和减缓措施后，本项目各项污染物均可满足相关标准要求。

9.4 主要环境影响

9.4.1 电磁环境影响

理论计算结果表明，本项目线路建成投运后，在理论预测线高不变的情况下，距边导线地面投影越远，地面1.5m高度处的工频电场强度、工频磁感应强度越低。

本期迁改的500kV同塔双回架空线路设计对地最低线高为24m，其中恢复架设段导线对地最低线高为24m，新建段均大于24m。根据本次最低线高24m、地面1.5m高度处的工频电场强度、工频磁感应强度预测结果，最大值分别出现在距中心线11m、-3m处，最大值分别为2.607kV/m、18.039μT，均能满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）“表1”中频率为50Hz所对应工频电场强度4000V/m、工频磁感应强度100μT的公众曝露控制限值要求，同时满足架空线路线下耕地、道路等场所电场强度10kV/m的限值要求。综上可以预测，本期迁改的500kV同塔双回架空线路按当前设计线高建成投运后，地面1.5m高度处的工频电场强度、工频磁感应强度均能满足上述标准限值要求。

根据本项目线路周围工频电场强度、工频磁感应强度预测结果：本项目500kV同塔双回架空线路周围工频电场强度及工频磁感应强度随着距导线距离的增加，均基本呈现逐渐减小的趋势。

9.4.2 声环境影响评价

（1）施工期

施工过程中应注意文明施工、合理施工，在采取相应噪声污染防治措施后，施工噪声对外环境的影响将被减至较小程度。本项目施工期的噪声影响可满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）的限值要求。随着施工的结束，施工噪声的影响也随之结束。

（2）运行期

通过类比监测分析，本项目输电线路运行后沿线声环境能满足所在声环境功能区噪声限值要求。

9.4.3 大气环境影响评价

（1）施工期

本项目施工扬尘主要是在线路拆除、塔基土方开挖及汽车运输过程中产生的，其施工扬尘主要在塔基附近。施工期通过限制施工期运输车辆车速，贯彻文明施工原则，采取扬尘防治措施，施工扬尘对环境空气的影响能得到有效控制。

（2）运行期

本项目输电线路运行期无扬尘等影响大气的污染物产生，对周围大气环境没有影响。

9.4.4 地表水环境影响评价

（1）施工期

施工期废水主要为施工废水及施工人员的生活污水。其中施工废水主要在塔基施工等过程产生；生活污水主要来自于施工人员的生活污水。施工废水经沉淀处理后回用，不排入附近水体，施工生活污水利用居民点已有污水处理系统处理。因此，本项目施工期废水不会对周围水环境产生影响。

（2）运行期

本项目输电线路运行期无污、废水产生，对周围地表水环境没有影响。

9.4.5 固体废物环境影响评价

（1）施工期

施工期固体废物主要为施工人员的生活垃圾、施工固体废物以及拆除线路产生的废旧导线、塔材及废弃混凝土等建筑垃圾。输电线路各施工点施工人员少，施工量小，施工过程中产生的少量生活垃圾和施工固体废物采取分类收集、分类处理的原则，定点分开堆放，利用当地已有固体废物收集设施处理或委托当地环卫部门及时清运，对附近环境的影响较小。拆除产生的废旧导线、塔材全部回收利用，拆除基础产生的废弃混凝土等建筑垃圾及时委托相关单位清运至指定受纳场地，不会对周围环境产生影响。

输电线路项目施工期土石方主要为塔基开挖临时堆土，该部分土石方生、熟土分开堆放在塔基附近，塔基施工结束全部分层回填，土石方平衡。施工期固体废物均可进行妥善处置，对周围环境影响较小。

采取上述措施后，本项目施工期产生的固体废物对周围环境影响较小。

（2）运行期

本项目输电线路运行期不产生固体废物，不会对周围环境产生影响。

9.4.6 生态影响评价

本项目建设对评价范围内的土地利用、生物量损失、生物多样性、水土流失、动植物等影响有限，在采取必要的、具有针对性的生态保护措施后，对区域生态影响能够控制在可以接受的水平，对线路沿线的生态影响较小。

9.5 公众意见采纳情况

本项目公众参与严格按照《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）及《江苏省生态环境厅关于印发<江苏省生态环境保护公众参与办法>的通知》（苏环规〔2023〕2号），在本环评进展的不同阶段开展了公众参与相关工作。

按照《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）及《江苏省生态环境厅关于印发<江苏省生态环境保护公众参与办法>的通知》（苏环规〔2023〕2号）的要求，江苏东兴东延高速公路有限公司在确定环境影响报告书编制单位后7个工作日内，在江苏环保公众网上进行了盐城500kV鹿仲5K75/鹿洋5K76线95#-96#跨越东兴高速东延线迁改工程首次环境影响评价信息公开。环境影响报告书征求意见稿形成后江苏东兴东延高速公路有限公司分别在江苏环保公众网、项目所在地公众易于接触的报纸《扬子晚报》以及项目所在地民众常至的场所公开环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及相关内容。

公示环境影响评价首次信息至今，未收到公众提出的意见反馈。在环境影响报告书征求意见稿公示后，未收到公众查阅环境影响报告书征求意见稿的要求，未收到公众提出的意见反馈。

9.6 环境保护设施、措施

9.6.1 设计阶段主要环保措施

（1）本项目迁改路径利用原有线路通道，且选线时已征求了当地规划部门的意见，满足东兴高速建设需求，不涉及居民区，避让了《环境影响评价技术导则 生态影响》（HJ19-2022）中规定的生态敏感区，从整体上减少工程建设对环境的影响。

（2）合理选择导线，并按设计要求保证足够的导线对地高度（不低于24m），

在后续设计、建设阶段，在确保线路沿线工频电场、工频磁场满足相关控制限值的前提下，进一步优化导线最小对地距离；线路与公路等设施交叉跨越时，严格按照《110kV~750kV架空输电线路设计规范》（GB50545-2010）要求确保足够的净空高度。

（3）在满足项目对导线机械物理特性要求的前提下，尽量选择低噪声水平的导线、子导线分裂间距、绝缘子串组装型式等；提高导线对地高度，确保线路沿线声环境满足所在声环境功能区噪声限值要求。

（4）线路路径选线时避让了自然保护区、饮用水水源保护区等环境敏感区，线路沿线不涉及集中林区；铁塔设计时尽量选用档距大、根开小的塔型，塔基基础采用灌注桩基础减少对土地的占用、土石方开挖量；线路跨越河流时，采用一档跨越的方式架设，避免在河道范围内立塔。

9.6.2 施工阶段主要环保措施

（1）施工过程中应当加强对施工现场和物料运输的管理，在施工工地设置硬质围挡，保持道路清洁；对易起尘的临时堆土、运输过程中的土石方等应采用密闭式防尘布（网）进行苫盖，施工面集中且有条件的地方宜采取洒水降尘等有效措施，减少易造成大气污染的施工作业。

（2）合理安排工期，抓紧时间完成施工内容，尽量避免雨天施工。施工人员产生的少量生活污水纳入当地居民点已有的污水处理系统，不排入周围环境，避免污染周围水体。施工场地设置沉淀池将施工废水集中收集，经处理后循环使用，不外排，禁止施工废水直接排入附近水体。

（3）项目施工时，通过采用低噪声施工机械设备、控制设备噪声源强、加强施工管理、文明施工、禁止夜间（22:00~次日6:00）施工、运输车辆禁止鸣笛等措施减轻施工噪声对周围环境的影响。

（4）拆除线路产生的废旧导线、塔材等，由资产所属单位统一回收利用，不随意丢弃；拆除基础产生的少量混凝土等其他建筑垃圾委托相关单位及时清运至指定受纳场地，禁止随意丢弃，输电线路塔基开挖的余土及时就地铺平；施工期间产生的少量施工人员产生的生活垃圾，分类收集处理后由地方环卫部门及时清运。

（5）合理安排施工时间，优化施工组织，充分利用线路沿线周围现有场地作为临时占地，减少开挖，做好区域的防护，减少水土流失。

（6）塔基开挖应保留表层土壤，土石方回填利用。拆除铁塔时，须对塔基基础进行清理，再以表层土回填，使其恢复原有地形地貌，与周围环境协调一致。

（7）导地线展放作业尽可能采用跨越施工技术，在经过树木时，采用搭设毛竹跨越架，将导引绳和牵引绳置于跨越架上操作，减少对植被的损害。

（8）施工结束后及时对新建塔基、施工临时道路等临时占地及拆除塔基处进行植被恢复或恢复原有土地功能。恢复植被区域应根据原有用地类型和周边区域景观现状，做到景观协调性和实用性，林草植被以当地乡土树草种为主。

9.6.3 运行阶段主要环保措施

（1）加强架空线路巡查和检查，做好线路沿线维护和运行管理，强化线路检修维护人员的生态保护意识教育，并严格管理，避免对项目周边的自然植被和生态系统的破坏。

（2）在本项目输电线路线下设置高压警示和防护指示标志及有关注意事项告示牌。可采取集中宣讲、分发宣传材料等措施加强对线路走廊附近居民有关高压输电线路和环保知识的宣传和解释工作，帮助群众建立环境保护意识和自我安全防护意识。

（3）开展运行期工频电场、工频磁场、噪声监测工作，如发现线路周围电磁环境、声环境超过环保标准，应采取有效的防范措施。

本项目拟采取的环保设施及措施是根据项目的特点、设计技术规范、环境保护要求拟定的，这些环保设施及措施均在已投产的高压输电线路项目设计、施工及运行经验的基础上确定的，并且采取上述环保设施及措施后，线路运行稳定，对周围环境影响较小。通过类比同类项目，这些环保设施及措施是有效可靠的。

经分析，以上措施具有技术可行性、经济合理性、运行稳定性、生态保护的可达性，在认真落实各项污染防治措施后，可使项目产生的环境影响符合国家有关环保法规、环境保护标准的要求，项目对周围生态、电磁、声环境影响较小。

9.7 环境管理与监测计划

（1）环境管理

在施工设计文件中详细说明施工期应注意的环保问题，严格要求施工单位按设计文件施工，特别是按环保设计要求和水土保持方案提出的措施要求进行施工。

运行主管单位宜根据项目所在区域的环境特点，设置环境管理部门，配备相应专业的管理人员，并在环保管理人员岗位责任制中明确各自所负的环保责任。应对与建设项目有关的主要人员（包括施工单位、运行单位）进行环境保护技术和政策方面的培训与宣传，从而进一步增强施工、运行单位的环保管理的能力，减少施工和运行产生的不利环境影响，并且能够更好地参与和监督本项目的环保管理；提高人们的环保意识，加强公众的环境保护和自我保护意识。

（2）环境监测

根据项目特点，对项目施工期和运行期主要环境影响要素及因子进行监测，制定环境监测计划，为项目的环境管理提供依据，其中监测项目主要包括项目运行期噪声、工频电场、工频磁场。

9.8 环境影响评价可行性结论

盐城500kV鹿仲5K75/鹿洋5K76线95#-96#跨越东兴高速东延线迁改工程的建设符合当地城镇规划，线路路径选择合理，对地区经济发展起到积极的促进作用。项目在设计、施工期和运行期采取有效的预防和减缓措施后，项目建设对周围环境的影响可控制在国家标准允许的范围内。本评价认为，该项目从环境影响的角度分析是可行的。