江苏扬州500kV扬仪5609/扬征5610线32#～33#迁改等工程

生态环境影响评价

公众参与说明

扬州市交通建设管理有限责任公司

2026年11月

目　录

1 概述 1

2 首次环境影响评价信息公开情况 3

2.1 公开内容及日期 3

2.2 公开方式 3

3 征求意见稿公示情况 5

3.1 公示内容及时限 5

3.2 公示方式 5

3.3 查阅情况 12

3.4 公众提出意见情况 13

4 其他公众参与情况 14

5 公众意见处理情况 14

6.报批前公开情况 14

6.1.公开内容及日期 14

6.2.公开方式 14

7 其他 15

8 诚信承诺 15

1 概述

为共建轨道上的长三角，服务南京都市圈发展，促进宁扬同城化和沿线区域经济社会发展，需建设南京至仪征线（含扬州延伸线）市域（郊）铁路一期工程（不含过江段），简称“宁扬城际”。在扬州市邗江区境内，宁扬城际铁路需钻越 500kV 扬仪 5609/扬征 5610 线 32#～33#/220kV 仪横 2H92/征古 4H11 线 43#～44#混压四回路段。为满足宁扬城际铁路建设需求，确保铁路与电力安全运行，扬州市交通建设管理有限责任公司需实施江苏扬州 500kV 扬仪 5609/扬征 5610 线 32#～33#迁改等工程（以下简称“本项目”）。

2026 年 7 月 9 日，扬州市交通建设管理有限责任公司委托江苏睿源环境科技有限公司（以下简称：评价单位）承担江苏扬州 500kV 扬仪 5609/扬征 5610 线 32#～33#迁改等工程生态环境影响评价工作。

根据《中华人民共和国生态环境法典》《建设项目环境保护管理条例》《环境影响评价公众参与办法》等文件规定，我单位采取网络公示、报纸公示、现场张贴公告等方式开展公众参与。

2026 年 7 月 13 日，我单位在江苏环保公众网网站上进行了本项目环境影响评价信息公示，公示时间不少于 10 个工作日。公示主要内容包括建设项目名称、选址选线、建设内容等基本情况以及我单位和评价单位的联系方式、公众意见表的网络链接和公众提出意见的方式和途径。

2026 年 8 月 6 日，我单位在江苏环保公众网网站上进行了本项目环境影响报告书征求意见稿公示，公示时间为 10 个工作日。主要内容包括项目概况、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接、征求意见的公众范围、公众意见表的网络链接和公众提出意见的方式和途径。在网络公示期间，我单位通过报纸公示、现场张贴公告的形式

对本项目同步进行了信息公示。

在环评信息公示期间，我单位与评价单位均没有收到有关团体和群众关于本项目环境保护的建议和意见。

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

按照《环境影响评价公众参与办法》及《江苏省生态环境保护公众参与办法》的相关要求，扬州市交通建设管理有限责任公司于 2026 年 7 月 13 日进行了第一次公示。公示内容包括建设项目名称、选址选线、建设内容等基本情况以及建设单位和评价单位的联系方式、公众意见表的网络链接和提交公众意见表的方式和途径。就此在网上征询公众对本项目建设的意见和建议。

根据《环境影响评价公众参与办法》第九条，“建设单位应当在确定环境影响报告书编制单位 7 个工作日内，通过其网站、建设项目所在地公共媒体网站或者建设项目所在地相关政府网站（以下统称网络平台）公开信息”。本项目委托书委托日期为 2026 年 7 月 9 日，并于 2026 年 7 月 13 日在江苏环保公众网上进行了本项目首次环境影响评价信息公示。

2.2 公开方式

2.2.1 网络

首次环境影响评价信息公示采用网络公示，公示网站为江苏环保公众网，符合《环境影响评价公众参与办法》及《江苏省生态环境保护公众参与管理办法》的要求。

首次环境影响评价信息公示网络公示时间：2026 年 7 月 13 日起，不少于 10 个工作日。

在环境影响报告书征求意见稿编制过程中，公众均可向建设单位提出与环境影响评价相关的意见。

首次环境影响评价信息公示网址：http://www.jshbgz.cn/。

首次环境影响评价信息公示网络截图详见图 2-1。

2.2.2 其他

首次环境影响评价信息公示未采取其他公开方式。

2.3 公众意见情况

本项目首次环境影响评价信息公示期间未收到公众反馈意见。



关于我们 ● 收藏首页 ● 设为首页　　全文检索　搜索　高级

江苏环保公众网 www.jshbgz.cn

首 页　新闻资讯　宣教动态　环球热点　公众参与　绿色之星　环评公示　全本公示　竣工验收公示　环保专题

当前位置： 首页 -> 环评公示　　返回首页

江苏扬州500kV扬仪5609/扬征5610线32#～33#迁改等工程环境影响评价第一次公示

发布时间： 2026-07-13　[字号： 小 中 大]　[关闭窗口]

为满足跨越宁扬城际铁路建设需求，确保铁路与电力安全运行，拟对500kV扬仪5609/扬征5610线、220kV仪横2H92/征古4H11线相关线路塔段进行迁改。根据《环境影响评价公众参与办法》（部令第4号）等，我单位拟在“江苏环保公众网网站（http://www.jshbgz.cn/hpgs/）”上发布江苏扬州500kV扬仪5609/扬征5610线32#～33#迁改等工程环境影响评价信息公示。

一、建设项目概况

（1）项目名称

江苏扬州500kV扬仪5609/扬征5610线32#～33#迁改等工程

（2）选址选线

项目位于扬州市邗江区境内

（3）建设内容

本项目共包含2个子工程，具体建设规模如下：

①500kV扬仪5609/扬征5610线32#～33#迁改工程

新建500kV同塔双回架空线路路径长约0.798km，新建双回路铁塔2基。

拆除现状500kV/220kV混压四回架空线路路径长约0.798km，拆除四回路铁塔2基。

②220kV仪横2H92/征古4H11线43#～45#迁改工程

建设220kV同塔双回架空线路路径长约1.4km，其中新建线路路径长约1.28km，利用原有导线架设路径长约0.12km，新建双回路铁塔7基。

拆除现状220kV同塔双回架空线路路径长约1.159km，拆除双回路铁塔1基。

二、建设单位名称和联系方式

建设单位名称：扬州市交通建设管理有限责任公司

地址：扬州市文昌西路525号新盛商务中心3号楼

联系人：翁经理

电话：13852721135

邮编：225012

邮箱：344385490@qq.com

三、环境影响报告书编制单位名称和联系方式

环境影响报告书编制单位名称：江苏睿源环境科技有限公司

地址：南京市雨花台区花神大道23号5号楼513室

联系人：顾工

电话：025-89661289

邮编：210012

Email：1030235173@qq.com

四、公众意见表的网络链接

公众意见表格式见附件。

五、公众提出意见的方式和途径

任何单位或个人若对本工程有环境保护方面的意见或建议，可通过信函或邮件等方式向建设单位或环境影响评价机构实名、书面提交公众意见表（见附件），并请留下真实的联系方式，以便及时向您反馈。

扬州市交通建设管理有限责任公司

2026年7月13日

对于本项目如有意见和建议也可拨打江苏环保公众网服务电话：025-58527307，或将意见和建议发至邮箱hpgs@jshb.gov.cn，江苏环保公众网将会将您的意见收集整理后及时反馈环评单位和建设单位。

附件：公众意见表.doc

[返回顶部]　[打印本页]　[关闭本页]

图 2-1 本项目首次环境影响评价信息公示截图

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

2026 年 8 月 6 日，江苏扬州 500kV 扬仪 5609/扬征 5610 线 32#～33#迁改等工程生态环境影响报告书主要内容编制完成后，建设单位通过江苏环保公众网对本项目环境影响评价征求意见稿进行了网络公示。本次公示的主要内容包括项目概况、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接、征求意见的公众范围、公众意见表的网络链接和公众提出意见的方式和途径。

在网络公示期间，建设单位通过报纸公示、现场张贴公告的形式对本项目进行了同步公示。公示有效期为自 2026 年 8 月 6 日公示公告发布日期起 10 个工作日。

根据《环境影响评价公众参与办法》第十条，“建设项目环境影响报告书征求意见稿形成后，建设单位应当公开下列信息，征求与该建设项目环境影响有关的意见”。本项目征求意见稿公示符合《环境影响评价公众参与办法》的要求。

根据《江苏省生态环境保护公众参与办法》第八条，“建设单位应当在确定环境影响报告书编制单位、征求意见稿形成后，通过其网站、建设项目所在地公共媒体网站或者建设项目所在地相关政府网站，依法公开建设项目环境影响评价内容，履行公众参与程序”。本项目公示符合《江苏省生态环境保护公众参与办法》的要求。

3.2 公示方式

3.2.1 网络

本项目环境影响报告书征求意见稿公示采用网络公示，公示网站为江苏环保公众网，符合《环境影响评价公众参与办法》《江苏省生态环境保护公众参与办法》的要求。

征求意见稿网络公示时间：2026 年 8 月 6 日公示公告发布日期起 10 个工作日。

征求意见稿公示网址：http://www.jshbgz.cn/。

征求意见稿公示网络截图详见图 3-1。



江苏扬州500kV扬仪5609/扬征5610线32#～33#迁改等工程环境影响评价第二次公示

发布时间： 2026-08-06 [字号： 小 中 大] [关闭窗口]

为保障公众环境保护知情权、参与权、表达权和监督权，依据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）及《江苏省生态环境厅关于印发〈江苏省生态环境保护公众参与办法〉的通知》（苏环规〔2023〕2号），现公开下列信息，征求与该建设项目环境影响有关的意见。

一、项目概况

江苏扬州500kV扬仪5609/扬征5610线32#～33#迁改等工程位于扬州市邗江区境内，本项目共包含2个子工程，具体建设规模如下：

①500kV扬仪5609/扬征5610线32#～33#迁改工程

新建500kV同塔双回架空线路路径长约0.798km，新建双回路铁塔2基。

拆除现状500kV扬仪5609/扬征5610线架空线路路径长约0.798km（与现状220kV仪横2H92/征古4H11线同塔架设），拆除混压四回路铁塔1基。

②220kV仪横2H92/征古4H11线43#～45#迁改工程

建设220kV同塔双回架空线路路径长约1.4km，其中新建线路路径长约1.28km，利用原有导线架设路径长约0.12km。新建双回路铁塔7基。

拆除现状220kV仪横2H92/征古4H11线架空线路路径长约1.159km（其中0.798km与现状500kV扬仪5609/扬征5610线同塔架设），拆除双回路铁塔1基。

二、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接

（一）环境影响报告书征求意见稿全文网络链接

链接：https://pan.baidu.com/s/1sQvaDtjxJbNsNpo2C0djIA?pwd=dsta 提取码：dsta

（二）查阅纸质报告书的方式和途径

公众可前往如下单位查阅：

建设单位：扬州市交通建设管理有限责任公司（地址：扬州市文昌西路525号新盛商务中心3号楼；联系人：翁经理；电话：0514-87801688）

环评单位：江苏睿源环境科技有限公司（地址：南京市雨花台区花神大道23号5号楼513室；联系人：顾工；电话：025-89661289）

三、征求意见的公众范围

征求意见的公众范围为环境影响评价范围内的公民、法人和其他组织，环境影响评价范围之外的公民、法人和其他组织也可提出宝贵意见。

四、公众意见表的网络链接

同环境影响报告书征求意见稿全文网络链接。

五、公众提出意见的方式和途径

公众若有与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见，请在上述网络链接下载填写《建设项目环境影响评价公众意见表》，将填写好的表格按如下方式邮寄或邮件至建设单位或环评单位。

建设单位名称：扬州市交通建设管理有限责任公司

地址：扬州市文昌西路525号新盛商务中心3号楼

联系人：翁经理

电话：0514-87801688

邮编：225012

邮箱：344385490@qq.com

环境影响报告书编制单位：江苏睿源环境科技有限公司

地址：南京市雨花台区花神大道23号5号楼513室

联系人：顾工

电话：025-89661289

邮编：210012

邮箱：1030235173@qq.com

六、公众提出意见的起止时间

自本公示发布之日起10个工作日

扬州市交通建设管理有限责任公司

2026年8月6日

对于本项目如有意见和建议也可拨打江苏环保公众网服务电话：025-58527307，或将意见和建议发至邮箱hpgs@jshb.gov.cn,江苏环保公众网将会将您的意见收集整理后及时反馈环评单位和建设单位。

附件：公众意见表.doc

[返回顶部] [打印本页] [关闭本页]

图 3-1 本项目征求意见稿公示截图

3.2.2 报纸

在本项目环境影响报告书征求意见稿网络公示期间，根据《环境影响评价公众参与办法》第十一条中“通过建设项目所在地公众易于接触的报纸公开，且在征求意见的 10 个工作日内公开信息不得少于 2 次”的要求，建设单位于 2026 年 8 月 7 日和 2026 年 8 月 11 日在《扬子晚报》进行了两次报纸公示，具体公示情况见图 3-2 和 3-3。

《扬子晚报》为江苏省级报刊，是中国发行量最大的晚报都市报，于 1986 年元旦创刊，全国统一刊号：CN-32-0055，日发行量 200 余万份。由中国共产党江苏省委员会直属事业单位新华日报社主办，中共江苏省委宣传部主管，隶属江苏省属国有企业新华报业传媒集团。《扬子晚报》每日在江苏省内南京、苏州、无锡、常州、镇江、南通、扬州、泰州、徐州、淮安、宿迁、连云港、盐城以及上海市、安徽省部分地区同步发行。

为提高本项目环境影响评价公众参与的广泛性、便利性、真实性，建设单位选取《扬子晚报》进行环评信息公示，报纸媒体选取符合《环境影响评价公众参与办法》的要求。



扬子晚报 国际 A16 2026年8月7日 星期五 编辑:马嘉 版面:郭静 校对:李海慧

霍尔木兹海峡通航协议接近敲定?

计划临时启用新通行模式,现有两条航道将关闭

伊朗外交部发言人巴加埃5日说,伊朗与阿曼已就霍尔木兹海峡拟定航道的地理坐标达成一致,两国联合声明已进入终审阶段。

伊朗与阿曼正在拟定怎样的新航道?新的通航安排对美国与伊朗的"海峡之争"意味着什么?霍尔木兹海峡能否很

新华社发

疑问1 新航道会

美国与
谅解备忘录
一度重开,
是伊朗一
部航道;另
美军支持的
后因"双航
美军再次
月12日宣
兹海峡。
与阿曼就霍
题推进磋商

伊朗
月5日表
商业船舶
协议已接近
一侧管控的
曼一侧的

加里巴巴迪说,将在霍尔木兹海峡建立一种不同于过去60年的新通行模式。根据新设定的航道,商业船舶进入霍尔木兹海峡以及驶离海峡的部分航程经过伊朗领海。但新航道同样为临时航道,预计可使用2至4个月。

美国阿克西奥斯新闻网站8月4日援引地区消息人士的话报道说,讨论中的重开霍尔木兹海峡临时协议具体内容包括:所有通过海峡驶入波斯湾的船只,将经由伊朗水域的北部航道航行。所有通过海峡驶入阿拉伯海的船只,将在伊朗的协调下,经由阿曼水域的海峡,保证自由、免费通航。

美国有线电视新闻网5日报道说,正在形成的新通航方案似乎是将现有的两条航线适当"合并",伊朗"保留一定程度的控制权",而这"与美方愿望相悖","并非(美国总统)特朗普想要的协议"。

《纽约时报》也表达类似观点。其报道说,从伊朗和阿曼商讨的协议内容来看,新的通航安排将"巩固伊朗对霍尔木兹海峡的控制",赋予伊朗"战前所不具备的战略影响力",这将是特朗普政府为换取海峡重开而付出的"高昂代价"。

美国昆西治国方略研究所分析人士认为,霍尔木兹海峡能否重开,不只取决于伊朗与阿曼关于通航安排的谈判,还在相当程度上涉及美国与伊朗的博弈与利益交换。

伊朗7月中旬再次关闭霍尔木兹海峡后,美国重新实施对伊朗的海上封锁。一名参与美伊调解工作的地区国家官员日前告诉美国媒体,特朗普政府或将以解除对伊海上封锁,并允许伊朗按谅解备忘录安排出口原油,来换取伊朗重开霍尔木兹海峡。不过,调解工作仍在进行中,尚未促成美伊达成一致。 新华社

江苏扬州500kV扬仪5609/扬征5610线32#～33#迁改等工程环境影响评价信息公示

为保障公众环境保护知情权、参与权、表达权和监督权,现将江苏扬州500kV扬仪5609/扬征5610线32#～33#迁改等工程环境影响报告书征求意见稿予以公示,征求与该建设项目环境影响有关的意见。一、项目概况、环境影响报告书征求意见稿、查阅纸质报告书的方式和途径以及公众意见表的网络链接详见http://www.jshbgz.cn/。二、征求意见的公众范围为环境影响评价范围内的公民、法人和其他组织,环境影响评价范围之外的公民、法人和其他组织也可提出宝贵意见。三、公众若有与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见,请在上述网络链接下载填写《建设项目环境影响评价公众意见表》,将填写好的表格按如下方式邮寄或邮件至建设单位或环评单位。建设单位:扬州市交通建设管理有限责任公司,地址:扬州市文昌西路525号新盛商务中心3号楼,联系人:翁经理,电话:0514-87801688,邮编225012,邮箱344385490@qq.com。环境影响报告书编制单位:江苏睿源环境科技有限公司,地址:南京市雨花台区花神大道23号5号楼513室,联系人:顾工,电话025-89661289,邮编210012,邮箱1030235173@qq.com。四、公众提出意见的起止时间为自公示之日起10个工作日。

扬州市交通建设管理有限责任公司

特朗普"黄金舰队"造价或达2750亿美元

美国国会预算办公室5日发布的报告估算,美国总统特朗普要求打造的海军全新核动力"黄金舰队"可能需要在今后数十年间支出约2750亿美元。其中,首艇"特朗普级"战列舰"无畏"号预估造价比原来至少高50%。

特朗普2025年12月宣布美军将打造"黄金舰队",首批建造两艘战列舰,之后将很快再建造8艘,最终将有20至25艘新型战列舰。这些战列舰排水量为3万至4万吨,配备高超音速武器、轨道炮、巡航导弹和激光武器,将成为美国海军舰队的旗舰。

国会预算办公室5日的报告说,依照美国海军最初向国会提交的预算,首舰"无畏"号以2026年美元价值计算,成本约为151亿美元,第二艘和第三艘战列舰平均造价为102亿美元。

然而,特朗普在数月后决定,"黄金舰队"全部使用核动力。美国《纽约时报》称,这将显著提高造价。

美国海军今年5月公布的2027财年造船计划、即"黄金舰队"计划中,海军有意在2028年至2056年订购15艘核动力战列舰。国会预算办公室以2026年美元价值估算,首舰如果满载排水量为3.5万吨,其成本将升至234亿美元,比最初造价高约55%。

其余14艘战列舰平均造价也升至180亿美元,意味着15艘战列舰总造价高达约2750亿美元。如果不使用核动力,这批战列舰总造价约为2430亿美元。

报告强调,预估数据存在高度不确定性,取决于战列舰设计等因素,造价可能随着满载排水量、配备武器变化等升高或降低。

美国海军打算2028年起建造这批战列舰。特朗普先前预期,首批两艘战列舰在两年半内建造完成。但据国会预算办公室估算,建造首舰就可能耗时8年甚至更久。

今年4月,时任海军部长约翰·费伦卸任。美媒披露,部分原因是他在加速舰艇建造上表现不力。

国会参议院预算委员会级别最高的民主党人杰夫·默克利认为,在美国家底难以负担日常生活用品、汽油、医保和儿童保育费用时,国会不应该向"黄金舰队"投入数千亿美元,"包括将特朗普的名字印在一艘新战舰上"。

4日,参议院拨款委员会级别最高的民主党人帕蒂·默里表示,有关"黄金舰队"的拨款已从参议院正在审议的临时拨款法案中剔除,该法案将为联邦政府提供运转资金至12月11日。 新华社

江苏扬州500kV扬仪5609/扬征5610线32#～33#迁改等工程环境影响评价信息公示

为保障公众环境保护知情权、参与权、表达权和监督权,现将江苏扬州500kV扬仪5609/扬征5610线32#～33#迁改等工程环境影响报告书征求意见稿予以公示,征求与该建设项目环境影响有关的意见。一、项目概况、环境影响报告书征求意见稿、查阅纸质报告书的方式和途径以及公众意见表的网络链接详见http://www.jshbgz.cn/。二、征求意见的公众范围为环境影响评价范围内的公民、法人和其他组织,环境影响评价范围之外的公民、法人和其他组织也可提出宝贵意见。三、公众若有与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见,请在上述网络链接下载填写《建设项目环境影响评价公众意见表》,将填写好的表格按如下方式邮寄或邮件至建设单位或环评单位。建设单位:扬州市交通建设管理有限责任公司,地址:扬州市文昌西路525号新盛商务中心3号楼,联系人:翁经理,电话:0514-87801688,邮编225012,邮箱344385490@qq.com。环境影响报告书编制单位:江苏睿源环境科技有限公司,地址:南京市雨花台区花神大道23号5号楼513室,联系人:顾工,电话025-89661289,邮编210012,邮箱1030235173@qq.com。四、公众提出意见的起止时间为自公示之日起10个工作日。

扬州市交通建设管理有限责任公司

■ 本报南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷。 本报地址:南京市江东中路369号 邮编:210092 监督电话:(025)96096

图 3-2　第一次报纸公示照片（2026.8.7）

扬子晚报 国际 A16 2026年8月11日 星期二 编辑:林昀 马嘉 版面:杨娟 校对:王秀利

以总理对特朗普加沙和平计划说不

白宫表示“并不在意”，以美一唱一和或为缓兵之计

以色列总理内塔尼亚胡9日宣布，拒绝美国发起的所谓“和平委员会”提出的加沙和平计划，称以色列在必要情况下即便对“最亲密朋友”美国也不会让步。一名美方高级官员随后称，白宫对此表示“理解”。

美方表示不会“不满”

据法新社报道，内塔尼亚胡当天在一场内阁会议上释放多重强硬信号。一是明确拒绝加沙和平计划，称以色列撤军前提是巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)“真正解除武装”；二是声称永远不接受在加沙地带或约旦河西岸建立巴勒斯坦国；三是称美方一些主张“无法接受”，以色列在必要情况下即便面对美国这样的“最亲密朋友”，仍需“坚守立场”。

美国政府一名高级官员9日晚告诉美国阿克西奥斯新闻网站记者，内塔尼亚胡拒绝加沙和平计划并不会令美方“不满”，因为“我们理解比比(内塔尼亚胡的昵称)的政治需求”。这名官员强调，只要内塔尼亚胡继续按照美方的要求行事，尤其是“克制对加沙的打击行动”，美方不会有异议。

据《耶路撒冷邮报》报道，连日来，驻扎加沙地带的以军部队缩小“定点清除”行动规模，大体维持应有的停火态势；沿“黄线”以东布防，且当下没有在“黄线”以西设立据点或驻扎。报道认为，以军在一定程度上遵循了加沙和平计划，这与以方官员的强硬表态形成反差。

按照2025年10月达成的加沙停火第一阶段协议，“黄线”以东为以军控制区，约占加沙地带面积的53%；“黄线”以西由哈马斯控制，以军不应再驻扎或开展行动。停火生效以来，以军一度扩大控制区范围。“和平委员会”加沙高级代表尼古拉·姆拉德诺夫9日重申以军撤离只会在哈马斯解除武装后开始。但按照姆拉德诺夫的说法，以军最终需撤出加沙地带。

内塔尼亚胡正寻求平衡

据以色列《国土报》、美国有线电视新闻网(CNN)分析，内塔尼亚胡拒绝加沙和平计划，实为缓兵之计。

眼下，特朗普希望看到他所谓的加沙重建出现实际进展，而以色列财政部长斯莫特里赫等极右翼执政伙伴要求内塔尼亚胡不得让步。内塔尼亚胡试图从中寻求平衡，在10月27日议会选举前争取时间，以拖待变，寄望于国际压力有所缓解。

以色列多项民调显示，内塔尼亚胡的右翼支持者不欢迎加沙和平计划。以色列部分极右翼内阁成员甚至寻求“扼杀”该计划。而内塔尼亚胡想要赢得选举，就离不开极右翼盟友支持。

此外，以军前总参谋长埃森科特、前总理贝内特等内塔尼亚胡的主要竞选对手也不大可能接受加沙和平计划。绝大多数以色列选民认为，以色列在加沙等问题上的行动自由不应受到美国总统任何限制。为争夺选民，竞选对手与内塔尼亚胡在多个议题上相互牵制，进一步推高以色列对外强硬表态的基调。

哈马斯政治局成员巴塞姆·纳伊姆接受法新社采访时表示，哈马斯仍致力于履行加沙和平计划，希望斡旋方和作为“担保方”的美国向内塔尼亚胡及其政府施压，要求以方遵循该计划，而非出于“国内政治和选举原因”阻挠计划推进。

CNN指出，尽管“和平委员会”方面试图强调以色列已经保持军事“克制”，称与以方“幕后合作”，但对200多万加沙居民来说，这只是“冷冰冰的安慰”。他们仍然被排除在对话之外，几乎毫无权力决定自己的命运。

新华社

欧盟移民危机升级

西班牙、意大利互设

西班牙与意大利因休达“偷渡潮”引发的争端升级。西班牙于当地时间8日开始在港口与机场对从意大利入境的旅客实施随机抽查，该措施暂定执行至9月7日。一周前，意大利出台了类似限制措施。而社交媒体上的虚假信息仍在传播，各方警惕可能发生的新一轮越境危机。

据报道，西班牙实施边境管控措施给出的理由是，意大利正持续面临非法移民涌入的巨大压力。西班牙执法人员对来自意大利的旅客进行检查时，将核对旅客身份、国籍信息；针对第三国公民，将检查其签证或居留许可。

意大利与西班牙并不接壤。意大利政府上周宣布，暂停与西班牙的申根自由通行机制、恢复边境检查。7月底，一则关于西班牙边境政策的错误信息在社交媒体广泛传播，引发大量移民从摩洛哥偷渡到西班牙位于北非的飞地休达。短短几日内，约7.2万名移民涌入休达，其中约7万人已被遣返。面对



8日，一些偷渡到西班牙休的未成年人正等待着被遣返

视觉中国供图

偷渡潮，欧盟成员国担心非法移民从西班牙扩散到其他国家。

由于意大利拒绝取消因休达“偷渡潮”而对西班牙实施的边境管控，西班牙内政部8日晚发布消息说，当天对从意大利飞往西班牙马德里、巴塞罗那等6个城市的12个航班的199人进行了入境检查。抵达马德里的一名意大利乘客告诉媒体，她所在航班的所有旅客都必须出示护照。“他们告诉我们，不出示证件就不能下飞机。”

按照内政部此前在一份声明中的说法，入境检查“随机”进行，重点是“第三国公民”，以核实他们是否符合《申根边境法》要求，但抽查对象也包括意大利公民。这一临时入境检查措施将持续至9月7日。

有分析指出，欧洲应对移民问题的方式早已与现实严重脱节，目前的举措只会让未来发生类似休达事件的可能性变得更高。

休达实质上已处于申根区之外，针对所有离开该领土的人员，过去和现在

江苏扬州500kV扬仪5609/扬征5610线32#～33#迁改等工程环境影响评价信息公示

为保障公众环境保护知情权、参与权、表达权和监督权，现将江苏扬州500kV扬仪5609/扬征5610线32#～33#迁改等工程环境影响报告书征求意见稿予以公示，征求与该建设项目环境影响有关的意见。一、项目概况、环境影响报告书征求意见稿、查阅纸质报告书的方式和途径以及公众意见表的网络链接详见http://www.jshbgz.cn/。二、征求意见的公众范围为环境影响评价范围内的公民、法人和其他组织，环境影响评价范围之外的公民、法人和其他组织也可提出宝贵意见。三、公众若有与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见，请在上述网络链接下载填写《建设项目环境影响评价公众意见表》，将填写好的表格按如下方式邮寄或邮件至建设单位或环评单位。建设单位：扬州市交通建设管理有限责任公司，地址：扬州市文昌西路525号新盛商务中心3号楼，联系人：翁经理，电话0514-87801688，邮编225012，邮箱344385490@qq.com环境影响报告书编制单位：江苏睿源环境科技有限公司，地址：南京市雨花台区花神大道23号5号楼513室，联系人：顾工，电话025-89661289，邮编210012，邮箱1030235173@qq.com。四、公众提出意见的起止时间为自公示之日起10个工作日。

扬州市交通建设管理有限责任公司

江苏扬州500kV扬仪5609/扬征5610线32#～33#迁改等工程环境影响评价信息公示

为保障公众环境保护知情权、参与权、表达权和监督权，现将江苏扬州500kV扬仪5609/扬征5610线32#～33#迁改等工程环境影响报告书征求意见稿予以公示，征求与该建设项目环境影响有关的意见。一、项目概况、环境影响报告书征求意见稿、查阅纸质报告书的方式和途径以及公众意见表的网络链接详见http://www.jshbgz.cn/。二、征求意见的公众范围为环境影响评价范围内的公民、法人和其他组织，环境影响评价范围之外的公民、法人和其他组织也可提出宝贵意见。三、公众若有与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见，请在上述网络链接下载填写《建设项目环境影响评价公众意见表》，将填写好的表格按如下方式邮寄或邮件至建设单位或环评单位。建设单位：扬州市交通建设管理有限责任公司，地址：扬州市文昌西路525号新盛商务中心3号楼，联系人：翁经理，电话0514-87801688，邮编225012，邮箱344385490@qq.com环境影响报告书编制单位：江苏睿源环境科技有限公司，地址：南京市雨花台区花神大道23号5号楼513室，联系人：顾工，电话025-89661289，邮编210012，邮箱1030235173@qq.com。四、公众提出意见的起止时间为自公示之日起10个工作日。

扬州市交通建设管理有限责任公司

号”机密



赠与特朗普，作为新“空军一号”。特朗普7月初前往土耳其参加北约峰会时，乘坐这架完成改装的新专机，但在返回美国时先乘坐旧“空军一号”前往英国米尔登霍尔空军基地，随后换乘新专机回国。此后有美媒以不愿公开姓名的人士为消息源披露，换机是应美国特勤局要求，原因是新专机不具备旧专机的部分安防特性。这一说法遭特朗普否认。

肯德尔8日告诉《华盛顿邮报》，他坚决否认说过任何机密信息，暗示他因“公开批评”特朗普政府而遭针对。

卡塔尔去年将一架豪华客机

推行多项争议性政策 李在明支持率降至新低

据新华社电 韩国一项最新民意调查结果显示，总统李在明支持率降至43.3%，为其去年6月上任以来新低。民调机构分析，韩国政府近期推行多项争议性政策是导致李在明支持率下滑的主要原因。

受《能源经济新闻》委托，韩国民调机构“真实计量器”3日至7日就李在明施政情况对全国2514名成年人展开调查。10日发布的民调结果显示，李在明支持率为43.3%，较一周前数据下降2.6个百分点，连续4周呈下滑趋势；不支持率为53%，较一周前数据上升2.5个百分点。

据“真实计量器”分析，李在明支持率下降受多重因素影响，包括政府推行房地产新规、国会通过《刑事诉讼法》修正案取消检察官侦查权、加快整合军事院校等举措。此外，民众不满政府对高温天气的应对，以及经济不确定性加剧，也是其支持率走低的原因。

从地区来看，李在明在首尔的支持率下滑最为严重，减少5.9个百分点；从年龄层来看，70岁以上老年群体对其支持率下降最多，减少5.6个百分点。

■ 本报南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷。 本报地址：南京市江东中路369号 邮编：210092 监督电话：(025)96096

图 3-3　第二次报纸公示照片（2026.8.11）

3.2.3 现场张贴公告

在本项目环境影响报告书征求意见稿网络公示期间，根据《环境影响评价公众参与办法》第十一条中“通过在建设项目所在地公众易于知悉的场所张贴公告的方式公开，且持续公开期限不得少于 10 个工作日”的要求，建设单位在本项目所在街道张贴了本项目环境影响评价征求意见稿公示的公告，因此，张贴区域的选取符合《环境影响评价公众参与办法》的要求。

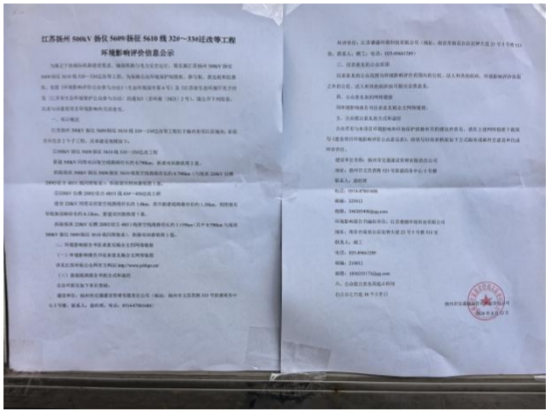
张贴时间：2026 年 8 月 12 日

张贴地点：扬州市邗江区汉河街道胡庄村、徐集村村委会及部分敏感目标处。

张贴公告照片见图 3-4。

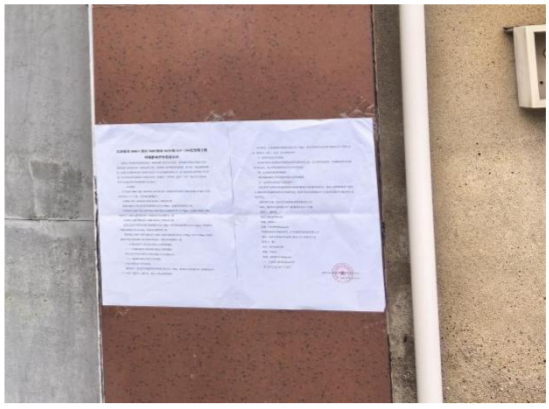
公告张贴期间未收到公众反馈意见。张贴情况见图 3-3 所示。





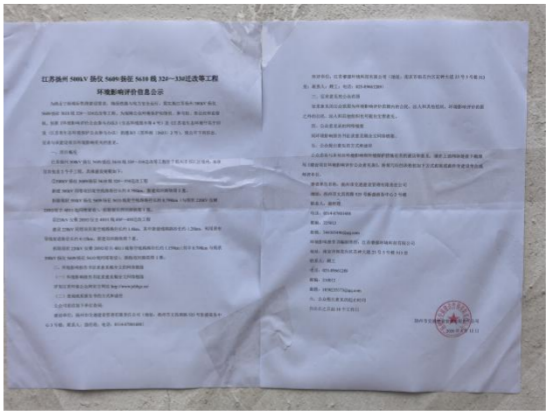
汉河街道胡庄村





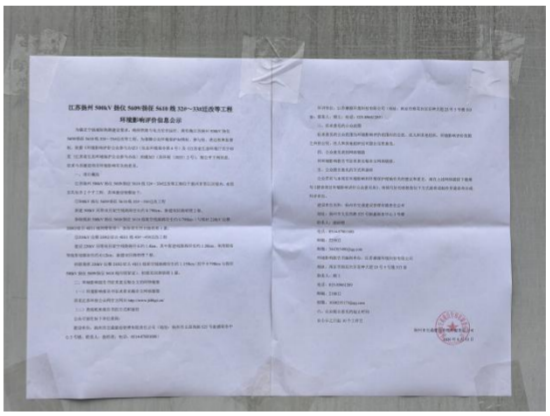
汉河街道胡庄村吴庄组 19 号民房





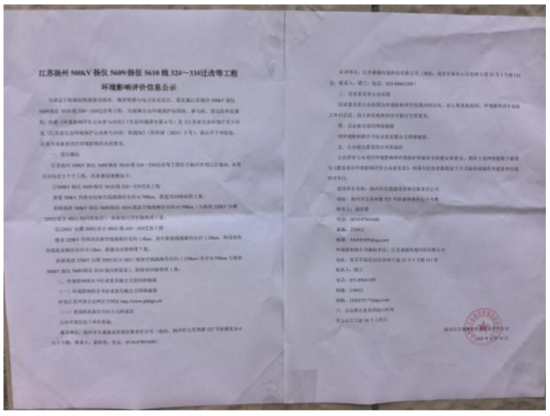
汉河街道徐集村





汉河街道徐集村云盘组进出道路旁





幸吉铝业、宝银机械等公司处

图 3-4　现场张贴信息公示照片

3.2.4 其他

本项目征求意见稿未采取其他公开方式。

3.3 查阅情况

建设单位公司所在地（扬州市文昌西路 525 号新盛商务中心 3 号楼）、评价单位所在地（南京市雨花台区花神大道 23 号 5 号楼 513

室）分别提供纸质的《江苏扬州 500kV 扬仪 5609/扬征 5610 线 32#～33#迁改等工程环境影响报告书（征求意见稿）》供公众查阅。征求意见稿公示期间，没有公众前往上述场所查阅《江苏扬州 500kV 扬仪 5609/扬征 5610 线 32#～33#迁改等工程环境影响报告书（征求意见稿）》。

3.4 公众提出意见情况

本项目环境影响评价征求意见稿公示期间未收到公众反馈意见。

4 其他公众参与情况

本项目征求意见稿公示期间，未收到公众关于环境影响预测结论、环境保护措施及环境影响评价相关专业技术方法、导则、理论等方面的质疑性意见，因此，不需要开展深度公众参与。

5 公众意见处理情况

本项目公示期间，未收到与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见。

6.报批前公开情况

6.1.公开内容及日期

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部部令第 4 号），本次公开的内容为：（1）未包含国家秘密、商业秘密、个人隐私等依法不应公开内容的拟报批环境影响报告书全本；（2）公众参与说明。公开时间为 2026 年 11 月 4 日，符合《环境影响评价公众参与办法》第二十条相关要求。

6.2.公开方式

本项目报批前公开采用网络公示，公示网站为江苏环保公众网官网，符合《环境影响评价公众参与办法》的要求。

报批前公开网址：

http://www.jshbgz.cn/ssgs/202611/t20261104_543503.html

报批前公开网络截图详见图 6-1。


关于我们 ● 收藏首页 ● 设为首页 全文检索 搜索 高级

江苏环保公众网 www.jshbgz.cn

首 页 新闻资讯 宣教动态 环球热点 公众参与 绿色之星 环评公示 全本公示 竣工验收公示 环保专题

当前位置： 首页 -> 全本公示 返回首页

江苏扬州500kV扬仪5609/扬征5610线32#～33#迁改等工程生态环境影响评价全本公示

发布时间： 2026-11-04 [字号： 小 中 大] [关闭窗口]

受扬州市交通建设管理有限责任公司委托，江苏睿源环境科技有限公司承担了《江苏扬州500kV扬仪5609/扬征5610线32#～33#迁改等工程生态环境影响报告书》的编制工作。根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第4号），建设单位向生态环境主管部门报批环境影响报告书前，应当通过网络平台，公开拟报批的环境影响报告书全文和公众参与说明。

本次公示将环境影响报告书全本及公众参与说明进行公示，征求广大公众的意见。关注本项目建设的公众可通过电话、传真或电子邮件的方式直接与联系人联系。

建设单位：扬州市交通建设管理有限责任公司

地址：扬州市文昌西路525号新盛商务中心3号楼

联系人：翁经理

电话：0514-87801688

邮箱：344385490@qq.com

环评单位：江苏睿源环境科技有限公司

地址：南京市江宁区宏运大道699号金轮星际中心B01栋1101室

联系人：顾工

电话：025-89661289

邮箱：1030235173@qq.com

全本公示稿及公众参与说明：

链接：https://pan.baidu.com/s/10AmPGbUvue_AZqn_-D0L1Q?pwd=9h3r

提取码：9h3r

对于本项目如有意见和建议也可拨打江苏环保公众网服务电话：025-58527307，或将意见和建议发至邮箱hpgs@jshb.gov.cn,江苏环保公众网将会将您的意见收集整理后及时反馈环评单位和建设单位。

[打印本页] [关闭本页]

图 6-1 本项目报批前公开网络截图

7 其他

建设单位按照档案管理规定对公示载体（网站截图、报纸、张贴照片）等公众参与过程资料进行归档管理，存档备查。

8 诚信承诺

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》要求，在江苏扬州 500kV 扬仪 5609/扬征 5610 线 32#～33#迁改等工程生态环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，并按照要求编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《江苏扬州 500kV 扬仪 5609/扬征 5610

线 32#～33#迁改等工程生态环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由扬州市交通建设管理有限责任公司承担全部责任。

承诺单位：扬州市交通建设管理有限责任公司

承诺时间：2026 年 11 月