潍柴动力扬州柴油机有限责任公司

轻型先进发动机技术提升产业化技术改造项目

公众参与说明

潍柴动力扬州柴油机有限责任公司

二〇二三年二月

目　　录

1　概述 …… 3

2　首次环境影响评价信息公开情况 …… 3

3　征求意见稿公示情况 …… 4

3.1 公示内容及时限 …… 4

3.2 公示方式 …… 5

3.2.1 网络 …… 5

3.2.2 报纸 …… 6

3.3 查阅情况 …… 9

3.4 公众提出意见情况 …… 9

4　报批前公开情况 …… 9

4.1 公开内容及日期 …… 9

4.2 公开方式 …… 9

5　诚信承诺 …… 10

1 概述

潍柴动力扬州柴油机有限责任公司现有批复产能为年产28万台柴油发动机，其中铸造产能为3万吨/年，现状已达产，根据其市场部发动机板块“十四五”市场规划数据，扬柴公司产品市场需求量为550593台，远超现有批复产能，因此扬柴公司拟在现有产线基础上进行升级改造，保证年产50万台（日产1700台）发动机。改造原则以优化瓶颈工序提升产能为主，此改造属于发动机行业内常规工艺，发动机入库自动拍照比对和气门间隙自动调整属于新工艺开发，改造后在行业内属于领先水平。

据此，潍柴动力扬州柴油机有限责任公司拟利用现有厂房， 采用AI图像识别技术、绿色材料替代技术、试车闭式循环系统改造技术、交流电测功机改造技术、智慧物流等技术，拟购置加工中心、制芯中心、协作机器人自动拧紧、自动涂胶机器人、自动清洗机器人等设备，对加工线、装配校试线等产线进行智能化升级改造，满足全系列高端柴油发动机智能制造，实现年产50万台（日产1700台）柴油发动机生产能力，年产30万台毛坯铸件的能力（不足部分通过外协补充）。该项目环境影响评价阶段，潍柴动力扬州柴油机有限责任公司通过在项目环境影响过程中开展公众参与调查，以收集相关区域公众对项目建设的认识、态度和要求，从而在环境影响评价中能够全面综合考虑公众的意见，吸收有益的建议，使项目的规划设计更趋完善与合理，制定的环保措施更符合环境保护和经济协调发展的要求，提高项目的环境效益和社会效益，从而达到可持续发展的目的。

2 首次环境影响评价信息公开情况

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第 4 号）第三十一条：“对依法批准设立的产业园区内的建设项目，若该产业园区已依法开展了规划环境影响评价公众参与且该建设项目性质、规模等符合经生态环境主管部门组织审查通过的规划环境影响报告书和审查意见，建设单位开展建设项目环境影响评价公众参与时，可以按照以下方式予以简化：（一）免予开展本办法第九条规定的公开程序，相关应当公开的内容纳入本办法第十条规定的公开内容一并公开。”

本项目位于扬州经济技术开发现有厂区内，为现有项目的改扩建，属于汽车零部件制造，符合园区的产业定位，2019 年 11 月 21 日，中国环境科学研究院编制的《扬州经济技术开发区发展规划环境影响报告书》通过了中华人民共和国生态环境部的审查（环审[2019]148 号），因此本项目未进行一次公示。

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

为了让广大市民充分了解本项目，根据生态环保部令第 4 号 颁布的《环境影响评价公众参与办法》规定，潍柴动力扬州柴油机有限责任公司于 2022 年 03 月 09 日开始，将本项目的环境影响报告书征求意见稿全文进行了网络公示（http://www.jszhkj.cn/index.php?g=Home&m=Index&a=ndetail&newsid=656），以期更为广泛征求公众对本项目建设的意见和建议。

公示截图如下。



图 1 报告书征求意见稿公示

潍柴动力扬州柴油机有限责任公司在项目报告书征求意见稿形成后，对下述内容进行了公示：

（一）本项目基本情况

建设单位：潍柴动力扬州柴油机有限责任公司 编制单位：江苏智环科技有限公司

建设内容：本项目拟利用现有厂房，对加工线、装配校试线等产线进行智能化升级改造，满足全系列高端柴油发动机智能制造，实现年产 50 万台（日产 1700 台）柴油发动机生产能力，年产 30 万台毛坯铸件的能力（不足部分通过外协补充）。

（二）现有项目情况

现有项目主要进行柴油发动机的生产，产生的废气主要包括铸造工段废气、发动机试验废气、喷涂废气等，经 25 根排气筒高空排放；现有厂区实行“雨污分流”，雨水经雨水管网收集后排入区域雨水管网。厂内现有废水与生活污水经厂内污水处理站处理后一并经过市政污水管网，

送扬州六圩污水处理厂集中处理，达标后排入京杭大运河。产生的危废送有资质单位处置，一般固废由专门单位回收，生活垃圾由环卫部门定期清运。

（三）征求意见稿全文的网络链接为

http://www.jszhkj.cn/index.php?g=Home&m=Index&a=ndetail&newsid=656，可至潍柴公司查阅。

（四）征求意见的公众范围为以项目范围为中心边长 5 公里范围内的居民和企事业单位。

（五）公众意见表的网络链接为
http://www.jszhkj.cn/index.php?g=Home&m=Index&a=ndetail&newsid=656

（六）如有关于本项目的意见，可与杨主任联系，联系电话：13665212655。

（七）公众可在本项目公示之日起 5 个工作日内（2022.03.09~2022.03.15），向建设单位提出宝贵意见。

3.2 公示方式

《环境影响评价公众参与办法》第十一条规定：建设单位应当通过下列三种方式同步公开相关信息：

（一）通过网络平台公开，且持续公开期限不得少于 10 个工作日；

（二）通过建设项目所在地公众易于接触的报纸公开，且在征求意见的 10 个工作日内公开信息不得少于 2 次；

（三）通过在建设项目所在地公众易于知悉的场所张贴公告的方式公开，且持续公开期限不得少于 10 个工作日。

《环境影响评价公众参与办法》第三十一条规定 对依法批准设立的产业园区内的建设项目，若该产业园区已依法开展了规划环境影响评价公众参与且该建设项目性质、规模等符合经生态环境主管部门组织审查通过的规划环境影响报告书和审查意见，建设单位开展建设项目环境影响评价公众参与时，可以按照以下方式予以简化：

（一）免予开展本办法第九条规定的公开程序，相关应当公开的内容纳入本办法第十条规定的公开内容一并公开；

（二）本办法第十条第二款和第十一条第一款规定的 10 个工作日的期限减为 5 个工作日；

（三）免予采用本办法第十一条第一款第三项规定的张贴公告的方式。

3.2.1 网络

建设单位在其公司网站进行了公示，符合《环境影响评价公众参与办法》第九条所列网络平台的范围：其网站、建设项目所在地公共媒体网站或者建设项目所在地相关政府网站。

公示截图见图 2。

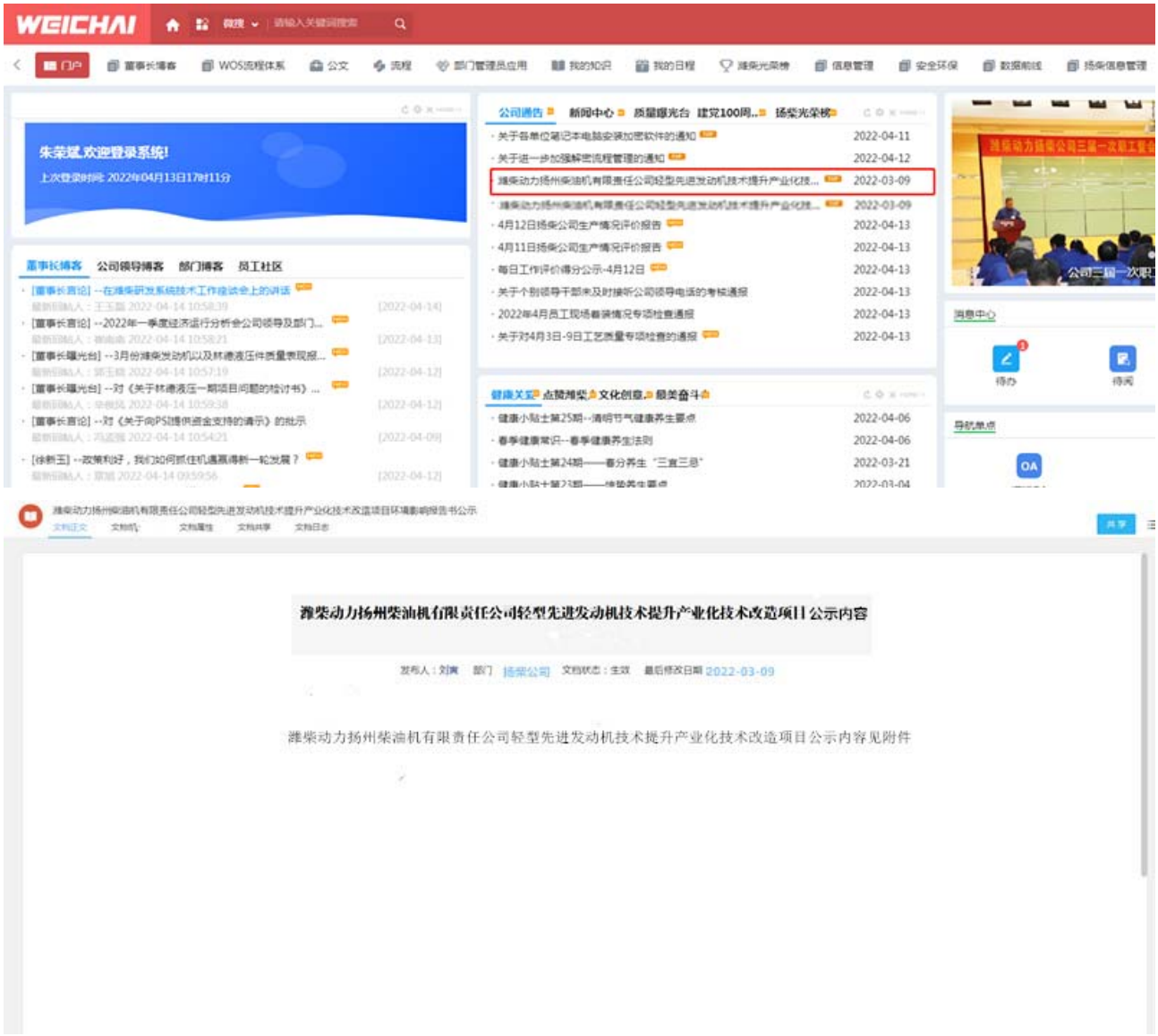

图 2 网络公示截图

3.2.2 报纸

建设单位分别于 2022 年 03 月 10 日和 2022 年 03 月 14 日期间在扬州日报公示了本项目的相关信息。

扬州日报为扬州地区的主流纸媒，在扬州地区发行量较大，属于公众易于接触的报纸，符合《环境影响评价公众参与办法》第十一条以及第三十一条的相关要求。

报纸截图见图 3~4。



邗江召开全区党建工作会议

以精准务实的举措 真抓实干的劲头 推动党建工作高质量发展

张耀武出席会议并讲话 张新钢主持会议

邗江出台校园防疫十项规定

严格实施校园封闭管理 每日掌握师生员工动态

邗江启动“3·5学雷锋”志愿服务月

迈安德再获国字号科学技术奖

推动我国粮油加工装备向国际先进技术水平发展——

用“家的温暖”让企业心暖

以严明纪律推动疫情防控工作落到实处

童心庆冬奥 一起向未来

扬州仲裁委员会关于公开选聘仲裁员的公告

精致扬州

建设项目方案展示

潍柴动力扬州柴油机有限责任公司轻型先进发动机技术提升产业化技术改造项目公示内容

礼邦生物医药（江苏）有限公司新建胃脏疾病领域新药研发生产基地环境影响评价公示信息

图 3 第一次报纸公示截图



3 扬州日报 城事

2022年3月14日 星期一
责任编辑：李文明 责任校对：邹鹏 美术编辑：王露
电话：87863164 邮箱：yzrba2@126.com

整治老旧小区

今年，我市将继续实施一批老小区整治项目

看看你家小区在不在整治范围

【近日，记者从相关部门了解到，今年我市将继续实施一批老小区整治项目，提升老百姓的居住环境和幸福指数。】

让人民群众生活更方便、更舒心、更美好

1 邗江区：7个老旧小区进行综合整治

在前两年已实施凯莱花园、百祥园等一大批老小区整治的基础上，今

百斤流量大客户，小龙虾批发价会更便宜。

落水管实施雨污水分类收集，翻新小区道路，对小区排水管实施雨污分流的老板告诉记者，现在中等规格的小龙虾活虾价格在30多元一斤，"以往

龙虾，昨天的活虾价格是70元/斤，今天是65元/斤。"望月路飞毛腿小龙虾

青虾更嫩。

记者 屠明

关注道路建设

运河快速路慢车道全部建成通行——

双向14车道 扬城现最宽十字路口

昨天，记者在运河快速路采访时看到，经过施工人员奋战，运河快速路最后一段慢车道上层沥青摊铺到位，并且道路划线完成，开放通行，运河快速路慢车道建设工程全部建成完工。

运河快速路行人和电动车一路畅行

运河快速路万福西路隧道从万福路向南到二里桥路，途中下穿万福路、安康路和二里桥路，全长1.5公里，也是运河路三座隧道中最长的一座隧道。在万福路南侧，有一个隧道进出口，受这一进出口施工影响，去年底运河快速路建成通行时，原先隧道东侧的一段慢车道因进行各项配套施工，并没有摊铺沥青，非机动和行人也只能借助快车道通行。

经过施工人员奋战，这一段慢车道在各项辅助施工完成后，进行了泥土回填和水稳层摊铺，前不久又进行了基层沥青和面层沥青的摊铺，同时进行了道路划线。在具备通车条件后，开放了交通，恢复了正常通行。至此，运河快速路慢车道全部建成，行人和电动车在运河快速路上可以一路畅行。

万福路南侧设计成了双向14车道

运河路快速化改造是扬州市快速路网中的"东环"，北起江平东路，南接南部快速通道，包括三座隧道，两座互通和高架，全长约7.5公里。北部从江广互通南行，便直接从高架进入万福西路隧道。而在万福路南侧，便是一对服务万福路的隧道进出口。由于这一隧道的进出口都

在万福路南侧，因此万福路与运河快速路相交的这个十字路口，在万福路南侧便设计成了双向14车道，东侧7车道，西侧7车道，其中两侧各设置有一条公交专用道。在地面上设置有14车道的十字路口，成为扬城目前最宽的十字路口。

张孔生

潍柴动力扬州柴油机有限责任公司轻型先进发动机技术提升产业化技术改造项目公示内容

（一）本项目基本情况

建设单位：潍柴动力扬州柴油机有限责任公司编制单位：江苏智环科技有限公司

建设内容：本项目拟利用现有厂房，对加工线、装配校试线等产线进行智能化升级改造，满足全系列高端柴油发动机智能制造，实现年产50万台（日产1700台）柴油发动机生产能力，年产30万台毛坯铸件的能力（不足部分通过外协补充）。

（二）现有项目情况

现有项目主要进行柴油发动机的生产，产生的废气主要包括铸造工段废气、发动机试验废气、喷涂废气等，经25根排气筒高空排放；现有厂区实行"雨污分流"，雨水经雨水管网收集后排入区域雨水管网。厂内现有废水与生活污水经厂内污水处理站处理后一并经过市政污水管网，送扬州六圩污水处理厂集中处理，达标后排入京杭大运河。产生的危废送有资质单位处置，一般固废由专门单位回收，生活垃圾由环卫部门定期清运。

（三）征求意见稿全文的网络链接为http://www.jszhkj.cn/index.php?g=Home&m=Index&a=ndetail&newsid=656，可至潍柴公司查阅。

（四）征求意见的公众范围为以项目范围为中心边长5公里范围内的居民和企事业单位。

（五）公众意见表的网络链接为http://www.jszhkj.cn/index.php?g =Home&m =Index&a =ndetail&newsid=656

（六）如有关于本项目的意见，可与杨主任联系，联系电话：13665212655。

（七）公众可在本项目公示之日起5个工作日内（2022.03.09~2022.03.15），向建设单位提出宝贵意见。

仪征高能多

仪征高能
效烘干、富氧
成年产19.5万
征求意见稿与
index.shtml?cla
113210810144
内或关注工程
子邮件等方式
月23日。

图 4　第二次报纸公示截图

3.3 查阅情况

建设单位设置了本项目环评报告书的查阅场所，并于其公司网站、扬州日报公示了相关信息，公示期间，未有公众查阅。

3.4 公众提出意见情况

公示期间，未收到公众对本项目提出的意见。

4 报批前公开情况

4.1 公开内容及日期

建设单位于 2022 年 4 月 25 日在扬州经济技术开发区网站（http://www.yangzhou.gov.cn/yzszxxgk/jjkfq/202204/685314319e1547a78a8dd0387ac4f706.shtml）公开了本项目环境影响报告书全本以及公众参与说明，符合《环境影响评价公众参与办法》第二十条的要求。

4.2 公开方式

建设单位选取的网络平台为当地政府网站（http://www.yangzhou.gov.cn/yzszxxgk/jjkfq/202204/685314319e1547a78a8dd0387ac4f706.shtml），公示时间为 2022 年 4 月 25 日，公示截图见图 5。



图 5 报告书全本以及公众参与说明公示截图

5 诚信承诺

我单位已按照《办法》要求，在潍柴动力扬州柴油机有限责任公司轻型先进发动机技术提升产业化技术改造项目环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，对未采纳的意见按要求进行了说明，并按照要求编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《潍柴动力扬州柴油机有限责任公司轻型先进发动机技术提升产业化技术改造项目》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由潍柴动力扬州柴油机有限责任公司承担全部责任。

承诺单位（盖章）：潍柴动力扬州柴油机有限责任公司

承诺时间：2023 年 01 月 11 日