

启扬高速公路扬州西北绕城段扩建工程扬州 500 千伏仪江 5241 线 195#-197#迁改工程
环境影响评价公众参与说明

启扬高速公路扬州西北绕城段扩建工程建设指挥部

2026 年 8 月



目 录

1 概述	1
2 首次环境影响评价信息公开情况	2
2.1 公示内容及日期	2
2.2 公示方式	2
2.3 公众意见情况	3
3 征求意见稿公示情况	4
3.1 公示内容及日期	4
3.2 公示方式	4
3.3 查阅情况	12
3.4 公众提出意见情况	12
4 其他公众参与情况	13
5 公众意见处理情况	14
5.1 公众意见概述和分析	14
5.2 公众意见采纳情况	14
5.3 公众意见未采纳情况	14
6 其他	15
7 诚信承诺	16

1 概述

本项目的公众参与实施主体为启扬高速公路扬州西北绕城段扩建工程建设指挥部（建设单位），征求了项目环境影响评价范围内的公民、法人和其他组织的意见。2026年5月25日，建设单位委托江苏嘉溢安全环境科技服务有限公司（以下简称：评价单位）承担启扬高速公路扬州西北绕城段扩建工程扬州500千伏仪江5241线195#-197#迁改工程环境影响评价工作。

根据《中华人民共和国环境保护法》《中华人民共和国环境影响评价法》《建设项目环境保护管理条例》《环境影响评价公众参与办法》等文件规定，建设单位采取网络公示、报纸公示、现场张贴公告等方式开展公众参与。

2026年5月27日，建设单位在江苏环保公众网上进行了本项目环境影响评价一次公示。公示主要内容包括建设项目名称、选址、建设内容、现有工程及环境保护情况等基本情况以及建设单位和评价单位的联系方式、公众意见表的网络链接和提交公众意见表的方式和途径。

2026年6月9日，建设单位在江苏环保公众网上进行了本项目环境影响评价二次公示，公示时间为10个工作日（2026年6月9日~2026年6月23日）。主要内容包括项目概况、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接、征求意见的公众范围、公众意见表的网络链接和公众提出意见的方式和途径、公众提出意见的起止时间。在网络公示期间，建设单位通过报纸公示、现场张贴公告的形式对本项目进行了同步公示。

环评信息公示期间，建设单位、评价单位均没有收到单位、群众质疑、反对本项目建设的相关意见。

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公示内容及日期

按照《环境影响评价公众参与办法》的相关要求，启扬高速公路扬州西北绕城段扩建工程建设指挥部于 2026 年 5 月 27 日进行了第一次公示。公示内容包括建设项目名称、选址、建设内容、现有工程及环境保护情况等基本情况以及建设单位和评价单位的联系方式、公众意见表的网络链接和提交公众意见表的方式和途径。就此在网上征询公众对本项目建设的意见和建议。

根据《环境影响评价公众参与办法》第九条，“建设单位应当在确定环境影响报告书编制单位 7 个工作日内，通过其网站、建设项目所在地公共媒体网站或者建设项目所在地相关政府网站（以下统称网络平台），公开信息”。本项目委托书委托日期为 2026 年 5 月 25 日，并且建设单位在江苏环保公众网上进行了本项目环境影响评价信息公示，因此本项目首次环境影响评价首次信息公示符合《环境影响评价公众参与办法》的要求。

2.2 公示方式

首次环境影响评价信息公示采用网络公示，公示网站为江苏环保公众网，符合《环境影响评价公众参与办法》的要求。首次环境影响评价信息公示网络公示时间：2026 年 5 月 27 日。首次环境影响评价信息公示网址：

http://www.jshbgz.cn/hpgs/202605/t20260527_542260.html

首次环境影响评价信息公示网络截图详见图 2.1。



图 2.1 本项目首次环境影响评价信息公示截图

2.3 公众意见情况

本项目首次环境影响评价信息公示期间未收到公众反馈意见。

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及日期

2026 年 6 月 9 日，启扬高速公路扬州西北绕城段扩建工程扬州 500 千伏仪江 5241 线 195#-197#迁改工程环境影响报告书征求意见稿编制完成后，建设单位在江苏环保公众网上对本项目环境影响评价征求意见稿进行了网络公示。本次公示的主要内容包括项目概况、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接、征求意见的公众范围、公众意见表的网络链接和公众提出意见的方式和途径。在网络公示期间，建设单位通过报纸公示、现场张贴公告的形式对本项目进行了同步公示。公示有效期为自 2026 年 6 月 9 日公示公告发布日期起 10 个工作日（2026 年 6 月 9 日~2026 年 6 月 23 日）。

根据《环境影响评价公众参与办法》第十条，“建设项目环境影响报告书征求意见稿形成后，建设单位应当公开下列信息，征求与该建设项目环境影响有关的意见”。本项目征求意见稿公示符合《环境影响评价公众参与办法》的要求。

3.2 公示方式

(1) 网络

本项目环境影响报告书征求意见稿公示采用网络公示，公示网站江苏环保公众网，符合《环境影响评价公众参与办法》的要求。征求意见稿网络公示时间：2026 年 6 月 9 日公示公告发布日期起 10 个工作日（2026 年 6 月 9 日~2026 年 6 月 23 日）。征求意见稿公示网址：

http://www.jshbgz.cn/hpgs/202606/t20260609_542380.html

征求意见稿公示网络截图详见图 3.1。



图 3.1 征求意见稿公示截图

(2) 报纸

在本项目环境影响报告书征求意见稿网络公示期间, 根据《环境影响评价公众参与办法》第十一条中“通过建设项目所在地公众易于接触的报纸公开, 且在征求意见的 10 个工作日内公开信息不得少于 2 次”的要求, 建设单位于 2026 年 6 月 9 日和 2026 年 6 月 16 日在《扬子晚报》进行了两次报纸公示。《扬子晚报》为江苏省级报刊, 每日在江苏省内 13 市以及上海市、安徽省部分地区同步发行, 在江苏地区及长三角一带影响力较

高。为提高本项目环境影响评价公众参与的广泛性、便利性、真实性，建设单位选取《扬子晚报》进行环评信息公示，报纸媒体选取符合《环境影响评价公众参与办法》的要求。

2026年6月9日、2026年6月16日，建设单位在《扬子晚报》进行了两次报纸公示，具体公示情况见图3.2、图3.3。

互射导弹！以色列与伊朗再度交火

特朗普：双方必须立即停火，内塔尼亚胡：伊朗必须停止攻击

当地时间7日晚，伊朗对以色列北部发动“警告性”导弹打击，以回应以方扩大在黎巴嫩军事行动。以军称拦截所有来袭导弹，随后宣布将加大对黎真主党打击力度，并关闭沙地边境口岸。

以色列8日对伊朗西部和中部地区目标发动打击，伊朗多地再次响起爆炸声。伊斯兰革命卫队则启动代号为“纳斯尔”的军事行动，打击以色列境内多处空军基地。同日，也门胡塞武装向以色列发射导弹。当天晚些时候，伊朗武装部队宣布停止对以色列的军事行动。以色列也暂停对伊朗的袭击。



在以色列特拉维夫，民众进入避难所躲避导弹袭击

新华社发

以方与美方进行了“全面协调”

据伊朗媒体8日报道，伊朗首都德黑兰、主要城市大不里士和伊斯法罕当天凌晨相继传出爆炸声。伊朗伊斯兰革命卫队说，以色列使用空射弹道导弹对伊朗境内目标发动了袭击。伊朗媒体援引德黑兰国防发言人阿拉维的话称，德黑兰市区范围内成为袭击目标。

以色列国防军发表声明说，以空军打击了伊朗西部和中部的军事目标，声明没有显示更多细节。以军8日早间还证实，以空军当天打击了位于伊朗西南部马赫沙赫尔的石油化工综合体多个目标。

据伊朗媒体报道，马赫沙赫尔石化公司当天遭以军空袭，部分设施受损，目前尚无人员伤亡报告。相关部门正在评估损失情况。

据《以色列时报》8日报道，以色列军队当天对伊朗的袭击，但与美国进行了“全面协调”。报道援引以军消息说，本轮

对伊朗的袭击由以色列单方面实施，但与美国中央司令部进行了“全面协调”。美军也参与拦截伊朗来袭导弹的行动。以军总参谋长拉姆林与美军中央司令部司令布拉德·库珀进行了3次通话。报道说，以军预计本轮与伊朗的冲突将持续数日，但已做好应对“长期冲突”的准备。

伊朗总统：并未离开谈判桌

稍早前，以军再次重袭伊朗多枚导弹来袭，耶路撒冷及以南多个城市响起空袭警报。

伊朗伊斯兰革命卫队发表声明说，已启动代号为“纳斯尔”的军事行动，对以色列内瓦兹和泰姆兹空军基地实施打击，并强调此次行动是对以色列此前对伊朗境内多处设施发动导弹袭击的回应。

革命卫队还发表声明说，为回应以色列对伊朗石化工业设施的袭击，伊斯兰革命卫队空军部队对以色列海法的类似工

业设施发动了导弹。

也门胡塞武装8日晚，当天向以色列中部沿海地区发射一批导弹，“行动成功实现了既定目标”，同时宣布将对以色列在红海执行实施“全面禁令”，警告任何与以色列有关联、在红海水域活动的船只都

特朗普：“所有事都由我说了算”

美国总统特朗普8日在社交媒体上发文说，“以色列和伊朗必须立即停止‘交火’”。他文说，以色列和伊朗双方都希望立即实现停火，关于“和平”的最终谈判正在进行中，但可能受到阻碍。在达成“最终协议”之前，（对伊朗的）封锁将继续保持。

特朗普在接受美国福克斯新闻频道记者采访时说：“我对伊朗的建议是：你们已经发射了导弹，就打了，但别和伊朗达成协议吧。”他同时说，以色列空袭也门南部，没有事先与美方协调，他对此感到不安。

另据英国媒体报道，特朗普7日在伊朗对以色列发动导弹打击后说，以色列总

启扬高速公路扬州西北绕城段扩建工程扬州500千伏仪江5241线195#-197#迁改工程环境影响评价信息公示

环境影响报告征求意见稿及公众意见网络链接如下：链接：<https://pan.baidu.com/s/1sg7uqAM-zqJxqiY3QmCIEA?pwd=kesp> 提取码：kesp 征求意见范围：项目环境影响评价范围内的公民、法人和其他组织，环境影响评价范围之外的公民、法人和其他组织也可提出宝贵意见。请在上述网络链接下载填写《公众意见表》，通过邮寄或邮件至建设单位或环评单位。建设单位：启扬高速公路扬州西北绕城段扩建工程建设指挥部，地址：扬州市扬子江中路742号，联系人：周先生；邮编：225100，邮箱：565377785@qq.com。环评单位：江苏嘉溢安全环境科技服务有限公司，地址：南京市鼓楼区山西路120号成发大厦14楼，邮编：210000，联系人：钱江，邮箱：175480329@qq.com。公示时间：2026年6月9日—2026年6月23日

另据网络信息显示，受灾地区还出现快餐店倒塌，部分建筑损毁，部分商铺招牌脱落，玻璃碎裂。

此外，曼谷新机场市场当日8时45分至下午3时暂停运营，菲律宾民航局随后发布消息，自8日下午3时至11日下午4时，该机场的起降作业仅限于政府、军事和人道主义航班。

菲律宾火山地质研究所8日发布消息称，该国南部地区近日发生多起地震，其中最大的一次为6.2级，震源深度约10公里。

菲律宾发生

菲律宾南部棉兰老岛周边海域8日发生7.8级强震，造成至少32人遇难，百余人受伤，受灾区域多处建筑倒塌，学校停课，航班停飞。目前，菲律宾、日本和印度尼西亚均已就地震当日发布的海啸预警。

菲减灾部门8日通报称，此次地震已造成32人死亡，据菲国防官员介绍，遇难者中有10人来自南哥打巴托省的港口城市桑托斯将军城，目前还有至少12人失踪。菲国家警察局此前发布公告称，至少有134人受伤。

此次强震发生在菲各地学校结束暑假假并陆续复课之际，一些学校监控画面

显示，地震发生时，许多学生正在教室上课。地震发生后，菲律宾政府已启动应急响应机制，要求各地学校暂停复课，并对受灾地区进行紧急救援。据初步统计，地震造成的经济损失已达数亿美元。目前，救援工作仍在紧张进行中，预计还将有更多人员受伤和财产损失。

据菲律宾国家减灾委员会表示，此次地震的震中位于棉兰老岛附近海域，震源深度约为10公里。地震发生后，菲律宾政府已启动应急响应机制，要求各地学校暂停复课，并对受灾地区进行紧急救援。据初步统计，地震造成的经济损失已达数亿美元。目前，救援工作仍在紧张进行中，预计还将有更多人员受伤和财产损失。

据菲律宾国家减灾委员会表示，此次地震的震中位于棉兰老岛附近海域，震源深度约为10公里。地震发生后，菲律宾政府已启动应急响应机制，要求各地学校暂停复课，并对受灾地区进行紧急救援。据初步统计，地震造成的经济损失已达数亿美元。目前，救援工作仍在紧张进行中，预计还将有更多人员受伤和财产损失。

据菲律宾国家减灾委员会表示，此次地震的震中位于棉兰老岛附近海域，震源深度约为10公里。地震发生后，菲律宾政府已启动应急响应机制，要求各地学校暂停复课，并对受灾地区进行紧急救援。据初步统计，地震造成的经济损失已达数亿美元。目前，救援工作仍在紧张进行中，预计还将有更多人员受伤和财产损失。

图3.2 6月9日登报截图

重点关注高速互通、老城景区、铁路枢纽

南京“点穴”治堵 打通“任督二脉”



拥堵是现代大城市的“通病”。如何破解？南京选择在重点类型的拥堵节点上精准施策。“点穴”治疗。近日，记者实地探访了南京机场高速快速互通、夫子庙景区和南京南站这三个典型节点，看“软硬兼施”“微改造”“微改造”这些新招，如何打通城市交通的“任督二脉”。

机场互通：硬扩容与软管理

记者乘车从机场高速北向南驶向机场互通。过去，一到早高峰，下匝道的车辆在这里常常排起长龙，一直蔓延到高速主线上。但现在，虽然车流量依然很大，但再没出现“堵死”的现象。

“以前早高峰堵个四五十分钟是家常便饭，最严重时能堵2公里，直接影响到机场高速主线的安全。”在改造现场，南京机场高速公路互通改扩建工程建设项目指挥部指挥长张伟，指着匝道向记者介绍。

拥堵的根源在哪？张伟分析得一针见血：“这个匝道是2014年修的，当时设计的交通量就1万多辆，现在一天要达到近5万辆。”车流在匝道出口交织，左转弯车辆只有一条车道，红灯一亮，车辆瞬间就积压到高速主线上，形成严重安全隐患。

为解决这一顽疾，一套“工

程硬扩容+管理精细化”的组合拳迅速打出。硬件改造先行。记者现场看到，从高速下来的匝道，已由原来的单股车道扩为双股车道，路宽从8.5米扩到10.5米。路口的左转弯变道也从原来的不足50米延长到了120米，给了车辆更多缓冲和变道空间。

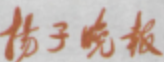
“我们把正方向大道从双向六车道拓宽到了双向十车道，这都是为年底实现全互通打基础。”张伟告诉记者，届时，机场互通将从现在的半苜蓿叶形“两进两出”，升级为全互通“四进四出”，各个方向车流各行其道，彻底告别交叉冲突。

“等到年底建成，进城这两个红绿灯就没了，不会再因为等红灯堵成一锅粥了！”张伟望着川流不息的车流，信心满满地说。

在管理上，精细化措施同步跟上。针对早晚高峰潮汐车流，交管部门将早高峰左转弯绿灯时长延长30%，并设置了潮汐可变车道。交通局、交警、建设方等还建立了“三方联动”机制，每日早高峰派8名警力现场疏导。此外，无人机和智能监控系统24小时“值班”，事故自动报警时间缩短至2分钟，确保15分钟内快速恢复。改造后，早高峰进城往机场方向拥堵里程控制在1公里，较优化前缩短55%，阶段性成效显著。

夫子庙：圈层管控的大智慧

在繁华的夫子庙景区，与节假日车水马龙不同，这里的问题



法指挥支队副科长朱子对过去的拥堵记忆犹新。

夫子庙片区地处老城，常住人口2.5万，核心景区无机动车停车位。面对暑期超1500万人次的游客，道路承载力捉襟见肘。如何破解？“我们的核心思路是通过精细化管控，盘活存量资源。”南京市公安交警局情报指挥综合大队队长朱子介绍，这套精细化管控，核心就是“圈层管控、逐级分流”。

“以前大巴车能直接开到景区门口，现在都在外围的光环花园城大客车集散中心统一停放，游客换乘接驳车进来。”南京市公安交警局秩序管理大队队长朱子告诉记者，三条接驳线路串联起停车场与景区，信号优先保障，接驳车运行一圈控制在30分钟左右，不仅让游客觉得更

南京南站：“微改造”撬动大变化

作为华东最大铁路枢纽，南京南站日均旅客络绎不绝。过去，这里的北落客平台是著名的“堵点”，车辆排队超150米，通过时间超5分钟。而75%的车流都挤在北平台，南平台却相对冷清，资源严重错配。

“我们做的第一件事，就是给北平台做了个‘小手术’。”南京市公安交警局秩序管理大队的队长朱子在北落客平台向记者介绍，他们拆除原来笨重的混凝土隔离墙，改用地面的彩色涂装、网格线和龙门架标志，清晰划分出5股车道——1股行车道，4股下客道，并在西落客平台增设候车区，引导车辆去东落客平台下客。“以前有隔离墙，车一进去



从原来的25%到75%，化到了35%到65%，高峰期甚至达到了50%的完美均衡。

地面上的“彩虹地带”此次改造的一大亮点。随出站旅客体验，无需再跟着不同颜色的连接

未交物业费，业主被

因物业公司服务不到位，业主拒绝缴纳物业费，没想被物业公司直接限制出行，小区侧门门禁无法使用。

李某是无锡市滨湖区一小区的业主，其与物业公司签订的物业服务合同中明确约定：业主有权无条件使用小区电梯、门禁、车库智能系统等公共配套设施。

物业公司不得将物业费缴纳与这些设施的使用权绑定限制。2024年1月，李某小区业委会在未召开业主大会、未征得全体业主同意的情况下，擅自通过内部决议，授权物业公司将小区侧门门禁与物业费缴纳情况挂钩——按时交物业费的业主可正常刷卡进出侧门，未交物业费的业主则不予开

启扬高速公路扬州西北绕城段扩建工程扬州500千伏仪江5241线195#-197#迁改工程

环境影响评价信息公示

环境影响报告书征求意见稿及公众意见表网络链接如下：链接：<https://pan.baidu.com/s/1sg7uqAM-zqJxqiY3QmCIEA?pwd=kcspp> 提取码：kcspp 征求意见范围：项目环境影响评价范围内的公民、法人和其他组织，环境影响评价范围之外的公民、法人和其他组织也可提出宝贵意见。请在上述网络链接下载填写《公众意见表》，通过邮寄或邮件至建设单位或环评单位。建设单位：启扬高速公路扬州西北绕城段扩建工程建设指挥部，地址：扬州市扬子江中路742号，联系人：周先生；邮编：225100，邮箱：565377785@qq.com。环评单位：江苏嘉溢安全环境科技发展有限公司，地址：南京市鼓楼区山西路120号成套大厦14楼，邮编：210000，联系人：钱工，邮箱：175480329@qq.com。公示时间：2026年6月9日-2026年6月23日

至当地法院，要求维护自身合法权益。

法院审理认为，李某小区

规定及物业服务合同约定，依法享有使用小区公共配套设施的权利，物业公司不得以李某

纳情况与侧门门禁关联，

物业公司限制李某

物业公司限制李某

图 3.3 6月16日报登截图

(3) 现场张贴

在本项目环境影响报告书征求意见稿网络公示期间，根据《环境影响评价公众参与办法》第十一条中“通过在建设项目所在地公众易于知悉的场所张贴公告的方式公开，且持续公开期限不得少于 10 个工作日”的要求，建设单位在项目所在地扬州市江都区仙女镇三荡村张贴了本项目环境影响评价征求意见稿公示的公告，因此，张贴区域的选取符合《环境影响评价公众参与办法》的要求。

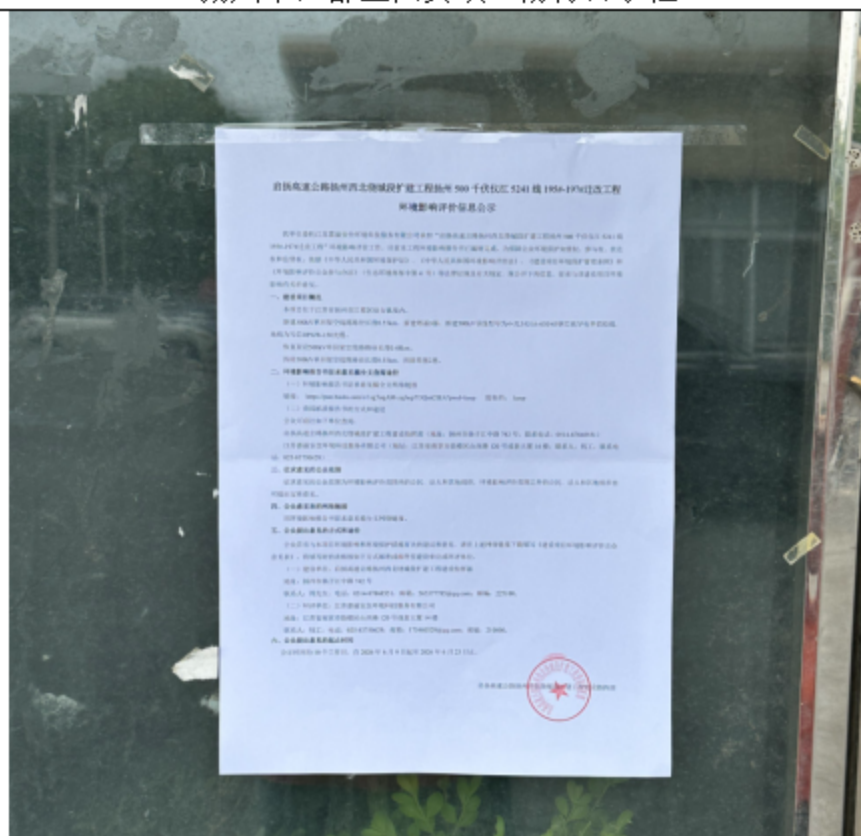
张贴时间：2026 年 6 月 9 日

张贴地点：扬州市江都区仙女镇三荡村公示栏

张贴公告照片见图 3.4、图 3.5。



扬州市江都区仙女镇三荡村公示栏



扬州市江都区仙女镇三荡村公示栏（放大照）

图 3.4 现场张贴公示

启扬高速公路扬州西北绕城段扩建工程扬州 500 千伏仪江 5241 线 195#-197#迁改工程 环境影响评价信息公示

我单位委托江苏嘉溢安全环境科技服务有限公司承担“启扬高速公路扬州西北绕城段扩建工程扬州 500 千伏仪江 5241 线 195#-197#迁改工程”环境影响评价工作。目前本工程环境影响报告书已编制完成，为保障公众环境保护知情权、参与权、表达权和监督权，依据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》和《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）等法律法规及有关规定，现公开下列信息，征求与该建设项目环境影响有关的意见。

一、建设项目概况

本项目位于江苏省扬州市江都区仙女镇境内。

新建 500kV 单回架空线路路径长度 0.55km，新建塔基 3 基，新建 500kV 导线型号为 4×JL3/G1A-630/45 钢芯高导电率铝绞线，地线为 72 芯 OPGW-150 光缆。

恢复架设 500kV 单回架空线路路径长度 0.48km。

拆除 500kV 单回架空线路路径长度 0.55km，拆除塔基 2 基。

二、环境影响报告书征求意见稿全文网络链接

（一）环境影响报告书征求意见稿全文网络链接

链接：<https://pan.baidu.com/s/1sg7uqAM-zqJxqiY3QmCIEA?pwd=kesp> 提取码：kesp

（二）查阅纸质报告书的方式和途径

公众可前往如下单位查阅：

启扬高速公路扬州西北绕城段扩建工程建设指挥部（地址：扬州市扬子江中路 742 号；联系电话：0514-87868551）

江苏嘉溢安全环境科技服务有限公司（地址：江苏省南京市鼓楼区山西路 120 号成套大厦 14 楼；联系人：钱工；联系电话：025-83750629）

三、征求意见的公众范围

征求意见的公众范围为环境影响评价范围内的公民、法人和其他组织，环境影响评价范围之外的公民、法人和其他组织也可提出宝贵意见。

四、公众意见表的网络链接

同环境影响报告书征求意见稿全文网络链接。

五、公众提出意见的方式和途径

公众若有与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见，请在上述网络链接下载填写《建设项目环境影响评价公众意见表》，将填写好的表格按如下方式邮寄或邮件至建设单位或环评单位。

（一）建设单位：启扬高速公路扬州西北绕城段扩建工程建设指挥部

地址：扬州市扬子江中路 742 号

联系人：周先生，电话：0514-87868551，邮箱：565377785@qq.com；邮编：225100。

（二）环评单位：江苏嘉溢安全环境科技服务有限公司

地址：江苏省南京市鼓楼区山西路 120 号成套大厦 14 楼

联系人：钱工；电话：025-83750629；邮箱：175480329@qq.com；邮编：210000。

六、公众提出意见的起止时间

公示时间为 10 个工作日，自 2026 年 6 月 9 日起至 2026 年 6 月 23 日止。

启扬高速公路扬州西北绕城段扩建工程建设指挥部



图 3.5 公告内容

3.3 查阅情况

建设单位在启扬高速公路扬州西北绕城段扩建工程建设指挥部所在地（扬州市扬子江中路 742 号）和评价单位所在地（南京市鼓楼区山西路 120 号）分别提供纸质的《启扬高速公路扬州西北绕城段扩建工程扬州 500 千伏仪江 5241 线 195#-197#迁改工程环境影响报告书》（征求意见稿）供公众查阅。征求意见稿公示期间，没有公众前往上述场所查阅《启扬高速公路扬州西北绕城段扩建工程扬州 500 千伏仪江 5241 线 195#-197#迁改工程环境影响报告书》（征求意见稿）。

3.4 公众提出意见情况

本项目环境影响评价征求意见稿公示期间未收到公众反馈意见。

4 其他公众参与情况

本项目征求意见稿公示期间，没有收到公众的质疑、反对意见，因此，不需要开展深度公众参与。

5 公众意见处理情况

5.1 公众意见概述和分析

本项目公示期间，没有收到公众的质疑、反对意见，因此，没有公众意见需要进行处理。

5.2 公众意见采纳情况

无。

5.3 公众意见未采纳情况

无。

6 其他

启扬高速公路扬州西北绕城段扩建工程建设指挥部按照档案管理规定对公示载体（网站截图、报纸、现场张贴照片）、公众反馈的《建设项目环境影响评价公众意见表》等公众参与过程资料归档管理，存档备查。

7 诚信承诺

我单位已按照《办法》要求，在启扬高速公路扬州西北绕城段扩建工程扬州 500 千伏仪江 5241 线 195#-197#迁改工程环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作。环境影响评价信息发布后，截至意见反馈截止日期，未收到与本项目环境影响和环境保护措施有关的意见和建议。

我单位承诺，本次提交的《启扬高速公路扬州西北绕城段扩建工程扬州 500 千伏仪江 5241 线 195#-197#迁改工程环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由启扬高速公路扬州西北绕城段扩建工程建设指挥部承担全部责任。

承诺单位：启扬高速公路扬州西北绕城段扩建工程建设指挥部

承诺时间：2026 年 6 月 24 日

