

常州比亚迪汽车有限公司  
新能源汽车关键零部件制造项目  
环境影响评价公众参与说明

常州比亚迪汽车有限公司

二〇二五年二月



## 目 录

1 概述.....	1
2 首次环境影响评价信息公开情况.....	1
2.1 公开内容及日期.....	1
2.1.1 公开内容.....	1
2.1.2 公开日期.....	3
2.2 公开方式.....	3
2.2.1 网络.....	3
2.2.2 其他.....	4
2.3 公众意见情况.....	4
3 征求意见稿公示情况.....	4
3.1 公示内容及时限.....	4
3.1.1 公示内容.....	4
3.1.2 公示时限.....	8
3.2 公示方式.....	8
3.2.1 网络.....	8
3.2.2 报纸.....	9
3.2.3 张贴.....	10
3.2.4 其他.....	11
3.3 查阅情况.....	11
3.4 公众提出意见情况.....	11
4 其他公众参与情况.....	11
5 公众意见处理情况.....	11
6 报批前公开情况.....	11
7 其他.....	12
8 诚信承诺.....	12

按照《中华人民共和国环境影响评价法》（2018年12月29日，第十三届全国人民代表大会常务委员会第七次会议第二次修正）、《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）等法律和法规相关要求，常州比亚迪汽车有限公司对《常州比亚迪汽车有限公司新能源汽车关键零部件制造项目》开展了建设项目环境影响评价公众参与调查，现将公参情况整理如下报告。

## 1 概述

项目名称：常州比亚迪汽车有限公司新能源汽车关键零部件制造项目

建设地点：江苏省常州市新北区黄海路以南、东海路以北、澡港河以西、龙江北路以东

建设概况：项目依托现有在建厂房，购置双悬臂测量机、凸焊机、模具补焊机、打磨机等主辅生产设备，项目建成后具备年产261.6万套新能源汽车关键零部件的生产能力。

公众参与整体情况概述：根据《环境影响评价公众参与办法》（部令第4号，2019年1月1日施行），在环评工作进行中，建设单位分别于2022年12月和2024年11月进行了两次环境影响评价信息公开。

2022年12月，建设单位在比亚迪官网-环境信息公开板块进行了第一次环境影响评价信息公开。

2024年11月，环评报告书征求意见稿形成后进行了第二次环境影响评价信息公开，采用了网络平台公开、报纸公开以及现场场所张贴三种公开方式同步进行，第二次信息公开的同时一并公示了“公众意见表”以收集附近公众对拟建项目的意见和建议。

## 2 首次环境影响评价信息公开情况

### 2.1 公开内容及日期

#### 2.1.1 公开内容

##### 一、建设项目情况简述

建设项目名称：常州比亚迪汽车有限公司新能源汽车关键零部件制造项目

建设地地址：江苏省常州市新北区黄海路以南、东海路以北、澡港河以西、龙江北路以东

建设概况：项目依托现有在建厂房，购置双悬臂测量机、凸焊机、模具补焊机、打磨机等主辅生产设备，项目建成后具备年产 261.6 万套新能源汽车关键零部件的生产能力。

## 二、建设单位的名称和联系方式

建设单位：常州比亚迪汽车有限公司

联系人：张工

联系电话：15029973092

电子邮箱：zhang.pujie@byd.com

## 三、承担评价工作的环境影响评价机构的名称和联系方式

环评单位：南京源恒环境研究所有限公司

联系人：汪工

联系电话：025-87783362

邮箱：693828151@qq.com

## 四、环境影响评价的工作程序和主要工作内容

评价的工作程序：接受建设项目委托→签订项目环评合同→环评单位现场踏勘→建设方提供项目相关资料→环境现状质量调查→环境影响分析研究→编制环评报告书→报告书评估与审批

主要工作内容：分析项目选址与相关规划的相符性、项目建设内容与相关产业政策的相符性。在工程分析的基础上进行水、气、声等环境影响预测，并提出污染防治对策。根据环境保护审批原则综合分析得出项目在拟建地建设可行性与结论，为项目环境管理提供审批依据，为项目工程设计提供技术支持。

## 五、征求公众意见的范围和注意事项

本次征求公众意见的范围是建设项目影响范围内、关注本项目建设的公众。

## 六、公众意见表的网络链接

公众意见表的内容和格式，由生态环境部制定，请公众自行下载。

链接：<https://pan.baidu.com/s/1Aovp2s8Zhuw99taACn1zRA>

提取码：wzpn

## 七、公众提出意见的主要方式。

公众可以信函、传真、电子邮件或者其他便利的方式，向建设单位或者环境



环境影响评价单位提交书面意见。建设单位将在项目公众参与专项说明中真实记录公众的意见和建议,并将公众的宝贵意见、建议向项目的建设单位和有关部门反映。(不接受与环境保护无关的问题)。

[注]:请公众在发表意见的同时尽量提供详尽的联系方式。

## 八、公众提出意见的起止时间

在环境影响报告书征求意见稿编制过程中,公众均可向建设单位提出与环境影响评价相关的意见。

### 2.1.2 公开日期

在环境影响报告书征求意见稿编制过程中,公众均可向建设单位提出与环境影响评价相关的意见。

## 2.2 公开方式

### 2.2.1 网络

本项目首次公示主要采用网络公示。

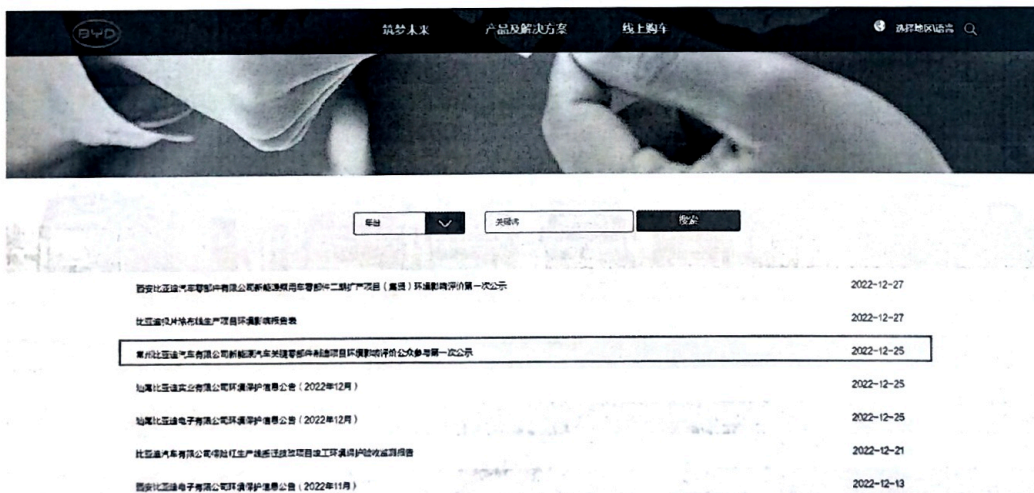
本项目通过比亚迪官网-环境信息公开板块持续公开,符合《环境影响评价公众参与办法》(部令第4号,2019年1月1日施行)要求。

公示时间:在环境影响报告书征求意见稿编制过程中,公众均可向建设单位提出与环境影响评价相关的意见。

公示网址:

<https://www.bydglobal.com/cn/environmentInfoDis.html>

公示截图:



### 2.2.2 其他

无。

### 2.3 公众意见情况

公示期间未收到公众的来电来函，绝大多数公众认为该项目对环境影响一般或较小，并对该项目建设持欢迎态度。

## 3 征求意见稿公示情况

### 3.1 公示内容及时限

#### 3.1.1 公示内容

根据《环境影响评价公众参与办法》生态环境部令第4号要求，现将“常州比亚迪汽车有限公司新能源汽车关键零部件制造项目”的有关信息向公众公告如下：

#### 一、建设项目概况

项目名称：常州比亚迪汽车有限公司新能源汽车关键零部件制造项目

行业类别：C3670 汽车零部件及配件制造

项目性质：扩建

建设地点：江苏省常州市新北区黄海路以南、东海路以北、澡港河以西、龙江北路以东

总投资：540000 万元

占地面积：3380 亩

#### 二、建设项目对环境可能造成的影响及减缓措施

##### (1) 废水

厂区排水采用“雨污分流”排水体制排放。雨水经厂区雨水管排入地表水体。生产废水（除含氟废水）经厂内预处理达标后与西区生活污水由厂区污水接管口 DW001 接管常州市江边污水处理厂，彩车身、车架、电泳件含氟废水经厂内预处理达标后由厂区污水接管口 DW002 接管常州民生环保科技有限公司污水系统，油箱含氟废水经厂内预处理达标后由厂区污水接管口 DW003 接管常州民生

环保科技有限公司中水系统，东区生活污水经厂内预处理达标后由厂区污水接管口 DW004 接管常州市江边污水处理厂。

## (2) 废气

本项目涉及废气主要为涂装厂房废气、焊接厂房废气、轻量化厂房废气、饰件厂房废气、组装厂房废气、涂蜡房废气、车灯厂房废气、结构零件厂房废气、车架厂房废气、危废库废气、污水处理站废气及食堂废气。

涂装厂房电泳废气、涂胶废气、电泳打磨废气、水性色漆调漆废气、清漆调漆废气、精修注蜡废气、点补废气、储漆间废气经中效过滤+二级活性炭吸附处理达标后有组织排放，电泳烘干废气、烘胶废气、清漆烘干废气经 RTO 处理达标后有组织排放，水性色漆喷漆、流平、闪干、喷枪清洗废气及清漆喷漆、流平、喷枪清洗废气经纸盒吸附+沸石转轮+RTO 处理达标后有组织排放，天然气燃烧废气经低氮燃烧处理达标后有组织排放；

焊接厂房废气经滤筒除尘器处理达标后有组织排放；

组装厂房废气经二级活性炭吸附处理达标后有组织排放；

轻量化厂房电泳废气经二级活性炭处理达标后有组织排放，电泳固化废气经 RTO 处理达标后有组织排放，喷粉及固化废气经旋流板喷淋塔+干式过滤+二级活性炭处理达标后有组织排放，喷剂及固化废气经二级活性炭处理达标后有组织排放，热水锅炉经低氮燃烧处理达标后有组织排放；

饰件厂房注塑废气经干式过滤+二级活性炭吸附处理达标后有组织排放，调漆废气、点补废气、发泡废气、包覆废气、植绒废气经二级活性炭处理达标后有组织排放，底漆色漆清漆的喷流烘废气经纸盒吸附+RTO 处理达标后有组织排放，热水锅炉经低氮燃烧处理达标后有组织排放；

车灯厂房注塑废气、涂胶废气、焊接废气、UV 固化经干式过滤+二级活性炭吸附处理达标后有组织排放，UV 喷漆废气、UV 流平废气、防雾调漆废气、防雾喷涂废气、清洗废气、防雾固化废气经四级干式过滤+RTO+水洗塔处理达标后有组织排放；



车架厂房焊接烟尘经焊烟净化器处理达标后有组织排放，电泳废气和喷粉固化废气经二级活性炭处理达标后有组织排放，电泳固化废气经 RTO 处理达标后有组织排放，喷粉废气经旋风除尘器处理达标后有组织排放，热水锅炉经低氮燃烧处理达标后有组织排放；

危废库废气经二级活性炭吸附处理达标后有组织排放；污水处理站废气经喷淋塔+活性炭吸附处理达标后有组织排放；食堂废气经油烟净化器处理达标后有组织排放。

### (3) 噪声

本项目生产设备均设置于封闭的车间里，设备噪声声级较小，在选用低噪声设备经过隔声、基础减振、加消音器、距离衰减等措施后可以做到达标排放。

### (4) 固废

本项目固体废物有危险废物及一般工业固体废物。

一般工业固体废物主要有废边角料、废包装材料、焊渣、收集粉尘、不合格品、废模具、水口料、滤尘，外售综合利用。危险废物主要有废液压油、废润滑油、废切削液、废包装桶、倒槽废渣、薄膜槽渣、陶化槽渣、钝化槽渣、废抹布和砂纸、废纸盒及漆渣、废溶剂、废蜡、废胶、废沸石、废滤材、废活性炭、废催化剂、废超滤膜和 RO 膜、生化污泥、物化污泥，均委托有资质单位处置。

本项目所产生的各类固体废物均可得到妥善处置，不外排。

### (5) 风险

本项目生产过程存在一定环境风险，经采取风险防范措施和应急预案后，环境风险是可以接受的。

本项目采取的各项污染防治措施及技术经济可行，各类污染物均可做到稳定达标排放。

## 三、环境影响评价结论

本项目利用常州比亚迪汽车有限公司在江苏常州滨江经济开发区在建厂房，建设新能源汽车关键零部件制造项目，形成年产能 261.6 万套新能源汽车关键零部件生产能力。本报告经分析论证和预测评价后认为：



本项目所在区域水环境、声环境、土壤环境及地下水环境质量现状良好，各环境要素基本满足现有环境功能区划要求；根据《2023年常州市生态环境状况公报》，环境空气质量不达标因子为PM<sub>2.5</sub>、O<sub>3</sub>，项目所在的常州市属于不达标区，经预测本项目对大气环境影响较小，区域大气环境可满足本项目的建设要求。

本项目废气、废水、噪声、固废等污染物可得到有效控制，可达标排放；在落实各项污染防治措施的前提下环境影响可控；合理采纳公众意见；各项环保措施技术可行、经济合理、满足长期稳定运行和达标排放的要求；项目实施后对环境的影响可接受；制定了各项环境管理要求和日常环境监测计划。

就环境保护角度而言，本项目在满足上述条件的基础上于拟建地建设是可行的。

#### 四、征求意见查阅方式

征求意见稿见网盘。

链接：<https://pan.baidu.com/s/1KxAjG4FSMcyMKYzKcF0mmQ> 提取码：avz5

#### 五、征求公众意见的范围和主要事项

##### （一）征求公众意见的范围

本次征求公众意见的范围是建设项目所在地周围的、关注本项目建设的公众，征求对本工程环境保护方面的意见，非环境保护方面的内容不在征求范围。

##### （二）征求公众意见的主要事项

- 1、公众对项目评价区域内的环境质量现状的看法；
- 2、公众对项目的了解情况；
- 3、公众对建设项目环境影响的看法；
- 4、公众对建设项目建设所持态度；
- 5、您对建设项目建设的态度以及对建设项目在环境管理和环境保护方面的要求和意见。

#### 六、公众提出意见的起止时间

若您对项目有什么意见和看法，请于公示之日起10个工作日内，通过信函、电话、电子邮件的方式，将填写的公众意见表提交建设单位或环评单位。

## 七、联系方式

建设单位：常州比亚迪汽车有限公司

联系人：张工

联系电话：15029973092

电子邮箱：zhang.pujie@byd.com

环评单位：南京源恒环境研究所有限公司

联系人：汪工

联系电话：025-87783362

邮箱：693828151@qq.com

常州比亚迪汽车有限公司

2024年11月18日

### 3.1.2 公示时限

建设单位于2024年11月18日至2024年11月29日进行公示。

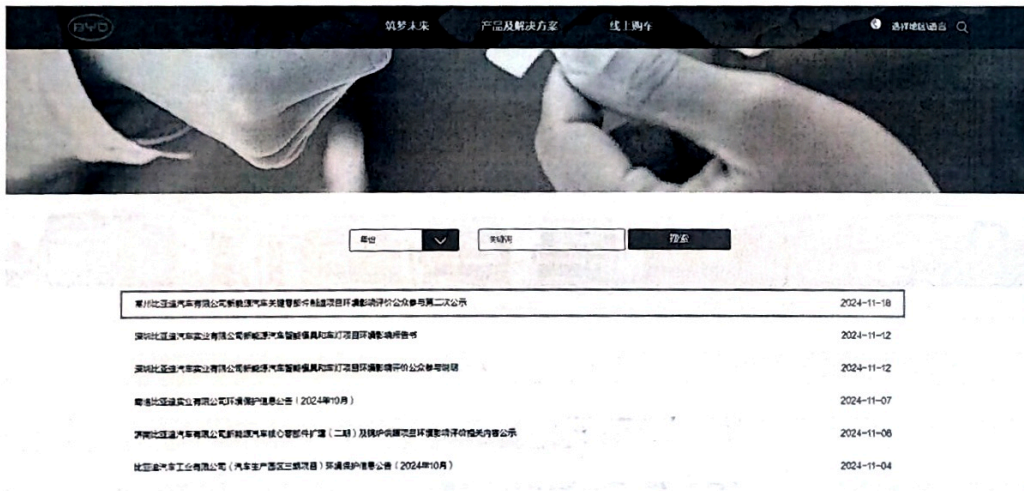
### 3.2 公示方式

#### 3.2.1 网络

本项目通过比亚迪官网-环境信息公开板块持续公开10个工作日，符合《环境影响评价公众参与办法》（部令第4号，2019年1月1日施行）要求。

网络公示时间：2024年11月18日至2024年11月29日。

网络公示网址：<https://www.bydglobal.com/cn/environmentInfoDis.html>



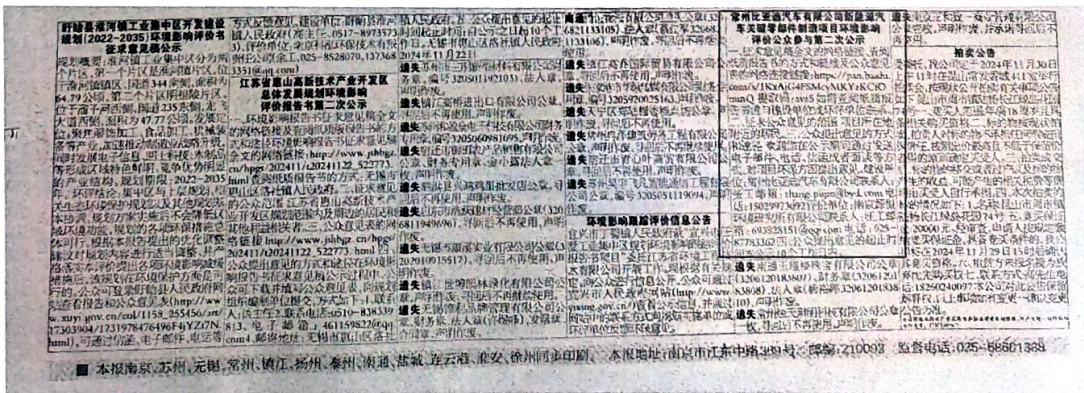


3.2.2 报纸

建设单位于 2024 年 11 月 26 日和 11 月 27 日在《扬子晚报》上刊登了《常州比亚迪汽车有限公司新能源汽车关键零部件制造项目环境影响评价公众参与第二次公示》，在征求意见的 10 个工作日内在报纸媒体上公开信息 2 次，符合《环境影响评价公众参与办法》（部令第 4 号，2019 年 1 月 1 日施行）要求。

登报截图：

第一次登报《扬子晚报》2024 年 11 月 26 日。



第一次登报《扬子晚报》2024 年 11 月 27 日。



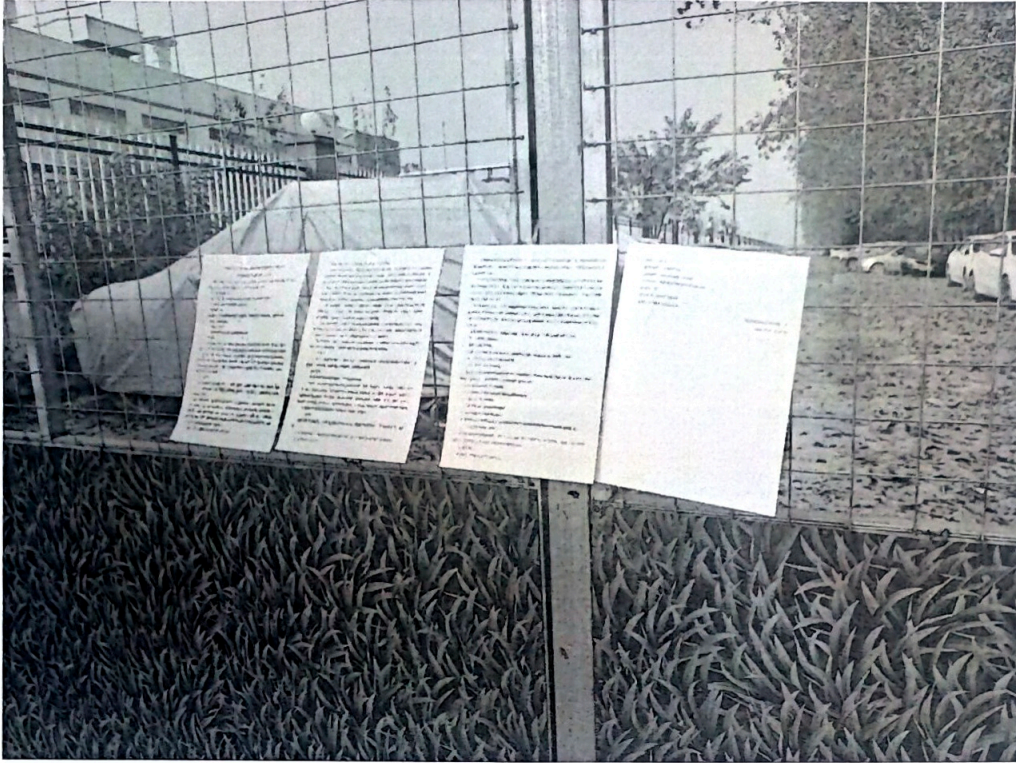


### 3.2.3 张贴

征求意见稿信息公开张贴公示于2024年11月18日至2024年11月29日进行，张贴公示地点为项目所在地。

项目所在地公开张贴公示





### 3.2.4 其他

无。

### 3.3 查阅情况

查阅纸质版报告场所：江苏省常州市新北区黄海路以南、东海路以北、澡港河以西、龙江北路以东。

查阅情况：公示期间未有公众前来索要纸质报告书进行查阅。

### 3.4 公众提出意见情况

在征求意见期间未接到公众反馈。

### 4 其他公众参与情况

征求意见期间，建设单位采取网络公示、报纸公示和向建设单位索要报告书查阅征求意见稿的方式向公众征求意见，未采用更深度的公众参与调查方法。

### 5 公众意见处理情况

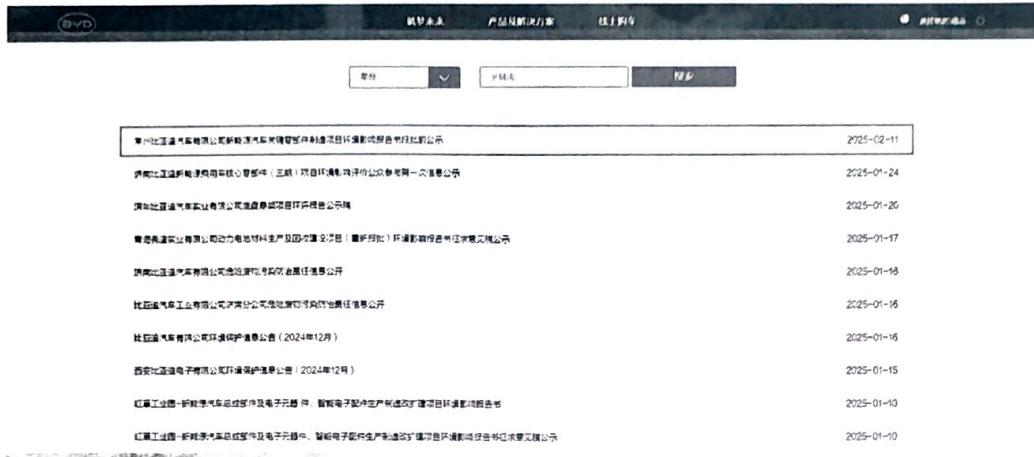
征求意见期间，建设单位未收到公众对本项目的意见反馈。

### 6 报批前公开情况

常州比亚迪汽车有限公司新能源汽车关键零部件制造项目环境影响报告书批前公示采取网络平台公示环境影响报告书全文和公众参与说明，符合《环境影响评价公众参与办法》（部令第4号，2019年1月1日施行）要求。

网络公示时间：2025年2月11日。

网络公示网址：<https://www.bydglobal.com/cn/environmentInfoDis.html>



## 7 其他

建设单位保存了公示相关材料，存档备查。

## 8 诚信承诺

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》要求，在《常州比亚迪汽车有限公司新能源汽车关键零部件制造项目》环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，并按照要求编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《<常州比亚迪汽车有限公司新能源汽车关键零部件制造项目>环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由常州比亚迪汽车有限公司承担全部责任。

承诺单位：常州比亚迪汽车有限公司（盖章）

承诺时间：2025年2月

