苏通第二过江通道工程

环境影响评价公众参与说明

（全本公示本）

建设单位：江苏省交通工程建设局

二〇二四年二月

目 录

1 概述 1

2 首次环境影响评价信息公开情况 1

2.1 公开内容及日期 1
2.2 公开方式 2
2.3 公示期间公众反馈意见情况 2

3 征求意见稿公示情况 7

3.1 公示内容及时限 7
3.2 公示方式 7
3.3 纸质报告查阅情况 18
3.4 公示期间公众反馈意见情况 19

4 其他公众参与情况 19

5 公众意见处理情况 19

5.1 收到公众意见的情况 19
5.2 公众意见采纳情况 19

6 报批前公开情况 19

6.1 公开内容及日期 19
6.2 公开方式 20

7 其他 20

8 公众参与结论 43

1 概述

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）有关规定，本项目通过网络公示、现场公示、报纸公示等方式征求公众意见。

在确定环境影响报告书编制单位后 7 个工作日内，即 2022 年 11 月 28 日起，建设单位在江苏省环保公众网网站进行了环境影响评价第一次公示，公示建设项目基本情况、建设单位、编制单位情况及公众意见表的提交方式和途径，在环境影响报告书征求意见稿编制过程中，向公众征求与本项目环境影响评价相关的意见。第一次公示期间共收到公众反馈意见 29 条。

在建设项目环境影响报告书征求意见稿形成后，即 2023 年 11 月 21 日至 2023 年 12 月 4 日，建设单位在江苏省环保公众网网站公示了本项目环境影响报告书征求意见稿全文及公众提出意见的方式和途径等相关信息，并在此期间同步通过当地报纸公示和现场张贴公告两种形式向项目沿线单位和居民征求意见。征求意见稿公示期间共收到公众反馈意见 25 条。

建设单位同意采纳合理的公众反馈意见，并针对公众反馈意见在项目环境影响报告书中提出相应的生态保护和污染防治措施，最大程度的减小项目建设运营对周围公众生产生活的影响。

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

在确定环境影响报告书编制单位后 7 个工作日内，即 2022 年 11 月 28 日起，建设单位在江苏省环保公众网网站进行了环境影响评价第一次公示，公示内容为：

（1）建设项目名称、选址选线、建设内容等基本情况，改建、扩建、迁建项目应当说明现有工程及其环境保护情况；

（2）建设单位名称和联系方式；

（3）环境影响报告书编制单位的名称；

（4）公众意见表的网络链接；

（5）提交公众意见表的方式和途径。

在环境影响报告书征求意见稿编制过程中，公众均可向建设单位提出与环境影响评价相关的意见。

2.2 公开方式

第一次公示采用网络公示方式，公示网站为江苏省环保公众网网站，公示网址为：http://www.jshbgz.cn/hpgs/202211/t20221128_482712.html

公示网页截屏见图 2-1。公示网页内容见图 2-2。公众意见表格式见图 2-3。

2.3 公示期间公众反馈意见情况

第一次公示期间共收到公众反馈意见 29 条，其中电子邮件反馈意见 22 条，电话反馈意见 7 条。



图 2-1 第一公示网页截屏



苏通第二过江通道工程环境影响评价第一次公示

发布时间： 2022-11-28 [字号： 小 中 大] [关闭窗口]

根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》、《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）有关规定，现公开以下信息：

一、建设项目基本情况

项目名称：苏通第二过江通道工程

建设性质：新建

建设地点：南通市、苏州市

选址选线：路线北起沈海高速-沪陕高速小海枢纽附近，利用南通开发区境内通启运河走廊敷设高速，在嘉达港务码头处接入过江通道，跨越长江后，在苏州张家港境内的常阴沙现代农业示范园登陆，向南穿越南丰镇现代装配产业园，进入常熟境内海虞镇，与沪武高速设置枢纽交叉后，终点南接G204，全长约43km。

技术标准：采用高速公路标准，其中过江段双向八车道，设计速度100km/h；长江以北段双向六车道，设计速度100km/h；长江以南段双向六车道，设计速度120km/h。

二、建设单位名称和联系方式

单位名称：江苏省交通工程建设局

地址：南京市秦淮区石鼓路69号

联系人：陈工

联系电话：025-84329491

三、环境影响报告书编制单位名称和联系方式

单位名称：华设设计集团股份有限公司

地址：南京市秦淮区紫云大道9号

联系人：张工

联系电话：025-88018888-5751

E-mail：zwcdg@qq.com

四、公众意见表的网络链接

若您对项目的环境保护方面有什么意见和建议，可按照附件格式填写《建设项目环境影响评价公众参与意见表》。请填写与项目环境影响和环境保护有关的建议和意见，根据《环境影响评价公众参与办法》规定，涉及征地拆迁、财产、就业等与项目环境影响评价无关的意见或者诉求不属于项目环境影响评价公众参与内容。

《建设项目环境影响评价公众参与意见表》见附件。

五、提交公众意见表的方式和途径

若您对项目的环境保护方面有什么意见和建议，可将填写完整的《建设项目环境影响评价公众参与意见表》以发送电子邮件或邮寄信函（以邮戳日期为准）的方式反馈建设单位或环境影响报告书编制单位。

对于本项目如有意见和建议也可拨打江苏环保公众网服务电话：025-58527307，或将意见和建议发至邮箱hpgs@jshb.gov.cn,江苏环保公众网将会将您的意见收集整理后及时反馈环评单位和建设单位。

附件 建设项目环境影响评价公众意见表.doc

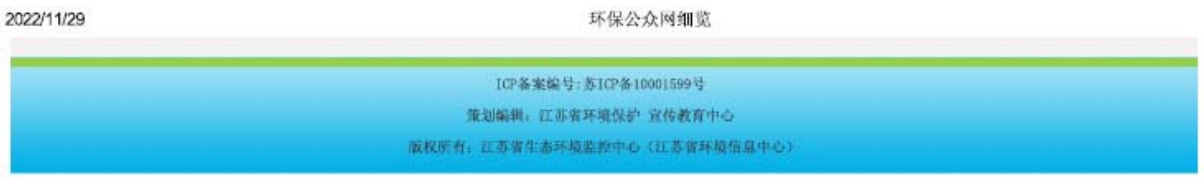


图 2-2 第一公示网页内容

建设项目环境影响评价公众意见表

填表日期 年 月 日

项目名称	苏通第二过江通道工程
一、本页为公众意见	
与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见（注：根据《环境影响评价公众参与办法》规定，涉及征地拆迁、财产、就业等与项目环评无关的意见或者诉求不属于项目环评公参内容）	（填写该项内容时请勿涉及国家秘密、商业秘密、个人隐私等内容，若本页不够可另附页）

二、本页为公众信息	
（一）公众为公民的请填写以下信息	
姓　名	
身份证号	
有效联系方式 （电话号码或邮箱）	
经常居住地址	江苏省_____市_____县（区、市）_____乡（镇、街道）_____村（居委会）_____村民组（小区）
是否同意公开个人信息 （填同意或不同意）	（若不填则默认为不同意公开）
（二）公众为法人或其他组织的请填写以下信息	
单位名称	
工商注册号或统一社会信用代码	
有效联系方式 （电话号码或邮箱）	
地　址	江苏省_____市_____县（区、市）_____乡（镇、街道）_____路_____号
注：法人或其他组织信息原则上可以公开，若涉及不能公开的信息请在此栏中注明法律依据和不能公开的具体信息。	

图 2-3 公众意见表格式

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

在本项目环境影响报告书征求意见稿完成后，建设单位于2023年11月21日至2023年12月4日进行了环境影响报告书征求意见稿公示，公示内容包括：

（1）环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；

（2）征求意见的公众范围；

（3）公众意见表的网络链接；

（4）公众提出意见的方式和途径；

（5）公众提出意见的起止时间。

公示期不少于10个工作日。

3.2 公示方式

3.2.1 网络公示

网络公示网站为江苏省环保公众网网站，公示网址为：

http://www.jshbgz.cn/hpgs/202311/t20231121_503553.html

公示网页截屏见图3-1。公示网页内容见图3-2。公众意见表格式同图2-3。



图3-1 征求意见稿网络公示截屏



苏通第二过江通道工程环境影响评价第二次公示

发布时间： 2023-11-21 [字号： 小 中 大] [关闭窗口]

根据《环境影响评价公众参与办法》（部令 第4号），苏通第二过江通道工程环境影响报告书进行征求意见稿公示。本次公示内容如下：

（一）建设项目情况简述

苏通第二过江通道工程推荐路线北起沈海高速-沪陕高速小海枢纽节点附近，向西利用南通开发区境内的通启运河走廊敷设，在嘉达港务码头处接入过江通道，连续跨越长江主航道及通州沙西水道后，在苏州张家港境内的常阴沙现代农业示范园登陆，向南穿越南丰镇现代装配产业园、进入常熟境内海虞镇，与沪武高速设置枢纽交叉后终点南接G204。路线全长约43km，其中，北接线约11km、过江通道段10.5km、南接线约21.5km，。项目采用高速公路标准建设，过江段为双向8车道，南北接线段为双向6车道，设计速度北接线和过江段采用100km/h，南接线采用120km/h。项目设收费站6处、服务区1对、管理分中心1处、养护工区1处、隧道管理所1处。建设内容包括路基工程、路面工程、桥涵工程、隧道工程、路线交叉、交通工程及沿线设施、绿化景观。工程估算投资总额为425亿元。预计2025年底开工建设，2031年底建成通车。

（二）环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径

（1）环境影响报告书征求意见稿：本次信息公示后，公众可在本页附件中下载本项目环境影响报告书征求意见稿。

（2）查阅纸质报告方式和途径：江苏省交通工程建设局在江苏省南京市秦淮区紫云大道9号环评单位所在地提供纸质的《苏通第二过江通道工程环境影响报告书》（征求意见稿）供公众查阅。

（三）征求意见的公众范围

征求公众意见的范围：包括可能受到建设项目直接影响的公众。

征求公众意见的主要事项：从环保角度出发，您对该项目持何种态度或有何意见建议，并请简要说明原因。

（四）公众意见表的网络链接

本次信息公示后，公众可在本页附件中下载公众意见表。

（五）公众提出意见的方式、途径

公众可以通过信函、电子邮件或者电话等方式，在规定时间内将填写的公众意见表等反馈给建设单位或者环评单位，反映与建设项目环境影响有关的意见和建议。公众提交意见时，请提供有效的联系方式，以便必要时进行回访。

（六）公众提出意见的起止时间

公众可在本项目公示之日起10个工作日内，向建设单位和环评单位提出反馈意见。

（七）建设单位名称和联系方式

单位名称：江苏省交通工程建设局

地址：南京市秦淮区石鼓路69号

联系人：陈工

联系电话：025-84329491

（八）环评单位名称和联系方式

单位名称：华设设计集团股份有限公司

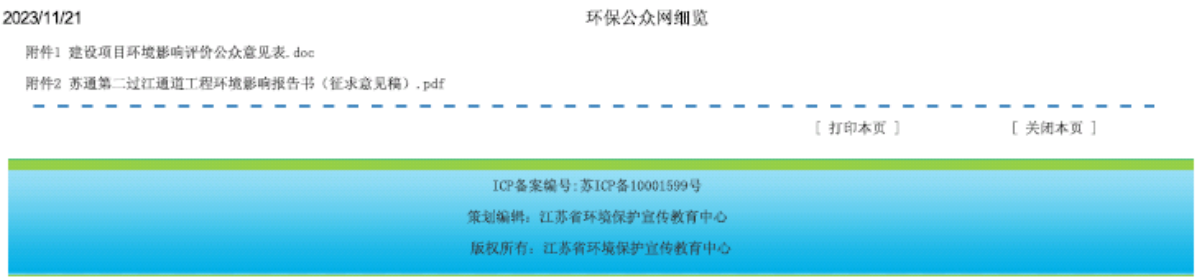
地址：南京市秦淮区紫云大道9号

联系人：张工

联系电话：025-88018888-5751

E-mail：zwcdg@qq.com

对于本项目如有意见和建议也可拨打江苏环保公众网服务电话：025-58527307，或将意见和建议发至邮箱hpgs@jshb.gov.cn,江苏环保公众网将会将您的意见收集整理后及时反馈环评单位和建设单位。



2023/11/21 环保公众网细览

附件1 建设项目环境影响评价公众意见表.doc

附件2 苏通第二过江通道工程环境影响报告书（征求意见稿）.pdf

[打印本页] [关闭本页]

ICP备案编号：苏ICP备10001599号

策划编辑：江苏省环境保护宣传教育中心

版权所有：江苏省环境保护宣传教育中心

http://www.jshbgz.cn/hpgs/202311/t20231121_503553.html 2/2

图 3-2 征求意见稿网络公示网页内容

3.2.2 现场公示

在征求意见稿网络公示期间，在拟建项目沿线环境保护目标所在的居民小区、社区居委会、行政村村委会布告栏张贴公告，向公众告知本项目的工程信息和环境影响评价的相关信息，并附环境影响报告书征求意见稿公示网址和二维码链接。现场公示时间为：2023 年 11 月 22 日至 2023 年 12 月 11 日。公示现场照片见图 3-3。现场公告内容见图 3-4。

塘坊村



庙桥村



通启桥村



朝阳港村



星景社区（星景花园内）



星富社区（海韵花园门口）



紫琅社区（中创大都会内）



紫琅社区（小海花园门口）



碧桂园社区



雅居乐社区



华宇锦绣澜湾



中海上东区



时光漫城



春风南岸



远创宸越



碧桂园



军山花园



紫琅上郡



中南熙悦



常北社区



集镇居委会



常南社区



欧桥村



福山村



铜官山村



郑家桥村



永红村



中泾村



图 3-3 现场公示照片（图中红框所示为公告位置）

附：社区、行政村对应环境保护目标情况表

设区市	县市区	街道乡镇	居委村委	保护目标名称
南通市	苏锡通园区	张芝山镇	塘坊村	塘坊村、薛沙村
	南通市经济开发区	小海街道	庙桥村	施家小逮、庙桥村 1、庙桥村 2、庙桥村 3、庙桥村 4、朝阳闸村 2
			通启桥村	芝西村
			星景社区	星景花园
			星富社区	海韵花园
			紫琅社区	小海花园、中创大都会、华宇锦绣澜湾、中海上东区
		新开街道	雅居乐社区	时光漫城、春风南岸、远创宸樾
			碧桂园社区	碧桂园、中南熙悦
		中兴街道	望江社区	军山花园、紫琅上郡
苏州市	张家港市	常阴沙现代农业示范园区	常北社区	常北村 18 组、常北村 8 组、常北 10 组、常北 12 组、常北 11 组 1、常北 11 组 2
			集镇居委会	禾丰佳苑
			常南社区	常南 5 组、常南社区 10 组、万亩圩、常南 4 组
		塘桥镇	欧桥村	姚家、蔡家桥
	常熟市	海虞镇	福山村	新建队、福山村、北堡里、沙田村、东牛门宕、邓家巷、西牛门
			铜官山村	东吉家巷
			郑家桥村	缪家宕、陶家湾、元房里、王家宕、沈巷村、郑家桥、苍泾桥、高家宅基、陶家湾
		常福街道	永红村	张家湾、蔡家上、金家宅基、顾家上浜、陶家宅基
			中泾村	桥头宅基 1、桥头宅基 2、中泾村、钱家塘、苏家宕、杨巷浜、殷家坝、尤家浜

苏通第二过江通道工程环境影响报告书征求意见稿公示

（现场公示）

根据《环境影响评价公众参与办法》（部令 第 4 号），苏通第二过江通道工程环境影响报告书进行征求意见稿公示。本次公示内容如下：

（一）建设项目情况简述

苏通第二过江通道工程推荐路线北起沈海高速-沪陕高速小海枢纽节点附近，向西利用南通开发区境内的通启运河走廊敷设，在嘉达港务码头处接入过江通道，连续跨越长江主航道及通州沙西水道后，在苏州张家港境内的常阴沙现代农业示范园登陆，向南穿越南丰镇现代装配产业园、进入常熟境内海虞镇，与沪武高速设置枢纽交叉后终点南接 G204。路线全长约 43km，其中，北接线约 11km、过江通道段 10.5km、南接线约 21.5km,。项目采用高速公路标准建设，过江段为双向 8 车道，南北接线段为双向 6 车道，设计速度北接线和过江段采用 100km/h，南接线采用 120km/h。

（二）环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径

（1）环境影响报告书征求意见稿：环境影响报告书征求意见稿已在江苏省环保公众网网站公示，公众可在网页附件中查看环境影响报告书征求意见稿。**网址：http://www.jshbgz.cn/hpgs/202311/t20231121_503553.html 或扫描本页右下角二维码查看。**

（2）查阅纸质报告方式和途径：建设单位江苏省交通工程建设局在江苏省南京市秦淮区紫云大道 9 号环评单位所在地提供纸质的《苏通第二过江通道工程环境影响报告书（征求意见稿）》供公众查阅。

（三）征求意见的公众范围

征求公众意见的范围：包括可能受到建设项目直接影响的公众。

征求公众意见的主要事项：从环保角度出发，您对该项目持何种态度或有何意见和建议，请简要说明原因。

（四）公众意见表的网络链接

本次信息公示后，公众可在江苏省环保公众网公示的网页附件中下载公众意见表。

（五）公众提出意见的方式、途径

公众可通过信函、电子邮件或者电话等方式，在规定时间内将填写的公众意见表等反馈给建设单位或者环评单位，反映与建设项目环境影响有关的意见和建议。公众提交意见时，请提供有效的联系方式，以便必要时进行回访。

（六）公众提出意见的起止时间

公众可在本项目公示之日起 10 个工作日内，向建设单位或环评单位提出反馈意见。

（七）建设单位名称和联系方式

建设单位名称：江苏省交通工程建设局

通讯地址：南京市秦淮区石鼓路 69 号

联系人：陈工

联系电话：025-84329491

（八）环评单位名称和联系方式

环境影响报告书编制单位名称：华设设计集团股份有限公司

通讯地址：南京市秦淮区紫云大道 9 号

联系人：张工

联系电话：025-88018888-5751　　电子信箱：zwcdg@qq.com

支付宝或微信扫一扫此二维码查看环境影响报告书征求意见稿公示网页

图 3-4 现场公告内容

3.2.3 报纸公示

在征求意见稿网络公示期间，在《扬子晚报》2023 年 11 月 22 日 A9 版和 11 月 23 日 A16 版进行了环境影响报告书征求意见稿公示 2 次。见图 3-5。

《扬子晚报》为江苏省级报刊，是中国发行量最大的晚报都市报，由新华日报社主办，中共江苏省委宣传部主管。《扬子晚报》每日在江苏省内南京、**苏州**、无锡、常州、镇江、**南通**、扬州、泰州、徐州、淮安、宿迁、连云港、盐城以及上海市、安徽省部分地区同步发行。

2023 年 11 月 22 日 A9 版



身边事 A9

扬子晚报

22处“梧桐语”城市客厅焕然上新

南京市建委通报2023年4件民生实事提前完成

提出意见的起止时间 2023年11月20日至2023年12月1日。

苏通第二过江通道工程环境影响报告书征求意见稿公示一、环境影响报告书征求意见稿及公众意见表网络链接：ttp://www. jshbgz. cn/hpgs/202311/t20231121_503553.html 二、环境影响报告书征求意见稿纸质版可通过以下方式查阅：地址：南京市秦淮区紫云大道9号；联系人：张工；联系电话：025-88018888-5751三、征求意见的公众范围：可能受到建设项目直接影响的公众。四、公众可填写公众意见表发至邮箱：zwc dg@qq.com。五、公众提出意见的时间：自公示之日起十个工作日内。江苏省交通工程建设局、华设设计集团股份有限公司

南通弘瑞染整有限公司印染加工项目

泰兴市民补办户口簿 20家户籍派出所可任选

2023 年 11 月 23 日 A16 版



天下事 A16 2023年11月23日 星期四 编辑：林昀 版面：蔡红莲 校对：王秀利 扬子晚报

以色列和哈马斯达成4天停火协议

哈马斯将分批释放50名被扣押人员

以色列政府22日凌晨宣布，批准一项与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）交换被扣押人员协议。根据协议，哈马斯将释放至少50名妇女和儿童，以换取以军在加沙地带停火4天。

以色列总理内塔尼亚胡在以方同意临时停火前说，"我们将要作出一个艰难决定，但这是正确的决定"。他同时警告，这份协议不意味着以军将终止在加沙地带的军事行动。

朝鲜侦察卫星下月起开始执行侦察任务

新华社电 据朝中社22日报道，朝鲜国家航空航天技术总局说，侦察卫星"万里镜－1"号将经过7至10天微调程序后，自12月1日起正式开始执行侦察任务。

报道说，朝鲜劳动党总书记、国务委员长金正恩当天视察了国家航空航天技术总局平壤综合管制所。金正恩说："朝鲜靠自身力量和技术发展并最终拥有航空航天侦察能力，无论从发展朝鲜武装力量方面，还是从应对新的地区军事形势方面，这都是一项重大事件。"

金正恩强调，朝鲜应更多地发射多种侦察卫星并部署到轨道上，给朝鲜武装力量提供充分具有价值的实时情报，进一步提高应对能力。

朝中社22日早些时候报道说，国家航空航天技术总局21日晚成功发射侦察卫星"万里镜－1"号，卫星顺利进入轨道。

就有媒体报道称朝鲜21日成功发射侦察卫星一事，外交部发言人毛宁22日在回答相关提问时说，希望朝鲜半岛问题有关各方保持冷静克制，坚持政治解决大方向，按照"双轨并进"思路和分阶段、同步走原则，开展有意义对话，均衡解决各自合理关切。

当日例行记者会上，有记者问：22日凌晨，朝鲜宣布21日晚成功发射侦察卫星，美日韩等称其使用弹道导弹技术发射，违反安理会有关决议，将采取措施强力应对。中方对此有何评论？

毛宁说，中方注意到，朝方宣布发射了卫星，也注意到有关各方的反应。朝鲜半岛形势发展至今事出有因。维护朝鲜半岛和平稳定，推进朝鲜半岛问题政治解决进程，符合地区各国共同利益。

她同时表示，中方将继续为推动政治解决朝鲜半岛问题发挥建设性作用。

十个工作日内。

苏通第二过江通道工程环境影响报告书征求意见稿公示一、环境影响报告书征求意见稿及公众意见表网络链接：ttp://www.jshbgz.cn/hpgs/202311/t20231121_503553.html 二、环境影响报告书征求意见稿纸质版可通过以下方式查阅：地址：南京市秦淮区紫云大道9号；联系人：张工；联系电话：025-88018888-5751 三、征求意见的公众范围：可能受到建设项目直接影响的公众。四、公众可填写公众意见表发至邮箱：zwcdg@qq.com。五、公众提出意见的时间：自公示之日起十个工作日内。江苏省交通工程建设局、华设设计集团股份有限公司

江苏四达特材科技有限公司年产1万

■ 本报南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州、上海同步印刷。 本报地址：南京市江东中路369号 邮编：210092 监督电话：025-58681388

图 3-5 报纸公示内容

3.3 纸质报告查阅情况

建设单位在环评单位设置征求意见稿纸质版本查阅场所。公示期间，无公众查阅环境影响报告书征求意见稿纸质版本。

3.4 公示期间公众反馈意见情况

征求意见稿公示期间共收到公众反馈意见 25 条，其中电子邮件反馈意见 11 条，电话反馈意见 14 条。

4 其他公众参与情况

无。

5 公众意见处理情况

5.1 收到公众意见的情况

第一次公示期间共收到公众反馈意见 29 条，其中电子邮件反馈意见 22 条，电话反馈意见 7 条。其中询问类反馈 4 条，意见建议类反馈 25 条。

征求意见稿公示期间共收到公众反馈意见 25 条，其中电子邮件反馈意见 11 条，电话反馈意见 14 条。其中询问类反馈 5 条，意见建议类反馈 20 条。

收到的公众意见详细内容见第 5.2 章节。

5.2 公众意见采纳情况

第一次公示期间收到的公众反馈意见采纳情况见表 5.2-1，征求意见稿公示期间收到的公众反馈意见采纳情况见表 5.2-2。对于收到的询问类公众反馈意见 9 条，均就公众关心的问题进行了答复；对于收到的意见建议类公众反馈意见 45 条，建设单位同意采纳合理的公众反馈意见，采纳 15 条，部分采纳 20 条，未采纳 10 条，针对公众反馈意见在项目环境影响报告书中提出相应的生态保护和污染防治措施，最大程度的减小项目建设运营对周围公众生产生活的影响。

6 报批前公开情况

6.1 公开内容及日期

本项目环境影响报告书报批前，建设单位于 2024 年 2 月 18 日在江苏省环保公众网对环境影响报告书全本和公众参与说明进行了公示，公示内容不包含涉及国家秘密、商业秘密、个人隐私以及涉及国家安全、公共安全、经济安全和社会稳定等内容。

网络公示时间为 2024 年 2 月 18 日，本项目报批前公示符合《环境影响评价公众参与办法》的相关要求。

6.2 公开方式

本项目报批前公示采用网络公示，公示网站为江苏省环保公众网。江苏省环保公众网作为江苏省环境保护公众媒体信息公开平台，对推动环保理念和环保知识的传播，促进环境保护公众参与起到重要作用。因此，本项目环境影响报告书公示选取的网络平台符合相关要求。

网络公示时间：2024 年 2 月 18 日

公示网址：http://www.jshbgz.cn/ssgs/202402/t20240218_508114.html

网页截图见图 6-1。



图 6-1 报批前公示网络截屏

7 其他

本项目环评报告征求意见稿公示后，设计单位对工程方案进行了局部优化调整，通富路-振兴路互通用地红线范围较征求意见稿有所调整。因用地红线调整，新增环境保护目标炜建花苑。环评报告已将新增环境保护目标纳入评价内容。

建设单位目前已将本次公众参与工作相关资料存档备查。

表 5.2-1 第一次公示期间公众反馈意见采纳情况表

序号	反馈方式	反馈日期	公众姓名	公众地址	联系方式	是否填写公众意见表	反馈内容	回复情况	环评报告书采纳情况
1	电子邮件	2022-11-29	***	未提供	***	否	尊敬的张工：你好！看到江苏省环保公众网对于速通第二通道环境影响评价第一次公示，文中提到“路线北起沈海高速-沪陕高速小海枢纽附近，利用南通开发区境内通启运河走廊敷设高速”，请问利用通启运河走廊，这走廊在通启运河什么位置？走廊离运河有多少米距离？没有这具体细节，无法评估环境影响，请告知以上信息，谢谢！	2022-12-8 以电子邮件回复公众，回复内容如下： 您好！您的邮件已收到。感谢对本项目的关注。 现阶段通启运河段推荐路线走向为沿通启运河北岸，工程具体建设方案正在研究中，与运河的具体距离目前尚无法告知。目前，项目环评工作刚刚启动，下阶段环评报告初稿编制完成后将进行环评报告征求意见稿的全本公示，征求意见稿中将对项目具体建设方案、环境影响及环保措施进行详细阐述，届时可继续关注。谢谢！	该条为询问类反馈，已就相关问题回复公众。
2	电子邮件	2022-11-29	***	南通市开发区	***	是	张工，您好： 附件时本人的意见表，请查收，谢谢。 本项目选址线路中提到：路线北起沈海高速-沪陕高速小海枢纽附近，利用南通开发区境内通启运河走廊敷设高速。沿通启运河走廊敷设高速会对路线附近的大量小区居民身体健康带来巨大影响，比如噪音和汽车尾气，都会严重影响附近居民身体健康。 特别是新开北路与东方大道这一段包含了大量居民小区，就在通启运河两岸（南通碧桂园、上东花园 锦绣澜湾雅苑 星景花园 朝阳花苑 小海花园 中南熙悦 春风南岸 远创宸樾 时光漫城等）。 另外项目建设过程中可能对通启运河水域环境带来不利影响，请务必做好环境评估，保护我们珍贵的水体，坚持生态优先。坚持大保护，不要大开发。 请各级领导能实地调研并认真考虑线路选择以及建设方案。坚持人民至上，真正做到人民城市为人民。	2022-12-8 以电子邮件回复公众，回复内容如下： 您好！您的邮件已收到。您的意见将在工程建设方案研究和环评工作中予以考虑。感谢对本项目的关注。 为最大程度减轻项目建设对沿线居民生活和环境的不利影响，目前项目建设单位和设计单位正在研究新开北路至东方大道段以隧道方式穿越的方案。 环评报告将对通启运河水生态、水环境保护提出相关措施和要求，指导项目建设做好通启运河环境保护工作。 下阶段，环评报告初稿编制完成后将进行环评报告征求意见稿的全本公示，届时可继续关注。谢谢！	采纳公众意见。 为最大程度减轻项目建设对沿线居民生活和环境的不利影响，目前项目东方大道至湖东路段采用隧道方式，对沿线居民区声环境影响较小。根据环评报告预测，沿线居民区处环境空气质量满足国家标准，隧道段排风口对沿线居民区空气质量影响较小。 环评报告针对通启运河提出了各项生态保护、污染防治和环境风险防范措施，在落实环评报告提出的各项环保措施的情况下，项目建设运营不会对通启运河水生态、水环境造成不利影响。
3	电子邮件	2022-11-29	***	未提供	***	否	我想了解苏通第二过江通道工程环境影响评价情况，烦请把环境影响报告书发我邮箱。谢谢。	2022-12-8 以电子邮件回复公众，回复内容如下： 您好！您的邮件已收到。感谢对本项目的关注。 目前，项目环评工作刚刚启动，环评报告尚未编制完成。下阶段环评报告初稿编制完成后将进行环评报告征求意见稿的全本公示，届时可继续关注。谢谢！	该条为询问类反馈，已就相关问题回复公众。环评报告征求意见稿已于 2023 年 11 月 21 日在江苏环保公众网公示。

序号	反馈方式	反馈日期	公众姓名	公众地址	联系方式	是否填写公众意见表	反馈内容	回复情况	环评报告书采纳情况
4	电子邮件	2022-11-29	***	南通市开发区小海街道	***	是	通启运河位于南通市开发区，通启运河走廊敷设高速的话，对两岸的影响主要有两点。 1、通启运河两边小区林立，高速公路产生的噪音对两岸的居民生活产生严重的影响。高速公路的灰尘对两岸居民也会产生影响。 2、在运河上敷设道路，两岸的运河生态将被严重破坏。运河两岸不在适合小动物生存，对整个城市的生态系统也会有一定影响。 最后，高速公路为什么规划在一个小区两岸林立的运河上？？？	2022-12-8 以电子邮件回复公众，回复内容如下： 您好！您的邮件已收到。您的意见将在工程建设方案研究和环评工作中予以考虑。感谢对本项目的关注。 为最大程度减轻项目建设对沿线居民生活和环境的不利影响，目前项目建设单位和设计单位正在研究居民区集中路段以隧道方式穿越的方案。 环评报告将对通启运河生态环境保护提出相关措施和要求，指导项目建设做好通启运河生态环境保护工作。 下阶段环评报告初稿编制完成后将进行环评报告征求意见稿的全本公示，届时可继续关注。谢谢！	采纳公众意见。 为最大程度减轻项目建设对沿线居民生活和环境的不利影响，目前项目东方大道至湖东路段采用隧道方式，对沿线居民区声环境影响较小。根据环评报告预测，沿线居民区处环境空气质量满足国家标准，隧道段排风口对沿线居民区空气质量影响较小。 环评报告针对通启运河提出了各项生态保护、污染防治和环境风险防范措施，在落实环评报告提出的各项环保措施的情况下，项目建设运营不会对通启运河水生态、水环境造成不利影响。
5	电子邮件	2022-11-29	***	启东市汇龙镇紫薇二村***号楼	***	是	为不影响周边居民身心健康，保护启通运河水体，烦请领导重新选址或使用隧道方案。 本项目选址线路中提到：路线北起沈海高速-沪陕高速小海枢纽附近，利用南通开发区境内通启运河走廊敷设高速。沿通启运河走廊敷设高速会对路线附近的大量小区居民身体健康带来巨大影响，比如噪音和汽车尾气，都会严重影响附近居民身体健康。 特别是新开北路与东方大道这一段包含了大量居民小区，就在通启运河两岸（南通碧桂园、上东花园 锦绣澜湾雅苑 星景花园 朝阳花苑 小海花园 中南熙悦 春风南岸 远创宸樾 时光漫城等）。 另外项目建设过程中可能对通启运河水域环境带来不利影响，请务必做好环境评估，保护我们珍贵的水体，坚持生态优先。坚持大保护，不要大开发。 请各级领导能实地调研并认真考虑线路选择以及建设方案。坚持人民至上，真正做到人民城市为人民。	2022-12-8 以电子邮件回复公众，回复内容如下： 您好！您的邮件已收到。您的意见将在工程建设方案研究和环评工作中予以考虑。感谢对本项目的关注。 为最大程度减轻项目建设对沿线居民生活和环境的不利影响，目前项目建设单位和设计单位正在研究新开北路至东方大道段以隧道方式穿越的方案。 环评报告将对通启运河水生态、水环境保护提出相关措施和要求，指导项目建设做好通启运河环境保护工作。 下阶段，环评报告初稿编制完成后将进行环评报告征求意见稿的全本公示，届时可继续关注。谢谢！	采纳公众意见。 为最大程度减轻项目建设对沿线居民生活和环境的不利影响，目前项目东方大道至湖东路段采用隧道方式，对沿线居民区声环境影响较小。根据环评报告预测，沿线居民区处环境空气质量满足国家标准，隧道段排风口对沿线居民区空气质量影响较小。 环评报告针对通启运河提出了各项生态保护、污染防治和环境风险防范措施，在落实环评报告提出的各项环保措施的情况下，项目建设运营不会对通启运河水生态、水环境造成不利影响。
6	电子邮件	2022-11-29	***	崇川区节制闸	***	是	张工，您好！ 附件是关于苏通第二过江通道工程-建设项目环境影响评价公众参与意见表. 请查收。 本项目选址线路中提到：路线北起沈海高速-沪陕高速小海枢纽附近，利用南通开发区境内通启运河走廊敷设高速。沿通启运河走廊敷设高速会	2022-12-8 以电子邮件回复公众，回复内容如下： 您好！您的邮件已收到。您的意见将在工程建设方案研究和环评工作中予以考虑。感谢对本项目的关注。 为最大程度减轻项目建设对沿线居民生	采纳公众意见。 为最大程度减轻项目建设对沿线居民生活和环境的不利影响，目前项目东方大道至湖东路段采用隧道方式，对沿线居民区声环境影响较小。根据环评报告预测，沿线居

序号	反馈方式	反馈日期	公众姓名	公众地址	联系方式	是否填写公众意见表	反馈内容	回复情况	环评报告书采纳情况
							对路线附近的大量小区居民身心健康带来巨大负面影响，比如噪音和汽车尾气等。特别容易引起甚至激化社会矛盾，造成相关不利影响。 特别是新开北路与东方大道这一段包含了大量居民小区，就在通启运河两岸（南通碧桂园、上东花园 锦绣澜湾雅苑 星景花园 朝阳花苑 小海花园 中南熙悦 春风南岸 远创宸樾 时光漫城等）。如下图所示 沿通启运河走廊敷设高速会对路线附近的大量小区居民身心健康带来巨大负面影响，比如噪音和汽车尾气等。特别容易引起甚至激化社会矛盾，造成相关不利影响。 另外项目建设过程中可能对通启运河水域环境带来不利影响，请务必做好环境评估，保护我们珍贵的水体，坚持生态优先。坚持大保护，不搞大开发。 请各级领导能实地调研并认真考虑线路选择以及建设方案。坚持人民至上，真正做到人民城市为人民。 望悉知！	活和环境的不利影响，目前项目建设单位和设计单位正在研究新开北路至东方大道段以隧道方式穿越的方案。 环评报告将对通启运河水生态、水环境保护提出相关措施和要求，指导项目建设做好通启运河环境保护工作。 下阶段，环评报告初稿编制完成后将进行环评报告征求意见稿的全本公示，届时可继续关注。谢谢！	民区处环境空气质量满足国家标准，隧道段排风口对沿线居民区空气质量影响较小。 环评报告针对通启运河提出了各项生态保护、污染防治和环境风险防范措施，在落实环评报告提出的各项环保措施的情况下，项目建设运营不会对通启运河水生态、水环境造成不利影响。
7	电子邮件	2022-11-29	***	崇川区小海街道	***	是	有关部门： 关于苏通第二过江通道工程提建议如下，望反馈环评及建设单位研究，不胜感激： 1. 本次二通道线位横穿南通未来城市核心区创新区及南侧的开发区，沿线涉及多处已建成及规划建设的居民小区，如按照现有方案建设高速公路，势必对周边居民正常生活产生较大影响，建议二通道在北岸设置出入口，将货车由振兴路引至工业区，在穿越城区段禁止货车通行，以最大限度减小高速公路对城市居住区的影响。 2. 源兴路北侧存在中海上东区、小海花园、星景花园、朝阳花苑等多处已建成和规划建设的居民小区，居民住户达数万户，且与现有方案选址仅有 200 米，如采取地上高速（高架）的方式势必会对附近几万名住户的生活产生严重的环境噪声、汽车尾气等负面影响，建议线位选址过程中充分考虑对沿线小区的影响，即使达到国家标准，也应尽可能多的保留充足的间距。同时通道应采用隧道型式，才能减少高速噪声及尾气等不利因素对居民生活的影响，在发展的同时维护好、保护好人民的生活质量和幸福感。	2022-12-8 以电子邮件回复公众，回复内容如下： 您好！您的邮件已收到。您的意见将在工程建设方案研究和环评工作中予以考虑。感谢对本项目的关注。 1、关于穿越城区段禁止货车通行的建议，将请有关部门研究后决定。 2、为最大程度减轻项目建设对沿线居民生活和环境的不利影响，目前项目建设单位和设计单位正在研究新开北路至东方大道段以隧道方式穿越的方案。 3、环评报告将对通启运河水生态、水环境及沿岸绿化保护提出相关措施和要求，指导项目建设做好通启运河环境保护工作。 下阶段，环评报告初稿编制完成后将进行环评报告征求意见稿的全本公示，届时可继续关注。谢谢！	采纳公众意见。 本项目在振兴路设置振兴路互通，货车可由振兴路互通进入工业区，同时通富路互通禁止货车通行，避免货车由通富路进入市区，减少货车对城市居住区的影响。 为最大程度减轻项目建设对沿线居民生活和环境的不利影响，目前项目东方大道至湖东路段采用隧道方式，对沿线居民区声环境影响较小。根据环评报告预测，沿线居民区处环境空气质量满足国家标准，隧道段排风口对沿线居民区空气质量影响较小。 环评报告针对通启运河提出了各项生态保护、污染防治和环境风险防范措施，在落实环评报告提出的各项环保措施的情况下，项目建设运营不会对通启运河水生态、水环境造成不利影响。

序号	反馈方式	反馈日期	公众姓名	公众地址	联系方式	是否填写公众意见表	反馈内容	回复情况	环评报告书采纳情况
							3. 通启运河是南通主城区南部重要的清水通道，也是承载着开发区人民的重要记忆的主要水系，建议二通道建设过程中，充分考虑对河道水系及周边水环境的影响。同时，河流北岸现状存在大片的城市绿化及少量休闲步道，建议工程实施过程中尽可能减小对该部分绿化及景观的影响，如确需进行破坏或迁移，应仍按照城市绿化的标准进行恢复，保留滨水休闲空间，给开发区居民留一份记忆。		
8	电子邮件	2022-11-29	***	如东县城中街道	***	是	本项目选址线路中提到：路线北起沈海高速-沪陕高速小海枢纽附近，利用南通开发区境内通启运河走廊敷设高速。沿通启运河走廊敷设高速会对路线附近的大量小区居民身体健康带来巨大影响，比如噪音和汽车尾气，都会严重影响附近居民身体健康。 特别是新开北路与东方大道这一段包含了大量居民小区，就在通启运河两岸（南通碧桂园、上东花园 锦绣澜湾雅苑 星景花园 朝阳花苑 小海花园 中南熙悦 春风南岸 远创宸樾 时光漫城等）。如下图所示 另外项目建设过程中可能对通启运河水域环境带来不利影响，请务必做好环境评估，保护我们珍贵的水体，坚持生态优先。坚持大保护，不要大开发。 请各级领导能实地调研并认真考虑线路选择以及建设方案。坚持人民至上，真正做到人民城市为人民。	2022-12-8 以电子邮件回复公众，回复内容如下： 您好！您的邮件已收到。您的意见将在工程建设方案研究和环评工作中予以考虑。感谢对本项目的关注。 为最大程度减轻项目建设对沿线居民生活和环境的不利影响，目前项目建设单位和设计单位正在研究新开北路至东方大道段以隧道方式穿越的方案。 环评报告将对通启运河水生态、水环境保护提出相关措施和要求，指导项目建设做好通启运河环境保护工作。 下阶段，环评报告初稿编制完成后将进行环评报告征求意见稿的全本公示，届时可继续关注。谢谢！	采纳公众意见。 为最大程度减轻项目建设对沿线居民生活和环境的不利影响，目前项目东方大道至湖东路段采用隧道方式，对沿线居民区声环境影响较小。根据环评报告预测，沿线居民区处环境空气质量满足国家标准，隧道段排风口对沿线居民区空气质量影响较小。 环评报告针对通启运河提出了各项生态保护、污染防治和环境风险防范措施，在落实环评报告提出的各项环保措施的情况下，项目建设运营不会对通启运河水生态、水环境造成不利影响。
9	电子邮件	2022-11-29	***	崇川区任港街道黎明花园	***	是	本项目选址线路中提到：路线北起沈海高速-沪陕高速小海枢纽附近，利用南通开发区境内通启运河走廊敷设高速。沿通启运河走廊敷设高速会对路线附近的大量小区居民身心健康带来巨大负面影响，比如噪音和汽车尾气等。特别容易引起甚至激化社会矛盾，造成相关不利影响。 特别是新开北路与东方大道这一段包含了大量居民小区，就在通启运河两岸（南通碧桂园、上东花园 锦绣澜湾雅苑 星景花园 朝阳花苑 小海花园 中南熙悦 春风南岸 远创宸樾 时光漫城等）。如下图所示 沿通启运河走廊敷设高速会对路线附近的大量小区居民身心健康带来巨大负面影响，比如噪音和汽车尾气等。特别容易引起甚至激化社会矛	2022-12-8 以电子邮件回复公众，回复内容如下： 您好！您的邮件已收到。您的意见将在工程建设方案研究和环评工作中予以考虑。感谢对本项目的关注。 为最大程度减轻项目建设对沿线居民生活和环境的不利影响，目前项目建设单位和设计单位正在研究新开北路至东方大道段以隧道方式穿越的方案。 环评报告将对通启运河水生态、水环境保护提出相关措施和要求，指导项目建设做好通启运河环境保护工作。 下阶段，环评报告初稿编制完成后将进行环评报告征求意见稿的全本公示，届时可	采纳公众意见。 为最大程度减轻项目建设对沿线居民生活和环境的不利影响，目前项目东方大道至湖东路段采用隧道方式，对沿线居民区声环境影响较小。根据环评报告预测，沿线居民区处环境空气质量满足国家标准，隧道段排风口对沿线居民区空气质量影响较小。 环评报告针对通启运河提出了各项生态保护、污染防治和环境风险防范措施，在落实环评报告提出的各项环保措施的情况下，项目建设运营不会对通启运河水生态、水环

序号	反馈方式	反馈日期	公众姓名	公众地址	联系方式	是否填写公众意见表	反馈内容	回复情况	环评报告书采纳情况
							盾，造成相关不利影响。 另外项目建设过程中可能对通启运河水域环境带来不利影响，请务必做好环境评估，保护我们珍贵的水体，坚持生态优先。坚持大保护，不搞大开发。 请各级领导能实地调研并认真考虑线路选择以及建设方案。坚持人民至上，真正做到人民城市为人民。	继续关注。谢谢！	境造成不利影响。
10	电子邮件	2022-11-29	***	南通经济技术开发区春风南岸	***	是	路线北起沈海高速-沪陕高速小海枢纽附近，利用南通开发区境内通启运河走廊敷设高速。 通启运河走廊离南通春风南岸小区太近，建成通车后噪声将产生极大的影响。 我们千挑万选，好不容易找到一个远离道路的楼栋，现在如果建高速将影响我们的生活，现在小区群里极度不满，建议道路不要选址在通启运河走廊。 我们将捍卫我们安静生活的权利。 敬请理解。	2022-12-8 以电子邮件回复公众，回复内容如下： 您好！您的邮件已收到。您的意见将在工程建设方案研究和环评工作中予以考虑。感谢对本项目的关注。 为最大程度减轻项目建设对沿线居民生活和环境的不利影响，目前项目建设单位和设计单位正在研究包含春风南岸小区在内的居民区集中路段以隧道方式穿越的方案。 下阶段，环评报告初稿编制完成后将进行环评报告征求意见稿的全本公示，届时可继续关注。谢谢！	采纳公众意见。 为最大程度减轻项目建设对沿线居民生活和环境的不利影响，目前项目东方大道至湖东路段采用隧道方式，对沿线居民区声环境影响较小。
11	电子邮件	2022-11-29	***	未提供	***	是	本项目选址线路中提到：路线北起沈海高速-沪陕高速小海枢纽附近，利用南通开发区境内通启运河走廊敷设高速。沿通启运河走廊敷设高速会对路线附近的大量小区居民身体健康带来巨大影响，比如噪音和汽车尾气，都会严重影响附近居民身体健康。 特别是新开北路与东方大道这一段包含了大量居民小区，就在通启运河两岸（南通碧桂园、上东花园 锦绣澜湾雅苑 星景花园 朝阳花苑 小海花园 中南熙悦 春风南岸 远创宸樾 时光漫城等）。 另外项目建设过程中可能对通启运河水域环境带来不利影响，请务必做好环境评估，保护我们珍贵的水体，坚持生态优先。坚持大保护，不要大开发。 请各级领导能实地调研并认真考虑线路选择以及建设方案。坚持人民至上，真正做到人民城市为人民。	2022-12-8 以电子邮件回复公众，回复内容如下： 您好！您的邮件已收到。您的意见将在工程建设方案研究和环评工作中予以考虑。感谢对本项目的关注。 为最大程度减轻项目建设对沿线居民生活和环境的不利影响，目前项目建设单位和设计单位正在研究新开北路至东方大道段以隧道方式穿越的方案。 环评报告将对通启运河水生态、水环境保护提出相关措施和要求，指导项目建设做好通启运河环境保护工作。 下阶段，环评报告初稿编制完成后将进行环评报告征求意见稿的全本公示，届时可继续关注。谢谢！	采纳公众意见。 为最大程度减轻项目建设对沿线居民生活和环境的不利影响，目前项目东方大道至湖东路段采用隧道方式，对沿线居民区声环境影响较小。根据环评报告预测，沿线居民区处环境空气质量满足国家标准，隧道段排风口对沿线居民区空气质量影响较小。 环评报告针对通启运河提出了各项生态保护、污染防治和环境风险防范措施，在落实环评报告提出的各项环保措施的情况下，项目建设运营不会对通启运河水生态、水环境造成不利影响。

序号	反馈方式	反馈日期	公众姓名	公众地址	联系方式	是否填写公众意见表	反馈内容	回复情况	环评报告书采纳情况
12	电子邮件	2022-11-29	***	海安县海安街道旺池村中坝南路***号	***	是	两益相权取其重，两害相权取其轻。这是方案比选的基本原则。 1、路线北起小海枢纽，利用通启运河廊道敷设高速，在嘉达港务处过江……以下简称方案一； 2、路线北起小海枢纽，沿通沪大道、通富南路敷设高速，在嘉达港务处过江……以下简称方案二。 方案一： 优点：拆迁量小、费用低。 缺陷：1、路线不平顺，弯曲半径小，行车隐患多； 2、沿通启运河一线敷设高速产生噪声、震动、尾气等将破坏长期形成的环境生态廊道，且无有效措施补救； 3、通启运河沿线大体量住区较多，包括南岸南通碧桂圆、中南熙悦、春风南岸、远创宸樾、时光漫城等，北岸上东花园、锦绣澜湾、小海花园、中创大都会、海韵花园、星景花园等，涉及住户破万，影响社会稳定； 4、该路线沿线已建有源兴路幼儿园、地铁 1 号线及小海停车场，通启运河闸、泵站，高压走廊等公共建造物、构造物，社会影响面较大。 方案二： 优点：1、路线平顺缓降，行车安全性高； 2、既有通富南路、通沪大道不再新增路线切割城市； 3、综合利用通富南路、通沪大道沿线增设高架、拓宽道路，直接提升通行效能。 缺陷：拆迁量大、改造节点多，费用高。 苏通第二过江通道工程系国家新基建项目，项目应该着眼于有效拉动地方经济、促进长江岸线、口岸、关联河道生态优化、美化，进一步完善城市区域规划、提升交通效能，将苏通第二过江通道工程做成民心工程、造福工程、多赢工程、明星工程！ 综上所述，比较经济效益、生态与环境效益、社会稳定因素等建议采用方案二。	2022-12-8 以电子邮件回复公众，回复内容如下： 您好！您的邮件已收到。您的意见将在工程建设方案研究和环评工作中予以考虑。感谢对本项目的关注。 关于路线方案的建议，将请工程建设方案研究单位进一步研究后确定。 下阶段，环评报告初稿编制完成后将进行环评报告征求意见稿的全本公示，届时可继续关注。谢谢！	未采纳公众意见。 根据项目工程可行性研究报告综合比选，在南通市境内采用北起沈海高速-沪陕高速小海枢纽节点附近，向西利用南通开发区境内的通启运河走廊敷设，在嘉达港务码头处接入过江通道的推荐路线方案。为最大程度减轻项目建设对沿线居民生活和环境的不利影响，目前项目东方大道至湖东路段采用隧道方式，对沿线居民区声环境影响较小。根据环评报告预测，沿线居民区处环境空气质量满足国家标准，隧道段排风口对沿线居民区空气质量影响较小。

序号	反馈方式	反馈日期	公众姓名	公众地址	联系方式	是否填写公众意见表	反馈内容	回复情况	环评报告书采纳情况
13	电子邮件	2022-11-29	***	崇川区新开街道春风南岸	***	是	张工， 关于苏通第二过江通道工程，作为通启河沿河居民担心高速路扰民。具体建议如附件。 喜闻苏通第二过江通道工程取得阶段性进展，目前开展环评工作，作为南通老百姓，大家都挺高兴的。针对环评公布的项目情况和高速公路走线，我们都比较担心是噪音扰民事宜(在房价最高时段，老百姓好不容易买个安静的房子)。 因在公布的文里面没有看到环评内容，无法知道工程项目技术方案及高速路采用什么方式穿过通启河绿廊地带，再此我们建议如下： 1.高速通过通启河绿廊部分（从南通开发区东方大道以西到新开北路段，约 3-4km）以隧道方式，最大限度降低沿河两岸现有共 10 来个小区噪音影响。毕竟这些小区已经建好了，无法再避让；而这些小区距离拟定的项目直线距离都约 100 多米。沿线铺开，受影响居民非常多（估计有 3 万户）。	2022-12-8 以电子邮件回复公众，回复内容如下： 您好！您的邮件已收到。您的意见将在工程建设方案研究和环评工作中予以考虑。感谢对本项目的关注。 目前，工程具体建设方案正在研究中，项目环评工作刚刚启动，尚未编制完成环评报告，下阶段环评报告初稿编制完成后将进行环评报告征求意见稿的全本公示，征求意见稿中将对项目具体建设方案、环境影响及环保措施进行详细阐述，届时可继续关注。 为最大程度减轻项目建设对沿线居民生活和环境的不利影响，目前项目建设单位和设计单位正在研究居民区集中路段以隧道方式穿越的方案。	采纳公众意见。 为最大程度减轻项目建设对沿线居民生活和环境的不利影响，目前项目东方大道至湖东路段采用隧道方式（全长约 3.6km），对沿线居民区声环境影响较小。
14	电子邮件	2022-11-30	***	南通中创小海街道紫琅小区	***	是	两益相权取其重，两害相权取其轻。这是方案比选的基本原则。 1、路线北起小海枢纽，利用通启运河廊道敷设高速，在嘉达港务处过江……以下简称方案一； 2、路线北起小海枢纽，沿通沪大道、通富南路敷设高速，在嘉达港务处过江……以下简称方案二。 方案一： 优点：拆迁量小、费用低。 缺陷：1、路线不平顺，拐弯半径小，坡陡弯急行车隐患多； 2、沿通启运河一线敷设高速产生噪声、震动、尾气、污水等将破坏长期形成的生态环境廊道，且无有效措施补救； 3、通启运河沿线大体量住区较多，包括南岸南通碧桂圆、中南熙悦、春风南岸、远创宸樾、时光漫城等，北岸上东花园、锦绣澜湾、小海花园、中创大都会、海韵花园、星景花园等，涉及住户过万，影响社会稳定； 4、该路线沿线已建有源兴路幼儿园、地铁 1 号线及小海停车场，通启运河闸、泵站，高压走廊等公共建造物、构造物，社会影响面较大。 方案二： 优点：1、路线平顺缓降，行车安全性高；	2022-12-8 以电子邮件回复公众，回复内容如下： 您好！您的邮件已收到。您的意见将在工程建设方案研究和环评工作中予以考虑。感谢对本项目的关注。 关于路线方案的建议，将请工程建设方案研究单位进一步研究后确定。 下阶段，环评报告初稿编制完成后将进行环评报告征求意见稿的全本公示，届时可继续关注。谢谢！	未采纳公众意见。 根据项目工程可行性研究报告综合比选，在南通市境内采用北起沈海高速-沪陕高速小海枢纽节点附近，向西利用南通开发区境内的通启运河走廊敷设，在嘉达港务码头处接入过江通道的推荐路线方案。为最大程度减轻项目建设对沿线居民生活和环境的不利影响，目前项目东方大道至湖东路段采用隧道方式，对沿线居民区声环境影响较小。根据环评报告预测，沿线居民区处环境空气质量满足国家标准，隧道段排风口对沿线居民区空气质量影响较小。

序号	反馈方式	反馈日期	公众姓名	公众地址	联系方式	是否填写公众意见表	反馈内容	回复情况	环评报告书采纳情况
							2、既有通富南路、通沪大道不再新增路线切割城市； 3、综合利用通富南路、通沪大道沿线增设高架、拓宽道路，同时提升通行效能。 缺陷：拆迁量大、改造节点多，费用高。 苏通第二过江通道工程系国家新基建项目，项目应该着眼于有效拉动地方经济、促进长江岸线、口岸、关联河道生态优化、美化，进一步完善城市区域规划、提升交通效能，将苏通第二过江通道工程做成民心工程、造福工程、多赢工程、明星工程！ 综上所述，比较经济效益、生态与环境效益、社会稳定因素等建议采用方案二。		
15	电子邮件	2022-11-30	***	南通经济开发区小海街道中创都市花苑	***	是	问题如下： 1、高速经过南通通启运河沿线，其中东西走向两侧均为居民住宅区域，请明确该段道路的设计方案，地面方式、高架方式还是隧道方式； 2、通启运河沿线是从多鸟类、两栖类、昆虫、鱼类的重要栖息地；城市里各种基建的施工，动物的栖息地日见减少的情况下，通启运河两岸生态对这些生物的重要性不可替代。高速施工会对此生态环境毁灭性打击。 3、采用地面或高架通车方式，会给周边居民带来以下影响：高速带来的噪音污染、尾气污染、夜间灯光污染、粉尘污染。这些问题后期将如何解决。 4、如采用隧道方式，尾气等污染物的排放口的位置至关重要，请保护生态环境，避免影响居民正常生活。 意见建议如下： 1、要求调整规划，不要走通启运河，给动物们留下最后一方生活的净土； 2、避开人口稠密区； 3、如规划不能调整避开人口稠密区，建议沿通启运河东西方向全程采用隧道方式。	2022-12-8 以电子邮件回复公众，回复内容如下： 您好！您的邮件已收到。您的意见将在工程建设方案研究和环评工作中予以考虑。感谢对本项目的关注。 1、为最大程度减轻项目建设对沿线居民生活和环境的不利影响，目前项目建设单位和设计单位正在研究居民区集中路段以隧道方式穿越的方案。 2、环评报告将对项目建设对通启运河生态环境的影响作出评估，并提出相关保护措施和要求，指导项目建设做好通启运河生态环境保护工作。 3、目前工程具体建设方案正在研究中，如采用隧道方式，隧道洞口及排风口的设置将考虑最大程度减轻对周围居民和环境的不利影响。 下阶段，环评报告初稿编制完成后将进行环评报告征求意见稿的全本公示，届时可继续关注。谢谢！	部分采纳公众意见。 根据项目工程可行性研究报告综合比选，在南通市境内采用北起沈海高速-沪陕高速小海枢纽节点附近，向西利用南通开发区境内的通启运河走廊敷设，在嘉达港务码头处接入过江通道的推荐路线方案。为最大程度减轻项目建设对沿线居民生活和环境的不利影响，目前项目东方大道至湖东路段采用隧道方式，对沿线居民区声环境影响较小。根据环评报告预测，沿线居民区处环境空气质量满足国家标准，隧道段排风口对沿线居民区空气质量影响较小。 环评报告针对通启运河提出了各项生态保护、污染防治和环境风险防范措施，在落实环评报告提出的各项环保措施的情况下，项目建设运营不会对通启运河水生态、水环境造成不利影响。
16	电子邮件	2022-11-30	***	南通经济技术开发区新开街道碧桂园	***	是	通启运河走廊为重要的绿化区及湿地生态区；改建高速公路对环境影响很大，会影响到整个开发区生态环境，特别是沿河小区的生态环境。	2022-12-8 以电子邮件回复公众，回复内容如下： 您好！您的邮件已收到。您的意见将在工程建设方案研究和环评工作中予以考虑。感谢对本项目的关注。 环评报告将对项目建设对通启运河生态	采纳公众意见。 环评报告针对通启运河提出了各项生态保护、污染防治和环境风险防范措施，在落实环评报告提出的各项环保措施的情况下，项目建设运营不会对通启运河水生态、水环

序号	反馈方式	反馈日期	公众姓名	公众地址	联系方式	是否填写公众意见表	反馈内容	回复情况	环评报告书采纳情况
								环境的影响作出评估，并提出相关保护措施和要求，指导项目建设做好通启运河生态环境保护工作。 下阶段，环评报告初稿编制完成后将进行环评报告征求意见稿的全本公示，届时可继续关注。谢谢！	境造成不利影响。
17	电子邮件	2022-12-1	***	崇川区小海街道	***	是	关于“苏通第二过江通道工程”的几点思考和建议： 一、通行需求及“苏通第二过江通道”的功能 无论是过去、现在还是未来，南通与上海的联系更紧密，因此在过江通道的选择上应该以拉近到上海主城区为主要考虑因素。我们从苏通大桥和沪苏通大桥的汽车流量统计上就能得出结论。并且从“低碳出行”和轻便快捷的角度考虑，城际铁路应该是首选的交通方式。所以海太通道建设及城际交通配套是南通人的急切期盼。个人认为应该抓住北沿江和海太过江通道建设的契机，以通启铁路和南通东站为基础构思进行路网建设和功能拓展。 南通业已建成或即将建成的多条过江通道，启海地区有崇海大桥和海太隧道为其服务，海安、如皋地区配套建设了苏皋张大桥和沪苏通大桥，而通州及主城区是左右逢源。主要过江压力集中在上海方向，造成苏通大桥拥堵的真正原因并不是大桥突然缩窄而导致了“肠梗阻”，而是沈海高速适应不了通行需求。 已经开工建设的海太通道能有效缓解当前矛盾。而苏通第二过江通道的南段在常熟海虞镇和沪武高速并线，对去上海的南通市民来讲已经造成绕行，应该不会成为出行首选。况且计划在小海枢纽和沈海高速并线并没有真正缓解后者的通行压力，反而会降低通行效率。因此苏通第二过江通道的建设似乎并不紧迫。如果第二通道主要服务于南通主城区，那仅仅建设高架快速路与城区主干道连接就足矣。 二、“苏通第二过江通道”对周边环境的影响 1、规划高速高路在主城区穿行实属罕见，将主城区进行了生硬切割，拉低了城市档次； 2、高速公路生成的扬尘、尾气、噪音等对城市环境将造成极大影响，也会对市民健康造成极大伤害。通启运河沿线已经建成多个居民区，南岸	2022-12-8 以电子邮件回复公众，回复内容如下： 您好！您的邮件已收到。您的意见将在工程建设方案研究和环评工作中予以考虑。感谢对本项目的关注。 一、关于通行需求及“苏通第二过江通道”的功能的建议，将请工程建设方案研究单位进一步研究后确定。 二、关于“苏通第二过江通道”对周边环境的影响，目前项目建设单位和设计单位正在研究新开北路至东方大道段以隧道方式穿越的方案，以期最大程度减轻项目建设对沿线居民生活和环境的不利影响。 三、关于合理化建议已收到，工程建设方案研究和环评工作中将予以考虑。 四、项目环评报告将对项目建设的生态环境影响进行评估，并提出生态环境保护措施和要求，指导建设单位切实做好项目的生态环境保护工作，减少对周围环境的不利影响。 下阶段，环评报告初稿编制完成后将进行环评报告征求意见稿的全本公示，届时可继续关注。谢谢！	部分采纳公众意见。 苏通第二过江通道工程是《长江干线过江通道布局规划（2020-2035年）》（发改基础〔2020〕512号）、《江苏省长江经济带综合立体交通走廊规划（2018-2035年）》（苏政发〔2018〕116号）中江苏省规划的13座过江通道之一和近期建设重点项目。项目已纳入国务院批复的《江苏省国土空间规划（2021-2035年）》（国函〔2023〕69号）。 根据项目工程可行性研究报告综合比选，在南通市境内采用北起沈海高速-沪陕高速小海枢纽节点附近，向西利用南通开发区境内的通启运河走廊敷设，在嘉达港务码头处接入过江通道的推荐路线方案。为最大程度减轻项目建设对沿线居民生活和环境的不利影响，目前项目东方大道至湖东路段采用隧道方式，对沿线居民区声环境影响较小。根据环评报告预测，沿线居民区处环境空气质量满足国家标准，隧道段排风口对沿线居民区空气质量影响较小。 环评报告针对通启运河提出了各项生态保护、污染防治和环境风险防范措施，在落实环评报告提出的各项环保措施的情况下，项目建设运营不会对通启运河水生态、水环境造成不利影响。

序号	反馈方式	反馈日期	公众姓名	公众地址	联系方式	是否填写公众意见表	反馈内容	回复情况	环评报告书采纳情况
							有南通碧桂圆、中南熙悦、春风南岸、远创宸樾、时光漫城等，北岸有上东花园、锦绣澜湾、小海花园、中创大都会、海韵花园、星景花园等，涉及住户数万。为什么还要选线于密集居民区呢？ 3、南通创新区是南通未来的城市新中心，如果连清新的空气都没有何谈适合人居呢？连安静的环境都不能保证又怎么能让引进的人才静心科研呢？ 4、前期政府还在规划“通启运河绿廊”景观带的建设，现在“苏通第二过江通道”选择沿河建造显然是与前期的规划发生了冲突； 5、南通中学附属实验学校、南通市紫琅湖实验学校离源兴路仅数百米，还有数所幼儿园临路而建（源兴路），肯定会对孩子的学习和健康与造成极大的影响与伤害； 6、会对地铁一号线和小海地铁停车场的安全造成危害； 三、合理化建议 1、建议对“苏通第二过江通道”进行更充分的论证，选址、选线应该至少满足不破坏城市景观和城市功能、不伤害市民健康及维持社会稳定等基本要求，宜缓建或停建； 2、必须建设也应该在城市边沿建造，必须远离学校、集中居住区、科研院所等。建议选线于振兴路以南，在张江互通与沈海高速并线； 四、强烈呼吁 3、恳请保护好通启运河的景观资源； 4、恳请维护好南通创新区的环境，继续推动城市新中心的建设； 5、恳请关切好沿线广大居民及学生的身心健康!!!		
18	电子邮件	2022-12-1	***	崇川区小海街道	***	是	关于“苏通第二过江通道工程”的几点思考和建议： 一、通行需求及“苏通第二过江通道”的功能 无论是过去、现在还是未来，南通与上海的联系更紧密，因此在过江通道的选择上应该以拉近到上海主城区为主要考虑因素。我们从苏通大桥和沪苏通大桥的汽车流量统计上就能得出结论。并且从“低碳出行”和轻便快捷的角度考虑，城际铁路应该是首选的交通方式。所以海太通道建设及城际交通配套是南通人的急切期盼。个人认为	2022-12-8 以电子邮件回复公众，回复内容如下： 您好！您的邮件已收到。您的意见将在工程建设方案研究和环评工作中予以考虑。感谢对本项目的关注。 一、关于通行需求及“苏通第二过江通道”的功能的建议，将请工程建设方案研究单位进一步研究后确定。 二、关于“苏通第二过江通道”对周边环境的影响，目前项目建设单位和设计单位	部分采纳公众意见。 苏通第二过江通道工程是《长江干线过江通道布局规划（2020-2035年）》（发改基础〔2020〕512号）、《江苏省长江经济带综合立体交通走廊规划（2018-2035年）》（苏政发〔2018〕116号）中江苏省规划的13座过江通道之一和近期建设重点项目。项目已纳入国务院批复的《江苏省国土空间规划

序号	反馈方式	反馈日期	公众姓名	公众地址	联系方式	是否填写公众意见表	反馈内容	回复情况	环评报告书采纳情况
							应该抓住北沿江和海太过江通道建设的契机，以通启铁路和南通东站为基础构思进行路网建设和功能拓展。 南通业已建成或即将建成的多条过江通道，启海地区有崇海大桥和海太隧道为其服务，海安、如皋地区配套建设了苏皋张大桥和沪苏通大桥，而通州及主城区是左右逢源。主要过江压力集中在上海方向，造成苏通大桥拥堵的真正原因并不是大桥突然缩窄而导致了“肠梗阻”，而是沈海高速适应不了通行需求。 已经开工建设的海太通道能有效缓解当前矛盾。而苏通第二过江通道的南段在常熟海虞镇和沪武高速并线，对去上海的南通市民来讲已经造成绕行，应该不会成为出行首选。况且计划在小海枢纽和沈海高速并线并没有真正缓解后者的通行压力，反而会降低通行效率。因此苏通第二过江通道的建设似乎并不紧迫。如果第二通道主要服务于南通主城区，那仅仅建设高架快速路与城区主干道连接就足矣。 二、苏通第二过江通道”对周边环境的影响 1、规划高速高路在主城区穿行实属罕见，将主城区进行了生硬切割，拉低了城市档次； 2、高速公路生成的扬尘、尾气、噪音等对城市环境将造成极大影响，也会对市民健康造成极大伤害。通启运河沿线已经建成多个居民区，南岸有南通碧桂圆、中南熙悦、春风南岸、远创宸樾、时光漫城等，北岸有上东花园、锦绣澜湾、小海花园、中创大都会、海韵花园、星景花园等，涉及住户数万。为什么还要选线于密集居民区呢？ 3、南通创新区是南通未来的城市新中心，如果连清新的空气都没有何谈适合人居呢？连安静的环境都不能保证又怎么能让引进的人才静心科研呢？ 4、前期政府还在规划“通启运河绿廊”景观带的建设，现在“苏通第二过江通道”选择沿河建造显然是与前期的规划发生了冲突； 5、南通中学附属实验学校、南通市紫琅湖实验学校离源兴路仅数百米，还有数所幼儿园临路而建（源兴路），肯定会对孩子的学习和健康与造成极大的影响与伤害； 6、会对地铁一号线和小海地铁停车场的安全造	正在研究新开北路至东方大道段以隧道方式穿越的方案，以期最大程度减轻项目建设对沿线居民生活和环境的不利影响。 三、关于合理化建议已收到，工程建设方案研究和环评工作中将予以考虑。 四、项目环评报告将对项目建设的生态环境影响进行评估，并提出生态环境保护措施和要求，指导建设单位切实做好项目的生态环境保护工作，减少对周围环境的不利影响。 下阶段，环评报告初稿编制完成后将进行环评报告征求意见稿的全本公示，届时可继续关注。谢谢！	（2021-2035 年）》（国函〔2023〕69 号）。 根据项目工程可行性研究报告综合比选，在南通市境内采用北起沈海高速-沪陕高速小海枢纽节点附近，向西利用南通开发区境内的通启运河走廊敷设，在嘉达港务码头处接入过江通道的推荐路线方案。为最大程度减轻项目建设对沿线居民生活和环境的不利影响，目前项目东方大道至湖东路段采用隧道方式，对沿线居民区声环境影响较小。根据环评报告预测，沿线居民区处环境空气质量满足国家标准，隧道段排风口对沿线居民区空气质量影响较小。 环评报告针对通启运河提出了各项生态保护、污染防治和环境风险防范措施，在落实环评报告提出的各项环保措施的情况下，项目建设运营不会对通启运河水生态、水环境造成不利影响。

序号	反馈方式	反馈日期	公众姓名	公众地址	联系方式	是否填写公众意见表	反馈内容	回复情况	环评报告书采纳情况
							成危害； 三、合理化建议 1、建议对“苏通第二过江通道”进行更充分的论证，选址、选线应该至少满足不破坏城市景观和城市功能、不伤害市民健康及维持社会稳定等基本要求，宜缓建或停建； 2、必须建设也应该在城市边沿建造，必须远离学校、集中居住区、科研院所等。建议选线于振兴路以南，在张江互通与沈海高速并线； 四、强烈呼吁 3、恳请保护好通启运河的景观资源； 4、恳请维护好南通创新区的环境，继续推动城市新中心的建设； 5、恳请关切好沿线广大居民及学生的身心健康!!!		
19	电子邮件	2022-12-1	***	南通经济技术开发区紫琅湖中海上东花园	***	是	问题如下： 1、高速经过南通通启运河沿线，其中东西走向两侧均为居民住宅区域，请明确该段道路的设计方案，地面方式、高架方式还是隧道方式； 2、如采用前 2 种方式，高速带来的噪音污染、尾气污染、夜间灯光污染、粉尘污染如何解决？ 3、如采用隧道方式，尾气等污染物的排放口在哪里？ 意见建议如下： 1、要求调整规划，避开人口稠密区； 2、如规划不能调整避开人口稠密区，采用前 2 种方案，当地居民将会集体反对； 3、唯一可接受的方案是：沿通启运河东西方向采用隧道方式； 4、隧道通风出口尽量避开居住区。	2022-12-8 以电子邮件回复公众，回复内容如下： 您好！您的邮件已收到。您的意见将在工程建设方案研究和环评工作中予以考虑。感谢对本项目的关注。 1、为最大程度减轻项目建设对沿线居民生活和环境的不利影响，目前项目建设单位和设计单位正在研究居民区集中路段以隧道方式穿越的方案。 2、目前工程具体建设方案正在研究中，如采用隧道方式，隧道洞口及排风口具体位置目前尚未确定，后续建设方案研究中隧道洞口及排风口的设置将考虑最大程度减轻对周围居民和环境的不利影响。 下阶段，环评报告初稿编制完成后将进行环评报告征求意见稿的全本公示，届时可继续关注。谢谢！	部分采纳公众意见。 根据项目工程可行性研究报告综合比选，在南通市境内采用北起沈海高速-沪陕高速小海枢纽节点附近，向西利用南通开发区境内的通启运河走廊敷设，在嘉达港务码头处接入过江通道的推荐路线方案。为最大程度减轻项目建设对沿线居民生活和环境的不利影响，目前项目东方大道至湖东路段采用隧道方式，对沿线居民区声环境影响较小。根据环评报告预测，沿线居民区处环境空气质量满足国家标准，隧道段排风口对沿线居民区空气质量影响较小。
20	电子邮件	2022-12-1	***	南通经济开发区小海街道中海上东花园	***	是	尊敬的张工： 本人系江苏南通通启运河沿线居民，听说苏通二桥的高架或高速将从通启运河沿线走，本人表示强烈反对，强烈要求改道； 目前的小区住宅是整个家庭一辈子积蓄，倾全家之力采购的住房，希望能有一个良好的生活环境；如果高架桥或高速过来，我们将深受尾气及噪音之苦，希望改变良好生活环境的夙愿将落空，将非常之失落；如果不改道，本人将极尽所	2022-12-8 以电子邮件回复公众，回复内容如下： 您好！您的邮件已收到。您的意见将在工程建设方案研究和环评工作中予以考虑。感谢对本项目的关注。 1、为最大程度减轻项目建设对沿线居民生活和环境的不利影响，目前项目建设单位和设计单位正在研究居民区集中路段以隧道方式穿越的方案。	部分采纳公众意见。 根据项目工程可行性研究报告综合比选，在南通市境内采用北起沈海高速-沪陕高速小海枢纽节点附近，向西利用南通开发区境内的通启运河走廊敷设，在嘉达港务码头处接入过江通道的推荐路线方案。为最大程度减轻项目建设对沿线居民生活和环境的不利影响，目前

序号	反馈方式	反馈日期	公众姓名	公众地址	联系方式	是否填写公众意见表	反馈内容	回复情况	环评报告书采纳情况
							能，进行走访、串联等活动，并将不予余力的坚持到底； 希望政府及领导们能理解并听取百姓的呼声，做出利国利民的正确决策，将好事做好！ 谢谢 问题如下： 1、高速经过南通通启运河沿线，其中东西走向两侧均为居民住宅区域，请明确该段道路的设计方案，地面方式、高架方式还是隧道方式； 2、如采用前 2 种方式，高速带来的噪音污染、尾气污染、夜间灯光污染、粉尘污染如何解决？ 3、如采用隧道方式，尾气等污染物的排放口在哪里？ 意见建议如下： 1、要求调整规划，避开人口稠密区； 2、如规划不能调整避开人口稠密区，采用前 2 种方案，当地居民将会集体反对； 3、唯一可接受的方案是：沿通启运河东西方向采用隧道方式； 4、隧道通风出口尽量避开居住区。	2、目前工程具体建设方案正在研究中，如采用隧道方式，隧道洞口及排风口具体位置目前尚未确定，后续建设方案研究中隧道洞口及排风口的设置将考虑最大程度减轻对周围居民和环境的不利影响。 下阶段，环评报告初稿编制完成后将进行环评报告征求意见稿的全本公示，届时可继续关注。谢谢！	项目东方大道至湖东路段采用隧道方式，对沿线居民区声环境影响较小。根据环评报告预测，沿线居民区处环境空气质量满足国家标准，隧道段排风口对沿线居民区空气质量影响较小。
21	电子邮件	2022-12-2	***	未提供	***	否	你好： 我看“苏通第二过江通道工程环境影响评价第一次公示”正在网上发起，我是沿线的居民，想请问过江是采用隧道还是大桥？这个在公示上并没有说明，所以邮件问问。 等待答复。谢谢	2022-12-8 以电子邮件回复公众，回复内容如下： 您好！您的邮件已收到。感谢对本项目的关注。 目前工程具体建设方案正在研究中，关于过江方式，正在进行桥梁方案和隧道方案的比选，目前还无法告知最终方案。 下阶段，环评报告初稿编制完成后将进行环评报告征求意见稿的全本公示，征求意见稿中将对过江方式进行详细阐述，届时可继续关注。谢谢！	该条为询问类反馈，已就相关问题回复公众。环评报告征求意见稿已于 2023 年 11 月 21 日在江苏环保公众网公示。
22	电子邮件	2022-12-2	***	南京经济开发区紫琅湖中创都市花苑	***	是	问题如下： 1、高速经过南通通启运河沿线，其中东西走向两侧均为居民住宅区域，请明确该段道路的设计方案，地面方式、高架方式还是隧道方式； 2、如采用前 2 种方式，高速带来的噪音污染、尾气污染、夜间灯光污染、粉尘污染如何解决？ 3、如采用隧道方式，尾气等污染物的排放口在哪里？ 意见建议如下： 1、要求调整规划，避开人口稠密区；	2022-12-8 以电子邮件回复公众，回复内容如下： 您好！您的邮件已收到。您的意见将在工程建设方案研究和环评工作中予以考虑。感谢对本项目的关注。 1、为最大程度减轻项目建设对沿线居民生活和环境的不利影响，目前项目建设单位和设计单位正在研究居民区集中路段以隧道方式穿越的方案。 2、目前工程具体建设方案正在研究中，	部分采纳公众意见。 根据项目工程可行性研究报告综合比选，在南通市境内采用北起沈海高速-沪陕高速小海枢纽节点附近，向西利用南通开发区境内的通启运河走廊敷设，在嘉达港务码头处接入过江通道的推荐路线方案。为最大程度减轻项目建设对沿线居民生活和环境的不利影响，目前项目东方大道至湖东路段采用隧

序号	反馈方式	反馈日期	公众姓名	公众地址	联系方式	是否填写公众意见表	反馈内容	回复情况	环评报告书采纳情况
							2、如规划不能调整避开人口稠密区，采用前 2 种方案，当地居民将会集体反对； 3、唯一可接受的方案是：沿通启运河东西方向采用隧道方式； 4、隧道通风出口尽量避开居住区。	如采用隧道方式，隧道洞口及排风口具体位置目前尚未确定，后续建设方案研究中隧道洞口及排风口的设置将考虑最大程度减轻对周围居民和环境的不利影响。 下阶段，环评报告初稿编制完成后将进行环评报告征求意见稿的全本公示，届时可继续关注。谢谢！	道方式，对沿线居民区声环境影响较小。根据环评报告预测，沿线居民区处环境空气质量满足国家标准，隧道段排风口对沿线居民区空气质量影响较小。
23	电话	2022-11-30	***	未提供	***	否	1、过江通道不要占用绿化带和走廊、湿地生态区。2、噪声对周围小区影响。	通话中告知公众已记录意见，会在环评报告编制中考虑相关措施，保证满足国家相关环境标准。	采纳公众意见。 项目涉及重要湿地和清水通道维护区路段开展了不可避让生态空间管控区域论证。环评报告针对重要湿地和清水通道维护区提出了各项生态保护、污染防治和环境风险防范措施，在落实环评报告提出的各项环保措施的情况下，项目建设运营不会对重要湿地和清水通道维护区造成不利影响。 为最大程度减轻项目建设对沿线居民生活和环境的不利影响，目前项目东方大道至湖东路段采用隧道方式，对沿线居民区声环境影响较小。
24	电话	2022-12-1	***	中海上东区	***	否	高速公路大卡车多，隧道汽车尾气浓度大，汽车尾气对两边小区影响，对人体健康有影响，研究有没有其他更好的路线可选择。	通话中告知公众已记录意见，会在环评报告编制中考虑相关措施，保证满足国家相关环境标准。	未采纳公众意见。 根据项目工程可行性研究报告综合比选，在南通市境内采用北起沈海高速-沪陕高速小海枢纽节点附近，向西利用南通开发区境内的通启运河走廊敷设，在嘉达港务码头处接入过江通道的推荐路线方案。根据环评报告预测，沿线居民区处环境空气质量满足国家标准，隧道段排风口对沿线居民区空气质量影响较小。
25	电话	2022-12-1	***	远创宸越	***	否	离南边小区太近，对南边小区影响很大，建议高架桥从地铁车辆段上面经过或采用隧道。	通话中告知公众已记录意见，目前项目建设单位和设计单位正在研究居民区集中路段以隧道方式穿越的方案。	采纳公众意见。 目前项目东方大道至湖东路段采用隧道方式，对沿线居民区声环境影响较小。
26	电话	2022-12-1	***	中南熙悦	***	否	沿线有七八个小区，都是改善型小区，担心噪音环境影响，高架影响大，各个小区反馈很激烈	通话中告知公众已记录意见，目前项目建设单位和设计单位正在研究居民区集中路段以隧道方式穿越的方案。	采纳公众意见。 目前项目东方大道至湖东路段采用隧道方式，对沿线居民区声环境影响较小。

序号	反馈方式	反馈日期	公众姓名	公众地址	联系方式	是否填写公众意见表	反馈内容	回复情况	环评报告书采纳情况
27	电话	2022-12-1	***	中海上东区	***	否	2018 年的第一次公示和现在公示的不一样，当时没有从通启运河走。通启运河规划的是生态廊道，原来没有说要建高速，规划是不是要变更，开发区 10 月份还说是生态廊道。如果 2018 年说从通启运河走，就不会买这里的房子了。前期比选方案有三条，可以从振兴路走，选择更好的路线。	通话中告知公众已记录意见，环评工作按照目前设计单位提供的方案开展，会在环评报告编制中考虑相关措施，保证满足国家相关环境标准。	未采纳公众意见。 根据项目工程可行性研究报告综合比选，在南通市境内采用北起沈海高速-沪陕高速小海枢纽节点附近，向西利用南通开发区境内的通启运河走廊敷设，在嘉达港务码头处接入过江通道的推荐路线方案。目前项目东方大道至湖东路段采用隧道方式，对沿线居民区声环境影响较小。 根据环评报告预测，沿线居民区处环境空气质量满足国家标准，隧道段排风口对沿线居民区空气质量影响较小。
28	电话	2022-12-6	***	未提供	***	否	住在附近，什么时间开工	通话中告知公众目前正在前期工作和环境影响评价阶段，开工时间尚未确定	该条为询问类反馈，已就相关问题回复公众。环评报告征求意见稿已于 2023 年 11 月 21 日在江苏环保公众网公示。
29	电话	2022-12-9	***	中海上东区	***	否	18 年有一次公示，路线没有按这样做，是走通富路。隧道里的污染物能否达到环保标准。如果建高速，就不会买房子，如果要建，就把两侧拆迁。隧道只能解决噪声问题，尾气没有办法处理。路线要重新优化一下。幼儿园有好几个。建议改线。如果一定要建，就把两边拆迁。	通话中告知公众已记录意见，环评工作按照目前设计单位提供的方案开展，会在环评报告编制中考虑相关措施，保证满足国家相关环境标准。	未采纳公众意见。 根据项目工程可行性研究报告综合比选，在南通市境内采用北起沈海高速-沪陕高速小海枢纽节点附近，向西利用南通开发区境内的通启运河走廊敷设，在嘉达港务码头处接入过江通道的推荐路线方案。目前项目东方大道至湖东路段采用隧道方式，对沿线居民区声环境影响较小。 根据环评报告预测，沿线居民区处环境空气质量满足国家标准，隧道段排风口对沿线居民区空气质量影响较小。

表 5.2-2 环评报告征求意见稿公示期间公众反馈意见采纳情况表

序号	反馈方式	反馈日期	公众姓名	公众地址	联系方式	是否填写公众意见表	反馈内容	回复情况	环评报告书采纳情况
1	电子邮件	2023-11-24	***	军山花园***幢	***	是	张工：您好！苏通第二过江通道项目靠我们居民小区（军山花园、紫琅上郡）太近了，希望能东移，拜托转达我们的意见。谢谢	2023-11-24 以电子邮件回复公众，确认反馈意见已收到。	部分采纳公众意见。 通富路互通收费站布置在现有通富南路道路中心线东侧，尽量远离路西侧居民区。通富路互通禁止货车通行。采取声屏障等措施防治交通噪声。根据环评报告预测，军山花园、紫琅上郡处声环境质量可满足达标或较现状不恶化。
2	电子邮件	2023-11-25	***	军山花园	***	否	张工：您好！我们是江苏省南通市开发区军山花园的居民，针对苏通第二过江通道工程的建设，距离我们小区过近，会给我们带来严重的噪音和环境污染，且受影响的远不止 200 户，所以我们希望匝道东移，收费站东移，希望相关部门能予以重视，重新规划。	2023-11-27 以电子邮件回复公众，确认反馈意见已收到。	部分采纳公众意见。 通富路互通收费站布置在现有通富南路道路中心线东侧，尽量远离路西侧居民区。通富路互通禁止货车通行。采取声屏障等措施防治交通噪声。根据环评报告预测，军山花园、紫琅上郡处声环境质量可满足达标或较现状不恶化。
3	电子邮件	2023-11-26	***	军山花园、紫琅上郡	***	否	张工，您好！苏通第二过江通道项目收费站靠我们居民小区（军山花园、紫琅上郡）太近，希望匝道东移，收费站东移，否则对我们小区各类污染都太大。怎么满足人民群众对美好生活的向往，谈何获得感。	2023-11-27 以电子邮件回复公众，确认反馈意见已收到。	部分采纳公众意见。 通富路互通收费站布置在现有通富南路道路中心线东侧，尽量远离路西侧居民区。通富路互通禁止货车通行。采取声屏障等措施防治交通噪声。根据环评报告预测，军山花园、紫琅上郡处声环境质量可满足达标或较现状不恶化。
4	电子邮件	2023-11-27	***	军山花园	***	是	您好：4 进 7 出大型收费站设置在小区东门口 100 米非常不合理（南通军山花园），噪音、尾气、附近道路交通严重受影响	2023-11-27 以电子邮件回复公众，确认反馈意见已收到。	部分采纳公众意见。 通富路互通收费站布置在现有通富南路道路中心线东侧，尽量远离路西侧居民区。通富路互通禁止货车通行。采取声屏障等措施防治交通噪声。根据环评报告预测，军山花园、紫琅上郡处声环境质量可满足达标或较现状不恶化。
5	电子邮件	2023-11-28	***	南通军山花园***	***	否	张工：您好！我们是南通开发区军山花园***的业主。苏通第二过江通道项目地址紧靠军山花园，如若按照目前公示的方案施工，将对我们的日常生活造成严重影响，强烈期盼项目地址能够东移，消除噪音粉尘以及通车后的一系列影响。恳请张总转达我们的意见，不胜感谢！祝工作顺利、家庭幸福！	2023-11-28 以电子邮件回复公众，确认反馈意见已收到。	部分采纳公众意见。 通富路互通收费站布置在现有通富南路道路中心线东侧，尽量远离路西侧居民区。通富路互通禁止货车通行。采取声屏障等措施防治交通噪声。根据环评报告预测，军山花园、紫琅上郡处声环境质量可满足达标或较现状不恶化。

序号	反馈方式	反馈日期	公众姓名	公众地址	联系方式	是否填写公众意见表	反馈内容	回复情况	环评报告书采纳情况
6	电子邮件	2023-12-5	***	未提供	***	否	张工好！苏通二桥环评报告书有 5 个问题，烦劳您抽空答复下，非常感谢！ 附 5 个问题： 1、苏通二桥北接线沿着长江边上的通启运河敷设高速，是否违背习总书记的“共抓大保护，不搞大开发”推动长江经济带发展的战略导向？ 2、苏通二桥北接线沿着长江边上的通启运河敷设高速，高速是否处于通启运河的 1 公里红线范围内？ 3、苏通二桥北接线沿着长江边上的通启运河敷设高速，通启运河 2 边有大量密集小区、幼儿园、学校、小海街道办事处等，采取了哪些有效措施来控制噪声污染的？ 4、高速隧道中大卡车 1 天 24 小时奔流不息，产生了大量的、各种各样污染物的有毒废气，但是目前环评方案中并没有把高速隧道中的有毒废气收集起来，进行集中处理、达标后排放，采取的是用大量新鲜空气来稀释有毒废气，“达标”后堂而皇之排放。请问：举国上下对日本核废水稀释排海深恶痛绝，这种高速隧道稀释有毒废气而“达标”排放的做法跟日本核废水稀释排海的做法有何区别？请务必把高速隧道中的有毒废气收集起来，进行集中处理、达标后排放。 5、环评报告书隧道通风口位置只有设计图纸中的桩号，但环评报告书并未提供设计图纸，看不到隧道通风口详细的位置，请提供相关高清图。	2023-12-11 以电子邮件回复公众，回复内容如下： 您好！您邮件中提出的问题回复如下。 1、苏通二桥北接线沿着长江边上的通启运河敷设高速，是否违背习总书记的“共抓大保护，不搞大开发”推动长江经济带发展的战略导向？ 回复：苏通第二过江通道工程是《长江干线过江通道布局规划（2020-2035 年）》（发改基础〔2020〕512 号）、《江苏省长江经济带综合立体交通走廊规划（2018-2035 年）》（苏政发〔2018〕116 号）中江苏省规划的 13 座过江通道之一和近期建设重点项目。项目已纳入国务院批复的《江苏省国土空间规划（2021-2035 年）》（国函〔2023〕69 号）。项目不涉及生态保护红线、自然保护区、饮用水源保护区、湿地公园、水产种质资源保护区以及风景名胜区核心景区，不涉及《长江岸线保护和开发利用总体规划》划定的岸线保护区和岸线保留区。项目与《关于发布长江经济带发展负面清单（试行，2022 年版）的通知》、《<长江经济带发展负面清单指南>江苏省实施细则（试行）》相符（相关详细内容请见《苏通第二过江通道工程环境影响报告书（征求意见稿）》（以下简称“《环评报告书（征求意见稿）》”）第 2.4 章节）。 2、苏通二桥北接线沿着长江边上的通启运河敷设高速，高速是否处于通启运河的 1 公里红线范围内？ 回复：苏通第二过江通道不涉及国家级生态保护红线，北接线部分路段位于《江苏省生态空间管控区域规划》（苏政发[2020]1 号）、《江苏省自然资源厅关于南通经济技术开发区生态空间管控区域调整方案的复函》（苏自然资函[2021]1667 号）划定的通启运河清水通道维护区范围内。目前，项目建设单位已开展生态空间管控区域论证专题。本项目环评后续工作将吸纳生态空间管控区域论证专题结论及有关审批意见。	该条为询问类反馈，已就相关问题回复公众。

序号	反馈方式	反馈日期	公众姓名	公众地址	联系方式	是否填写公众意见表	反馈内容	回复情况	环评报告书采纳情况
								问题中所称的“通启运河的1公里红线范围”中的“红线”是否是指国家级生态保护红线或生态空间管控区域，如另有含义，望能提供有关依据文件名称，如与生态环境保护相关，我们将增补纳入环评内容。 3、苏通二桥北接线沿着长江边上的通启运河敷设高速，通启运河2边有大量密集小区、幼儿园、学校、小海街道办事处等，采取了哪些有效措施来控制噪声污染的？ 回复：为控制噪声对源兴路、通启运河两侧居民区、学校的影响，目前苏通第二过江通道北接线自东方大道高架桥至规划湖东路路段（全长3580米）推荐采用隧道方案。 4、高速隧道中大卡车1天24小时奔流不息，产生了大量的、各种各样污染物的有毒废气，但是目前环评方案中并没有把高速隧道中的有毒废气收集起来，进行集中处理、达标后排放，采取的是用大量新鲜空气来稀释有毒废气，“达标”后堂而皇之排放。请问：举国上下对日本核废水稀释排海深恶痛绝，这种高速隧道稀释有毒废气而“达标”排放的做法跟日本核废水稀释排海的做法有何区别？请务必把高速隧道中的有毒废气收集起来，进行集中处理、达标后排放。 回复：小海隧道隧道排风现阶段推荐采用分段纵向通风+排烟，隧道机动车尾气通过隧道洞口及通风口集中排放，隧道全线共设置2组散排风井（相关详细内容请见《环评报告书（征求意见稿）》第122页第3.5.2.4.4章节）。按目前《环评报告书（征求意见稿）》评价结论，隧道排风口排放的NO2、CO、NMHC、颗粒物的排放速率和排放浓度满足《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）表1限值，最大落地浓度满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准，对排风口周边环境敏感目标影响较小（相关详细内容	

序号	反馈方式	反馈日期	公众姓名	公众地址	联系方式	是否填写公众意见表	反馈内容	回复情况	环评报告书采纳情况
								请见《环评报告书（征求意见稿）》第 253 页第 5.2.2.2 章节）。 5、环评报告书隧道通风口位置只有设计图纸中的桩号，但环评报告书并未提供设计图纸，看不到隧道通风口详细的位置，请提供相关高清图。 回复：《环评报告书（征求意见稿）》所依据的小海隧道排风口位置见附件图。	
7	电子邮件	2023-12-5	***	未提供	***	否	我是南通军山花园的一居民，苏通第二过江通道工程很好，但距离我们居民区太近了，噪音和灰尘还有密集的车流，会严重影响到我们的生活，望能项目考虑东移，稍微远离我们一点，拜托考虑！拜托考虑！	该意见由公众以电子邮件方式发送至江苏环保公众网，网站汇总公众意见后反馈环评单位	部分采纳公众意见。 通富路互通收费站布置在现有通富南路道路中心线东侧，尽量远离路西侧居民区。通富路互通禁止货车通行。采取声屏障等措施防治交通噪声。根据环评报告预测，军山花园、紫琅上郡处声环境质量可满足达标或较现状不恶化。
8	电子邮件	2023-12-5	***	未提供	***	否	我弱弱问一句，你们设计部真的实地勘察过南通没有，苏通二桥从小海高速枢纽下来，应该利用现有的沪通高架，然后走通富南路，直到江边，这是最经济的方式，如果从通启运河走，浩民伤财，沿路全是居民小区，而且这条河承载着长江支流泄洪的作用，影响河道管理。影响百姓安全，从沪通高架走，利用现成的高架，附近是荒田，没有居民区，建设难度也低，望采纳意见。	该意见由公众以电子邮件方式发送至江苏环保公众网，网站汇总公众意见后反馈至环评单位	未采纳公众意见。 根据苏政办函[2023]80 号，苏通第二过江通道及南北接线技术等级为高速公路，现有沪通高架及通富南路为城市快速路，与本项目技术等级不符，无法直接利用。根据项目工程可行性研究报告综合比选，在南通市境内采用北起沈海高速-沪陕高速小海枢纽节点附近，向西利用南通开发区境内的通启运河走廊敷设，在嘉达港务码头处接入过江通道的推荐路线方案。目前项目东方大道至湖东路段采用隧道方式，对沿线环境影响较小。
9	电子邮件	2023-12-6	***	春风南岸***	***	是	不同意在南通开发区境内的通启运河走廊建高架或者高速，高速车辆影响居民正常生活，噪音大，不适合离居民区太近。如果可以，可以选在方案一从星湖大道连接。反正，在通启运河走高架那是坚决不同意，谢谢！	2023-12-7 以电子邮件回复公众，确认反馈意见已收到。	部分采纳公众意见。 根据项目工程可行性研究报告综合比选，在南通市境内采用北起沈海高速-沪陕高速小海枢纽节点附近，向西利用南通开发区境内的通启运河走廊敷设，在嘉达港务码头处接入过江通道的推荐路线方案。目前项目东方大道至湖东路段采用隧道方式，对沿线声环境影响较小。

序号	反馈方式	反馈日期	公众姓名	公众地址	联系方式	是否填写公众意见表	反馈内容	回复情况	环评报告书采纳情况
10	电子邮件	2023-12-8	***	未提供	***	否	靠近时光漫园的那个隧道进洞口建议东移，噪声对我家的影响很大，睡眠本来就不好。	2023-12-11 以电子邮件回复公众，确认反馈意见已收到。	未采纳公众意见。 小海隧道东侧洞口采取低噪声路面、声屏障等措施后，可满足时光漫城处声环境质量较现状不恶化。
11	电子邮件	2023-12-11	***	未提供	***	否	张工好！还有个问题咨询下，附图中的 K5+801 排风口、K5+627 排风口这 2 个排风口各朝着哪个方向排高速隧道污染气体的？	2023-12-12 以电子邮件回复公众，回复内容如下： 目前是按排风口垂直向上排风考虑的，如《环评报告书（征求意见稿）》第 124 页图 3.5-11 示意图所示。	该条为询问类反馈，已就相关问题回复公众。
12	电话	2022-11-21	***	未提供	***	否	路线两侧有很多小区，排放废气没有废气治理设施，废气往两边小区排。	通话中告知经预测，沿线小区环境空气质量满足国家标准。	未采纳公众意见。 根据环评报告预测，沿线居民区处环境空气质量满足国家标准，隧道段排风口对沿线居民区空气质量影响较小。
13	电话	2022-11-22	***	军山花园	***	否	收费站离军山花园太近。	通话中确认已记录反馈意见。	部分采纳公众意见。 通富路互通收费站布置在现有通富南路道路中心线东侧，尽量远离路西侧居民区。通富路互通禁止货车通行。采取声屏障等措施防治交通噪声。根据环评报告预测，军山花园、紫琅上郡处声环境质量可满足达标或较现状不恶化。
14	电话	2022-11-22	***	小海花园	***	否	询问通风口位置，隧道大气污染物治理设施，隧道西洞口有地块开发，距离太近。	通话中告知通风口位置及经预测，沿线小区环境空气质量满足国家标准。	未采纳公众意见。 根据环评报告预测，小海隧道西侧洞口附近的规划居住用地处环境空气质量满足国家标准，隧道段排风口对沿线居民区空气质量影响较小。
15	电话	2022-11-22	***	军山花园	***	否	收费站有噪声、大气影响，希望改变一下位置。	通话中确认已记录反馈意见。	部分采纳公众意见。 通富路互通收费站布置在现有通富南路道路中心线东侧，尽量远离路西侧居民区。通富路互通禁止货车通行。采取声屏障等措施防治交通噪声。根据环评报告预测，军山花园、紫琅上郡处声环境质量可满足达标或较现状不恶化。
16	电话	2022-11-22	***	军山花园	***	否	收费站有废气、噪声影响，希望向东移一下。	通话中确认已记录反馈意见。	部分采纳公众意见。 通富路互通收费站布置在现有通富南路道路中心线东侧，尽量远离路西侧居民区。通富路互通禁止货车通行。采取声屏障等措施防治交

序号	反馈方式	反馈日期	公众姓名	公众地址	联系方式	是否填写公众意见表	反馈内容	回复情况	环评报告书采纳情况
									通噪声。根据环评报告预测，军山花园、紫琅上郡处声环境质量可满足达标或较现状不恶化。
17	电话	2022-11-22	***	军山花园	***	否	收费站有影响。	通话中确认已记录反馈意见。	部分采纳公众意见。 通富路互通收费站布置在现有通富南路道路中心线东侧，尽量远离路西侧居民区。通富路互通禁止货车通行。采取声屏障等措施防治交通噪声。根据环评报告预测，军山花园、紫琅上郡处声环境质量可满足达标或较现状不恶化。
18	电话	2022-11-22	***	小海花园	***	否	1、隧道排风口的具体位置在哪边？K5+714 的具体位置是哪个地方？ 2、隧道排废气是否处理？	通话中告知以下内容： 1、本项目目前处于工可研究阶段，无法提供隧道准确通风口经纬度坐标的具体位置。正在二次公示的环评报告标注的只是隧道通风口的示意位置，后期方案有调整的可能性。 2、我们一定是在达标的前提下进行排放，能够达标的情况，是不需要进行处理的。	该条为询问类反馈，已就相关问题回复公众。
19	电话	2022-11-23	***	军山花园	***	否	收费站离小区太近，大货车晚上 24 小时不断，有声音影响、尾气影响，希望往东边移，往南挪，或改成隧道。	通话中确认已记录反馈意见。	部分采纳公众意见。 通富路互通收费站布置在现有通富南路道路中心线东侧，尽量远离路西侧居民区。通富路互通禁止货车通行。采取声屏障等措施防治交通噪声。根据环评报告预测，军山花园、紫琅上郡处声环境质量可满足达标或较现状不恶化。
20	电话	2023-11-24	***	军山花园	***	否	收费站匝道离小区太近，有噪音和尾气污染，希望往北移。支持道路建设，但影响太大，希望合理的改一改。	通话中确认已记录反馈意见。	部分采纳公众意见。 通富路互通收费站布置在现有通富南路道路中心线东侧，尽量远离路西侧居民区。通富路互通禁止货车通行。采取声屏障等措施防治交通噪声。根据环评报告预测，军山花园、紫琅上郡处声环境质量可满足达标或较现状不恶化。
21	电话	2023-11-27	***	源兴路沿线小区	***	否	询问小海枢纽至沿通启运河段是高架还是隧道。	通话中告知东方大道至湖东路段为隧道。	该条为询问类反馈，已就相关问题回复公众。
22	电话	2023-11-29	***	常熟市海虞镇	***	否	询问苏通二项目宽度，是否能拆到他家，目前受沪武高速噪声影响很大。	通话中告知项目方案尚未稳定，目前无法确定拆迁范围。环评会考虑声屏障、隔声窗等降噪措施。	该条为询问类反馈，已就相关问题回复公众。

序号	反馈方式	反馈日期	公众姓名	公众地址	联系方式	是否填写公众意见表	反馈内容	回复情况	环评报告书采纳情况
23	电话	2023-12-5	***	未提供	***	否	有一收费站距离其居住小区军山花园仅有 50 米距离，认为该收费站选址会对其居住环境产生影响，表示反对。	该意见由公众以电话方式反馈至江苏环保公众网，网站汇总公众意见后反馈至环评单位	未采纳公众意见。 通富路互通收费站布置在现有通富南路道路中心线东侧，尽量远离路西侧居民区。通富路互通禁止货车通行。采取声屏障等措施防治交通噪声。根据环评报告预测，军山花园、紫琅上郡处声环境质量可满足达标或较现状不恶化。
24	电话	2023-12-11	***	锦绣澜湾	***	否	建议最好是隧道，高架太吵。询问锦绣澜湾、春风南岸小区路段是地面道路还是隧道，污染是否有影响。	通话中告知东方大道至湖东路段为隧道，隧道尾气排放预测达标。	采纳公众意见。 目前项目东方大道至湖东路段采用隧道方式，对沿线声环境影响较小。根据环评报告预测，沿线居民区处环境空气质量满足国家标准，隧道段排风口对沿线居民区空气质量影响较小。
25	电话	2024-1-31	***	军山花园	***	否	收费站距离小区较近，本来通富路就比较吵，再加上高速公路和收费站更吵，希望收费站往东边去或者向南移到振兴路南边避开小区，或者采用隧道。	通话中确认已记录反馈意见。	部分采纳公众意见。 通富路互通收费站布置在现有通富南路道路中心线东侧，尽量远离路西侧居民区。通富路互通禁止货车通行。采取声屏障等措施防治交通噪声。根据环评报告预测，军山花园、紫琅上郡处声环境质量可满足达标或较现状不恶化。

8 公众参与结论

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）有关规定，本项目通过网络公示、现场公示、报纸公示等方式征求公众意见。

在确定环境影响报告书编制单位后 7 个工作日内，即 2022 年 11 月 28 日起，建设单位在江苏省环保公众网网站进行了环境影响评价第一次公示，公示建设项目基本情况、建设单位、编制单位情况及公众意见表的提交方式和途径，在环境影响报告书征求意见稿编制过程中，向公众征求与本项目环境影响评价相关的意见。第一次公示期间共收到公众反馈意见 29 条。

在建设项目环境影响报告书征求意见稿形成后，即 2023 年 11 月 21 日至 2023 年 12 月 4 日，建设单位在江苏省环保公众网网站公示了本项目环境影响报告书征求意见稿全文及公众提出意见的方式和途径等相关信息，并在此期间同步通过当地报纸公示和现场张贴公告两种形式向项目沿线单位和居民征求意见。征求意见稿公示期间共收到公众反馈意见 25 条。

对于收到的询问类公众反馈意见 9 条，均就公众关心的问题进行了答复；对于收到的意见建议类公众反馈意见 45 条，建设单位同意采纳合理的公众反馈意见，采纳 15 条，部分采纳 20 条，未采纳 10 条，针对公众反馈意见在项目环境影响报告书中提出相应的生态保护和污染防治措施，最大程度的减小项目建设运营对周围公众生产生活的影响。

诚信承诺

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》要求，在苏通第二过江通道工程环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，并按照要求编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《苏通第二过江通道工程环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由江苏省交通工程建设局承担全部责任。

承诺单位：江苏省交通工程建设局（盖章）

承诺时间：2024年 2 月 18日