

江苏高博航空科技集团有限公司  
年产 400 万件航空基础零部件项目

# 公众参与说明

江苏高博航空科技集团有限公司

2024 年 11 月



# 目 录

<b>1 概述</b> .....	<b>1</b>
<b>2 首次环境影响评价信息公开情况</b> .....	<b>4</b>
2.1 公开内容及日期.....	4
2.2 公开方式.....	5
2.3 公众意见情况.....	6
<b>3 征求意见稿公示情况</b> .....	<b>7</b>
3.1 公开内容及时限.....	7
3.2 公开方式.....	8
3.3 查阅情况.....	10
3.4 公众提出意见情况.....	11
<b>4 公众意见处理情况</b> .....	<b>12</b>
<b>5 报批前公开情况</b> .....	<b>13</b>
5.1 公开内容及日期.....	13
5.2 公开方式.....	13
<b>6 其他公众参与情况</b> .....	<b>15</b>
<b>7 诚信承诺</b> .....	<b>16</b>

## 1 概述

近年来，我国航空基础零部件制造产业取得了进一步发展，国家出台了一系列政策以促进协作配套制造模式的实施，助力产业繁荣。在国家政策的引导和支持以及国内经济主体的共同努力下，我国已形成了品种不断扩大、技术持续进步的航空基础零部件产品体系。数据显示，2021年我国航空基础零部件制造行业的市场规模达到333.1亿元，同比增长10.09%。据预测，2024年该行业的市场规模将达到443.4亿元。根据中国航空工业发展研究中心发布的《中国商飞市场预测年报（2020-2039年）》，预计2020-2039年我国新增民航飞机数量将达8725架，价值约1.3万亿美元。假设在2020-2039年期间，我国新增商用民航飞机需求的一半左右仍需从波音、空客等航空巨头采购，并按照5%的贸易补偿标准估算，2020-2039年我国航空基础零部件的国际转包业务体量约为2080亿元。同时，我国自主研发的新舟系列飞机和涡扇支线飞机ARJ21的产量不断增加，国产大飞机C919即将量产。未来，持续扩大的需求将为本土航空基础零部件制造商带来巨大的发展空间。

从竞争格局来看，由于我国航空基础零部件制造业开放时间较短且行业进入壁垒较高，导致行业内竞争者数量较少。此外，由于资质方面的欠缺，我国航空基础零部件制造企业的数量相对较少，竞争程度有限。目前，我国航空基础零部件行业主要由具有国资背景的企业主导市场，部分实力较强的民营企业则处于市场追随者的地位。整体而言，行业竞争格局较为集中化。综上所述，目前我国飞机零部件制造市场广阔且竞争格局集中，未来随着国产大飞机的量产，市场将呈现迅速增长的发展态势。

江苏高博航空科技集团有限公司成立于2023年2月6日，由卢晓彬、皇冠（上海）航空科技有限公司、上海高博航空发展有限公司、高博航空技术（上海）有限公司、上海高博航空制造有限公司、上海高博航空实业有限公司共同出资成立。经营范围包括许可项目：民用航空器（发动机、螺旋桨）生产；民用航空器零部件设计和生产；民用航空器维修（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以审批结果为准）一般项目：通信设备制造；通用设备修理；民用航空材料销售；航空运输设备销售；通信设备销售；计算机软硬件及外围设备制造；计算机软硬件及辅助设备批发；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；技术服务、

技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）。

为积极融入国产大飞机的供应链，助力太仓航空航天产业的发展，同时提升公司综合竞争实力，进一步巩固公司市场地位，江苏高博航空科技集团有限公司拟投资65000万元租赁国信高博航空科技（苏州）有限公司位于太仓港经济技术开发区疏港高速以北、平江路以东、长江路以西（靠近平江路一侧）地块内已开工建设厂房（整厂租赁，定建厂房），建设“年产400万件航空基础零部件项目”，建筑面积67083.81m<sup>2</sup>。项目建成后年产400万件航空基础零部件，其中机身内外部零部件270万件、起落架及其零件30万件、机载设备及其零部件70万件、其他飞机零件30万件。

根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》及国务院令682号《建设项目环境保护管理条例》中有关规定，建设项目应当在开工前进行环境影响评价。对照《建设项目环境影响评价分类管理名录》（2021年版，部令第16号），本项目属于“三十四、铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业 37”中“74 航空、航天器及设备制造 374 中有电镀工艺的”，应编制环境影响评价报告书。为此，江苏高博航空科技集团有限公司委托南京国环科技股份有限公司承担该项目的环境影响评价工作。接受委托后，评价单位项目组人员对项目所在地进行了现场踏勘，调查、收集了该项目的有关资料，在此基础上，根据国家环保法律法规和标准及有关技术导则编制了本环境影响报告书，提交给主管部门供决策使用。

针对本工程及周围环境特点，主要关注的环境问题有：

- （1）本项目与相关法律法规、政策相符性，本项目工艺、技术及装备是否先进。
- （2）本项目与所在地区规划相容性的分析，项目建设与产业政策相符性分析。
- （3）本项目所在区域环境质量状况，污染物排放是否对周边环境造成明显的污染影响，特别关注废水、废气排放对周边环境敏感目标的影响。能否确保项目建设不降低周边区域环境功能类别。
- （4）本项目运营期间污染物产生、排放情况，拟采取的环保措施及其可行性分析；本项目废水、废气、噪声能否做到达标排放，固废能否得到有效处置。
- （5）本项目建设地点位于太湖流域三级保护区，重点关注项目生产性含磷、氮

等污染物废水的合法排放可行性。

(6) 本项目建设的环境风险是否可接受，环境风险防范措施的可靠性、有效性。

本项目属于飞机制造行业，采用先进的工艺与设备，属于国家和当地鼓励的产业，属于江苏省太湖流域战略性新兴产业，本项目的建设符合国家和地方产业政策；选址符合规划要求，选址恰当，布局基本合理；采取的污染治理措施可行可靠，可有效实现污染物达标排放；总量符合控制要求；项目本身对环境污染贡献值小，对环境影响小，不会改变区域环境功能现状；能满足清洁生产的要求；环境风险在可接受范围内；经济损益具有正面效应，当地公众支持本项目的建设。因此，本项目在认真落实本报告书提出的环保治理措施和建议后，具有社会、经济和环境可行性。

为了加强建设项目各方与可能受项目影响的公众之间的联系和交流，使公众比较全面的了解建设项目及其污染排放状况，减轻对项目影响的担忧，通过公众参与的形式，把公众对建设项目的多重意见和建议体现在公众参与的结论中，使项目的规划设计更加完善和合理，以提高建设项目的环境和经济效益。

公众通过参与来维护其环境权益、履行其保护环境的责任和义务，对形成良好的保护环境的社会风气和实现预定的环境目标有着保证作用。公众参与的结论体现在报告书中，环保部门及行业主管部门在报告书审批时应充分考虑公众的意见，并及时反馈给建设单位，作为监督和验收的内容之一。通过公众参与，可使环境影响评价的对策更具合理性、实用性和可操作性。

因此，建设单位——江苏高博航空科技集团有限公司作为实施主体，负责项目公众参与工作。本次公众参与主要形式包括：网络平台公开；项目所在地公众易于接触的报纸公开（扬子晚报）；项目所在地公众易于知悉的场所张贴公告。

## 2 首次环境影响评价信息公开情况

### 2.1 公开内容及日期

#### 2.1.1 公开主要内容

##### ①项目的名称及概要

项目名称：江苏高博航空科技集团有限公司年产 400 万件航空基础零部件项目

项目性质：新建

项目单位：江苏高博航空科技集团有限公司

建设地点：太仓港经济技术开发区疏港高速以北、平江路以东、长江路以西（靠近平江路一侧）

项目投资：65000 万元，其中环保投资 2500 万元，占总投资的 3.85%

建设内容及规模：项目建成后年产 400 万件航空基础零部件，其中机身内外部零部件 270 万件、起落架及其零件 30 万件、机载设备及其零部件 70 万件、其他飞机零件 30 万件。主要生产工艺包括：CNC 加工、抛丸、喷砂、表面处理、装配、检验等，其中表面处理主要包括 2 条铝件普通氧化生产线、1 条铝件彩色氧化生产线、1 条铝件化学氧化生产线、1 条不锈钢件钝化生产线、1 条手动喷漆线、1 条手动喷粉线。

##### ②项目建设单位的名称和联系方式

建设单位名称：江苏高博航空科技集团有限公司

地址：江苏省苏州市太仓市浮桥镇陆公路 1 号 1#厂房 105-26 室

联系人：陆前峰

电话：021-66037588

Email：18621101966@163.com

##### ③环境影响报告书编制单位的名称和联系方式

评价机构名称：南京国环科技股份有限公司

地址：南京市玄武区花园路 11 号 2 号楼 2 层

联系人：梁工

电话：0512-68310299

Email：njghszfgs@163.com

#### ④环境影响评价的工作程序和主要工作内容

本次环境影响评价工作按照《环境影响评价技术导则》、环境影响评价法等国家标准要求进行；

本次评价主要工作内容为：搜集资料、现场踏勘、调查分析、环境现状调查与监测、工程分析、清洁生产分析、污染防治措施评述、环境影响预测评价及项目对外界环境的影响分析。

#### ⑤征求公众意见的主要事项

(1) 请公众提供个人准确信息主要包括：姓名、职业、文化程度、家庭住址及联系电话；

(2) 根据您掌握的情况，认为该项目对环境质量造成的危害/影响方面及程度；

(3) 您是否知道/了解在该地区拟建设该项目；

(4) 您认为该项目对环境造成的危害/影响程度；

(5) 您对该项目环保方面有何建议和要求；

(6) 从环保角度出发，您对该项目持何种态度，并简要说明原因。

#### ⑥公众提出意见的主要方式

公众可以通过以下方式提供意见，联系方式见第二、三条：

(1) 通过 Email 方式

(2) 直接打电话的方式

(3) 写信的方式

#### ⑦公示时间

公众可在项目公示之日起 10 个工作日内，向建设单位或环评机构提出宝贵意见。

### 2.1.2 公开日期

2024 年 10 月 17 日-2024 年 10 月 30 日。

### 2.2 公开方式

建设单位选择建设项目所在地网络平台进行公开，于 2024 年 10 月 17 日在苏州市环保产业协会网站 <http://www.sz-epia.cn/xmgsshow.asp?id=1542> 进行了第一次信息公开。第一次网络公示截图见图 2-1。



图 2-1 第一次网络公示截图

## 2.3 公众意见情况

一次公示期间,建设单位和环评单位均未曾接到公众提出意见情况。



### 3 征求意见稿公示情况

#### 3.1 公开内容及时限

##### ①建设项目概要

项目名称：江苏高博航空科技集团有限公司年产 400 万件航空基础零部件项目

项目性质：新建

项目单位：江苏高博航空科技集团有限公司

建设地点：太仓港经济技术开发区疏港高速以北、平江路以东、长江路以西（靠近平江路一侧）

项目投资：65000 万元，其中环保投资 2500 万元，占总投资的 3.85%

建设内容及规模：项目建成后年产 400 万件航空基础零部件，其中机身内外部零部件 270 万件、起落架及其零件 30 万件、机载设备及其零部件 70 万件、其他飞机零件 30 万件。主要生产工艺包括：CNC 加工、抛丸、喷砂、表面处理、装配、检验等，其中表面处理主要包括 2 条铝件普通氧化生产线、1 条铝件彩色氧化生产线、1 条铝件化学氧化生产线、1 条不锈钢件钝化生产线、1 条手动喷漆线、1 条手动喷粉线。

##### ②征求意见稿全文网络链接及查阅纸质报告书方式

(1) 征求意见稿全文网络链接：见附件 1

(2) 阅读纸质报告书的方式和途径：联系人：陆前峰；电话：021-66037588；  
邮箱：18621101966@163.com；

##### ③征求意见公众范围

本次征求公众意见的范围是建设项目附近可能受到影响的个人或团体。

##### ④公众意见表网络链接

见附件 2

##### ⑤公众提出意见方式和途径

邮箱：18621101966@163.com；

信函地址：江苏省苏州市太仓市浮桥镇陆公路 1 号 1#厂房 105-26 室。

##### ⑥公众提出意见起止时间

本公示有效时间为自公示之日起十个工作日内。

## 3.2 公开方式

### ①网络

2024年11月11日，江苏高博航空科技集团有限公司年产400万件航空基础零部件项目环境影响报告书征求意见稿形成，并按照《环境影响评价公众参与办法》在苏州市环保产业协会网站 <http://www.sz-epia.cn/xmgsshow.asp?id=1575> 进行了征求意见稿公开。征求意见稿网络公示截图见图3-1。



图3-1 征求意见稿网络公示截图

### ②报纸

在征求意见稿征求意见的10个工作日内, 建设单位通过建设项目所在地公众易于接触的扬子晚报公开2次, 公开时间分别为2024年11月20日和2024年11月22日。报纸公开内容截图见图3-2、图3-3。



图 3-2 2024 年 11 月 20 日登报公示截图



图 3-3 2024 年 11 月 22 日登报公示截图

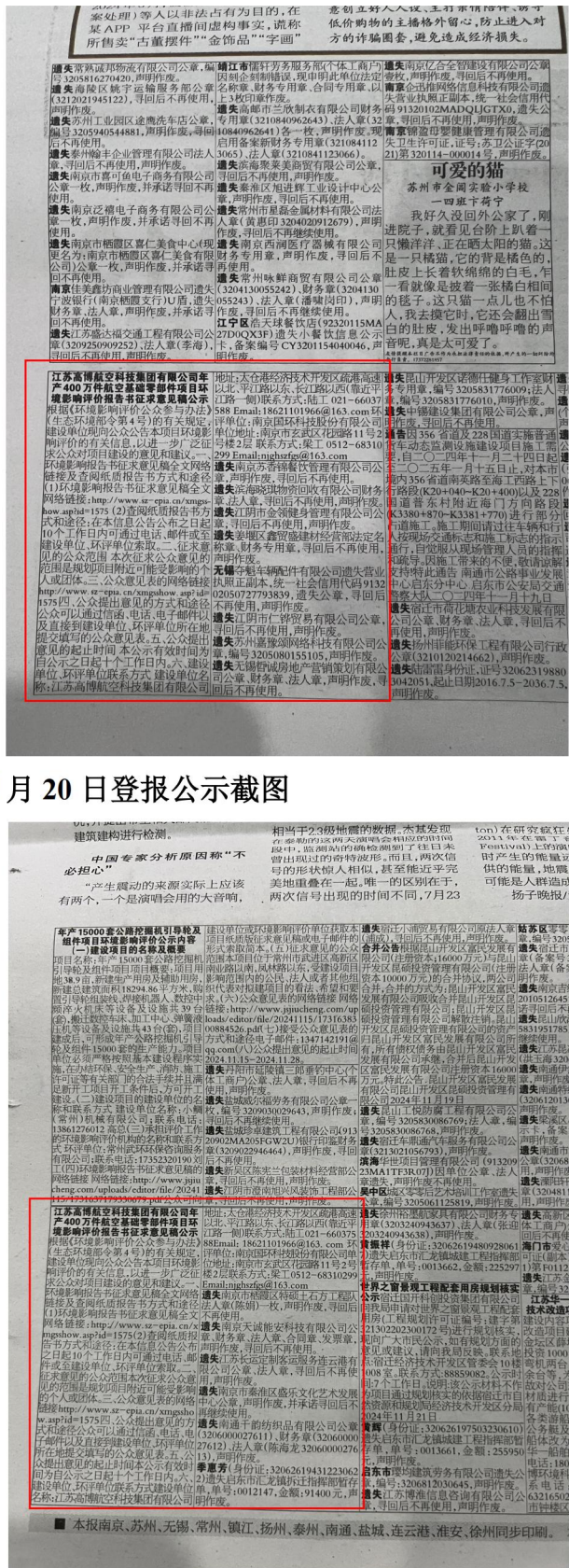


图 3-3 2024 年 11 月 22 日登报公示截图

### ③张贴

2024年11月11日，江苏高博航空科技集团有限公司年产400万件航空基础零部件项目环境影响报告书征求意见稿形成，并按照《环境影响评价公众参与办法》在项目所在地、太仓合生伴海花园、滨江名都5期、新华联滨江雅苑、上上海花城进行了现场张贴公示。公示内容见下图。

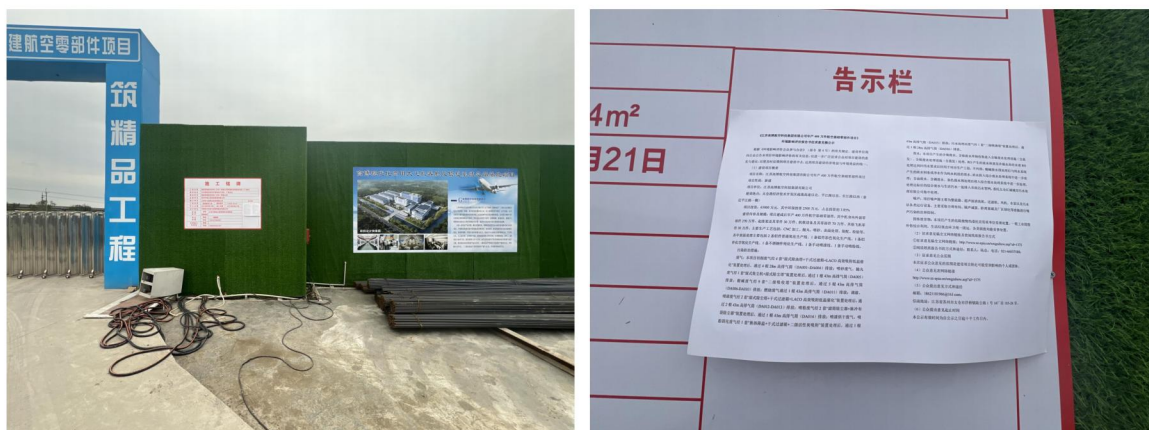


图 3-4 项目所在地张贴公示照片



图 3-5 太仓合生伴海花园张贴公示照片



图 3-6 滨江名都 5 期张贴公示照片

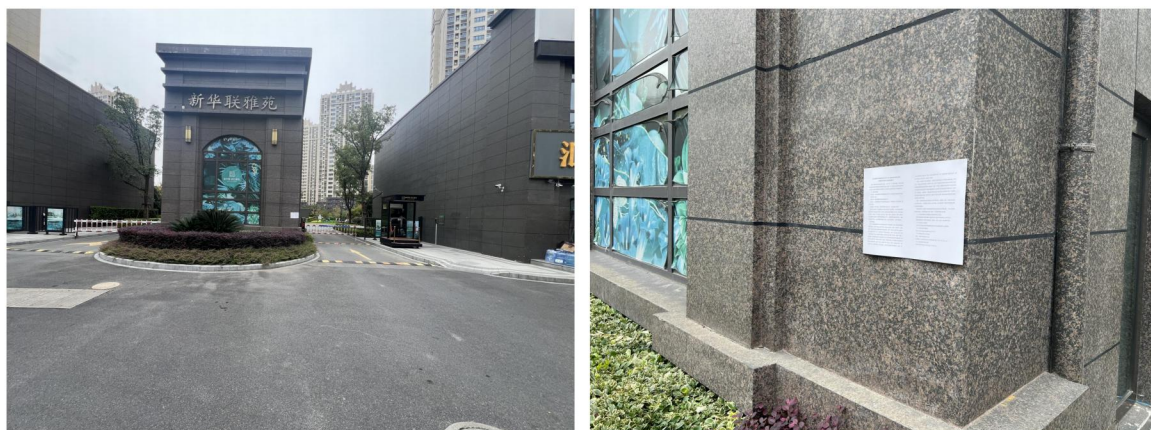


图 3-7 新华联滨江雅苑张贴公示照片



图 3-8 上上海花城张贴公示照片

### 3.3 查阅情况

征求意见稿公示期间，建设单位和环评单位未收到公众有关报告查阅情况。

### 3.4 公众提出意见情况

征求意见稿公示期间，建设单位和环评单位均未曾接到公众提出意见情况。

#### 4 公众意见处理情况

由于本项目一次公示及征求意见稿公示后，未收到公众意见。因此无需进行公众意见处理。

## 5 报批前公开情况

### 5.1 公开内容及日期

建设单位于 2024 年 11 月 25 日~26 日进行了本项目报批前全本公示，公示的内容包括拟报批的环境影响报告书全本和公众参与说明。

拟报批的环境影响报告书全本不包括含国家机密、商业机密、个人隐私等依法不应公开的内容，并同步附公众参与说明，符合《环境影响评价公众参与办法》的要求。

### 5.2 公开方式

#### ①网络

《江苏高博航空科技集团有限公司年产 400 万件航空基础零部件项目》环境影响报告书的报批前全本公示是在苏州市环保产业协会网站进行的，公示时间是 2024 年 11 月 25 日~2024 年 11 月 26 日。

公示网址：<http://www.sz-epia.cn/xmgsshow.asp?id=1589>；公示截图如下。



图 5.2-1 报批前全本公示截图

苏州市环保产业协会网站为苏州市公共媒体网站，符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

②其他

无。



## 6 其他公众参与情况

由于本项目自公示之日起，未收到公众关于环境影响方面质疑性意见，因此未组织开展深度公众参与工作，符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

## 7 诚信承诺

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》要求，在江苏高博航空科技集团有限公司年产 400 万件航空基础零部件项目环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，对未采纳的意见按要求进行了说明，并按照要求编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《江苏高博航空科技集团有限公司年产 400 万件航空基础零部件项目环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，报告中包含的商业秘密、个人隐私等信息依法做了屏蔽。如存在弄虚作假、隐欺骗等情况及由此导致的一切后果由江苏高博航空科技集团有限公司承担全部责任。

江苏高博航空科技集团有限公司

