



江苏环境

JIANG SU HUAN JING 2019年 第8期 总164期

且行且努力
江苏大气污染防治的半年答卷

8

吴政隆在省生态环境厅调研时强调： 坚决打好碧水保卫战 让水韵江苏成为高质量发展最鲜明底色

近日，省长吴政隆就加强水污染防治到省生态环境厅调研并主持召开座谈会。他强调，要深入贯彻习近平生态文明思想，自觉践行新发展理念，按照省委十三届六次全会部署，坚持问题导向和目标导向，补短板、强弱项，找差距、抓落实，标本兼治、综合施策，以守初心担使命的实际行动和实际成效坚决打好碧水保卫战，让水韵江苏成为我省高质量发展最鲜明的底色。

座谈会上，省生态环境厅、省工信厅、省自然资源厅、省住建厅、省交通厅、省水利厅、省农业农村厅、省卫健委和无锡市、常熟市有关负责同志以及东南大学专家学者，围绕化工产业转型升级和化工园区整治提升、地下管线建设管理、城市黑臭水体治理和城镇生活污水处理、船舶污染防治、饮用水源地管护、饮用水水质监测、农业面源污染和农村生活污水治理、长江排污口整治等提出意见建议。

吴政隆边听边记，与大家深入交流。他说，听了大家的发言，深受启发。尽管我省水污染治理、水环境保护取得明显成效，但仍处于攻坚克难、滚石上山的关键阶段。打好碧水保卫战、擦亮“水韵江苏”这张靓丽名片，不

断满足人民群众日益增长的优美生态环境需要，是我们必须扛起的重大政治责任。各级各部门要进一步提高思想认识，坚持以习近平生态文明思想为指引，全面落实新发展理念，真正把抓好水污染防治作为践行初心使命的具体行动，作为推动高质量发展的重要举措，把水污染防治各项工作抓紧抓实抓到位。要层层压紧压实责任，特别是要压实属地属事责任和企业主体责任，把责任的螺丝拧到底拧到边。要强化示范引领，以点带面、点面结合，敢啃硬骨头，敢下真功夫，在真刀真枪破解难题中形成更多可复制、可推广的好做法好经验。要注重标本兼治，既要解决好当下最迫切最现实的问题，更要着眼长远，加快产业转型升级，优化空间布局，着力形成绿色生产生活方式，努力走出以生态优先、绿色发展为导向的高质量发展新路子。

吴政隆还来到省打好污染防治攻坚战指挥部办公室，看望工作人员，鼓励大家保持只争朝夕、奋发有为的奋斗姿态和越是艰险越向前的斗争精神，为打好碧水保卫战作出新的更大贡献。

省政府秘书长陈建刚参加调研。





主管
江苏省生态环境厅

编辑出版
江苏省环境保护宣传教育中心

总 编：赵文荟
副 总 编：范晓黎
主 编：范晓黎
责任编辑：范圣楠 吴 蔚
周露露 王 园 潘雪江
美术设计：范圣楠 吴 蔚

编辑部电话：025-58527313、58527312
传 真：025-58527313
广 告 电 话：025-58527313
邮 政 编 码：210036
电 子 信 箱：2006jshj@163.com

国内统一连续出版物号：CN32-1622/D
国际标准连续出版物号：ISSN1671-3605
广告经营许可证：201004950045
邮发代号：28-820
江苏省内总发行：江苏省邮政公司
地 址：南京市江东北路176号
出版日期：每月20日

印 刷：南京凯德印刷有限公司

目 录

04

前沿观察

娄勤俭调研苏州工业园区循环经济产业园等 15 篇/P04

08

特别关注

且行且努力 江苏大气污染防治的半年答卷 王蕊/P08

18

新政解读

多部门联合印发“行动计划” 初步构建绿色出行服务体系 茶多酚/P18

21

不忘初心 牢记使命

打造南京生态环保铁军的推进器 潘玲 王声宇/P21

绿之愿 王琼 吴亚萍 赵莉 陆玮/P22

23

绿色论坛

垃圾分类 推行与鼓励引导双管齐下 雨辰/P23

垃圾分类鼓点急 催促配套产业快“补链” 王伟民/P24

25

环境视界

让环保失信企业处处碰壁 许海燕 徐秋语/P25

尽除小隐患 力保大安全 李莱/P27

从水到岸，看“太湖明珠 江南盛地”/P30

睢宁魏集打造“无废乡镇” 韩东良 胡永政 顾士刚/P32

海安高新区“环保110”为打好污染防治攻坚战“保驾护航” 顾华夏 周伦/P34

35

以案说法

未批先建又未防尘，罚！/P35

36

人物在线

铿锵玫瑰不负使命 筑梦砥砺青春年华 储玲玲/P36

CONTENTS

38

公众参与

36 小时专场开放！这几家石化企业环保措施做得怎么样？ 李腾/P38

“江豚爷爷”的夏天 金鑫/P41

44

环保动态

南京启动 2019 年大气污染防治夏季攻坚行动等 22 篇/P44

49

绿色生活

餐厨垃圾处理路在何方 回声/P49

53

环境文化

湿地乐园品盐渎 邹凤岭/P53

敬畏昆仑 香城/P55

57

漫话环保

你知道《土壤污染防治法》吗？ LitGreen/P57

控制与避免土壤污染 LitGreen/P58

59

图片说事

烈日下的坚守 陈程/P59

敬告读者

1、本刊投稿邮箱为 2006jshj@163.com。来稿请注明作者姓名、单位全称、通讯地址、邮政编码、联系电话和电子信箱，以便录用后奉寄稿酬。部分图文因作者姓名或地址不详，无法寄付稿酬，请相关作者与本刊编辑部联系。

2、凡经本刊录用的稿件，作者如无电子版、有声版等方面的特殊声明，即视为作者同意授权本刊使用信息网络传播权，该使用方式的稿费包含在本刊支付的稿费中。

3、欢迎有意在本刊投放广告宣传的客户，与编辑部进行沟通联系。

4、本刊凡有印刷、装订质量问题，请及时联系编辑部进行调换。

5、编辑部常年办理邮购订业务，每本 10 元。请有意者及时到邮局补订。



娄勤俭调研苏州工业园区循环经济产业园

近日，省委书记娄勤俭调研苏州工业园区循环经济产业园，对园区从建园之初就超前规划、集中建设环境治理设施给予肯定，希望他们在环保设施运营平衡上探索出成功路径，为实现环境保护与企业发展相互促进、相得益彰提供有益借鉴。

据悉，该园区在开发建设之初就秉承“先规划后建设”“多规融合”等理念，将环境基础设施建设规划纳入总体规划之中。以中新苏州工业园区市政公用发展集团有限公司为实施主体，打造以“污水处理——污泥处置/餐厨及园林绿化垃圾处理——热电联产/沼气利用”等为核心的，各环境基础设施间有机互联、互为能量和原料提供者的循环产业链。

费高云检查洪泽湖治理和保护工作

日前，副省长、省洪泽湖管理委员会主任费高云到淮安市洪泽区，实地检查省委省政府对洪泽湖生态环境治理保护决策部署和省洪泽湖管理委员会第一次会议部署要求落实情况。

费高云实地察看了西顺河镇圈圩养殖、洪泽湖大堤整治、洪泽湖住家船情况，了解整治工作进展情况，他强调，加强洪泽湖治理保护，对于维护洪泽湖健康生命、实现湖泊功能永续利用、保障经济社会可持续发展具有重要意义。各地各有关部门要聚焦洪泽湖生态环境突出问题，明确工作责任，强化执法监管，严格问责问效，确保洪泽湖治理保护取得新成效。

（吴琼）

我省新增5个国家水生态文明城市

水利部日前发布第二批通过全国水生态文明建设试点验收城市名单，我省南通、淮安、泰州、宿迁、盐城上榜。至此，我省已有9个设区市建成国家级水生态文明城市，数量居全国各省之首。

省厅领导班子开展主题教育专题调研

7月中旬以来，省厅13位领导带领相关处室、直属单位人员组成调研组，迎高温战酷暑，采取“四不两直”方式，分赴13个市开展“不忘初心、牢记使命”主题教育专题调研和企业暗访、基层调研。截至目前，共开展专题调研28人次，帮助基层和企业解决具体困难和问题64个。

为保证调研察实情、出实招、求实效，暗访采取不发通知、不打招呼、不听汇报、不用陪同接待、不走“固定路线”、不到“明星企业”的方式，直奔环境问题集中、整治困难较多、群众反映强烈、矛盾问题尖锐的焦点企业，直插重点治污工程一线开展暗访和排查，开展“三听两问”活动，并结合重点环境信访案件进行带案下访。各调研组详细了解各地污染防治攻坚战各项重点工作进展情况，走访发现了一批生态环境问题，主要集中在废气、废水、危废环境风险隐患等类别。调研组当场全部交办相关部门和责任单位，要求依法依规处理，并督促责任单位即知即改、长期整改，确保整改落实重点抓、持续抓、深入抓。（柯洁）

省厅组织主题教育理论学习考试

近日，省生态环境厅组织全厅处级以上党员干部进行“不忘初心、牢记使命”主题教育理论考试，为确保学习有成效，还组织因公出差和得分80分以下人员参加补考。本次考试采取闭卷形式，



内容涵盖党史、党章、党的十九大报告、《习近平关于“不忘初心、牢记使命”重要论述选编》等重要知识点，以达到“以考促学、以考促记、以考敦行”的目的。108位参考人员均取得优良成绩。

（李媛媛）

我省成立公益诉讼（环境损害）司法鉴定联合实验室

近日，我省公益诉讼（环境损害）司法鉴定联合实验室正式成立。这是我省在推进环境公益诉讼和生态环境损害赔偿工作方面的又一重大举措。

开展生态环境损害赔偿制度改革是党中央的重大部署，我省积极探索，试点期间启动赔偿案例6个，居全国之首；出台了独具江苏特色的“1+8”政策文件，形成了可供全国借鉴的经验。江苏将以此揭牌成立为起点，充分发挥专业技术优势，扎实开展检测、鉴定、评估等工作，为案件办理提供优质咨询服务，为江苏深入推进生态环境公益诉讼提供有力支撑。

我省在全国土壤污染防治经验交流及现场推进会上作典型发言

日前，在生态环境部组织召开的全国土壤污染防治经验交流及现场推进会上，省厅副厅长方斌斌

代表江苏作典型发言，从“压实治土责任、摸清污染家底、管控遗留风险、强化源头防治、盘活污染地块、打造样板工程、用好土壤资金、建设信息平台”等8个方面，介绍了我省扎实推进土壤污染防治工作的具体做法。苏州市土地储备中心在大会上分享了苏州溶剂厂原址北区污染场地土壤治理项目管理实施经验。生态环境部副部长黄润秋对江苏“土十条”实施以来取得的工作成绩进行了充分肯定，表扬“江苏精准开展土壤详查，突出化工遗留地块风险管控，强化土壤污染防治资金保障，推进区域先行示范成效明显”。

我省召开第二次污染源普查数据质量审核推进视频会议

近日，我省召开第二次污染源普查数据质量审核推进视频会议，总结回顾全省前期污染源普查工作，分析存在的主要问题，通报国家普查办检查我省污染源普查数据质量的反馈意见及省级检查情况等。江苏省第二次全国污染源普查领导小组办公室副主任、省生态环境厅副厅长秦亚东要求，各级普查机构要进一步提高认识，强化工作责任，按照国家的统一部署和要求，采取切实有效的措施，加强加快数据审核工作，全面提升数据质量，确保高质量完成“8月底前核定污染源普查数据库”“11月底前做好普查工作发布准备”的任务。

我省城镇污水处理“提质增效”

近日，省住建厅联合省生态环境厅等部门印发《江苏省城镇生活污水处理提质增效三年行动实施方案（2019—2021年）》，将通过加快补齐城镇生活污水收集处理设施短板，推进污水管网排查和检测、城市污水管网改造和建设等一系列重点工作，尽快实现污水管网全覆盖、全收集、全处理，在3

年内显著提升城镇污水处理效率和效益。

我省将重点排查检测旱天生活污水直排、雨天合流制溢流污染等问题；加快雨污水管网建设，大力推进海绵城市建设；推行“厂—网—河（湖）”一体化运行维护机制；建立与污水处理标准相适应的动态收费调整机制等。（白雪）

省厅举办庆祝“八一”建军节活动

日前，省生态环境厅结合“不忘初心、牢记使命”主题教育，举办庆祝“八一”建军节活动。活动邀请国防大学政治学院赵耀辉教授作了题为《全面理解把握习近平强军思想》的讲座，全体中层以上干部和复转军人观看了军事题材电影《八月一日》。座谈会上，厅领导勉励广大复转军人在面临新职业、新岗位、新技能、新环境的挑战时，要有认真负责、坚韧执着、团结向上的精神，将自己锻造成为一名生态环境保护战线上的尖兵，要将部队的血性、素质、意志能力和历练中的体会、成功、积累以及自信带到机关中，加速地方机关“新陈代谢”。（李莉）

我省生态环境移动执法新系统上线

日前，江苏省生态环境移动执法新系统正式上线。该系统实现软硬件标准、执法流程、文书和用语统一，在全国首创“8步法”（定位报到、亮证告知、信息核实、现场检查、笔录制作、打印签名、电子归档、任务完成）的规范化工作流程，通过系统内置的通用双随机检查标准项及44个主要污染行业检查标准项，把现场检查可能发现的违法行为和对应的法律法规自动关联，智能指导执法人员进行信息录入和现场取证。



我省选手喜获“绿水青山”全国演讲大赛铜奖

近日，在中宣部、国务院国资委、中央军委政治工作部等多单位联合组织开展的“时代新人说·我和祖国共成长”全国演讲比赛“绿水青山”专场中，来自全国各地不同行业的33位时代新人，深情讲述自己和身边人为保护生态环境所做出的努力。由省委宣传部推荐，省生态环境厅选派的选手省环境科学研究院王昱以作品《我们的青春 献给绿水青山》喜获铜奖。（吉樱）

省厅公布十佳环保行动微视频评选结果

近日，省生态环境厅公布《关于“2019‘种子的力量’——蓝天保卫战，我是行动者”十佳环保行动微视频评选结果》。南京市拉萨路小学龚子萱的作品《蓝天保卫战，我是行动者》、常州市新北区河海实验小学周子茜的作品《人人都是行动者》等获得十佳环保行动微视频。自全省各地组织开展该活动以来，共收到推荐作品334部，经初选和专家终审，评选出十佳环保行动微视频。（陈果）



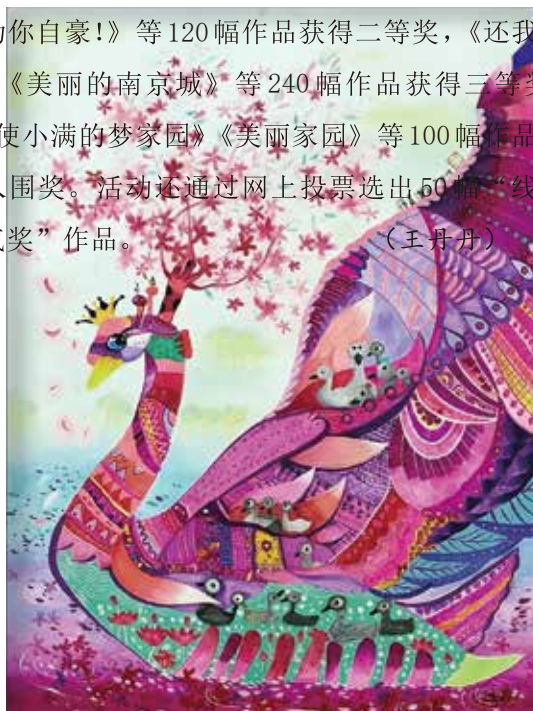
省环境监测中心举办主题朗诵比赛

近日，省环境监测中心组织开展了以“坚守环境监测使命，建设美丽地球家园”为主题的朗诵比赛，全省共17支队伍，60余人参加比赛。

参赛队伍紧紧围绕主题，结合自身实际工作，以饱满的精神状态，真实的情感和生动的工作案例，诠释了岗位的责任担当，充分体现了监测人员的良好精神风貌。经过两个小时紧张激烈的角逐，共有10支队伍分获一、二、三等奖。（杨阳）

2019年“环保小天使”儿童绘画大赛颁奖仪式在南京举行

近日，由省环保宣教中心和苏果超市有限公司联合主办的2019年“环保小天使”儿童绘画大赛颁奖仪式在南京举行。本次大赛共收到25856幅参赛作品，经专家评选，共有570幅作品获奖，其中《美丽天鹅幸福家》《美丽金陵》《大美南京古韵金陵》等60幅作品获得一等奖，《爱护家园》《祖国、我为你自豪！》等120幅作品获得二等奖，《还我家园》《美丽的南京城》等240幅作品获得三等奖，《天使小满的梦家园》《美丽家园》等100幅作品获得入围奖。活动还通过网上投票选出50幅“线上人气奖”作品。（王丹丹）





且行且努力 江苏大气污染防治的半年答卷

文 | 王菡

今年以来，全省整体大气扩散条件明显差于往年，降雨量、平均风速较去年同期降低约30%、8.5%。在不利气象条件下，全省各设区市通过精准发力、靶向施治、强化攻坚，1~6月全省PM_{2.5}浓度为50.5微克/立方米，同比下降7.3%；优良天数比率为66.0%，同比上升0.4个百分点。蓝天保卫战是一场持久战，需要且行且努力，一起来看看各设区市的半年“蓝天答卷”。

南京

截至6月27日，南京市PM_{2.5}平均浓度为48.4微克/立方米，同比下降0.2%；空气质量优良率66.3%，同比下降1.7个百分点。臭氧日最大8小时浓度均值为103微克/立方米，同比上升4.0%，超标31天，同比多6天。省下发的123项重点治理工程已完成34项，正在施工39项，完成率27.6%。

推进VOCs污染治理。南京市44家列入省“263”计划的VOCs项目，已完成38家，完成率86.4%；省下发的VOCs治理项目68家，已完成19家，其余正在推进。

深化超低排放改造。南钢、梅钢两家钢铁公司已完成焦炉超低排放改造工作。此外，梅钢已完成

全部烧结机脱硫脱硝改造项目，南钢已完成2台180烧结机改造项目，剩余3台烧结机改造项目正全力推进。

严控机动车尾气污染。实施高排放车辆限行，完成国I汽油车、国III及以下柴油车限行稳评工作。扩大高排放非道路移动机械禁止使用区域至全市范围，严查不合格油品和不达标排放，从严处罚。

加大扬尘污染管控力度。今年以来，共检查工

地3058次，督查工地407个。全市行政处罚立案77起，处罚金额144.9万元，实施红黄牌警示108起。先后公示4期红黑榜，共表扬29家工地，曝光37个工地。

持续降低焦煤用量。关停梅钢一台焦炉，年减少75万吨焦炭产量，减少30%产能。1~5月份，梅钢同比减少用煤12.38万吨，南钢同比减少用煤3.1万吨。

无锡

对照省下达的约束性目标“PM_{2.5}年均浓度同比下降2.3%；空气质量优良天数比率同比上升1.3个百分点”，截至6月26日，无锡市PM_{2.5}平均浓度为44.9微克/立方米，同比下降8.4%；空气质量优良天数比率达到72.3%，上升1.7个百分点，继续保持“双达标”。524个省级年度重点项目全部启动，已完成262个，实现时间过半任务过半。

深入贯彻落实“点位长”制度。继续在《无锡日报》、无锡新闻台定期通报各地空气质量情况。起草《无锡市空气质量监测站点点位长履职办法（试行）》，明确市（县）、区和乡镇/街道点位长职责。起草《无锡市乡镇/街道空气质量排名办法（试行）》，建立“月排名、季通报、半年约谈”制度。

加快重点行业超低排放改造。推进钢铁行业全流程超低排放改造，华西钢铁已全面完成。全市5家水泥熟料企业完成NO_x深度减排改造。2家电厂已完成11套烟羽脱白改造。

强化减煤增气工作。出台2019年度减煤工作方案。发布煤炭消费总量削减预警报告。推进燃煤锅炉和工业炉窑整治工作，已完成19台锅炉整治，完成工业炉窑调查摸底工作。

严格加强扬尘监管。运用卫星遥感开展裸土情况扫描，及时通报住建部门采取措施。联合市攻坚办、住建局对工地扬尘情况进行抽查。出台《无锡市建筑渣土运输处置专项整治行动实施方案》，从

车辆到运输实施全方位治理和监管。

推进机动车污染治理。与市商务局、市公安局积极会商7月1日新标实施后库存积压问题。与市公安局、市交通局积极会商老旧机动车和营运柴油货车淘汰补贴方案。完成老旧机动车淘汰2491辆。

开展“散乱污”整治。开展新一轮排查，重点针对2018年摸排中的盲区及新增“散乱污”企业（作坊）。实行清单制台账式管理，确保不留死角。目前共排查出“散乱污”企业（作坊）2096家，完成关停504家，整合搬迁18家，升级改造200家。

开展重污染天气管控。完成《无锡市重污染天气应急预案》修订并经市政府常务会议通过。启动大气污染源排放清单更新，结合清单继续完善应急减排措施清单。

推进信息化监管。全市577家企业的8100个点位安装了用电监控设备；33家重点监控企业安装97台烟气排放自动监控设施。952个工地安装了扬尘监测设备，完成封闭式环保型渣土车改造896辆。7套机动车尾气遥感系统招标已经挂网招标。9个大型煤炭、矿石码头安装在线监测设备14套。

采取措施促进PM_{2.5}和臭氧双降。按照要求，针对5月份以来臭氧超标严重的情况，主动向市政府报告并提出相关建议措施。经市政府同意，印发《关于进一步强化大气污染防治的通知》，采取八大举措，并每周调度进展情况。

徐州

成立攻坚行动指挥部。徐州市委市政府成立市大气污染防治攻坚行动指挥部，由市主要领导担任总指挥，市四套班子相关领导担任副总指挥，下设16个工作组。各县（市）区也成立相应机构，强力推进大气污染防治攻坚行动。

建立全市国控站点“点位长”制度。今年4月，徐州印发通知，建立全市国控站点“点位长”制度，落实属地政府主要领导对区域空气质量改善主体责任。同时，每半月在《徐州日报》和徐州电视台公布各县（市）区空气质量和达标情况排名，将压力传递至属地政府。

强力推进VOCs治理。制订实施《徐州市2019年挥发性有机物综合治理实施方案》。对全市化工企业和涉VOCs排放重点监管企业，开展核查与绩效评估。开展VOCs专项执法检查、问题排查、联合执法检查等工作。试点VOCs差别化管控，一企一

策，实行夏秋季期间免于错峰或差别化错峰等政策。

强化重点治理。在中央环保督察组反馈徐州的10项问题中，有8项与传统产业比重大、产业结构偏重有关。徐州市以源头治理为方向，以重点行业治理为突破口，聚焦钢铁、焦化、水泥、电力等行业，成立专门领导小组，全面展开重点行业布局优化和转型升级工作。

构建污染防治综合监管平台体系。徐州在全省率先创新构建起“一条主线、两个终端、三级联动、四方监管、五大预警、六项公开”为核心的污染防治综合监管平台体系。该平台已整合“12345”“12369”“12319”平台、中央和省环保督察组交办、上级机关交办、业务平台报警信息问题、群众举报等各类涉及生态环境污染的问题线索平台，实时抓取数据、实时在线处置，实现问题线索的全覆盖。

常州

截至6月27日，常州市区PM_{2.5}平均浓度为54.1微克/立方米，同比去年下降11.2%，达到省考目标；优良率62.9%，同比去年上升1.1%。省下达的335项重点治气项目，已完成180项。

强化环检机构监管。加密机构检查。每天对环检机构检测过程进行抽查，每季度开展全覆盖现场巡查，每年邀请专家进行专项检查。上半年，对全市37家环检机构开展抽查279家（次），现场巡查74家（次）；启动溯源倒查。2018年以来，共溯源倒查环检机构15家（次），发现6家存在不符合联网规范的行为；严惩违法行为。先后依法查处3起未按照国标检测方法进行检测的违法行为，共处罚金20万元，并没收非法所得；对15起不符合联网规范要求的违规行为，暂停环保检测联网；创新监管手段。印发《关于规范柴油车检测过程数据的通知》，要求柴油车检测必须监测发动机转速，检测

软件必须记录过程数据，规范柴油车检测行为。

强化在用车排放管理。环保窗口从严把关。在市车管所专门设立环保窗口，提供便民服务。上半年，共接受咨询900例，开具进口车环保证明1063份，查验机动车环保清单3522份；调整车辆限行区。2月1日起，中心城区车辆限制通行区域，由原来的34平方公里扩大至96平方公里，加强对中重型运输车辆的路面管控。严控高污染车进入中心城区，对国III及以下排放标准的货车一律不予办理通行线路单；在用车监督抽测。累计开展监督抽测246次，抽测柴油车2524辆，发现超标车辆220辆。针对超标车辆，现场开具告知书，责令限期维修，复检合格后方可上路行驶；公安交管部门自2018年7月开始使用“6063”处罚代码对超标车辆进行处罚，已累计开出超标罚单139张；强化重点行业在用车管理。对钢铁、水泥、火电等重点行业

企业安装门禁系统，发布大气管控时，严格企业进出厂车辆管理，目前全市3家钢铁企业已经完成安装，其余重点行业预计在9月底前全部完成。

构建多部门联合执法。检测机构联合惩戒。环保、公安、交通、质监4部门联合印发《关于依法加强机动车检验机构监管工作的意见》，建立多部门、常态化、联合监管执法机制，对机动车检验机构违法违规行为实施联合惩戒。推行I/M制度，环保检测不合格车辆须经M站维修合格后，凭维修合格二维码进行复检，实现闭环管理；会同交通运输部门定期开展M站现场检查，建立淘汰制度，加强

维修机构监管；开展成品油环保专项整治。按照《全市成品油环保整治专项行动工作方案》，成立专项行动办公室，实体化运作。累计查处非法加油站点13处、加油车48辆、改装运油船8条，查获非法成品油1002.6吨、存储罐13只、加油机具24台，抓获嫌疑人32人，治安拘留5人；淘汰老旧机动车船。今年已淘汰老旧车9266辆，完成10艘船舶清洁能源改造，老旧船舶已全部淘汰；开展船舶用油检查。完成《长三角常州水域船舶排放控制区实施方案》编制，抽检108艘的船舶使用燃油质量，其中11艘超标严重船舶实施行政处罚。

苏州

截至6月30日，苏州市PM_{2.5}浓度为46微克/立方米，同比下降3.1%；空气质量优良天数比率为74.8%，同比上升1.6个百分点；降尘量为3吨/月·平方公里（省目标为低于5吨/月·平方公里），均达到同比考核目标要求。PM₁₀、二氧化氮浓度分别较去年同期下降13.2%、6.6%。臭氧浓度为171微克/立方米，同比上升1.6%。省下达的708项年度大气污染防治工程项目，截至6月底，已完成382项，完成率54%，达到时序进度要求。

加大高污染车辆管控。出台《关于国III及以下排放标准柴油货车通行管理的通告》，7月1日起对高污染柴油货车实施区域限行。截至6月底，全市共淘汰国III及以下营运柴油货车1772辆。落实《苏州市施工现场非道路移动机械排气污染治理工作方案》，推进非道路移动机械备案和编码登记。对柴油车大户进行入户检查，查处柴油车使用劣质柴油和尿素等行为。

加快钢铁行业深度治理。沙钢集团6个烧结、1个球团，永钢集团1个烧结，龙腾特钢2个烧结共10个项目10月底前完成。永钢集团1个球团12月底前完成。剩余沙钢集团2个烧结、1个球团，永钢集团1个烧结共4个项目2020年上半年完成。



加强施工工地扬尘管理。印发《关于进一步加强苏州市建筑工地扬尘防治工作建立落实相关工作标准的通知》，明晰不同工地围挡、扬尘在线监测设备设置等各项标准。完成工地扬尘在线监测平台建设，实现工地扬尘在线监测数据接入联网。

强化臭氧污染管控。开展监测站点周边臭氧前体物细致排查，通过走航、雷达扫描监测和人工排查，摸清工业、工地、加油站、汽修、餐饮等基本信息。针对区域内数据突高问题，采取临停、错峰等强制管控措施。

压实属地治气责任。出台《苏州市乡镇（街道）空气质量排名及考核办法（试行）》，明确国控、省控和乡镇（街道）空气监测点位“点位长”。开展全市94个乡镇（街道）空气质量排名通报，及时向下传导治气压力。

南通

截至6月28日，南通市PM_{2.5}平均浓度为42.3微克/立方米，同比下降2.5%；优良天数比例为76.5%，同比减少1.2个百分点；臭氧8小时滑动均值为164微克/立方米，同比上升1.8%；其他各项主要污染物中，CO同比持平，PM₁₀同比下降4.6%，NO₂同比下降8.1%，SO₂同比下降31.2%。

截至6月25日，南通市列入省大气计划的346个项目中，开工283个、开工率81.8%，完成167个、完成率48.3%。完成锅炉整治项目18个，关停化工企业26家。深入开展新一轮“散乱污”整治，上半年治理散乱污企业970家。

加强督查考核。对全市5个国控点和13个省控点，明确18位党政负责同志担任“点位长”。每周调度县（市、区）工作情况，累计形成空气质量分析周报23期，在《南通日报》头版通报各县（市、区）空气质量变化情况。集中交办37个突出问题，情节严重的予以曝光、严肃问责。

提升臭氧污染防治水平。举办首届环境治理供需洽谈会，重点推介VOCs治理监测技术，452家重点排污企业与116家环保技术供应方达成初步意向。梳理化工行业VOCs重点排放企业152个，总

排放量约8988吨。围绕船舶、机械、家具、化工等重点行业，实施140项VOCs综合治理项目，已完成74项。中远川崎在全省船舶修造行业中率先使用RTO进行VOCs治理。深入开展VOCs源解析工作，启动新一轮颗粒物源解析清单编制。

打好机动车船污染治理攻坚战。全市排查梳理出国III及以下营运中、重型柴油货车16377辆，年内确保淘汰488辆、力争700辆。加大老旧公交车淘汰力度，已淘汰替换61辆。检查沿江沿海船舶950艘次，查出问题船舶69艘。开展油品抽查50批次，车用尿素抽查20批次。检查机动车检验机构54家次，对发现的10起违法行为立案查处。

狠抓扬尘污染防治。市政府办印发《关于开展南通市区施工扬尘专项治理的实施意见》，建立扬尘污染防治联席会议制度。住建部门出动执法人员476人次，检查198个项目，发出整改通知书120余份。城管、公安部门开展夜间渣土整治21次，出动执法人员1219人次，检查市区施工工地837个（次），检查运输车辆1054辆，实施行政处罚162起。在市区推广全封闭智能型渣土运输车150辆。

连云港

连云港市2019年空气质量改善目标为：PM_{2.5}浓度同比下降2.3%，空气优良率同比提高2.2个百分点。截至6月28日，PM_{2.5}浓度为49.3微克/立方米，同比下降1.6%；空气优良率64.2%，同比下降

8.9个百分点，两项指标均暂未达标。空气质量的恶化主要由1~2月严重不利气象条件导致。为扭转不利局面，3月份全月实施橙色预警管控，4月份起，连续开展蓝天保卫一号、二号、三号行动，



机制体制逐步完善、治污措施更加精准、空气质量显著改善。3月1日至6月28日，PM_{2.5}浓度同比下降22.7%，保持历史最优。6月初，实现PM_{2.5}浓度同比下降，空气质量恶化趋势得到初步扭转。列入省年度计划中的重点工程项目共306项，推进率100%，已完成160项，完成率52.1%。

探索臭氧污染管控。在VOCs治理过程中突出甲苯等14种主要臭氧前驱物的管控。2次聘请第三方监测机构对市区、各工业园区VOCs排放情况进行全面走航监测，对发现的17个异常点位，第一时间进行交办、整治。为减少城区夜间氮氧化物的累积，市政府召开协调会，要求公安、城管等部门实施渣土车日间使用、重点区域车辆绕行等工作。

推进钢铁企业超低排放改造。连云港市镇鑫钢铁、亚新钢铁、华乐合金及兴鑫钢铁的1#、2#烧结机已经完成超低排放设施安装，投入试运行，兴鑫钢铁3#烧结机因受场地限制，正委托设计院进行节能减排提效改造设计，预计12月底前完成。

淮安

截至6月28日，PM_{2.5}浓度为49.7微克/立方米，同比下降18.3%；优良天数110天，同比增加9天，比率为61.5%，同比提升5.1%。两项指标暂达省定序时进度要求。241项年度重点工程项目，已完成126项，完成率为52.3%，达到“时间过半、任务过半”要求。

臭氧治理方面。为有效遏制臭氧超标，投入230万元委托南京大学开展VOCs源解析；开展燃煤锅炉、工业炉窑整治，对燃气炉实施脱硝治理，最大限度减少NO_x排放；推进石化、化工等行业企业VOCs治理，汽车维修、人造板制造等行业企业全部使用低（无）VOCs涂料；不间断检查加油站油气回收环保设施运行情况。

钢铁企业环保治理方面。淮安市仅有淮钢一家钢铁企业，有炼焦厂，属钢焦联合企业。截至6月

强化机动车船污染管控。连云港市为全省第2家实现I/M制度闭环管理的城市，目前通过I/M制度管理平台维修尾气不合格车辆达4629辆。5月起，全市各县区均已启动上路、入户检测、执法工作，已对6辆超标车车主下达整改告知书。计划年内新增9套固定式与1移动式机动车尾气遥感监测系统、加油站及储油库油气回收在线监控系统、柴油车排放在线监控系统、机动车检测站防作弊管理系统、非道路移动机械管理系统及机动车监督管理配套的硬件设备与软件系统等。

巩固扬尘管理水平。印发《连云港市降尘污染防治行动方案》《连云港市严格扬尘治理十项规定》等文件，住建、生态环境、城管、交通、公安多部门联动机制进一步健全。上半年，全市共拆除87家非法混凝土搅拌站、下发扬尘管控整改通知单81份，约谈相关负责人189批次，对管控不到位的30家开发建设主体实施行政处罚，停工7家，处罚金93.5万元。

底，该企业原料大棚正在加速推进建设中；码头装卸已完成密闭改造，购置10台大功率雾炮；钢铁超低排放改造已完成任务量的75%，预计9月底完成；2台焦炉今年年底从126孔降到63孔，退出炼焦产能约40万吨。

车（船）污染防治方面。加快老旧车辆淘汰力度，年初以来已淘汰1990辆；从3月1日起严格执行主城区国III（含）标准以下柴油车辆限制通行；发布《关于划定市区禁止使用高排放非道路移动机械区域的通告》；开发船舶污染视频监控统一登陆平台和手机APP，在干线航道建设158个视频监控点位、9座AIS基站；加大老旧船舶淘汰力度，开展岸电系统建设和船舶油品使用治理；实施机动车路检路查，建成的2套固定式遥测设备已投入使用，其余8台正在推进建设。

扬尘污染治理方面。自省公布降尘量排名末位后，淮安市在推进扬尘治理上卯足劲、加油干，对全市21个降尘监测点的1~5月降尘量数值进行通报，对扬尘管控措施不到位的，该停的停，该罚的罚，绝不手软。截至6月底，立案处罚48起，处罚金额98万元。

盐城

截至6月底，PM_{2.5}浓度为48.0微克/立方米，较去年同期削减4.2%，达削减2.3%的约束性目标要求；优良天数比率69.5%，较去年同期下降1.1个百分点，未达提高5.2个百分点的约束性目标要求。列入省大气年度工作计划的283项重点治理工程项目，已完成170项，完成率达60.1%，剩余113项已开工或启动方案编制，总体推进率达100%。

截至6月底，市臭氧滑动8小时均值为111微克/立方米，略高于去年同期的108微克/立方米。根据省环科院臭氧污染特征与成因分析，市臭氧生成处于挥发性有机物敏感区，对应的主控因子为挥发性有机物，其中工业涂装和有机化工两个行业占比最大。一方面，加快推进治理项目实施。列入年度计划的105项挥发性有机物综合整治项目中，已经完成51项。另一方面，组织开展市区餐饮专项治理，成立领导小组。较大规模餐饮单位整治率达50%，整治流动饮食摊点150个。

钢铁行业超低排放改造情况。联鑫钢铁有限公司现有3台烧结机中，2台完成超低排放改造并投运，另1台正在实施，计划今年10月份完成。德龙镍业有限公司镍铁合金、炼钢、轧钢项目生产工序已达到超低排放水平，原辅材料和产品转运已全部改用轨道运输。

炼焦产能退出情况。全市炼焦只有江苏安和焦化有限公司1家企业，计划于2020年退出。按照5月份省大气调度会要求，东台市立即落实产能退出时间表和路线图事项，制定该公司炼焦产能退出的

重点区域微环境整治方面。对省5月份大气污染防治工作任务交办清单，制定《淮安市重点区域微环境大气污染防治工作方案》，着力开展监测点位半径3公里范围内的工业企业、扬尘污染、餐饮油烟、露天烧烤、交通拥堵、加油站、高排放非道路移动机械等方面整治，逐步向外扩展。



详细工作方案。

机动车船污染防治情况。严格执行新国标。安排人员每天在后台对执行情况进行统计分析，6月责令2家未按新国标执行的尾气检测机构进行停业整改。提请市政府对《关于实施高排放车辆限行管理的通告》《盐城市区高排放车辆限行管理实施方案》讨论研究，拟在市区四环约116平方公里范围内，对国II（含）排放标准以下的汽油车、国III（含）排放标准以下的柴油车限制通行。制定《盐城市柴油货车污染治理攻坚战实施方案》，征求意见并报审。推进机动车尾气固定式监测点建设，今年计划建成12个汽车尾气固定式遥感监测点。

扬尘整治情况。按照“六个百分百”和智慧工地要求，实行网格化监管、常态化巡查、不定期通报，累计检查611次数，工地524个，下达整改通知书276份，对40个存在严重问题的工地实施行政处罚。

强化污染治理责任落实情况。全面实施国（省）控站“点位长”制度，常态推进站点周边微

环境排查整治。狠抓“十二项”大气污染治理行动落实，坚持每月调度，定期通报，强化突出问题的整治。加强日常督查检查力度，对巡查发现的问题

确保第一时间整改到位。今年以来共发问题交办单32期，交办问题774个。市电视台设立大气污染治理曝光专栏，3月份以来，已公开曝光33期。

扬州

截至6月28日，扬州市PM_{2.5}浓度为53.4微克/立方米，同比2018年下降1.8%；空气优良率63.1%，同比上升1.1个百分点。

实施“点位长”工作制度。出台点位长工作制度、空气质量精准监测体系建设方案、点位长制度考核办法、大气污染防治攻坚量化问责考核办法等系列文件，开展国、省控站点周边微环境排查整治。在市委办公群每日公布4个国控点数据和目标完成差距。实行属地党政一把手、市生态环境局分管局长、交警支队支队长复合点位长制，确保微环境整治和系统治理环环相扣、有效落实。

抓重点工程项目推进。秦邮特钢已完成改造，恒润重工、中信泰富改造工程正在加紧建设，确保10月底前建成投运。1117合锅炉已完成整治283台，完成率25.3%。116台工业窑炉已完成整治60台，完成率51.7%。截至6月底，列入省2019年工作计划的1389个防治工程项目，完成426项。

推进挥发性有机物污染治理。加快项目推进。97项工程已完成36项，完成率56.7%。加强无组织排放管理。化工行业全面推行泄露监测与修复(LDAR)技术，化工园区建立LDAR管理平台，通过

企业自查、委托第三方核查，确保工作实效。开展重点企业治理评估。实施远程监控。打造挥发性有机物在线监管平台，对全市26家企业68台VOCs在线监测设备实行联网监控。加强执法监管。今年以来，共立案查处涉挥发性有机物废气案件128件，处罚金729.5万元。

开展“降尘”大会战。开展建筑施工扬尘治理“双月”突击攻坚行动。累计召开推进会16次，检查项目1883个次，下达行政处罚事前告知书128份，处罚金额641万元。对市区主要道路实行每日“两扫两保六洒水”、16小时巡回保洁制度。开展市区范围内裸土大排查、大整治，市区裸土基本实现全覆盖。开展渣土车执法大检查，市区715辆公司化渣土车已全部安装密闭装置。

开展“治车”大会战。对重污染车辆实施区域限行，开展重型柴油车路检执法检查。4月份以来，环保、公安定期开展路检路查，检查货车50余辆，开出超标告知单8份。开展机动车环保检验机构执法检查。对违规放行的3个环检场站实施停网整改、立案查处。开展非道路移动机械、船舶尾气、成品油质量等执法检查。

镇江

截至6月29日，4个国控站点PM_{2.5}年均浓度为53微克/立方米，同比下降14.7%；优良天数占比62.8%，同比增长2.2个百分点（PM_{2.5}浓度降幅达到5.6%的考核要求，优良天数比率升幅暂未达到3.5个百分点的要求）。年度大气计划233个重点工程已经完工103项，完成率为44.2%。

关于钢铁行业超低排放改造。主要涉及的3家钢铁企业，有烧结工段的仅丹阳龙江钢铁有限公司一家，其超低排放改造工程已完工，正在试运行；其余两家单独炼钢企业中，江苏鸿泰钢铁有限公司已达到超低排放水平；丹阳中冶东方重工有限公司改造较为滞后，通过夜间突击执法检查、下发告知

函、约谈地方政府和企业等方式，推动其制定改造方案，目前正加速推进，预计10月底前完成。

关于臭氧污染防治。2018年10月委托第三方开展VOCs源清单和源解析，目前市区国控站点VOCs解析已完成，县级市省控站点正在进行采样；共梳理VOCs源清单企业648家，其中重点管控企业127家；今年排定的79个VOCs治理项目已完成31个。

关于机动车船污染防治。对机动车集中停放地和维修地进行入户检查和移动遥感监测，共抽检9750辆次，其中不合格217辆次；不定期开展高排放柴油车尾气路检，共检查300余辆车次，查处尾气超标32辆；通过倒查问题车辆，对机动车尾气检测站规范运行检查138次，责令改正10家，实施

断网5家。

关于扬尘污染管控。建立施工工地、拆迁工地、散货码头、弃土工地、裸土等监管责任和网格化管理清单，双管齐下抓扬尘管控。对建筑工地扬尘管控进行4轮督查，共检查建筑工地约465次，下发扬尘类整改通知书58份、停工通知书68份、约谈建设主体13次。

关于工业和燃煤减排。全市焦化企业仅江苏华元焦化有限公司一家，70万吨/年特种炭材生产线生产设施已于今年5月底全部拆除到位。2家水泥企业已全部完成氮氧化物超低排放改造；9家碳素企业特别排放限值改造已完成6家；31台65蒸吨以上燃煤锅炉已完成23台超低排放改造；54台工业窑炉已完成36台提标改造。

泰州

截至6月29日，空气质量优良天数比率为67.8%，同比上升3.4个百分点，超过省下任务1.9个百分点，优良天数同比增加10天，没有发生重污染天，同比减少7天。PM_{2.5}平均浓度为52.8微克/立方米，同比下降5.7%，超过省下任务3.7个百分点。全年重点工程项目完成93项，完成率52.2%，达到序时进度。

臭氧污染防治。全年109项VOCs污染治理项目完成69项，完成率63.3%。开展TVOC走航监测，锁定重点污染区域，有针对性地防治臭氧污染。制定《泰州市2019年夏季臭氧污染防治行动方案》，细化7~9月VOCs污染管控措施，从强化工业源排放管控、城市面源污染管控、移动源污染管控入手，明确具体时段的具体管控要求。组织开展专项执法检查，市局会同有关部门开展石材加工点、小型汽修厂、干洗店、餐饮店等行业的专项整治。

钢铁行业超低排放改造。约谈江苏长强钢铁有限公司实际控制人和江阴——靖江工业园区管委会主要负责人，要求该企业围绕全年目标，倒排时



间，安排任务。目前，该企业超低排放改造项目土建已进场施工，确保10月正式运行。

炼焦产能退出。市炼焦企业原有靖江众达炭材有限公司1家，年产量约60万吨焦炭，该企业自2016年7月起一直处于停产状态，靖江市政府已将关闭该企业列入2019年度减煤重点工作，各项工作正有序推进。

机动车船污染防治。研究制定《泰州市打好柴油货车污染治理攻坚战实施方案》。建立生态环境、公安、交通、市场监管定期会商制度，共同推进机动车船污染防治工作。推动修订《泰州市道路

交通安全条例》，通过地方人大立法对超标排放车辆实施处罚。淘汰报废国III及以下排放标准营运重中型柴油货车432辆，完成率47.2%。加大船舶燃油抽检力度，今年共抽查到港船舶307艘，对24艘燃油含硫量超标船舶实施处罚。

扬尘污染防治。继续落实“以税控尘”措施，完成二季度扬尘税考核工作。5月开展工地扬尘专项执法检查，共查处违法违规工地74个，处罚216万元。市局牵头组织加气砖企业和混凝土搅拌企业

宿迁

截至6月26日，市PM_{2.5}浓度为53.8微克/立方米，同比改善15.3%；优良天数比率为57.6%，同比改善1.1个百分点。优良天数比率未达标，主要原因是二季度以来臭氧污染加重，臭氧浓度较上年增加9.5%，影响优良率进一步提高。据统计，4月份以来，全市共有32天轻度污染，其中PM₁₀作为首要污染物仅有1天，其余31天首要污染物都是臭氧，较上年增加11天。403项年度重点工程已完成191项、开工156项、编制方案36项，总体推进率达95.04%。

臭氧污染防治开展情况。2次召开专题形势分析会，从市区整体臭氧污染水平、与周边城市浓度比较、VOCs浓度水平分析、TVOC组成分析和VOCs活性水平分析等5个方面进行研讨，并加强与气象部门会商，及时研判气象状况和大气污染趋势。开展夏季工业企业挥发性有机物攻坚专项行动，检查23家企业，对检查中发现存在违法违规问题的6家企业，现场下达整改通知书，责令立即整改。

钢铁企业超低排放改造情况。宿迁市有3家钢铁企业。苏钢中亚特种钢业宿迁有限公司已于2018年6月完成加热炉改天然气的改造工艺，排放工序规模达到80吨/小时，有组织废气排放已达到深度治理要求。江苏惠然实业有限公司已委托第三方机构制定废气深度治理方案，拟投资4500万元

全面提标，推动秸秆燃料改天然气、物料堆场棚化、配备专用洒水设备等改造，强化扬尘管控。

建立点位长制度。建立全市国控、省控监测站点点位长制度，由各市（区）党政“一把手”担任点位长。截至6月底，各国控站点点位长均已对站点进行了巡视，并对站点周边微环境进行整治。组织专家对监测数据进行分析，形成《泰州市环境质量现状及管控建议报告》，有针对性地采取措施，提升大气环境质量。

对出铁口废气、回转窑废气进行深度治理，对脱硫塔进行深度改造，即将开工。

机动车船污染防治开展情况。市机动车保有量达80多万辆，且呈快速增长趋势。今年来，柴油车排放定期检验总数9.2万辆；查验年柴油货车2312辆，均配备随车清单并符合要求。开展货运车辆超限超载整治，共暂扣车辆65辆次，查处闯禁区、抛撒滴漏等违法行为635起，查处各类闯禁区、超载等违法行为478起。

扬尘污染管控情况。3次召开建筑工地扬尘管控推进会，印发《市区建设领域扬尘治理工作实施方案》《宿迁市市区扬尘污染防治标准化管理规定》等文件。委托第三方利用走航车、监测雷达、无人机加大对重点区域2公里范围内的巡查检查，先后发现各类问题274个，问责处理22人。



多部门联合印发“行动计划” 初步构建绿色出行服务体系

文 | 茶多酚



“绿色出行”是节约能源、提高能效、减少污染、易于健康的一种出行方式。在党的十九大报告中，“绿色出行”理念深入人心。

为深入贯彻落实党的十九大关于开展绿色出行行动等决策部署，进一步提高绿色出行水平，近日，交通运输部、国家发展改革委、生态环境部等12部门和单位联合印发了《绿色出行行动计划（2019—2022年）》（以下简称《行动计划》）。

《行动计划》要求到2022年，初步建成布局合理、生态友好、清洁低碳、集约高效的绿色出行服务体系，绿色出行环境明显改善，公共交通服务品质显著提高、在公众出行中的主体地位基本确立，绿色出行装备水平明显提升，人民群众对选择绿色出行的认同感、获得感和幸福感持续加强。

确保绿色出行优先“路权”

“《行动计划》是一份非常好的计划，抓住了绿色出行的关键点。”能源基金会低碳城市项目主任王志高表示，从当前情况看，我国推广绿色出行需要解决两大主要问题：基础设施和人的观念。

王志高说，从基础设施看，要构建可达性高、一体化、高品质、安全舒适的绿色出行系统。在设

施建设上，应确保绿色出行优先的“路权”。“比如在北京等一线城市里，已经施划了不少公交专用道，但还要继续加大力度。在很多二、三线城市，公交车专用道还比较少，高峰时段专用道被侵占现象严重。许多城市的自行车道存在绕行、连贯性差等问题。为避免被机动车停车占用，有的城市用铁栅栏把自行车道与汽车道等隔开，但长达数百米长的铁栅栏，没有进出口，可达性受到一定影响。人行道地面凹凸不平，有些地方还有消防栓、变电箱等障碍物，没有座椅等可以休憩的设施，都影响了人们对绿色交通的选择。”

“绿色出行是个系统工程，政府在公共交通规划和设计时，还应注意各种交通方式的衔接。”王志高说，比如现在部分城市的地铁站与公交车站相距甚远，地铁站内换乘要走很长的路，对携带行李的人来说，很不方便，需要加强各类衔接的标准建设。

《2018年度中国主要城市交通分析报告》对公交信息化程度较高的24个城市进行分析显示：15个城市的公交车、小汽车速度比超过50%，意味着这些城市的公交车运行效率较为接近小汽车的运行效率；早晚高峰时期，重庆的公交车运行效率与小

汽车最接近，公交车巡航速度为同期同线路小汽车速度的60%；太原、乌鲁木齐公交车和小汽车速度差距最大，速度比小于40%。

专家表示，近年来，尽管公共交通巡航速度有所提高，但从目前情况看，大部分城市在出行方式中，对小汽车是“非常友好”的，在路权方面给予最高的优先权。“人们评估各种交通方式的综合成本，包括出行的时间成本、费用成本等来选择出行方式。”

有数据显示，所有小汽车出行中，里程低于5公里的占30%。一般来说低于5公里的出行可以采用步行、自行车等方式。正是小汽车使用成本相对较低，而且更为便利，才导致其使用频次太高。

明确绿色出行出发点和“归宿”

此次12部门联合发布《行动计划》，足见政府对绿色出行的重视。据了解，《行动计划》共分为8个部分，提出了21条具体行动措施。

梳理《行动计划》内容发现，该计划有三大亮点。一是明确出发点与最终归宿，即切实推进绿色出行发展，坚持公共交通优先发展，努力建设绿色出行友好环境、增加绿色出行方式吸引力、增强公众绿色出行意识，进一步提高城市绿色出行水平。二是提出《行动计划》的总体要求。三是系统提出路线图，包括六个方面，即构建完善综合运输服务网络。加快城际交通一体化建设，提升现代化客运服务水平，推进实施旅客联程联运，优化城市道路网络配置；大力提升公共交通服务品质。提高公交供给能力，提高公交运营速度，改善公众出行体验等方面；优化慢行交通系统服务。完善慢行交通系统建设，加强慢行系统环境治理；推进实施差别化交通需求管理。降低小汽车使用强度，加强停车治理，实施精细化交通管理，促进新业态融合发展；提升绿色出行装备水平。推进绿色车辆规模化应用，加快充电基础设施建设；大力培育绿色出行文

化。开展绿色出行宣传，完善公众参与机制。

“《行动计划》的亮点是涵盖更加全面。原来主要强调公交优先，现在用的绿色出行，除了原有的城市公交，还增加了城际之间的大交通，强调铁路出行，并且涵盖了步行、自行车更为绿色的出行方式。如果说2018年强调优化运输结构更多的是货运的话，那么，这个就是响应的客运版。”国家发改委综合运输研究所城市交通运输中心主任程世东指出。

释放新能源推广积极“信号”

《行动计划》要求，提升绿色出行装备水平，推进绿色车辆规模化应用，加快充电基础设施建设。具体来说，包括实施新增和更新节能和新能源汽车，加快构建便利高效、适度超前的充电网络体系建设，将新能源汽车购置补贴资金逐步转向充电基础设施建设及运营环节等。

新能源车如电动汽车与充电网络体系就类似“鸡和蛋”的关系，如果没有一定规模的充电设施，电动车的使用效果差，影响购买；如果大规模上充电设施，电动车增量跟不上，又可能存在使用效率低的风险。因此，需要做综合评估，认清短板在哪里，该补贴谁。

而《行动计划》释放了积极的政策信号，为新能源车的推广提供了多条路径。公交车行驶路线固定，并有专用停车场，“《行动计划》提出重点推进城市公交枢纽、停车场、首末站充电设施设备的规划与建设，切合实际，具有较好的市场效益。”王志高说。

浙江万马奔腾新能源产业有限公司总裁唐超洋认为，电动汽车充电行业正在发生深刻的变化，2019年将迎来强化运营、单城盈利两大拐点。

“新能源车和充电行业市场潜力巨大，但只有提供品质良好的产品，满足市场需求的服务，企业和产业才能可持续发展下去，企业参与过程中，应



该着眼长远。”王志高说。

采取弹性措施倡导“慢行”

《行动计划》响应中央和国务院《关于加强城市规划、建设、管理的若干意见》中建设“窄马路、密路网”的城市路网体系。推进实施差别化交通需求管理，降低汽车使用强度，加强停车治理，实施精细化交通管理，促进新业态融合发展等。

有专家表示，大规模的汽车保有量是造成交通拥堵的因素之一，但是拥堵的主要成因还是汽车的高频次使用，不同城市需要综合考虑拥堵现状、停车资源等情况来制定政策。

如何引导公众合理使用私家车？“最基础的还是要为市民增加出行的选择，优化出行结构，引导大家选择绿色出行的交通方式，减少对小汽车出行的依赖。”专家表示，其中就包括公交优先政策、慢行系统建设及空间保障、鼓励合乘、班车、校车等。这类措施可以为市民提供可选择、可替代的出行方式，减少对小汽车出行的过度依赖。

慢行系统是把步行、自行车、公交车等慢速出行方式作为城市交通的主体，引导居民采用“步行+公交”“自行车+公交”的出行方式，有效解决快慢交通冲突、慢行主体行路难等问题。《行动计

划》提出，优化慢行交通系统服务，完善慢行交通系统建设，加强慢行系统环境治理。

以往降低机动车使用强度，政府部门主要采取的是限制性措施，而《行动计划》更侧重鼓励性、积极引导的方式。

让绿色发展理念“落地生根”

绿色出行，一头系着公众，一头连着政府。城市公共交通是为社会公众提供基本出行服务的社会公益性事业和重大民生工程。

开展绿色出行行动，对于推进公交优先发展战略、缓解城市交通拥堵、促进城市交通领域节能减排、提高城市交通基础设施绿色发展水平、提升居民对绿色出行理念的认知、增强居民主动选择绿色出行方式意识等有着积极的现实意义。

同时，开展绿色出行行动，加强对绿色出行宣传引导，可逐步使绿色出行内化为公众自觉意识、落实为自觉行动、形成日常习惯，推动绿色出行和绿色发展理念落地生根。

近年来，我国坚持优先发展公共交通等绿色出行方式，在推动绿色出行发展方面取得了积极成效，但受公共交通基础设施发展不均衡和绿色出行理念宣传不够深入等因素影响，居民对绿色出行的认知和主动选择绿色出行方式的意识与推进绿色发展的要求还有一定差距。

培育人的绿色出行观念，需要普及绿色出行文化。一是开展绿色出行宣传，二是完善公众参与机制。

作为客运版的运输结构优化调整，《行动计划》一方面可以有效缓解城市交通拥堵，改善公众出行，让整个城市居民出行更加高效；另一方面同样也可以减少小汽车尾气排放，降低环境污染，为蓝天保卫战贡献力量。

□责任编辑 | 范圣楠

让主题教育成为融合系统一体化的催化剂 打造南京生态环保铁军的推进器

文 | 潘玲 王声宇（南京市生态环境局）

不久前，在南京市委第五巡回指导组和省生态环境厅市县工作处的现场指导下，南京市生态环境局启动“不忘初心、牢记使命”主题教育工作，各区县同步吹响全市生态环境系统并肩作战的号角。

下好深学细究的“先手棋”。作为南京市级部门和江苏省生态环境系统第一批参加主题教育的单位，局党组对开展主题教育高度重视，启动前召开专题会议，学习贯彻中央和省市委精神，落实省生态环境厅的部署要求，成立局主要领导任组长的主题教育领导小组，明确提出“在全省生态环境系统做标杆，在全市机关部门争上游”的目标。提前组建3个督导组，在全局动员会后迅速分赴11个派出机构和4家直属单位进行再动员再部署。

下好精心部署的“筹划棋”。动员部署后，迅速抽调精干人员，实体化运作领导小组办公室，做好组织筹划，推动工作落实。特别是局党组书记、局长包洪新对领导小组办公室提出的“要学透主题教育精神、更好指导实践，要强化责任意识、当好参谋助手，要注重跟踪问效、确保活动实效，要注重服务保障、做好综合协调”要求，为统筹全市生态环境系统主题教育指明了方向。

下好宣传教育的“引导棋”。充分利用“南京生态环境”微信公众号和局域网，紧密结合垂改挂牌和主题教育开展，紧贴生态环保主题，加强宣传报道。自主制作主题教育系列展板，在全系统办公场所张贴，进一步营造主题教育的浓厚氛围。

下一步，南京市生态环境局将在市委和省厅精心指导下，进一步延续良好开局态势，扎实做好主题教育各项工作。

以系列活动为载体，进一步深化学习教育。在



局系统开展以“守初心党在心中、担使命为党添彩”为主题的庆祝建党98周年系列活动，通过一堂党史讲座、一次重温入党经历、一场革命影视、一场主题演讲、一次访贫问苦、一次先进表彰、一次为民服务、一次主题党课、一场专题讨论等“九个一”活动，使之成为连接“四个贯穿全过程”的一粒粒纽扣，固牢系统党员在学习教育中思想再洗礼、初心再觉醒、使命再升华、忠诚再淬炼。

以解决突出问题为指向，进一步深化调查研究。围绕如何打好污染防治的主动仗、主攻仗，如何更加系统有效地开展污染治理，如何进一步建立健全和完善生态环境体制机制，如何激励干部新时代新担当新作为，如何进一步提升群众生态环境获得感、满意度等重点工作，由党员局领导带队组成调研组，分不同课题深入企业、基层查找突出问题，推动南京生态环境保护各项任务落实落地。

以改善生态环境质量为目标，进一步深化整改落实。围绕贯彻中央决策部署不力、侵害群众生态环境利益等突出问题，持续开展重点专项整治；梳理巡视巡察和中央环保督察后续整改的难点痼疾问题，有针对性地开展集中治理；对调研发现和群众反映强烈的问题，坚持立行立改和挂账销号相结合，深入开展整改攻坚。多措并举，努力锻造南京生态环境铁军，扎实推动南京生态环境质量持续改善，切实为打赢污染防治攻坚战提供支撑。

□责任编辑 | 范圣楠

绿之愿

文 | 王琼 吴亚萍 赵莉 陆玮（江苏省南通环境监测中心）

湛蓝的天空中
飘浮着朵朵白云
鸟儿在蓝天中多情地歌唱
春雨在云朵里蹦跳着前行
那翠绿的山岗上
曾撒下我们如花的笑颜
那清澈的小河里
曾流淌我们灵动的梦幻
曾经，星河灿烂，大雁横空
曾经，落霞飞渡，长天一色
曾经，深林也是海洋，
大地也是天堂
曾经，清澈的世界，
把生命尽数折射

然而不知何时
绿色渐渐远离了我们
生命瞬间消失了活力
世界突然黯淡了色彩
我们渴望绿色！我们呼唤绿色
当生命的绿色从枝头凋零
当春天的阳光不再明媚清新
当唯一的源泉从视野里消逝
当最后的城郭被黄沙所掩去
当孩子的目光找不到鸟雀的身影
当城市的喧嚣只剩下机械的噪音

当所有的珍禽都成为书本上的文字
你是否听见
被垃圾阻塞的江河在波涛中呜咽
你是否看见
被撕破衣裳的青山在风雨中颤抖
我无法听见，也不能看见
因为我的视线被高墙阻隔
我的耳边满是工厂机械的怒吼
就连呼吸都被烟尘包裹
我想挣脱
去趟涓涓的小溪
去幽静的亭台楼阁
去群山大海恣意遨游
我知道我的身心
离不开地球的滋补润泽
我知道我的泉思
因她的慰藉而丰硕
天空说：还我蔚蓝
还我朝云暮雨、春江明月
大地说：还我翠绿
还我蒹葭苍苍，白露为霜
群山说：还我红花
还我呦呦鹿鸣，芳草萋萋
湖泊说：还我绿波
还我渔舟唱晚、杨柳依依
我们都是大自然的女儿

环境正千疮百孔
它等待着医生的治疗
也就是关爱我们人类自己
而我们——环境监测人
正是最好的医者
让我们携起手来
一起行动吧
浩瀚黄海中我们乘风破浪
苍茫大地上我们披荆斩棘
应急事故中我们冲锋在前
访企业下基层我们奉献无悔
守卫清丽的万里长江我们奋勇担当
呵护广袤的江海平原我们义不容辞
不忘奋斗初心，牢记监测使命
我们是生态文明建设的先行者
让绿草如茵，让山水如画
让蓝天更蓝，让四季妩媚
让村庄安宁，让城市靓丽
让生命和谐，让环境优美
美丽南通，从千年历史中涅槃
在中华复兴中喷薄
从张謇的追求中大步走出
在辉煌的盛世中奋力开拓
放眼环宇、拥抱江海
我们新一代监测人将与这座城市
一起续写美丽传说

——省环境监测中心举办的“坚守环境监测使命，
建设美丽地球家园”主题朗诵比赛一等奖作品

□责任编辑 | 范圣楠

垃圾分类 推行与鼓励引导双管齐下

文 | 雨辰

6月25日，初次提请全国人大常委会审议的《固体废物污染环境防治法（修订草案）》将现行法律中“生活垃圾污染环境的防治”从一节升格为专章进行规定，并明确提出“国家推行生活垃圾分类制度”。自上海开始普遍推行强制垃圾分类后，北京、江苏、广州、深圳等地，也相继启动制定修订相关地方法规。我国垃圾分类正在纳入法治框架，并迈入“强制时代”。

垃圾围城，是当今困扰我国城市管理的一大难题，解决垃圾围城问题，首先必须做好垃圾分类，一方面实现垃圾资源化、减量化，另一方面，可以有效防止有害垃圾被不当处理，导致污染环境、破坏生态。人人参与垃圾分类、人人都能正确进行垃圾分类，是解决城市垃圾困境关键中的关键。垃圾分类，是基本的民生问题，是生态文明建设的题中之义，是一件好事，也是一件大事。

也有人质疑，强制推行垃圾分类太过于武断。笔者认为，从客观现实情况分析，强制垃圾分类是不得已而为之，是现阶段别无选择的选择。以北京为例，20多年的宣传、引导并未形成垃圾分类全民参与的局面，原因之一就在于缺乏“硬手段”。同时，用强制手段推进垃圾分类，还能有效防止“破窗效应”。在垃圾分类这件事上，决不能指望每一个公众都自觉自愿。而且，从日本、新加坡等国家的经验来看，强制也是确保垃圾分类高效推进的有效手段。

垃圾分类强制推行与鼓励引导，是车之两轮、鸟之两翼，应双管齐下、两手抓两手硬。

国内垃圾分类鼓励引导了那么多年，效果不佳的另一个原因是垃圾分类宣传引导比较粗放、泛化。近年来，随着环保理念的普及，绝大多数公众知道应该进行垃圾分类，也有参与垃圾分类的意愿，却不知道该怎么分。比如，在一项调查中，有

一半人认为霉变香菇干是干垃圾，另一半人认为是湿垃圾，垃圾分类还处于靠“猜”状态。要解决公众垃圾分类参与度不高、分类准确率低的问题，还须切实改进垃圾分类引导和鼓励的办法，下绣花功夫，行贴心服务。

——制定统一的垃圾分类办法、投放方法、收集与处理流程，并通过公众喜闻乐见的方式广而告之。当前，各地垃圾分类的类型与标准不一致、回收箱形体与标识不一致、要求不一致，公众从一个城市到另一个城市后便不知如何是好。要增强垃圾分类的准确率，必须降低分类投放难度，统一垃圾分类标准，让垃圾分类简单、易行，使公众在国内走遍天下都能做到正确分类、正确投放。

——推出多种可供公众选择、方便公众参与的垃圾分类鼓励、奖励办法。比如，在超市、大卖场建立玻璃瓶等包装物、废旧电子产品回收体系，将回收物折算成货款，公众前往买生活用品时，顺手将废弃物带到超市，既完成了垃圾分类回收，又节省了开支。据悉，这也是德国等垃圾分类做得好的国家的成功经验。再比如，扬州、句容等地推出“互联网+垃圾分类”数据平台，市民可以利用垃圾分类积分兑换生活用品；广东东莞将回收的厨余垃圾转化为有机肥，免费提供给公众养花等等，都是被实践证明提高公众垃圾分类积极性的好办法。

——通过一定途径，将公众每天排放的垃圾量、造成的环境负担，以及垃圾分类处理的好处等信息告诉公众，让公众明白自己对环保做出的贡献和存在的不足等等，让公众对垃圾分类有更客观的认识，从而凝聚共识。再如，还可以开展形式多样的互动交流互动，推广好经验好做法，从而让垃圾分类这件最难推广的小事，变为每位公众的习惯行为和自觉行动。

□责任编辑 | 王园

垃圾分类鼓点急 催促配套产业快“补链”

文 | 王伟民（《苏州日报》社）

日前，昆山市在处理建筑垃圾上开启了高效、绿色新模式，将各类建筑垃圾运到垃圾处理厂集中分拣，经过破碎、除杂，即可重新应用于城市基础建设和再生建材的生产。这条拣线日均处理300吨垃圾，让建筑垃圾变废为宝。

伴随着7月1日上海正式实施强制垃圾分类，“垃圾分类”一时间成了网络热词。不管是从各种形式的垃圾分类知识，还是从有关垃圾分类的网络段子中，城市居民们对垃圾分类的认识正在迅速加深。

垃圾分类，目的在于资源化利用，让不同种类的垃圾找到各自的理想归宿。对于一座城市来说，这考验的是配套处理产业的能力和水平，至少包括：一是配套处理产业有没有？除了垃圾焚烧发电，还需要对餐厨垃圾等分门别类一一进行处理，比如苏州目前不仅拥有“光大国家静脉产业示范园”，还拥有餐厨垃圾的资源化处理企业，以及废旧电子产品的拆解利用企业等；二是配套处理产业行不行？我国在城市中推行垃圾分类试点始于2000年，由于配套处理行业的产业化程度不高，

多年来许多地方企业一直依赖政府补贴，客观上既影响了垃圾分类的效果，也不利于行业自身发展；三是配套处理产业的产业链全不全？这应当是更为紧迫的问题。

以电动自行车废旧电池的出路为例，资料显示，苏州市登记在册的电动自行车目前已超过733万辆，这些电动自行车产生的大量废铅蓄电池如果不进行规范回收，随意拆解处置，将带来大气、土壤和水源污染，甚至造成铅污染扩散。而目前的废旧电池去向主要有两大渠道，或是通过“以旧换新”的方式转卖给电动车维修店，或是直接将电池卖给废品收购站。很显然，其中存在着极大的安全隐患，必须赶快“补链”。

垃圾分类紧锣密鼓推进，意味着环保产业将迎来大发展的机遇。特别是对于固废处理行业来说，“利好”尤为明显。业内人士预测，这将是千亿级的市场“大蛋糕”。至于具体的某家配套处理企业究竟能够切分到多少，那就要看企业自己的能力和水平了。

□责任编辑 | 王园



让环保失信企业处处碰壁

上半年，江苏141家企业进入环保红黑等级名单

文 | 许海燕 徐秋语

日前，常州某干燥设备有限公司因未依法报批环评文件，被处以罚款，并责令停止建设。根据环保信用评价办法，目前该企业信用评价得分为1分，信用等级为红色。因被评为“红色企业”，企业最近一笔转贷受到影响。

在江苏，环保失信企业处处碰壁。新出炉的江苏上半年企业环保信用评价结果显示，全省参评企业46046家，141家企业上了“失信名单”，其中红色企业（较重失信）89家，黑色企业（严重失信）52家。

一处违法，处处受限

7月26日，在南京一家胶带生产企业，空气中几乎闻不到难闻的气味。然而，就在今年3月，这里还是另一番景象：由于企业对原料搅拌过程中产生的气体没有按规定配套废气收集处理装置，车间中气味难闻。对此，当地生态环境部门责令企业停产整治，并对企业处以罚款6.2万元。

“企业未按规定配套大气污染防治设施被责令停产整治，属于较重失信行为。根据《江苏省企业环保信用评价暂行办法》，企业被评为黑色等级。依据我省差别化水电价政策，今年下半年企业正常生产，每月将多缴电费

1.4万元、水费600余元。”南京市生态环境局法规处石勇说，我们对企业也不是“一棍子打死”，5月，企业完成停产整改，由于企业整改及时、到位，惩戒期满后企业信用将得到恢复。

“企业一处违法，处处受限。”省生态环境厅综合处汪琦介绍，按目前政策，江苏对黑色企业污水处理费每吨上调1元，用电价格每千瓦时上调0.1元；红色企业污水处理费每吨上调0.6元，用电价格每千瓦时上调0.05元。

2月25日，盐城大丰区某企业因年产600万只玻璃杯项目未依法报批环评文件，被责令停止建设，并处以罚款。盐城市生态环境局法规处孙卫华说，该企业环保信用等级被评为“红色”，评价结果被推送到盐城市信用信息平台，抄送发改、金融、建设、水利、电力等部门（单位）进行联合惩戒。

江苏生态环境部门与人民银行、银监局等建



立了协作机制，定期提供评级结果作为金融机构实施绿色信贷的重要依据。在江苏多地，银行对红黑色企业实行一票否决，原则上不予新增贷款。

监督惩戒的同时注重正向引导

多年来，江苏在环保信用体系建设方面不断探索。2013年，我省制定企业环保信用评级管理办法及标准，评价结果从高到低分为五色等级，为全国开展环保信用评级提供了典型示范。我省今年1月1日正式实行《江苏省企业环保信用评级暂行办法》，沿用五色等级划分方式，即绿色（守信）、蓝色（一般守信）、黄色（一般失信）、红色（较重失信）、黑色（严重失信），同时在评价标准、计分方式等方面做了重大调整。新出台的评价办法实行满分12分的滚动记分制度。根据企业环境行为的恶劣程度、环境影响程度，最少扣1分，最多直接扣满12分，例如，对因环境犯罪追究刑事责任的类别一次扣12分。

“原来是年度评价方式，周期很长，如果企业产生较为严重的失信行为，需要几个月到一年的时间才能在环境评价结果中体现。”汪琦介绍，新办法实行动态评价模式，一项失信记录产生后，最迟在半个月就反映到环保信用评级结果上，更好地满足信用管理的时效性要求。

在发挥监督惩戒作用的同时，环保信用制度也在激励一些企业主动加大环保投入，争做环保守法企业。“硫化物含量0.02毫克/升、氨氮含量为0.04毫克/升……”近日，扬子江药业集团江苏海慈生物药业有限公司厂区污水检测结果显示，所有指标全部达标，多项指标大幅低于国家标准。近年来，扬子江集团仅泰州地区企业就投资近2亿元，建成6座污水处理站。由于积极治污，该企业获得正向激励。去年，我省发布第一批秋冬季错峰生产及重污染天气应急管控停限产豁免企业名单，扬子江集团3家公司拿到“豁免牌”。

“环保信用评级，倒逼企业注重保护环境。在监督惩戒的同时，正向引导也越来越重要。”省生

态环境厅综合处负责人说，对于绿色企业，生态环境部门将优先安排环保引导资金，对红黑色企业暂停环保专项资金补助。同时，企业要想申请重污染天气应急管控停限产豁免，前提条件之一，就是要成为绿色企业。

完善企业信用评级任重道远

除了动态评价模式，江苏环保信用评级办法的另一大亮点，是构建了平行管理方式。比如，对流动性较大的建筑企业来说，原来企业在不同地区违规，扣分信息并没有叠加，企业不太重视，而现在，全省信用评级联网，企业在不同地区的违规信息会叠加，使流动性企业也不得不重视环保。

党的十九大报告中指出，“强化排污者责任，健全环保信用评级、信息强制性披露、严惩重罚等制度”，对环保信用工作提出更高要求。

目前，江苏已建立全省统一的企业环保信用评级系统。点击省生态环境厅官方网站的“信息公开——环保信用”栏目，可以查询每个企业的环保信用等级。截至今年上半年，我省参评企业46046家，较2017年增加36%，每天公众查询记录近千条次。企业可以通过企业端查询信用信息记录和评级、提出异议等。

经过多年积极探索，江苏企业环保信用体系实现了规范、及时、动态评价，大幅提高了评价的公开公平公正度，但要完善企业信用评级，仍然任重道远。

省生态环境厅综合处负责人介绍，接下来，省生态环境厅将不断完善企业信用评级办法，发挥绿色等级企业典型示范作用，进一步强化正面引导。同时，积极拓宽评价结果的应用渠道，细化落实与资金项目、日常监管相关联的环保信用奖惩办法，主动融入信用中国、国家企业信用信息公示两大系统，寻求与金融、市场监管等部门建立合作机制，使环保信用发挥更大效力。

□责任编辑 | 吴蔚

尽除小隐患 力保大安全

——昆山开展百日整治专项行动

文 | 李茉



为着力解决一批安环消防领域群众反映最强烈、风险最集聚、隐患最突出的重点问题，昆山市委市政府决定开展为期3个月的安环消防领域重大隐患违法行为专项百日严打整治行动。

自5月1日动员部署会召开以来，各区镇、各部门及工作专班明确工作职责、紧盯重点任务、广泛组织发动、保持高压态势，从快查处、从重处罚、从严追责，形成强大震慑，为昆山高质量发展营造良好社会环境。

全覆盖，零容忍，无禁区 挂图作战立体推进

成立领导小组。市委市政府成立以市委书记杜小刚、市长周旭东为组长的领导小组，下设综合协调组、隐患排查组、综合整治组、司法联动组、督查督办组、舆论宣传组、体制机制组和社会稳定组等8个工作小组。多次召开部署会、推进会、协调会、工作会、约谈会、汇报会等，四套班子领导带队下基层，形成领导带头、层层抓落实良好局面，迅速形成重拳出击铁腕严打的高压态势。

建立专班制度。成立专项严打整治行动领导

小组工作专班，以应急管理局、生态环境局、消防大队为主，抽调市委宣传部、公安、司法局、法院、检察院等部门精干力量，合署办公、实体化运作。各区镇、各城市管理办事处全部成立工作专班，全部制定印发各板块安环消防领域专项严打整治行动方案，高位推动各项工作有序开展。

攻坚挂图作战。高新区组建整治专班，对昆山国际模具城开展“亮剑行动”，实行驻点办公。花桥经济开发区集中约谈企业，提升企业“一必须五到位”管理水平。张浦镇让企业变“被动接受检查”到“主动发现问题”，开创性召集11家今年以来张浦镇工伤发生量较多的企业安全负责人至生产现场观摩执法，按要求自查自纠。陆家镇建立挂钩联系制度，党委政府班子领导一方面挂钩联系各村社区，带头进社区开展专项百日严打宣讲，提高居民知晓率和参与度，另一方面挂钩行业领域，定期带队检查。淀山湖镇运用多部门联合会审制度，变事后查处为事前介入。高新区娄江办事处坚持让党建工作落实在网格，20名“红色网格员”主动靠前，通过入户走访、张贴展板、宣传案例实现对辖区群众安全宣讲的全覆盖。

执法“严”字当头。截至7月28日，全市共计检查生产经营单位（场所）312181家，发现事故隐患323324条，责令限期整改15128家，责



令暂时停产 1568 家，立案 3620 起，处罚金额 9785.77 万元，关闭取缔 2556 家，行政拘留 74 人，追究刑事责任 23 人，曝光违法企业和个人 631 起。

谋长效，创新举，筑屏障 驰而不息到边见底

夜间错峰执法。开发区启动市政管网专项督查行动，持续开展夜间督查、突击检查，通过污水厂日常管网巡查，共享管网信息；环保网格员重点企业巡查，及时上报问题；第三方专家详查重点企业、重点管网，明确问题导向；安环局突击执法检查，从严从重整治，“四方联动、齐抓共管”。组织开展集中夜查，部署高温期间危化品安全生产工作，开展工贸行业重点企业深度检查。

网格交叉检查。高新区交叉检查明确由安环局领导带队，业务骨干、外聘专家、网格员组成检查组，对高新区内 5 个网格工作站开展互查互学。通过对标对表、实战练兵，重点关注危化品使用、涉爆粉尘、有限空间等重点行业领域，切实消除检查盲区。

“沉下去”执法模式。实施“重心下移、力量下沉、关口下倾”的执法工作新机制，9 名执法人员全部下沉至东片、南片、北片 3 个片区，实现执法力量向一线倾斜和靠拢。对各区镇中队开展执法指导，探索“联合作战”。全体执法人员分组对所属片区开展错时巡查，确保第一时间到达案件现场研判情况、统筹处理、违法追责。通过完善 180 项权责清单健全源头预防、引入第三方技术支持强化常态监管、依托市公共信息信用系统严格失信惩戒等方式，将各类违法违规行发现于基层，解决于萌芽状态。

刚柔并济提效率。刚性执法：触红线严管重罚。巴城环保办接到线索疑似有人开设非法电镀作坊，市公安局民警立即与巴城环保办工作人员进行



线索核查，确认该场所有污染环境的重大嫌疑。市公安局民警在蹲守一天后将犯罪嫌疑人卢某抓获。因偷排废水中重金属铬含量超国家标准 3 倍以上，卢某被依法拘留。柔性指导：执法服务先行。昆山科翔意电子科技有限公司危险废物管理较为混乱，被责令整改。在整改过程中，由于危险废物管理专业性强，管理要求多且精细，执法人员及时为企业提供服务指导。目前该企业已完成整改并及时消除环境污染隐患。

专项督查“回头看”。市专班对张浦、淀山湖、周庄、锦溪等开展专项督查“回头看”，综合运用座谈交流、查阅台账、督查现场等手段“把脉问诊”，深入督查属地政府管理责任、部门监管责任和企业主体责任。目前，市专班启动行业部门第二轮专项督查，重点围绕 20 个重点行业领域牵头部门监管责任落实、突出问题整治、部门协同作战、安全管理机构及工作特色亮点等 5 个方面进行督查。

查必严，罚必重，患必除 典型案例敲响警钟

向“久拖不决”开刀。精茂电子厂区内聚集多家物资回收企业，现场管理混乱、环境脏乱差、安全隐患丛生，安环部门已经多次发出整改通告，但企业整改不力、久拖不决。6 月 11 日，周市镇

“263”办联合电力、综合行政执法局等部门，对整个厂区实施断电处理。

对“敷衍了事”零容忍。专班在6月5日进行“回头看”执法督查时，发现苏润玛特购物中心之前反复提及的安环消防安全问题置若罔闻，超市负责人态度敷衍。专班立即对超市内顾客进行疏散，采取行政强制措施查封超市，责令停业整顿。

推进“散乱污”清零行动。在小泾村、新塘村等行政村全面开展民房内收废品、机加工等小作坊集中整治，取缔各类小作坊20家；查处非法储存化学品、非法经营烟花爆竹6起。对市北村蔬菜大棚、陆桥村黄泥娄堆场等区域开展联合整治，目前市北蔬菜大棚地块已复耕水稻，陆桥堆场已进行覆绿；对红星仓储、东明村海鹏小区东侧地块等镇村集体资产、资源区域实施断电整治，确保集体资产安全可控。对优比路298号、友谊路92号等14个厂区开展集中整治，取缔散乱污企业63家，处罚房东7人，拆除厂区违建24.8万平方米。

细查严打不含糊。高新区某公司潘某将总镍在线仪采样管拔出后，未及时将采样管复位，致总镍在线仪不能正常采集和检测镍排废水中的镍污染物。案发后，潘某伙同易某、杨某、王某3人商议串供及伪造证据。由于该公司属苏州市重点排污单位，伪造自动监测数据涉嫌环境污染犯罪。目前，该案正在进一步处理中。

违法重罚不手软。巴城镇环保执法人员依法对某包装制品公司进行检查时发现，该公司未经环保部门审批同意，擅自建设自行车头盔生产项目，目前已建成投产超过2年，建设项目需配套建设的环保设施未经验收即投入生产。根据有关条例，对公司处罚20万元，对环保负责人处罚5万元。

严厉查处没商量。张浦镇经促局环保科执法人员在某食品（昆山）有限公司进行现场检查时发现，该公司未经环保部门审批同意擅自增加项目建设。该公司新增建设项目需要配套建设的环

保设施未建设、未通过环保“三同时”验收即投入生产。近日，执法部门向该公司开具处罚决定书。根据《建设项目环境保护管理条例》，对相关负责人处罚款5万元整，对该公司处罚款50.97万元。

弄虚作假严惩不贷。5月，花桥经济技术开发区安环局执法人员对昆山卡芬食品有限公司查阅安全管理台账时，发现该企业已将2019年6~9月的隐患排查治理台账记录完成。经查，该公司2019年1~9月隐患排查治理台账均为抄袭2018年相关记录。区安环局执法人员对卡芬食品公司立案处罚。

违法行为无处遁形。千灯镇前进村村民举报，村中某处有人非法储存危险物品，严重威胁周边村民生产财产安全。接报后，千灯镇安环所、派出所迅速出击，立即组织执法人员赶赴前进村进行执法检查。经查，发现嫌疑人胡某在千灯镇前进村老村委院内一房屋中非法存储氢氧化钠，共计约250公斤。执法人员当即依法收缴全部危险物品，现场抓获嫌疑人胡某。目前，嫌疑人已被依法行政拘留。 □责任编辑 | 吴蔚



治太十一年

从水到岸，看“太湖明珠 江南盛地”

无锡地处太湖西北部，拥有太湖水面面积758平方公里，占全湖总面积的32.4%；142公里的湖岸线约占沿湖总岸线的1/3。2007年以来，从太湖近岸治理再到太湖流域性治理，太湖无锡水域水质稳中向好。

贡湖湾湿地，太湖湖湾的建设样本

2013年以来，贡湖湾湿地通过一条蜿蜒的太湖大堤与外湖相隔，进行太湖贡湖生态修复模式工程技术研究与综合示范。

以前，这里是165个鱼塘、4个蓝藻堆放点和3个污染企业，前期做的工作就是退渔还湖以及控源截污。整片湿地，从湖岸的一草一木到湖中的小岛，再到湖底的水草都是一步步设计建造和改善而成的。湖水从原来的V类水，恢复到现在稳定维持在IV类，局部区域达到了III类甚至II类。如今的贡湖湾综合示范区有鱼类26种，水鸟类23种，成为白眼潜鸭、白骨顶鸡等珍稀近危鸟类的停留和栖息地。

湖水清、生物多、景观美的贡湖湾湿地不仅有观赏价值，更重要的是它对太湖水质的优化有着显著的借鉴意义。2016年夏季，无锡连续多日降雨，太湖水位上升，湖水通过太湖大堤倒灌至贡湖湾湿地，随之进入湿地的蓝藻仅用了7天时间便被消纳了。贡湖湾综合示范项目的不少关键技术也在全国多个生态修复工程中得到了推广和应用，效果得到了肯定。通过多年的项目研究，程花项目团队制定了“河湖同治、梯级消纳、生态重建、协同净化、内外互动、清水还湖”的总体思路，形成了整装成套的人口密集地区浅水湖泊生态修复模式工程技术体系；形成了湖泊生态修复长效运行管理模式，提升了太湖及类似湖泊的

规模化生态修复工程技术水平及管理能力。

贡湖湾湿地只是无锡所有湿地中的1/28。据悉，无锡市划定了11大类31个区域为省级生态红线保护区域，严守生态红线，大力开展生态补偿，生态补偿范围覆盖两市五区。全面开展沿太湖500米范围内退耕、退渔、退居，建设生态防护林和生态绿地，累计修复了28个省级重点湿地工程，修复面积达5.1万亩。

太湖治理2.0版，污染源头在岸上

无锡是省内第一个系统化治理太湖的城市，太湖治理从来不是单一的湖水治理。前期的治太工作主要在于对产业结构的调整，以及对太湖近岸的治理。

早在2008年4月，无锡便在太湖流域率先出台了《关于高起点规划高标准建设无锡太湖保护区的决定》，将全市域划为太湖保护区，其中一二级保护区占全市面积的53.38%。以法为据、依法治太，全市累计关停企业2819家，搬迁入园工业企业3245家，否决和劝退不符合环保要求的拟建项目2000多个。同时建成循环经济试点企业137家。无锡大力发展新兴产业，高新技术产业产值达6670亿元、增长18%，服务业增加值占地区生产总值比重提高到51.5%。

到2016年，太湖水质逐渐好转，无锡的治太工作升级为2.0版本，更加系统化，把工作重点放在了岸上，突出流域性治理。无锡的治太工作2.0版本简称为深化治太“1+4”方案，出台《关于进一步加强太湖水污染防治工作的意见》，在原来治太的基础上提高要求，进一步加大工作力度。4个专项工作方案分别为：全市161条主要河道的改善治理工作、进一步加强工业园区污染防治工作、

关于农业农村污染的治理以及深化排水达标区建设。污染虽然在水里，但问题还在岸上，4个专项工作方案就是从岸上出发。无锡全市包括主要入湖河道在内，对城市流域水影响较大的主要河道共计161条，无锡要求到2020年所有河道达到功能水质目标，进一步减轻入湖污染物。

要治理好这些河道也要从源头出发，作为全国首个提出“河长制”的城市，无锡有河长3000多个，所涉及的河道数不胜数，但治理的顺序万变不离其宗，治理河道首先就是控源截污，然后进行河道清淤、换水，最后提高水体自净能力。如今，针对河道上游、下游及周边环境的整治工作成为许多河道治理的工作重点。“流域性治水”已经成为无锡市河道、太湖水治理的主要话题。

推进流域水质持续改善

近年来，太湖水质明显改善，2018年太湖水域水质总体符合Ⅳ类水平，主要指标好于全太湖，改善幅度大于全太湖，总氮浓度近30年来首次达到Ⅳ类标准。41个重点考核断面38个达标，水质达标率92.7%，超出年度考核目标（90.2%）2.5个百分点，在流域五市中名列前茅。13条主要出入湖河流中，达到Ⅱ类和Ⅲ类的有10条，连续6年未出现Ⅴ类和劣Ⅴ类水体。

为不断促进流域水质持续改善、持续恢复，下一阶段，无锡市将严格按照省委、省政府的决策部署，全面贯彻新环保法，深入实施“水十条”，按照修编后的国家治太总体方案，深化改革创新，巩固治理成果，提升治理水平，破解治理难题，扎实推进新一轮太湖治理。

无锡为全面实现国家确定的近期目标将推进重点工程。根据国家治太总体方案和省实施方案，无锡市制定了《无锡市“十三五”太湖水污染防治规划》和实施方案，计划实施治太重点项目652个，计划投资313.24亿元。2016年省政府下达给无锡的治太重点项目任务73项，2017年180项，2018年92项，2019年119项，无锡市自加压力，2016

年、2017年、2018年和2019分别安排了405项、213项、261项、299项，并在每年全市治太大会上将目标任务分解下达到相关地区和部门。

加强应急防控，确保太湖实现安全度夏。“两个确保”是国家和省委、省政府确定的治太目标任务，是治太工作底线，无锡市将严格按照《江苏省太湖蓝藻暴发应急预案》《江苏省太湖湖泛应急预案》和《无锡市太湖安全度夏工作方案》要求，加强水源地及周围水质监测，不断提高水源地水质预警监测能力和水平。加强蓝藻打捞与处置，加强湖泛巡查和应急处置，进一步完善制水调水方案，提高无锡市安全供水保障能力，确保连续第十二年实现太湖安全度夏。

深化治太“1+4”方案，深入推进太湖水环境综合整治。全面深化太湖治理“1+4”工作方案，以污水处理厂、工业园区和涉水重点行业为重点，全面开展工业污染专项整治行动；提升城镇污水处理能力，“十三五”期间新增日污水处理规模达24.5万吨，完成剩余的108块排水达标区建设任务。开展畜禽养殖污染专项整治，完成限养、适养区内1135家重点小型养殖场的整治和关闭，完成限养、适养区内856家规模畜禽养殖场污染治理的整改和提升，太湖一级保护区全部建成禁养区。加强河流环境综合整治，计划用三到五年时间对全市161条重点河道进行综合整治，有针对性地制定“一河一策”或者“一断面一策”达标方案，切实改善河道特别是入湖河道水质。

□责任编辑 | 吴蔚





睢宁魏集打造“无废乡镇”

文 | 韩东良 胡永政 顾士刚

徐州“无废城市”建设试点日前正式启动。徐州所辖的睢宁魏集镇践行绿色发展，经过3年的打造，全面助推乡村振兴，勾勒出一幅“无废乡镇”的秀美画卷。

黄河古道横穿东西的魏集镇，位于徐州市睢宁县东北部。魏集镇地处徐洪河滞洪区，地势低洼，环境恶劣，易涝易旱。全镇行政范围131平方公里，辖26村1果园场、370个村民小组，耕地面积7216公顷，总人口约7.8万人。魏集镇原有村落住房整体布局散乱、村庄内土地荒芜、空心化严重、基础设施落后、服务设施不配套。

生态宜居 乡村垃圾变宝

平畴沃野书“魏”来，魅力“集”镇竞风流。追梦路上，魏集镇党委、政府紧紧抓住乡村振兴契机，以人的城镇化为核心，以特色优势产业发展为支撑，聚焦环境“青而绿”、形态“小而美”、产业“特而优”，建设一个镇区主中心，一个浦棠街区副中心，6个新型农民集中区，将26个行政村约7.8

万人全部集中到这8个安置点。围绕西瓜、稻蟹、核桃、枇杷四大特色产业，实施“县农业公司+镇农业公司+村合作社+农户”的“11841”四级农业经营体系，全镇124家农业合作社累计带动农户致富超3万人，带动村集体经济增收超500万元。

“散落在环境恶劣区域的自然村被拆除，村民们搬进了基础设施完善、环境美丽、生活配套设施齐全的集中居住区。整合出的土地，经规模种植给村民们带去了丰厚的收益。”魏集镇党委书记李国君说，魏集是远近闻名的西瓜之乡、叶场围困战的发生地，历来是苏北的“大粮仓”。3年前，魏集就开始着手规划实施乡镇宜居，环境质量提升，消除村镇垃圾围堵的振兴计划了。如今，“三大攻坚战”稳步推进，魏集人不仅享受着红利，还对未来充满了憧憬。

据了解，魏集镇自2017年就开始试点建设镇村生活垃圾分类收集处理体系。现已建设易腐垃圾“阳光房”6座，投放户垃圾分类桶近2万余只，配置6辆垃圾分类运输车，形成了“户分类投放、村分拣收集、镇回收清运、有机垃圾还田”镇村生活

垃圾分类收集处理体系。

目前，魏集镇垃圾清运率和垃圾无害化处理率达到95%以上。秸秆太阳能沼气项目作为集中居住区的标配，解决了居住区内的餐厨垃圾、厕所粪污及畜禽养殖的废弃物。集中供气还让群众用上价廉质优的清洁能源。

“沼气项目的投运，有效治理了污染，改善了农村环境，提高农民生活质量，是建设生态家园、实现农业经济良性循环的必然趋势。”魏集镇党委书记李国君说，位于槐园智汇果蔬里的沼气站年产沼气50万方，有机肥1750吨、高浓度沼液2400吨，实现农业废弃物资源化循环利用。据了解，魏集镇沼气治理工程，是徐州市农村可再生清洁能源的典型示范项目之一。

魏集镇分管环保的副镇长张思强介绍说，该沼气项目是魏集镇绿湾新能源公司与徐州市环能生态技术公司合作经营开发的，采用了半干式秸秆粪便太阳能沼气专利技术，利用日光温室保温和太阳能增温措施，提高发酵料液温度，解决冬季产气率低的难题，实现全年全天候供气。同时，应用沼气技术对养殖场的禽畜粪便、秸秆进行资源化开发和多层次利用，既制取了优质气体燃料供农户使用，又可开发优质有机肥料，把养殖业、种植业和加工业各项生产中的能量转换和物质循环有机地结合起来，变废为宝，化害为益。

在沼气厂的西侧是占地2亩，日处理生活污水500立方米的魏集镇湖畔槐园污水处理厂。该厂采用传统的A/O（厌氧/好氧生物处理）与国际先进的FCR（生态平流湿地）相结合的工艺，确保一年四季达标排放。加上平流湿地种植芦苇、香蒲、菖蒲、美人蕉、风车草、水竹、再力花等景观生态植物，使污水处理厂形成了一个小型湿地，为居民营造良好的生活生态环境。

环境变美了，村民安居了。整合出来的土地也实施了规模养殖。魏集湖畔槐园集中居住区附近就是万亩稻蟹共生养殖基地。基地采用镇农业公司投资+村集体合作社+种植农户互利共赢合作模式，实

施零污染生态绿色有机农业养殖模式，每亩稻田养蟹可产“蟹田米”300公斤，“稻田蟹”350公斤。

魏集除了万亩稻蟹共生养殖基地，还有万亩生态林果基地、万亩枇杷种植基地等农耕项目。槐园集中居住小区内不仅建有乡风文明馆、槐园旺角商业餐饮娱乐场所，还建有智慧果蔬里。加上电商慧眼购、民宿度假区等诸多项目，槐园集中居住小区将打造国家级特色小镇，实现生态效益、经济效益和社会效益的统一。

美丽乡村 新举开花结果

“以前住破土房，房前屋后到处是垃圾，遇上下雨，村里的路上随处可见被雨水冲出来的鸡鸭鹅猪的粪便。脏水四处流淌。现在搬进了二层小洋楼，环境有人清理，小区建设初期，各种管线就已经埋入地下。”魏集镇村民刘照坤说，当时拆迁时还有些抵触，现在外出的人都回来买房留着养老。镇里有一些还没拆的人家，三天两头到镇里催问着要早点搬进集中居住区。

徐州市睢宁生态环境局孙超远局长说，乡村绿色发展，对生态环境保护，提供生态产品、发展生态旅游等意义重大，也是农业农村可持续发展的应有之义。原来农村生活环境“脏、乱、差”问题明显，要建设生态宜居的乡村，实现乡村振兴战略，解决农村环境问题已经刻不容缓。魏集镇因地制宜通过探索创新，走出了一条新路，有效治理了农村垃圾污染问题。

2018年魏集镇被徐州市委市政府确立为乡村振兴先导镇，其中湖畔槐园农民集中居住区被定为乡村振兴示范村。副省长费高云日前在魏集调研时表示，要加快技术推广，为全省畜禽养殖废弃物资源化利用创造经验。据了解，在魏集的示范作用下，睢宁县姚集镇的高党村、杜湖村，李集镇的袁肖村、王集镇的宋南村、睢城街道的马园村，如今都已经实现了村民集中居住，垃圾变废为宝。

□责任编辑 | 吴蔚

海安高新区“环保110” 为打好污染防治攻坚战“保驾护航”

文 | 顾华夏 周伦（海安市广播电视中心）

烈日下，位于海安高新区仁桥办事处韩庄村的电子信息产业工地一片忙碌。土方工地上，施工方给运输车辆清扫车轮，对车上装土进行遮盖。道路和厂房工地上，专人负责洒水设施喷淋洒水，覆盖防尘网，降低扬尘。附近的街村干部、居民群众说，加强工地扬尘防控监管后，现在道路、厂区干净多了，渣土车出入不再卷起滚滚烟尘了。这是海安高新区成立“环保110”，助力打好污染防治攻坚战带来的可喜变化之一。

今年以来，在建立“横向到边、纵向到底”的网格化环境监管体系的基础上，海安高新区成立了“环保110”，力求压实工作责任，努力将环境信访受理、化解、答复、终结在“第一线、第一次、第一时间”，全面保障污染防治攻坚战工作的顺利开展。

完善工作机制，推进齐抓共管。该区在海安市10个区镇中率先设立环境举报热线（0513-81888110），受理辖区内环保问题投诉，落实信访案件回访制度，力求环境信访举报做到件件有落实，事事有回应，不断提高群众环境满意度。13个办事处、58个村（社区）设立环境信访接待窗口，畅通政府、企业、社会公众的沟通渠道，集聚社会各界力量共同治理环境。宁海、海北和隆政等办事处建立举报有奖制度，在水环境污染源监管上充分发挥河道保洁员的作用，对发现问题的保洁员进行奖励，调动他们参与环境问题排查、环保日常监管的积极性。

规范办理流程，钝化消除矛盾。该区“环保110”建立从信访初访受理，到现场调查处置、督促整改、直至结案的工作机制，实施闭环管理。所有受理的环境信访问题均落实责任人，第一时

间深入现场核实了解具体情况，协调解决实际问题，对于情况属实的诉求，立即解决到位，对于无理的诉求做到思想教育到位，职责范围内的信访处置到位，不在职责范围内及时报告到位，坚决避免由于首次调处不利导致重复上访、越级上访的现象，切实把环境信访矛盾控制在源头、化解在基层。从海安市近两周的环境信访通报情况来看，与同期相比，该区的环境信访总量分别下降了54%、19%，越级到江苏省、南通市的环境信访较往年同期也明显减少。

加强巡查监管，夯实整改成效。该区细化落实网格化环境监管体系“一张网”，通过不定期的督查、夜查，促使企业紧守环保红线、紧绷环保之弦。“环保110”牵头建立公安、环保、供水公司、污水处理厂、办事处、村（社区）等多方联动的高效督查、处理机制，对环境违法行为实现精准打击，形成属地单位层层落实、职能部门齐抓共管，确保监管无漏洞、无死角，全面保持环境执法监管的高压态势。昔日被戏称为“五彩河”的丰产河，河道两侧的企业排污按要求纳入污水管网后，河道水质仍未得到根本改善。“环保110”接到线索后，组织巡查人员实行24小时“紧盯”监管，终于发现了污染河道的“罪魁祸首”，偷排的企业最终受到了行政处罚并登报道歉。

□责任编辑 | 吴蔚



未批先建又未防尘，罚！

2018年9月，无锡市环境监察执法人员对宜兴市某镇进行执法检查，发现某实业公司未经环评审批，新建“发泡水泥保温板生产项目”，并投入生产至今。另外，该公司将生产过程中产生的发泡水泥保温板边角料（块料、粉料）露天堆放在厂区外侧的道路上，未采取遮盖、围挡等防尘抑尘措施。

该实业公司未经环评审批，新建“保温板生产项目”，并将生产过程中冗余的易产生粉尘污染的边角料（块料、粉料）露天堆放在厂区外侧道路上，未采取遮盖、围挡等防尘抑尘措施，分别

违反了《建设项目环境保护管理条例》和《大气污染防治法》的相关规定，应当立即改正违法行为。

执法人员当即进行了现场调查和取证。调查终结后，对该实业公司的上述违法行为责令立即改正，对“发泡水泥保温板生产项目”未经验收投入生产的违法行为罚款人民币22万元，对直接负责的主管人员罚款人民币5万元；对违反大气污染防治法的行为罚款人民币4万元，合计共处以罚款人民币31万元整。

以案说法

当下，加快构建生态文明体系，建设生产发展、生活富裕、生态良好的文明社会，已经成为全社会的共识。相形之下，案涉企业对环保法规的漠视，既令人痛心，又发人深省。诚然，案涉企业已经因此被环境监察部门依法处罚，但处罚不是目的，更重要的是以本案为鉴，提示生产企业作为环境保护的第一责任人，环境保护法规是不可逾越的红线。在社会公众环保意识日益高涨、环保监督无处不在的大环境下，不重视环境保护“先批后建”“先验后投”的企业和法定代表人必将受到法律的严惩。

《建设项目环境保护管理条例》第十九条第一款：“编制环境影响报告书、环境影响报告表的建设项目，其配套建设的环境保护设施经验收合格，方可投入生产或者使用；未经验收或者验收不合格的，不得投入生产或者使用。”

《建设项目环境保护管理条例》第二十三条第一款：“违反本条例规定，需要配套建设的环境保护设施未建成、未经验收或者验收不合格，建设项目即投入生产或者使用，或者在环境保护设施验收中弄虚作假的，由县级以上环境保护行政主管部门责令限期改正，处20万元以上100万元以下的罚款；逾期不改正的，处100万元以上200万元以下的罚款；对直接负责的主管人员和其他责任人员，处5万元以上20万元以下的罚款；造成重大环境污染或者生态破坏的，责令停止生产或者使用，或者报经有批准权的人民政府批准，责令关闭。”

《中华人民共和国大气污染防治法》第四十八条：“钢铁、建材、有色金属、石油、化工、制药、矿产开采等企业，应当加强精细化管理，采取集中收集处理等措施，严格控制粉尘和气态污染物的排放。

工业生产企业应当采取密闭、围挡、遮盖、清扫、洒水等措施，减少内部物料的堆存、传输、装卸等环节产生的粉尘和气态污染物的排放。”

□责任编辑 | 吴蔚

铿锵玫瑰不负使命 筑梦砥砺青春年华

——记海安大公馆镇环保“七朵花”

文 | 储玲玲（海安市广播电视中心）

近年来，全省污染防治攻坚战如火如荼地开展，各地生态环境系统充分发挥青年人的生力军作用。海安市大公馆镇的环保“七朵花”，就是他们中的一份子。

接地气的环保“小仙女”

为了把秸秆“双禁”及综合利用工作抓好抓实，大公馆组织“小喇叭”宣传车入村宣传。经过筛选，大公馆环保办的丁文光荣地成为“小喇叭”的一员。1993年出生的她正值青春年华，活泼好动，认识她的人都喊她“小仙女”。但是，以环保为事业的“小仙女”从来不像温室里的花朵，她敢于走出舒适圈，以昂扬的姿态加入“秸秆双禁”的队伍。“双禁”期间，她早出晚归、披星戴月，独自驾车行驶在乡间道路，将“双禁”政策和益处带到田间地头。她负责的几个行政村，“双禁”期间无一处着火点。

文明大公馆的守护者

今年，海安全国文明城市创建工作进入第2年，市政府高度重视并将此作为推动全市经济社会发展的重要抓手。在大公馆召集志愿者期间，人居办王秀秀主动请缨，争做优秀志愿者。每日清晨，临街的店铺刚刚开张，她已经到岗。她说：“穿上红色志愿服，便感觉身上多了一份沉甸甸的责任，内心也充满了干劲儿。”清晨，她同城管队员们一起维持街道车辆秩序；上午，她和保洁员们一道清理路边垃圾；傍晚，她跟宣传办的同事们一起张贴宣传画。正是有了像她一样的志愿者，大公馆的“创文”氛围才愈来愈浓。

拥抱蓝天的追梦人



减少煤炭消费总量是提升空气质量的有效手段，大公馆科学定策，任务分解到人，吴萍萍便是其中一员。经排查，全镇需要改造、淘汰燃煤锅炉19台。吴萍萍在短短一个月內，实地走访相关企业，向其宣传政策并督促其限期整改。遇到不配合的企业老板，她往往要走上好几趟，耐心讲解劝导，用“水磨石”的功夫，成功说服其使用生物质锅炉。有位企业老板曾说：“她看起来瘦弱却很坚韧，只要她一来，我就知道要上一堂教育课了。”2018年年底，全镇燃煤锅炉全部升级成环保锅炉。吴萍萍每周都会进行日常巡查并记录在册。她曾在日记写下：能够让孩子们抬头就能拥抱蓝天，是我的愿望。

深耕一线的信访员

为有效化解环境信访矛盾纠纷，有力整顿不法企业，维护信访群体合法环境权益，大公馆狠抓环境信访工作，组建了一支强有力的信访队伍，90后于培便是其中一员。2018年，初为人母的她



拒绝享受“特殊照顾”，每天按时上下班，利用有限的时间奔赴环境信访第一现场处理问题。某次群众举报企业偷排废水，她赶到现场却并未发现偷排行为，在与企业老板深入交谈，详细了解生产流程时，她敏锐地发现老板神情不对劲，经过再次勘查，发现了排污暗道。同事们常夸赞她，年纪虽轻，做起事来却雷厉风行、老成熟练。朋友们问她是做什么工作的，她说：“我的工作就是为老百姓解决环境污染问题，化解社会矛盾。”她是这样说的，也是这样做的。

敏锐督查的铁娘子

为减少环境违法行为，维护人民群众合法的环境权益，大公镇政府委派环保专职人员严格执行对企业的日常督察，素来做事干净利落的任龙芬被委以重任，担任日常督察组组长，全面巡查镇辖区内大小企业。某次，她发现路边隐蔽处有一堆煤炭，立马敏锐地意识到，也许附近的面食加工厂在偷偷使用燃煤锅炉。果然，她在一加工厂的仓库角落发现有煤炭痕迹。有次，她带领新到岗的同事进园区督查，在距离很远时她便闻到一股刺鼻气味，经突击检查，筛查出一家违法喷漆企业。同行的同事不禁赞叹：“好灵的鼻子”。任龙芬说，这不算什么，作为环保人，就该锻炼自己的敏锐度，力求做到耳聪、目明、鼻灵。凭借着坚持不懈的韧性和一查到底的精神，她已成为大公镇名副其实的环保督查“铁娘子”。

迎难而上的女青年

过去，不少养殖场都是依河而建，养殖户们将粪污直排入河，给生态环境造成极大的负担。从2017年开始，大公镇逐步关停禁养区养殖户。长久以来，畜禽养殖是大公镇众多农民致富的途径，关停养殖场这项工作像一块烫手山芋，不少人皱眉婉拒。平时默默无闻的文艺女青年储亚站了出来，坚定地说“我想去”。储亚负责的区域须关停养殖户12家，自从参与关停工作，她便开始了起早贪黑的生活。每天清晨，她挨家挨户走访调查、宣传政策、引导关停。夜深了，她还不时地往工作群发动态。她总是设身处地为农户着想，讲解补贴政策、介绍多种转行再创业方法。一段时间后，领导走访农户了解情况，发现储亚负责的片区，农户普遍接受新政策，工作进展最为顺利。至2018年年底，区域关停率达到100%。有人问她累不累、难不难。她只是轻描淡写：污染防治工作没有容易的，只要用心了就不难。

心系民生的“小奉献”

为打好城镇黑臭水体治理攻坚战，推动建成区污水管网全覆盖、全收集、全处理以及老旧污水管网改造和破损修复，大公镇提前筹谋，全面推进污水管网建设。环保专业毕业的夏美玲主动承接了推进污水管网全覆盖的任务。她深知这一任务的紧迫性和重要性，利用一切可利用的时间，挨家挨户分发污水管网接管申请书，现场答疑后收取回执单。现在，全镇已有21户店铺（六小行业）接入污水管道或自建沉淀池。六小行业接管很难，但夏美玲从不轻言放弃。小镇的夏天烈日炎炎，做好简单的防晒措施，她又出发了。

都说女子如水，而她们却坚强、果敢，如一簇簇在风雨中摇曳生姿的玫瑰，铿锵有力、尽情绽放。穿过峥嵘岁月，走过艰辛历程，女青年们定能用一腔热忱筑起青春之梦、环保之梦。

□责任编辑 | 王园

36小时专场开放！ 这几家石化企业环保措施做得怎么样？

江苏高校环保社团暑期社会实践走进中国石化驻苏企业

文 | 李腾

“接天莲叶无穷碧，映日荷花别样红。不敢相信石化企业污水处理厂也有这样的风景。”7月10日，在仪征化纤公司水务中心生态塘边，南京师范大学学生任威威对着池塘里盛开的大朵荷花和鱼群发出感叹。

暑假伊始，江苏省环保宣教中心联合中国石化驻苏企业开展面向江苏全省高校环保社团的专题公众开放活动：一起去长江沿岸的石油化工企业调研，看看他们的环境管理和污染防治做得怎么样。与以往的环保设施公众开放不同，此次开放拓宽了环保设施公众开放的外延，石油化工行业上、中、下游企业进行了全产业链的开放，让大学生有机会全面了解该行业环境保护工作现状。

收到活动通知后，高校社团交流群里炸开了锅：“长江沿岸的化工企业污水是如何处理的？”“油气回收装置真的有用吗，是怎样的？”“目前化学溶剂回收利用率多少？”一位同学更是直接：“听到‘化工’二字就感觉味道刺鼻，污水横流。”

开放日期间，来自河海大学、南京师范大学、南京邮电大学等高校环保社团的30多位高校学子，

先后走进江苏石油、金陵石化、扬子石化、仪征化纤、江苏油田5家中国石化驻苏企业，经过对石化行业全产业链实地探访后，他们有了全新的认识：“原来除了汽油柴油，我们的衣服、牙刷、杯子，都是石化企业生产的！”“没想到化工厂里居然没味道！”“污染治理成本真的高，但是现场感受真的一般！”

油气回收每年给20万辆车加油

“不知道大家有没有感受，原来在加油站加油，总能闻到强烈的‘汽油味’，但是现在几乎闻不到，你们知道为什么吗？”在中石化江苏玉带油库，工作人员给现场的大学生出了个问题。大家都深有感悟地点点头，却说不出个所以然来。“因为有油气回收设备将汽油挥发的气体进行收集。油气回收的主要目的是防止油气挥发造成的大气污染，提高能源的利用率。”虽然很多人知道油气回收，但是具体怎么回收，回收后怎么处置，却知之不甚。在库区的油气回收装置前，工作人员跟大家解

释道，“加油站回收后的油气被存储在油罐内，随送油的车辆再运回油库，然后由这台回收装置将油气重新‘变回’油。”

据了解，自2013年实施油气回收改造以来，中国石化江苏石油公司每年回收的汽油量可加满20万辆汽车油箱。遍布城市乡村各处的加油站，除了油气回收装置，还有一个“看不到”的改变，既节能又环保：地下储油罐由单层变为双层，通过防渗漏在线检测系统随时监控，内层罐出现一丝缝隙就会被发现，此举可以极大程度防止油品渗漏。

不让一滴未经处理的水排入长江

金陵石化的8号码头在长江边上，从这里抬眼即是长江四桥，沿江一公里多的岸线，会不会有污水直接排入长江？

企业是环境治理的责任主体。金陵石化的工作人员坦言，企业全面梳理了所有污水、雨水排口，要求码头生活污水、雨水全部进入污水处理厂。“我们现在的要求是，雨水也不能直接排入长江，也就是说，不让一滴水未经处理排入长江。”该工作人员还表示，企业也从源头减排、过程管控、末端治理等环节最大限度增加污水回用，2018年工业水重复利用率达97.8%。另外，目前金陵石化九成的产品都已通过管道向外输送，严控产品外输对环境产生的影响。对于少量无法通过管道外输的产品，在码头装船过程中，通过建设“码头轻油装船尾气治理装置”“码头化工原料装船尾气治理装置”，降低码头装卸对环境的影响。

“没想到穿过整个厂区都没有异味。”在炼油四部中控室，大家观看工作人员如何通过鼠标和键盘控制厂区机器的运作时感叹道。中控室门口“美丽中国 我是行动者”的黑板报也让大家印象深刻：“如果企业都能这样重视环保，我们的环境一定会更好！”

这杯污水处理后，口感如何？

在扬子石化水厂，讲解员介绍：在这里，污水通过医疗纳米级别的反渗膜过滤技术进行处理可以变成纯净水，大家可以直接饮用。“没有味道，和纯净水口感差不多！”一位同学品尝了污水回用装置处理后的水赞叹道。在扬子石化生态氧化塘，水中漂浮着多种植物，鱼儿嬉戏其中，含苞的莲花随着风摇曳。在这里，水处理的专家告诉大家：通过水中微生物、水生植物、鱼类的相互协作，可以继续净化水质，还可以检验处理后的污水是否达到环境友好标准。

据介绍，扬子石化水厂净化装置相当于“工业肾脏”。在这里，污水不仅能够变成干净的达标外排水，还能够变成高等级的回用水，供锅炉装置使用。投资建成的1250吨/时污水回用装置和500吨/时雨水回用装置，污水回用量达到污水排放总量的40%，一年减少的用水量可装满1.5个玄武湖。扬子石化新建码头污水治理系统也已经投用，该项目实现码头生产作业和生活用水对长江的零污染排放，扎紧临江码头污水直排长江的“最后一米”排口。



十年磨一剑：可降解的“塑料”瓶子

在仪征化纤公司的展厅，陈设着枕头、被子、衣服、牙刷、饮料瓶、防弹背心……大家没想到，这些产品，竟然是石油“做成”的。而光照会变色的特殊材料、扯不断的“绳子”等展品也



让大家感受到科技的力量。河海大学的同学感叹：“石油化工真是现代生活不可或缺的产业！”在随后的参观中，大家看到了应用于港珠澳大桥拉索的高性能聚乙烯纤维的生产过程；在国内首条单产规模最大的涤纶短纤维的生产线，见证了“石油变棉花”的奇迹；实地了解了企业在环境保护、污水治理方面的举措和成效。在公司水务中心，全厂工业和生活污水经过层层净化外排，为了减少水质净化过程中产生的气味，许多净化池都加装了“盖子”，气体经收集后净化处置，所以整个污水处理过程大家都没有闻到异味。

在交流座谈会上，仪征化纤的技术、管理骨干对大学生提出的污泥处置、噪声防护、污染排放标准等问题一一进行详细解答，会场不时响起阵阵掌声。该公司的科研人员透露，从长远的环保考虑，公司10年前就立项研究可降解材料，目前已生产出在堆肥条件下6个月降解率可达90%的“环保塑料瓶”，正在扩大试用，即将量产。科研人员表示，这种材料成本要高出普通塑料瓶50%，后期市场推广还需更多公众对环保产品的认可。

南水北调东线源头的水乡油田

在江苏油田采油一厂中控室，大屏上显示着采油机的实时监控画面：“磕头机”旁边紧邻着农田，通过镜头放大，可以清晰看到采油机的皮带、压力表等细节。工作人员说，通过这样的实时监控，可每两小时检查一遍所有采油机的状况，系



统还可以发现问题自动预警，只需通过鼠标即可瞬间实现关停和重启。

据了解，江苏油田地处江淮生态大走廊，南水北调东线工程源头，主力生产区块毗邻重要生态功能区和基本农田保护区，水网纵横，人口稠密，水产养殖业发达，环境十分敏感。到了雨季，不少采油机都成了“水上采油机”，有一丝疏漏都会对周遭水域产生极大影响。在生态红线与经济红利间，他们做出这样的选择——任何工作都必须给环保让路，给当地百姓饮用水安全让路。江苏油田拆除了原崔庄码头，另投资几千万元，在远离保护区的地方，新建了如今的崔庄油田输油码头，码头旧址迅速启动生态修复，复耕还田。

此次开放日活动虽然时间短，但大学生们都有满满的收获。“对企业的环保治理有了更多认识，也让我想到从自己的专业出发，以后在设计中也会考虑选择环保的材料，我会一直关注这方面的信息。”南京艺术学院的顾同学说。组织此次活动的省环保宣教中心张颖表示，参加此次活动的大学生都是江苏省各个高校环保社团的骨干，中心已经连续多年在暑期组织学生开展环保方面的社会实践，今年的活动联络了中国石化驻苏全产业链企业进行环保设施的全面开放，让高校学子有机会到现场调研，为今后各个高校环保社团开展环保活动提供一个新的切入口，鼓励大家用自己所学专业更深入地参与到环境保护中来。

□责任编辑 | 周露露

『江豚爷爷』的夏天

文一金鑫
(扬州市广播电视台总台)



2019年的夏天，一位老人带领83名来自全国各地的大学生，组成“全国大学生江豚保护夏令营”，辗转扬州、镇江、南京、武汉4地，旨在向人们传播与宣传野生动物与人类互为依存的大生态理念，传授与交流各地高校社团野生动物保护的最新做法，传承与发扬青年学生关心国家生态前途的优良传统。陈宜林，作为这次活动的发起者，这位70岁高龄的老人与这群大学生们从相识到相知，大家都尊称他为“江豚爷爷”。

江豚晚会精彩纷呈 吸引600多名市民围观

“第一个暖场节目气势一定要足，大家要打起精神！”7月16日下午6点，在扬州万达东广场，一场大型“江豚晚会”正在紧张彩排着。“江豚爷爷”陈宜林早早就来到现场，从舞台布置到各节目联排，事无巨细。

晚上7点，“江豚晚会”在大型锣鼓表演中开始了，广场气氛一下子就热烈起来。吸引了周围600多名市民朋友们驻足观看。冯庄社区的艺术团

演员们还专门为晚会连夜赶排了扬剧《江豚情》唱段，用扬州市民喜闻乐见的地方戏演唱更加拉近了市民与江豚的亲情。“全国大学生江豚保护夏令营”的大学生们也准备了精彩的相声、合唱、小品、舞台剧等江豚主题节目。整个“江豚晚会”高潮迭起，最后在《长江之歌》大合唱声中落下帷幕。

陈宜林表示，“全国大学生江豚保护夏令营”（2014~2019）已经连续举办6年，由扬州市江豚保护协会与镇江长江豚类省级自然保护区共同策划，吸引了来自全国的高校大学生公益社团志愿者参加。今年通过网络招考、磋商，录取营员80多名。夏令营扬州站经过精心策划，将80余名营员分成6个小组，分赴市区6个广场举办江豚保护宣传活动。他们分发江豚宣传





画片、宣传单页、征集调查报告资料，扬州市民非常配合大学生的调查，大学生感觉扬州市民对江豚保护、生态环境保护的热情很高。

科普宣传方式多样化 让更多的人关注江豚

“我是第一次来扬州，通过在这里的采访我发现，普通市民表示平时很少接触到保护长江江豚的科普宣传，但基本上对江豚有一定程度的认知，也对我们这样保护长江江豚的科普宣传工作表示支持。”华中师范大学的黄晨是本次夏令营的队员之一，她也是华中师范大学生命科学学院“美丽中国社会实践团保护长江江豚小分队”的成员。

黄晨表示，这次夏令营她最大的收获就是认识了“江豚爷爷”陈宜林。“陈老师告诉我们，宣传保护江豚的目的不在于每个人能够直接为保护长江江豚出力，而是利用多样化的科普宣传方式让更多人了解并关注长江江豚，提高保护环境、保护野生动物的生态意识。”

夏令营期间，营员们还前往江心洲对镇江长江豚类省级自然保护区实地考察，调查发现沿岸的保护区识别标志和宣传栏存在数量不足等问题，给长江江豚保护宣传工作带来了一定的消极影响。

这期间，夏令营的大学生们发放了线上电子问卷和线下纸质问卷，共回收383份问卷。统计结果显示，约86%的民众表示听说过长江江豚，大多通过电视宣传报道以及网络途径了解江豚；约72%的

民众对保护长江江豚的科普宣传方式表示不满意，不满意的原因多为宣传内容不足，宣传频率过低等；几乎所有的民众表示有必要加强保护长江江豚的科普宣传，长江江豚数量稀少急需保护；还有很多人不了解长江江豚，需要号召更多人加入到保护长江江豚的行动中。

江豚保护第一人 “江豚爷爷” 古稀之年不停歇

“我们以前在廖家沟看到江豚的，小时候坐船经常看到，现在廖家沟已经没有了，在我们扬州的长江边还有一部分江豚存在。”陈宜林说，他出生在杭集江边，从小就在廖家沟边长大，儿时江边，看到最多的就是江豚。而现在长江江豚仅剩1000头左右，比大熊猫还要少得多。

“从幼儿园到中小学、大学，我们都去讲，主要是通过宣讲，让更多人都知道江豚保护与生态文明建设的密切关系，我们宣传保护江豚主要就是提升人们保护生态环境的意识。”自2011年始，陈宜林连续8年从事野生动物江豚保护公益活动，是扬州最早的从事江豚保护工作的志愿者，只要听说哪里有渔民见到江豚，他都会放下手头的事，赶过去了解情况并做记录。2011年7月份，《长江日报》开始在全国招募志愿者，陈宜林也报了名。“我报名以后，发现长江沿线许多城市的很多志愿者都报名参加江豚保护队伍，后来我就想，我们扬州也可以成立一个江豚保护协会，所以我就积极在大学生中发展。”

说到一手创办的扬州江豚保护协会，陈宜林不禁感叹，这支队伍是从大学生群体中孵化而来。这么多年来，协会开展的所有活动都离不开大学生志愿者们的积极参与和辛勤付出。在这样的背景下，从2014年开始，陈宜林与镇江长江豚类省级自然保护区合作，共同举办首届大学生江豚保护夏令营至今6年不中断。陈宜林说，今年夏令营的层次更

有提高。7月16号在长江江豚保护扬州基地，举办了《江豚生态经济论坛》，这是长江沿线江豚保护领域第一个以长江江豚为主题的理论研究项目。论坛汇报了协会对江豚生态经济理论最新研究成果，还专门邀请北京国内水污染处理专家赵秀英专程来扬给大学生讲解如何处理水的污染，还江河一个清洁的水。专家的演讲引起在场大学生的极大热情，互动环节纷纷提出问题，向专家请教，并谈自己对水污染处理的理解。

这两年，扬州江豚保护工作成效显著。陈宜林表示，在武汉召开的2018江豚协助巡护项目总结与部署会上，扬州的江豚协巡项目获得了通过，这支巡护队也应运而生。今年前6个月，协会巡护队巡护总里程2880公里，发现江豚500头/次，收缴地笼100条左右，迷魂阵500多张，抓非法捕鱼6起。配合渔政部门收缴三无渔民网具近20吨，查封非法渔船108艘，这些非法渔船、渔具已由扬州渔政部门集中销毁。

这艘停靠在夹江岸边的江豚协助巡护船每一次出航，协巡员都详细记录了江豚出没的情况，让陈宜林感到欣慰的是，几乎每次巡航，队员们都能看到江豚的身影。

在保护长江江豚的宣传方式上，陈宜林也是绞尽脑汁，努力将江豚与扬州文化相结合，推出具有扬州特色的江豚题材文创产品，近30种、1000余件江豚文创品，将可爱的“江豚笑”与精致的“扬州工”完美呈现，得到了很多市民们的热烈追捧。“我们保护江豚，不仅仅是保护这个物种，而是通过保护江豚去提升老百姓生态文明的理念，认识到江豚的保护，是与我们人类的生存是息息相关的，我们是保护一个生物圈，而非仅仅保护江豚。尽自己作为，做一些力所能及的公益活动，我们江豚保护协会，欢迎大家加入。”

陈宜林认为，春江水暖鸭先知，长江生态修复成效的好与坏，生活在长江的生物江豚最有“发言权”。“江豚对水质和噪音非常敏感，长江扬州段江豚活动区域东起扬州三江营，西至瓜洲江段，与镇江豚类保护区毗连，常年有30头左右江豚活动，这从侧面反映了这一段长江流域的水质已经得到了很好的改善。”长江江豚是长江生态的晴雨表，保护江豚，就是保护长江经济带生态环境，每个人都应该携起手来，留住江豚的微笑，保护好长江，守住绿水青山。

□责任编辑 | 周露露





环保动态

南京

【南京启动2019年大气污染防治夏季攻坚行动】为持续改善大气环境质量，特别是减少挥发性VOCs、PM_{2.5}等污染物排放，南京市生态环境局自7月中旬至9月底，启动为期3个月的大气污染防治夏季攻坚行动。此次行动共抽调全市执法力量63人，组成25个专项检查组，检查对象涉及8类行业2977



家企业和单位。据了解，此次专项行动跨区执法，由市生态环境局统一授权，相关检查记录可以作为认定违法事实的证据材料，如发现重大环境违法行为，由案件所

在地协调第三方开展监测。专项检查过程十分严格：要求发现环境违法行为有案必立；涉嫌犯罪的案件坚决移送司法机关；对无治理设施或不正常使用治理设施的高限处罚；对治理效果不佳持续超标排放的企业责令停产整治。

【南京市开展非道路移动机械申报登记】根据《关于对非道路移动机械实施申报登记的通告》，南京自8月1日起开展非道路移动机械申报登记工作。全市所有在用及新增的非道路移动机械，应向生态环境部门申报登记机械基本情况、使用场所、使用时间等信息。申报的机械种类包括但不限于：挖掘机、装载机、推土机、打桩机、铲车、压路机、沥青摊铺机、叉车、旋挖机、吊车等。在用的非道路移动机械所有人或者使用人应在2019年10月31日前申报登记；新增的非道路移动机械应在使用之日前30日内申报登记。

无锡

【无锡市新吴区举行企业环保共建项目表彰暨第二批签约仪式】近日，无锡新吴区举行“大手拉小手，环保发展一起走”企业环保共建项目表彰暨第二批签约仪式。该项目是新吴生态环境局和SK海力士半导体（中国）有限公司共同发起的企业环保共建项目，是全国第一个利用区域内环保管理优秀企业，手把手帮扶环保薄弱企业的创新环境治理模式。仪式现场对第一批参与共建的优秀企业予以表彰，同时，第二批共建企业双方签订合作协议。

（严荔）



徐州

【丰县重点提案现场督办评议】日前，丰县政协委员和群众代表参与督办农村水利重点项目及水土保持小流域综合治理工程，并现场进行打分评议。今年



以来，丰县政协创新工作方式，对民生提案重点督办，采取集中视察、听取汇报、约见询问、个别走访、专题座谈、查阅资

料、问卷调查等形式，对被视察单位提案落实情况进行调查，提出整改意见建议，并当场进行指导评议，促进提案落实办理。

（高荣光）

常州

【常州市金坛生态环境局开展“三风”主题教育活动】为解决好工作责任心不强、纪律作风不严、思想不正等作风方面的突出问题，近日，常州市金坛生态环境局开展主题教育活动，通过开展学习教育、自查自纠、组织生活会，征求意见、建章立制等系列活动，使全体干部职工在思想上得到一次净化，在精神上接受一次洗礼。

（钱雪莲 朱蔚）



苏州

【苏州达成首例环境损害赔偿磋商协议】日前，苏州高新区管委会与区内企业毅嘉电子（苏州）有限公司法人签订《生态环境损害赔偿协议》，由毅嘉电子赔偿622万元，对企业渗排废液造成的环境污染，进行生态修复。这是自去年省、市有关生态环境损害赔偿制度改革启动后，苏州市达成的首例赔偿磋商协议。

（陈雨薇）

【太湖围网全部拆除完毕】近日，太湖44981亩围网养殖设施全部拆除完毕，并通过了市级验收，太

湖围网正式成为历史。据悉，取消太湖围网养殖后，将实行“人放天养”的生态增殖模式。此前，在太湖大闸蟹“人放天养”生态修复区，666万只中华绒螯蟹蟹苗被成功放流。（李苑 黄溢）

【常熟多措并举治理农业污染】今年以来，常熟以回收利用废旧农膜为抓手，在减少田间污染上做文章，取得初步成效。专门成立常熟市废旧农膜回收利用工作领导小组，完善工作协调机制，开展农膜生产应用及回收利用情况普查工作，印发常熟市《废旧农膜回收处置实施意见（试行）》和《废旧农膜回收利用工作评价办法》，并多次召开工作培训会、农膜技术观摩会等，同时还设立3个农膜回收技术集成与示范点，并将再生塑料颗粒生产试验做为开展废旧农膜回收利用工作的尝试之一。

（田国欣）

南通

【通州区首家生态科普馆开馆】近日，南通市通州区金沙街道天熹社区生态科普馆开馆，这是该区首家以生态环保为主题的科普馆。该馆占地400平方米，总投资100万元，分为“序厅”“我们的地球”“我们的城市”“我们的家园”“生态作品展示”5个部分，采用体感互动、人力发电、射频识别、影音感知等声、光、电技术，进行生态科普宣传。



【海安探索的交界河河长效管护模式获表扬】近日，南通市召开市、县、镇、村四级河长及河长联系全市河长工作推进会，海安市探索施行的交界河部门共同保洁，联合巡河，交叉考核，长效管护模式得到表扬和推广。（章本林 翟桂华 徐泽余）

【海门三举措创建省生态文明建设示范市】为创建省生态文明建设示范市，海门市三举措推进工作。成立领导小组，统筹推进创建各项工作。明确指标，落实责任抓推进，各区镇和有关部门对照考核指标，进一步明确目标值、时间表。对照指标，补齐短板抓推进，找准问题指标症结，精准发力，务求实效。各司其职，形成合力抓推进。（王赛男）

连云港

【全省海洋生态环境保护暨湾长制建设会议召开】近日，全省海洋生态环境保护暨湾长制建设会在连云港市召开，会议深入贯彻全国海洋生态环境保护会议精神，研究部署新形势下海洋生态环境保护工作，全面推进全省湾长制建设。

淮安

【淮安市洪泽生态环境局组织党员参观纪念馆】近日，淮安市洪泽生态环境局组织部分离退休老干部



和党员，前往淮阴八十二革命烈士纪念馆，开展“不忘初心 牢记使命”主题教育活动。

（郑步宏 仲苏洪）

盐城

【蒋巍检查“江河碧空”蓝天保卫四号行动工作】近日，盐城市副市长蒋巍率队到新洋港、步凤港等处，检查“江河碧空”蓝天保卫四号行动工作。他指出，各地各部门要守住“底线思维”，以减少船舶污染物排放和强化港口码头扬尘管控为核心，全面推进船舶港口码头污染防治工作，形成疏堵结合的治理态势。要建立形成完整周报制度，制订完善具体落实方案，确保“江河碧空”蓝天保卫行动取得实效。

（张华林）



【盐城开展首届“生态卫士”先进事迹巡回宣讲】日前，盐城市委宣传部、市生态环境局在盐城市各县（市、区）开展了11场“生态卫士”先进事迹巡回宣讲活动。此次宣讲活动旨在进一步宣传学习



“生态卫士”先进事迹，深入推进新时代文明实践。宣讲团成员都是奋战在一线岗位的环保卫士和优秀代表，他们围绕工作实际，生动讲述了在保护生态环境中的难忘事件，使在场听众受到了很大的教育和启发。

【射阳探索服务民营经济发展新模式】今年以来，射阳县环保局深入推进“放管服”改革，积极探索服务民营经济发展新型行政服务模式。纠正“以罚代管”“简单关停”等做法，构建“亲、清”新型政商关系，通过提前预警、分类管理、“一对一”服务以及提前介入服务等方式，及时指出企业存在的环境问题，给企业留出整改时间，助推民营经济步入高质量发展道路。同时，建立完善民营企业的项目咨询、跟踪服务等制度，为民营企业提供准入政策、法律法规、环保手续办理等全程咨询服务；对环保设施、治理方案存在问题的企业实施上门服务、跟踪服务，有效解决民营企业生产经营中的环保问题。

（魏列伟）

扬州

【扬州一乡镇聘请“环保管家”】近日，扬州市李典镇与一家环保服务公司签订技术服务协议，由这家第三方专业环保机构做全镇的“环保管家”，负责环保工作“六项服务”，并及时向镇党委、政府提供监测报道和防治建议。“环保管家”一入驻，就做了全面的生态环保“体检”，形成现场检查记录台账，并有针对性地提交整改意见，形成书面检查报告。

（童德俊 嵇长青）

镇江

【镇江开展电磁辐射科普宣传】日前，镇江市生态环境局联合市移动公司、中国铁塔公司等开展电磁



辐射科普宣传活动。此次活动旨在向市民介绍基站辐射，解释微波炉、电磁炉等家用电器的辐射远比通信基站大得多，希望市民进一步了解基站，支持基站建设，促进5G业务发展，推进网络强国战略的实施。

泰州

【长江到港船舶污水零排放示范港区在泰州试运行】近日，在泰州港泰兴港区内，负责接收船舶污水的“长发88”轮通过管道与在此停靠的“鑫源1899”货轮对接，免费接收货轮上的生活污水和垃圾，并运送到相关单位处置。这标志着，长江江苏段首个船舶污染物“零排放、全接收”示范港区在泰州试运行。今后，泰州海事局将联合泰兴市政府协同推进船舶污染物“零排放、全接收”示范港区建设，对进出港船舶实现生活污水、生活垃圾全免费接收，从源头上减少偷排现象



的发生，实现到港船舶污水的零排放。

【靖江开展主题大走访大落实新风行动】近日，靖江生态环境局围绕“守初心·担使命”主题开展大走访大落实新风行动。活动期间，靖江生态环境局走访慰问困难群众；组织机关党员与各村党员代表共赴常熟沙家浜红色教育基地；召开项目推进会商会，帮助基层出谋划策、排忧解难；开展党员义工服务，进行卫生环境整治、文明知识宣讲等。

【韩国忠清南道环境行政交流团到泰州环境监测中心参观调研】近日，韩国忠清南道环境行政交流团一行来到泰州环境监测中心参观调研。交流团一行参观了泰州环境监测中心二恶英实验室和国家环保科普基地，双方在随后的座谈会上，就生态环境管理工作经验和科技创新进行了分享交流。
(葛飞)



宿迁

【宿迁通报7起环保问责典型案例】近日，针对省环保督察组移交的环保问题线索，宿迁纪检监察机关迅速组织调查核实，依纪依法进行了责任追究，并通报了泗洪县车门乡车魏路边沟污染整改不彻底问题、宿豫区大兴镇“散乱污”企业清理整治不力问题等7起典型案例。

□责任编辑 | 王园

餐厨垃圾处理路在何方

文 | 回声



4万亿元！在2019年7月3日，中国饭店协会联合新华网共同发布的《2019中国餐饮业年度报告》中，2018年中国人吃出了一个天价数字。餐厨垃圾的数据也同样在不断刷新纪录，2018年，我国餐厨垃圾产生量突破了1亿吨大关。

餐厨垃圾为啥难处理？

煎、炒、烹、炸的饮食习惯使我国餐厨垃圾具有含水率低、含油量较高、有机物质含量高、热值低等特点。根据清华大学环境系固体废物污染控制及资源化研究所的统计数据显示，中国城市每年产生餐厨垃圾不低于6000万吨。此外，餐厨垃圾在处理过程中会造成各种各样的环境问题：运输困难，影响市容；渗滤液污染问题加重；影响垃圾焚烧效果……

细数中国各省市餐饮收入排行，山东、广东、江苏、河北、河南、四川、浙江、湖南、湖北和辽宁位列前10，而同比增长最快的是江西，15.9%。

餐厅酒店等是餐厨垃圾产生集中的地方，前端分类不清，中途运输难度大，后期处理市场不成熟，一系列问题都在制约着餐厨垃圾的处理。

餐厨垃圾等于餐饮垃圾加厨余垃圾，是居民在生活消费过程中形成的生活废物，其中有机物

含量丰富，水分含量高，极易腐烂变质，散发恶臭，传播细菌和病毒，对环境卫生和人类健康造成恶劣影响。如今，餐厨垃圾已经成为城市环境一个重要污染源。

最新的《“十三五”全国城镇生活垃圾无害化处理设施建设规划》指出，到“十三五”末，力争新增餐厨垃圾处理能力3.44万吨/日，根据前瞻性产业研究院的整理，现有餐厨垃圾处理产能仅为约2.5万吨/日，处理率不足10%。

餐厨垃圾处理行业发展有何潜力？

但是，餐厨垃圾也并非一无是处。国家发改委环资司司长何炳光曾指出，餐厨垃圾具有废物与资源的双重特性，可以说是典型的“放错了地方的资源”。

整体来看，目前我国的餐厨垃圾处理行业还处于起步阶段，在政策、技术、市场等多方面还有待继续完善。不过，作为一个新兴行业，其发展潜力也同样不可估量。

目前，垃圾分类主要分为可回收物、有害垃圾、湿垃圾即易腐垃圾（厨余）、干垃圾即其他垃圾等4类，较之分类前居民垃圾综合统一送至填埋或焚烧相比，分类后，厨余垃圾的终端处理需要新的技术路线和对应产能，需求方面极度爆发。

为了贯彻落实国家政策，46个重点城市先行

先试，力求到2020年底基本建成“垃圾分类”处理系统。作为其中的先行示范城市，北京、上海和重庆等城市在处理餐厅等垃圾上也作了不少努力。

恰逢全国垃圾分类推广关键时期，更有“强制垃圾分类”走进公共单位、各大机关部门等，餐厨垃圾可不是倒入下水道，或者堆在垃圾填埋场就能了事。所以，“吃”出4万亿元才是开始，扫尾工作同样是“大手笔”。

餐厨垃圾到底应该怎么处理？

一个完整的垃圾处理产业链，离不开分类、运输和处理工程、技术。餐厨垃圾处理的关键在于餐厅本身的源头控制，做好分类、源头减少垃圾产生量等也是减负后期处理的前提。当然利用科技手段、先进技术工程实现餐厨垃圾的资源化利用也是重要手段。

在回收方面，餐厅应严格遵守餐厨垃圾分类规则，更要做好餐厨垃圾的事前处理，也就是从源头减量；同时要加强过程控制，如当地环卫部门等发现问题后拒收、执法部门责其整改，也是对推进垃圾分类工作而采取的强有力的手段之一。

在餐厅用餐的顾客也应该将垃圾分类观念深入人心，就餐时尽量光盘，配合商家一起做好餐厨垃圾的前端处理。在运输方面，前端分类做好了，运输的工作量就大大被降低，工作效率提高的同时，保证了运输过程中的洁净。

餐厨垃圾如何更好地实现资源化利用呢？比如运用生物技术设备，可以就地产出有机肥，用于社区的园林绿化、农村有机作物肥料等，实现餐厨垃圾的减量化、资源化、无害化。还可以利用科技手段对餐厨垃圾分解转化，形成收集、处置、再利用的“垃圾分类”闭环机制，做到餐厨垃圾不出社区就能轻松“消化”。

还有哪些问题亟待完善？

在我国餐厨垃圾的处理和资源化利用中，还存在一系列的问题，亟待完善。

餐厨垃圾处理率仍然较低。据乐观统计，我国

每年产量高达6000多万吨的餐厨垃圾，目前已经达到无害化处理的可能只有百分之十几，处理率非常低。根据《“十二五”全国城镇生活垃圾无害化处理设施建设规划》要求，到2015年，要在50%的社区城市初步实现餐厨垃圾分类收运处理，到“十二五”末要达到3万吨/日的处理能力。即使按照“十二五”规划来计算，2015年末，我国餐厨垃圾的处理率也只有18%。

相关政策不够完善。目前，虽然国家相关部门以及地方政府部门已经先后出台了一些针对餐厨垃圾处理领域的相关政策，但是总体来看，我国在餐厨垃圾处理方面的政策、法规、规范、标准，还比较欠缺，由哪个部门主管还有些混乱，还未能形成完整有效的系统管理，政府部门对于行业的引导作用还有待加强。

处理技术工艺要求高。由于我国餐厨垃圾成分复杂，含水率高达80%~90%，油脂含量也达到了1.5%~3%，黏度大，干扰性固体杂质多，特性和数量难以预见，有机质分离困难，对规模化处理产生了一定的技术困难。预处理技术和工艺系统，在我国餐厨垃圾无害化处理过程中非常重要，也是项目成败的关键。

运营模式有待探索。餐厨垃圾收不上来，正规处理企业“无米下锅”，这是我国许多地方在餐厨垃圾处理过程中所面对的难题。另外，由于餐厨垃圾处置多数是公益项目，处理企业的资金从哪里来，如何盈利，也是整个模式中比较关键的问题。如何能够在餐厨垃圾产生单位、政府部门、餐厨垃圾处理企业三者间打造一种有效的运营模式，让整个行业能够良好有序地运转起来，还需继续探索。

餐厨垃圾处理如何在探索中前行？

“十二五”以来，我国开始逐步推出一系列政策促进餐厨垃圾处理行业的发展，困扰餐厨垃圾处理行业大规模发展的政策扶持和资金等问题，有望逐步得到解决。

2010年，国家发改委启动餐厨废弃物资源化利

用和无害化城市试点工作，截至目前，已公布了5批共100个试点城市。

2011年4月，国务院转批十六部委共同发出《关于进一步加强城市生活垃圾处理工作意见的通知》，明确指出将利用6.3亿元的循环经济发展专项资金对各地建设餐厨垃圾处理处置设施进行直接支持。

根据规划，财政部、国家发改委将综合考虑当地餐厨废弃物现状和年度项目投资计划，共同给予试点城市中央财政补助资金额，并按照补助金额的50%向地方政府下拨启动资金。

2015年，发改委、财政部、住建部联合印发《餐厨废弃物资源化利用和无害化处理试点中期评估及终期验收管理办法》，加强餐厨废弃物资源化利用和无害化处理试点管理，发挥试点示范的探索和作用，提高中央财政资金使用效益。

从地方上来看，据不完全统计，截至目前，南京、南宁、三亚、合肥、南昌、大连、唐山、宜昌、丽江、芜湖、广州、铜仁、徐州、烟台、铜陵等多个城市陆续实施了餐厨垃圾管理办法，100个试点城市中已有62个城市专门实施了餐厨垃圾管理办法或条例，10个城市出台了餐厨垃圾管理实施细则或实施方案，3个城市出台了管理意见，8个城市正在编制餐厨垃圾管理草案，已出台、计划出台餐厨垃圾管理相关规定的城市占比83%。

虽然部分城市餐厨垃圾管理办法的可操作性还有待提高，但是随着这些管理办法的实施，餐厨垃圾专项收运、无害化处理和资源化利用在法规层面的大氛围已基本形成。

北京的餐厅从自身抓起，在源头和分类上做好管控。在分类上，餐馆设置“干湿垃圾桶”，湿垃圾桶专门来放食物残渣等餐厨垃圾，而且还对食物残渣控完水后再倒入垃圾桶，如果不分好类，清运部门会直接拒收；在源头上，餐厅在选购菜品时会选择净菜、净食品或半成品等，减少餐前损耗，提升菜品质量，提醒顾客控制点单，倡导光盘行动。

机场是人流量密集的地方，上海对机场餐厨垃圾的处理也形成了特有的方式。上海统一制作、发

放“餐厨垃圾投放许可证”，商户凭证投放垃圾。同时，餐饮门店全部按照要求安装油水分离器，将餐厨垃圾里的油脂分离开，还设有专用的餐厨垃圾容器，进行密闭收集，并定期清洗保证干净卫生。

重庆巨额投资在全国率先实现餐厨垃圾分类收运、分类处理。投资近6亿元建成黑石子餐厨垃圾处理厂，采用世界领先的“高温厌氧，热电联产”技术处理餐厨垃圾，利用餐厨垃圾生产生物柴油、CNG等新能源，日均处理可达1800吨，今后还将推进餐厨垃圾的资源化利用。

而位于南京市江北的首个大型专业餐厨废弃物处置设施正在进行带料负荷调试，即将投产使用。城市餐厨垃圾处置距离从收集、运输到处置的全流程“闭环”越来越近。这一末端处置设施的“大名”叫“江北废弃物综合处置中心”，位于浦口星甸江北环保产业园内，由数幢建筑和罐体、管道等组成。据介绍，该项目是国内工艺最复杂、技术最先进，功能规模处于一线水准的处置项目之一。目前建设的是一期项目，将按两阶段实施。一阶段处理规模为餐饮垃圾100吨/天、厨余垃圾200吨/天、废弃油脂50吨/天。目前，南京市每天约产生厨余垃圾数千吨，餐厨废弃物（泔水）七八百吨。溧水已投用两座日处理能力12吨的餐厨垃圾处理站，年内还将再建成运营一座日处理能力50吨的餐厨废弃物处理厂。高淳已建成一座日处理15吨的处理厂。江北废弃物综合处置中心一阶段的运行，将让南京市日处理餐厨垃圾的能力超过200吨。此外，栖霞、六合和江南餐厨废弃物处理厂，也已进入选址阶段。上述处理设施的陆续到位，将为南京市推进垃圾分类提供强有力的支撑和保障。



延伸阅读：

世界各国是如何处理餐厨垃圾的？

德国：餐厨垃圾单独回收

从源头上将餐厨垃圾与其他垃圾分离开来，是后期处理利用的前提。

德国每家每户都有几个不同颜色的分类垃圾桶，分类投放的垃圾由环卫公司定时收取。每年，居民都会收到一张“垃圾清理日程表”，包含哪天来清理哪类垃圾的信息。居民要按垃圾桶容积和清运频率缴纳垃圾处理费。

家庭的餐厨垃圾应和花园垃圾一起扔进棕色的生物垃圾桶(Biotonne)里。政府为鼓励居民将有机质垃圾分开投放，生物垃圾收费标准要比剩余混合垃圾低。如果生物垃圾桶里混入了其他垃圾，则很可能被环卫公司拒收。

荷兰：过期面包变沼气

面包是荷兰人的主食之一，据估算每个荷兰人每月平均购买5公斤面包。但由于保质期，每年有1亿多公斤的面包被浪费。

为此，鹿特丹的新创团队研发出一台能够将剩面包发酵产生沼气的机器BroodNodig010，并出售给面包店。面包店只要将过期面包放入机器中，便能直接利用机器转化出的甲烷作为烘焙面包的能源，降低用电成本。

根据实验，一公斤面包可产0.8立方公尺的沼

气，也就是说，半条面包就能提供煮饭半小时所需的能源。

以色列：家庭厨余处理装置

以色列一家生物科技公司设计了一款能将家庭餐厨垃圾转化成燃料与肥料的神器。这款名为HomeBioGas的神器，一天能够处理将近6公斤的厨余和15公斤的动物粪便，并产出大约3小时用量的瓦斯和10公斤的液体肥料。

韩国：3种“从量制”计费方式

自2011年起，首尔市选定了8个区开始针对餐厨垃圾进行“从量制”收费试点。从2013年开始在全市25个区对住宅普遍实施餐厨垃圾“从量制”收费。

一是由政府统一制作餐厨垃圾袋，居民使用的垃圾袋越多则付费越多。

二是在各小区设置智能餐厨垃圾桶。居民在倒餐厨垃圾前必须先刷卡，垃圾倒入时自动测定重量并按重量计费。

三是电子标签方式。即居民使用统一规定的容器排放餐厨垃圾，排放时必须在容器上粘贴向政府购买的电子标签，政府在收取垃圾的同时回收电子标签。

□责任编辑 | 范圣楠





湿地乐园品盐渎

文 | 邹凤岭

夏日，濒临黄海的盐城，禾绿花艳，鹤飞鹿鸣，满目苍翠。踏上近被列入世界自然资源遗产名录的黄海湿地，这里空气清新，令人心旷神怡。

一条贯穿南北的串场河水道，一条雄起南北的范公堤，横亘在古城的东方。范公堤依傍串场河，河水清清，奔流不息，承载了海盐文化，书写文明的诗篇。当年，里下河流域，海水倒灌，水灾连年。宋人盐官范仲淹率众，筑就了护海大堤。范公堤边，串场河水岸，一个个以盐而得名的集镇村庄，诉说盐文化的前世今生。

盐城，因盐而得名。史载，汉武帝元狩四年（前119年）始设盐渎县。东晋安帝义熙七年（411年）盐渎更名盐城县沿用至今。这里，战国时“煮海为盐”，秦汉时“煮海兴利，穿渠通运。”唐时淮

南盐场“甲东南之富，边饷半出于兹。”（《史记》）盐渎之地，有盐亭一百二十三所之多。漫步范公堤边古镇的老街，至清嘉庆年间，古镇盐业兴盛，商贸兴隆，曾有九坝十三巷七十二座半庙千家店铺。现今保存25万多平米明清古建筑群，是苏北保存最完好的两淮古盐场遗址。

时间改变了大地，改变着一切。唐之后范公堤即为海岸线，以此为坐标，1027~1554年，每年海岸线向东推移15公里，年均28米；1554~1883年，向东推移23公里，年均70米。至20世纪末，海岸线东移了42公里，其间历经千年，年均淤长44.3米。海岸线东移，浅海成滩涂（《江苏盐垦实况》）。古为海岸线的范公堤，早已远离了大海。以盐而兴，以盐而变。时光到了新中国成立前，灶

盐荡然无存，滩涂荒废。“一日下雨水汪汪，三日天晴冒盐霜。”盐渍的“白”，是对当时这片盐碱地的真实写照。一声春雷，响彻大地。终于有一天，吹响了生态发展的号角。科学规划，兴修农田水利，改造盐碱地成良田。种植棉花、林木、花卉等作物，实施农牧业、观光业与湿地保护、综合开发利用齐发展。

湿地保护，林成网，鸟成群。如今，中国黄（渤）海候鸟栖息地（第一期）列入了世界遗产名录。秀美的黄海湿地，成为我国第54项世界遗产，第14项世界自然遗产。东方湿地之都的盐城，有长达582公里的海岸线，683万亩滩涂湿地。生长有鸟类、哺乳类、两栖爬行类动物483种，鱼类281种，昆虫等其他动物650多种。还有480多种湿地植物，286种浮游物与藻类，是名符其实的人与自然共生的湿地乐园。更有大纵湖、枯枝牡丹园、15里沙冈桃花园、丹顶鹤及麋鹿国家级生态保护区等旅游景观地，吸引八方的游客。

远足山水之间，踏青赏花，陶醉于苍莽原野美景，领略水色风光情趣，寻找融入大自然的乐趣。走向海边，拨开蒙蒙晨雾，在那似云似海的深处，翘望花的海洋，似彩云中的霞光，大红到了极致，玉白更显纯洁。树绿花红，相互簇拥着，推推搡搡，尚见几分腼腆却是奔放。漫步在这野生动物的

天堂，更是空气清新天然氧吧间，忽听人咏“芦苇晚风起，秋江鳞甲生。残霞忽变色，游雁有馀声。戍鼓音响绝，渔家灯火明。无人能咏史，独自月中行。”（唐刘禹锡）是啊，眼前之景就如这诗情与画意，令人陶醉。

绿色的湿地，鱼儿鲜，蟹儿肥。站在河岸边，能听见大纵湖螃蟹日夜兼程回游的声音。大纵湖连接蟒蛇河，交汇串场河，流向了大海。就在那淡水与海水交界处，回游的螃蟹繁殖了一代又一代。如今的大纵湖，既是旅游景观地，更是水生动植物的天堂。大纵湖大闸蟹，个大，壳青，腿硬，脐白、黄满、肉嫩，是因独有的海水与湖水对蟹双重的滋养。

去海上看日出，驱车前往浩瀚的黄海边。晴空万里，月夜星辰，穿行于绿野。“到了，到了！”友人高兴地大声说他听到了海潮拍打水岸的声响。打开了车门，一股强劲的海风夹着大海的气味扑面而来。翘首以待，转眼间，一轮红到极致的朝阳跳出了海平面。“一方的异彩，揭去了满天的睡意，唤醒了四隅的明霞，光明的神驹，在热奋地驰骋。”蛋黄般的初升太阳，波光粼粼的海面，迷幻的近海沙瘠群，茂密的滩涂草木植被，奔腾的麋鹿，飞翔的鹤鸟，构成了一幅湿地乐园最美的画卷。

沧海桑田，青山绿水。一个以盐文化铸就的历史文化名城，历经巨变，盐载史册。继往开来，昔日荒滩变绿洲。绿色的海岸线，生命的摇篮。湿地乐园品盐渍，黄海候鸟栖息地。芳草萋萋的滩涂，净土茫茫的海洲，泽地苍莽紧相连，苇荡清幽的氤氲。天人合一，如是人间的仙境。世界自然遗产生态景观，湿地大美尽展在眼前。

□责任编辑 | 周露露



敬畏昆仑

文 | 香城

也许是对昆仑山有着深沉的神往，也许是产生了高原反应，当我满怀虔诚地走进昆仑山时，竟感觉有些微微地飘，如同步入一场神圣的梦境：群山巍峨苍然，碧空纯净辽远，融雪河流张狂奔腾，还有雪山脚下时而悠然觅食、时而驰骋嘶鸣的藏野驴……这一切，让我坚信，这是我一生中最值得去的地方。

时值暑夏，江南热浪翻腾，而青海格尔木却清风舒爽。吃过早饭，在朋友陈的陪同下，我们向百公里外的昆仑山口进发了。越野车驶过“万山之祖”碑刻，进入昆仑山区，“横空出世，莽昆仑”之感忽地强烈了。沿着迂回蜿蜒的京拉公路行驶，昆仑群山的铿锵之骨、浩然之气，以迥异却豪爽的英雄姿接连映入眼帘。

一会儿，车紧贴山脚前进，摇下车窗仰望，山壁平直，山峰高耸，让我内心感到一阵阵慌张，想着要赶紧开过这段路，但又不便催促司机马师傅。

一会儿，车驶离山脚，爬上一段高坡，放眼远眺，山脊参差逶迤。近处是一排云岭，它的背后以及再背后，还有数不清的山尖，如春笋般凸了出来，层峦叠嶂，气势磅礴，壮美之态撼动心魂。那些山峰似乎就在跟前，又好像遥不可及。朋友陈笑着说，望山跑死马，其实远着呢。

不经意间向下看，车轮下竟是数丈深的沟壑，它的坡有直的斜的，对岸，竟然还有如外挑屋檐或帽沿的，顶部斜伸了出来。这是雪山融水流经此地，千百年冲刷形成的自然地貌。而我却有些担心了，稍有震动，凸出部分会不会坍塌下去呢？

或许为了营造氛围，朋友陈播放起了《青藏高原》，音调辽阔而又高亢，恰好迎合了眼前的胜景，高山、蓝天以及伸手可采的白云。尤其唱到高潮时，我竟不管不顾地扯起嗓门跟唱起来，同时用手机拍下窗外绝美的风光视频，发到家人微信群，与他们分享这份雄浑豪壮的美感。

车行了近三个小时，雪山渐渐出现在眼前，我的心跳也加速起来。朋友陈指着最高的雪峰说，那是玉珠峰，是昆仑山东段最高峰，约5100米。玉珠峰与姊妹雪山并列排序，他们在白色云雾里时隐时现，有时我根本无法辨别山尖上，哪里是雪哪里是云。他们似乎有着某种默契，相依相拥，恋恋难舍。

功夫不大，偶有一片云朵散去，天空露出纯粹的湛蓝，更衬托了雪山一尘不染的白。面对亘古屹立的雪山，我心头许多的是非与烦扰竟消失殆尽了。不由自主地默默诵读起诗人王心鉴的佳句：“白云有意掩仙踪，雪岭未融亘古冰；身在塞外远俗域，多少心霾已澄清。”

玉珠峰对面有几家小饭店，已是午时，选一家，坐进去。窗外，雪山皑皑，与木格花窗构成一幅立体的雪山峻岭油画。朋友陈点了菜，神秘地说，这里有道名菜，叫“雪压火山”，我满心期待。端上来，原来是糖拌西红柿，切碎的西红柿块上撒上一层白糖，倒有几分意象。不过，几个人觉得菜名还不够妥帖，于是你一言我一语，硬要为其更名，选来选去，“飞雪玉珠峰”似乎更能与对面的雪山和鸣。回族老板娘听了，抿着嘴笑道：有地方特色，还更有诗意呢，明天就改名！

饭后，继续上行。正当我们陶醉在沿路风光时，马师傅突然停下车，并做出“嘘”的动作，随后，他朝远处的河道指去。哇，塘边竟有几匹肥壮的藏野驴！我激动着，想跳下车，近距离拍照，却立即被马师傅拦住了，口气不容置疑地说：“别打扰它们！”闻此，我突然感到惭愧。仰慕昆仑，敬畏昆仑，那么就敬重昆仑的一草一木、一石一物，别打扰他们，应是我们人类活动不能逾越的红线。

约莫半小时后，我们总算抵达了目的地——昆仑山口。路右侧，经幡飞扬处，“昆仑山口”四个石刻大字遒劲有力，碑侧面刻着“海拔4767米”。还有一尊藏羚羊石刻，下面青石上标着“可可西里国家级自然保护区”字样。我知道，可可西里“无人区”，是中国面积最大，海拔最高，野生动物资

源最为丰富的自然保护区之一。

与藏羚羊石刻并排的，还有一尊红砂石人物雕像，他一手握着钢枪，一手抱着藏羚羊幼崽，昂首挺立，目光坚



毅。朋友陈告诉我，这个塑像就是被原国家环保局、原林业部授予“环保卫士”称号的索南达杰，1994年1月，在与藏羚羊盗猎者的搏斗中牺牲。他叹了口气，又介绍说，可可西里腹地的最高峰布喀达坂峰海拔6860米，而这尊雕塑高度设计为6.86米，寓意着索南达杰永远是可可西里的最高峰。

索南达杰，昆仑的好儿子，舍身环保的好战友。巍巍昆仑，不仅锻打和练就了他勇敢正义的秉性，也见证了他无私无畏的赤诚。悲恸和叹惋之余，面对这位勇士的塑像，我们毕恭毕敬地三鞠躬。

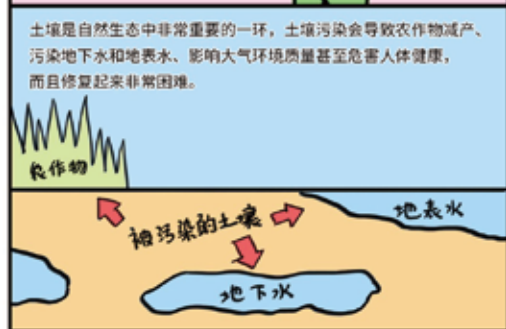
“登昆仑兮四望，心飞扬兮浩荡”（《九歌·河伯》）。昆仑山口，我生命的新高度、灵魂的新跨越。眺望群山，苍茫绵延到天际，它们铁骨铮铮、浩气英风，如父亲坚韧不屈的脊梁，赋予我砥砺奋进的力量；仰望苍穹，天蓝得太过分了，云也低得太不像话了，似乎触手可及，我知道，这是我离天更近的地方，也是我离梦更近、离心更近的地方。风，从远方的远方吹来，凶了些，也凉了些，但一声声粗犷厚重的呼啸，已成为我脉搏里最具活力的律动。我想以一块昆仑枯石的模样，迎着高原烈风，或歇斯底里地纵情放歌，或撕心裂肺地放声号哭，似乎只有这样，才能表达我对昆仑的拳拳之心、殷殷之敬，但我不舍也不忍，我怎能搅扰您——我的昆仑圣境。

□责任编辑 | 周露露

净说环保

你知道 土壤污染防治法吗?

作者: LitGreen



控制与避免 土壤污染

作者: LitGreen



烈日下的坚守

文 | 陈程

“不忘初心、牢记使命”，为守住生态环境底线，全面打好污染防治攻坚战各项战役，炎炎烈日下，有这么一群人，他们不畏酷暑，不惧高温，坚守在自己的岗位上，太湖湖面、饮用水水源保护区、企业、河道、施工工地、加油站……都有他们最美的身影。

一次次不怕危险爬上几十米的烟囱，一次次跋山涉水只为取到具有代表性的样品，一次次精准把脉发现企业违法排污，他们用实际行动践行了环保铁军精神，诠释了对生态环境工作的热爱，书写了环保人的“别样芳华”。

□责任编辑 | 王园



如何应对 工业园区VOC监测?

VOCs挥发性有机化合物
Volatile Organic Compounds

工业园区综合布局一企一策



无组织排放
LDAR

- LDAR无组织排放检测体系
- 减少管线、法兰、阀门等的泄露，提高生产安全性，降低物料损失，计算VOCs排放量



特征污染
气体监测

- 特征污染物气体检测：有机硫、H₂S、氨气、硫醇类等恶臭气体
- 氯乙烯、苯系物等对人体健康有重大有害气体



固定排放源

- 固定排放源VOCs监测，VOCs处理装置入口、出口监测，评价VOCs处理装置去除效率等
- 固定排放源粉尘、NO_x、SO₂



环境空气
自动监测站点

- 反应性气体监测：SO₂、NO_x、CO、O₃、VOC、PM10、PM2.5等
- 评估及监测工业区对于周边环境的影响



应急监测
和执法监督

- 针对园区突发事件的应急监测：如有毒有害VOC泄露、爆炸...
- 现场快速鉴别有毒有害物质：给救援决策作出技术保障

2017年9月，环保部等六部委联合印发《“十三五”挥发性有机物污染防治工作方案》。方案提出：建立健全以改善环境空气质量为核心的VOCs污染防治管理体系。

赛默飞世尔科技针对VOCs减排要求，建立了从固定源到无组织排放的完整VOCs监测监控系统。

想了解更多有关VOC监测方案，请扫描右侧二维码。

销售联系方式：

刘女士 15221612053



赛默飞
官方微信



赛默飞
官方网站

热线 800 810 5118
电话 400 650 5118
www.thermofisher.com

ThermoFisher
SCIENTIFIC

省厅召开全省生态环境局长学习会



7月30日至31日，全省生态环境局长学习会在连云港召开，省生态环境厅领导班子成员，机关各处室（局）和直属单位、各市县生态环境局主要负责同志，共200余人参加。

会议的主要任务是以习近平生态文明思想为指引，扎实推进“不忘初心、牢记使命”主题教育，加强政治理论和业务学习，坚持“严管”主基调，激励全省生态环境系统干部职工不忘初心、牢记使命、勇于担当、积极作为，坚决打好污染防治攻坚战。

会议的主要内容是开展“不忘初心、牢记使命”主题教育现场活动。省委党史办副主任赵一心作《走进党的历史，感悟党的初心》专题报告，中国环境科学院首席科学家柴发合作《PM_{2.5}与臭氧协同控制策略》报告。厅党组上了一堂题为《坚持严管主基调，凝聚攻坚战斗力，在推进江苏生态环境高质量中践行初心使命》的主题党课，部署了下半年重点工作。

在主题教育活动现场，厅党组向全省生态环境系统发出“四问”：如何促进产业升级转型？如何强化生态环境领域执法监管？如何消除环境隐患守护生态环境安全？如何打造一支经受住任何考验的生态环境铁军队伍？“四问”振聋发聩、令人警醒的同时，也定下了此

次全省生态环境局长会议的主基调。

要扎扎实实推进主题教育，时时刻刻严格对标共产党员“第一身份”。勿忘初心，常思“入党为了什么？”；践行诺言，常观“在党干了什么？”；扪心自问，常悟“为党留下什么？”；聚焦主责，常念“在岗做了什么？”。

要推动江苏生态环境事业迈上新台阶，必须深刻吸取教训，举一反三，严格查摆生态环境领域存在的“思想认识模糊、宗旨信念不牢、工作作风不实、队伍管理不严、制度执行不力、能力建设不够”等短板和弱项。

必须始终将“严”字贯穿全过程，坚决扛起打好污染防治攻坚战的政治责任，重点抓好“六个从严”：从严加强党的建设、从严改善环境质量、从严把好准入门槛、从严规范环境执法、从严提升基础能力、从严管理干部队伍。

必须扎实推动下半年各项工作，确保完成全年目标任务，做到“六个紧盯”：紧盯生态环境质量改善目标不动摇，紧盯生态保护修复与监管不动摇，紧盯解决突出环境问题不动摇，紧盯服务高质量发展不动摇，紧盯生态环境治理体系和治理能力现代化建设不动摇，紧盯新中国成立70周年风险防范不动摇。

（夏宁博 孔德轩）



绿色出行

尽量步行、骑自行车或是乘坐地铁、公交等公共交通工具，减少碳排放，空气更清新



江苏省生态环境厅
官方微信



江苏省生态环境厅
官方微博